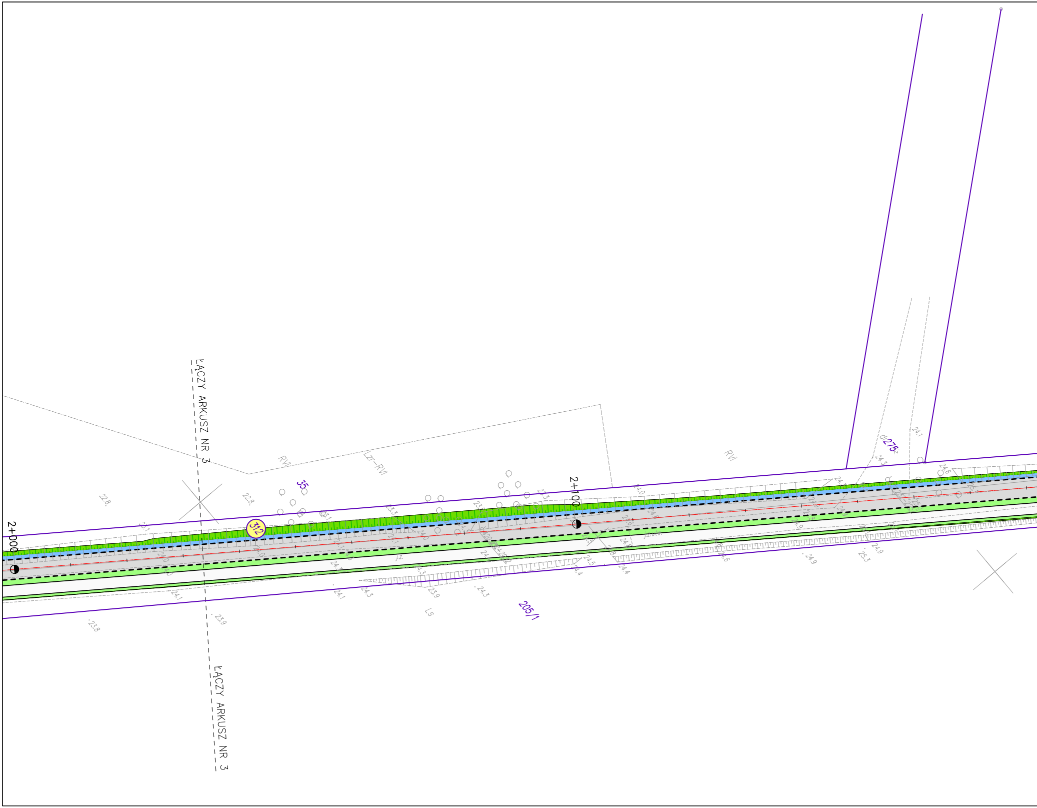
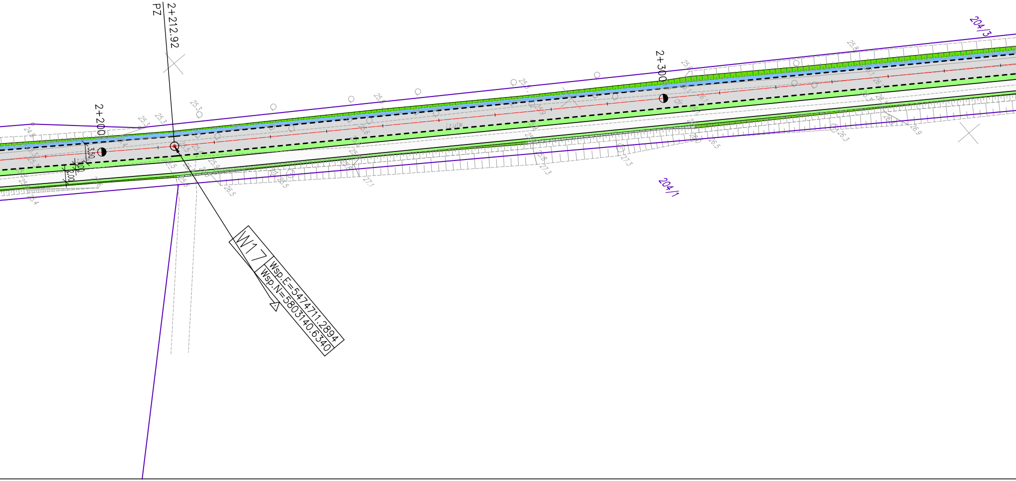
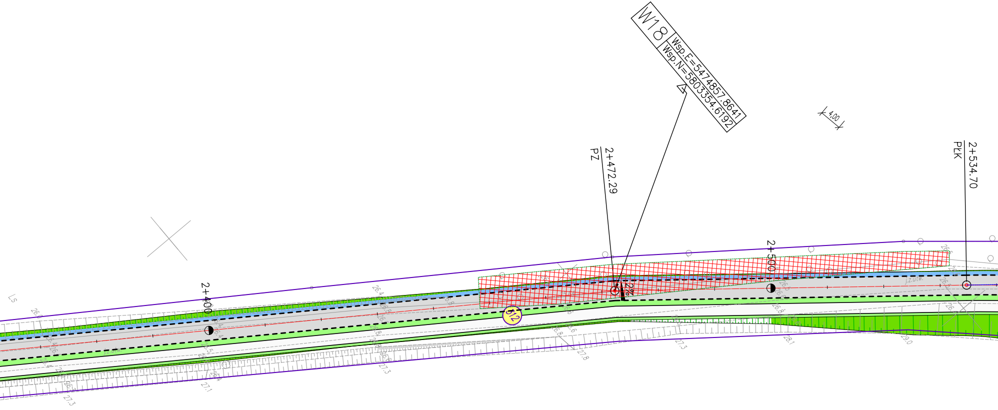
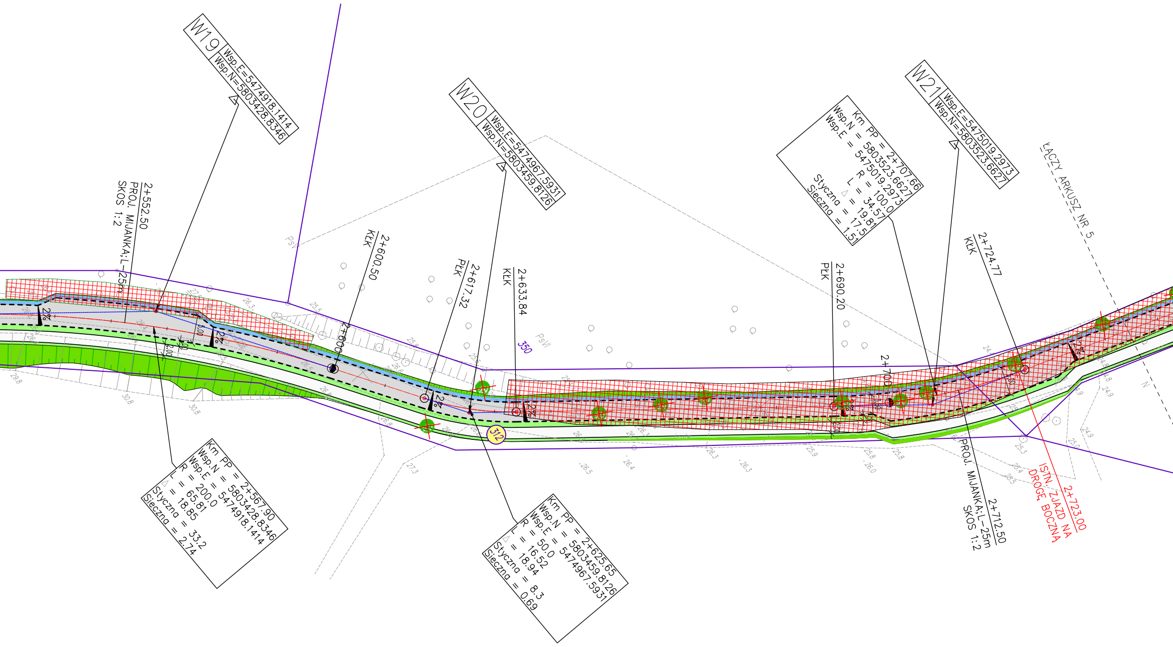
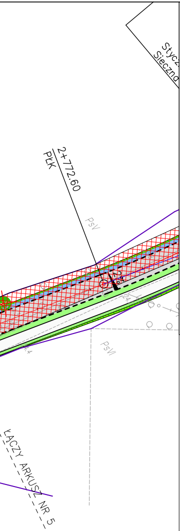

ŁĄCZY ARKUSZ NR 3
ŁĄCZY ARKUSZ NR 3
2+000
2+100
312
35
275
205/1
RVI
Łzr–RVI
RVI
Ls
22.8
22.8
23.3
23.3
23.9
24.0
24.1
24.3
24.3
24.1
23.9
24.3
24.5
24.4
24.9
25.3
23.8
23.9


2+212.92
PZ
2+200
2+300
3.50
1.00
2.00
W17
Wsp.E=5474711.2894
Wsp.N=5803140.6340
204/3
204/1


W18
Wsp.E=5474857.8641
Wsp.N=5803354.6192
PZ
2+472.29
4,00
PŁK
2+534.70
2+400
2+500
2%
6/12


W19
Wsp.E=5474918.1414
Wsp.N=5803428.8346
W20
Wsp.E=5474967.5931
Wsp.N=5803459.8126
W21
Wsp.E=5475019.2973
Wsp.N=5803523.6627
Km PP = 2+707.66
Wsp.N = 5803523.6627
Wsp.E = 5475019.2973
R = 100.0
L = 34.57
Δ = 19.81
Styczna = 17.5
Sieczna = 1.51
ŁĄCZY ARKUSZ NR 5
2+552.50
PROJ. MIJANKA:L=25m
SKOS 1:2
2+600.50
KŁK
2+617.32
PŁK
2+633.84
KŁK
2+690.20
PŁK
2+724.77
KŁK
2+600
2+700
PsV
PsVI
350
312
2%
2%
2%
2%
2%
Km PP = 2+567.90
Wsp.N = 5803428.8346
Wsp.E = 5474918.1414
R = 200.0
L = 65.81
Δ = 18.85
Styczna = 33.2
Sieczna = 2.74
Km PP = 2+625.65
Wsp.N = 5803459.8126
Wsp.E = 5474967.5931
R = 50.0
L = 16.52
Δ = 18.94
Styczna = 8.3
Sieczna = 0.69
2+712.50
PROJ. MIJANKA:L=25m
SKOS 1:2
2+723.00
ISTN. ZJAZD NA
DROGĘ BOCZNĄ
N


Stycz
Sieczna
2+772.60
PłK
PsV
PsVI
ŁĄCZY ARKUSZ NR 5

Legenda:

623	Numery działek objętych inwestycją
―	Istniejące granice działek,
–·–	Proj. oś drogi gminnej,
- - -	Proj. krawędź jezdni drogi wewnętrznej
═	Proj. obrzeże betonowe 8x30cm
▩	Proj. nawierzchnia drogi wewnętrznej z betonu asfaltowego AC11S
☐	Proj. nawierzchnia drogi rowerowej z betonu asfaltowego AC5S
🟦	Proj. nawierzchnia poboczy utwardzonych mieszanką nizwiązaną 0/16 mm
🟩	Proj. pobocza gruntowe utwardzone ziemią z obsianiem
▥	Proj. skarpy wykopów/nasypów
⊗	Istn. drzewa do wycinki
▨	Istn. zadrzewienia i krzewy do wycinki

PARAMETRY TECHNICZNE DROGI GMINNEJ:

- droga jedniojezdniowa dwukierunkowa,
- nawierzchnia jezdni drogi gminnej z betonu asfaltowego AC11S,
- klasa drogi gminnej – "D" (dojazdowa),
- szerokość jezdni drogi gminnej – 3,50m,
- szerokość jezdni w ciągu mijanki –5,00m,
- długość mijanki – 25m (30m w obrębie skrzyzowań),
- skosy wyjazdowe i wjazdowe 1:2,
- szerokość poboczy gruntowych ulepszonych – 2x0,75m,
- kategoria ruchu KR 1–2,
- obciążenie 115kN,

PARAMETRY TECHNICZNE DROGI ROWEROWEJ:

- szerokość jezdni drogi rowerowej – 2,00 m,
- szerokość poboczy gruntowych ulepszonych – 2x0,5m,
- nawierzchnia drogi rowerowej z betonu asfaltowego AC5S,
- pochylenie poprzeczne jezdni drogi rowerowej 2,0%,

BIURO DROGOWE
"TRASA"
mgr inż. Wojciech Przyłucki

69-110 Rzepin, ul. Konwaliowa 1
kom. 692481085
NIP 926-146-46-02 REGON 211264483
email: b.d.trasa@gmail.com

PROJEKT:	**„BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 005203F (UL. SPORTOWA) I DROGI ROWEROWEJ WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ TOWARZYSZĄCĄ W M. SŁUBICE"**			
RYSUNEK:	KONCEPCJA ZAGOSPODAROWANIA TERENU SKALA 1 : 500			
BRANŻA:	DROGOWA	uprawnienia:	data i podpis:	nr rys.
PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ:	mgr inż. Wojciech Przyłucki	upr. proj. nr LBS/0019/POOD/07 w specj. drogowej	01.2021	2.4
DATA: STYCZEŃ 2021				