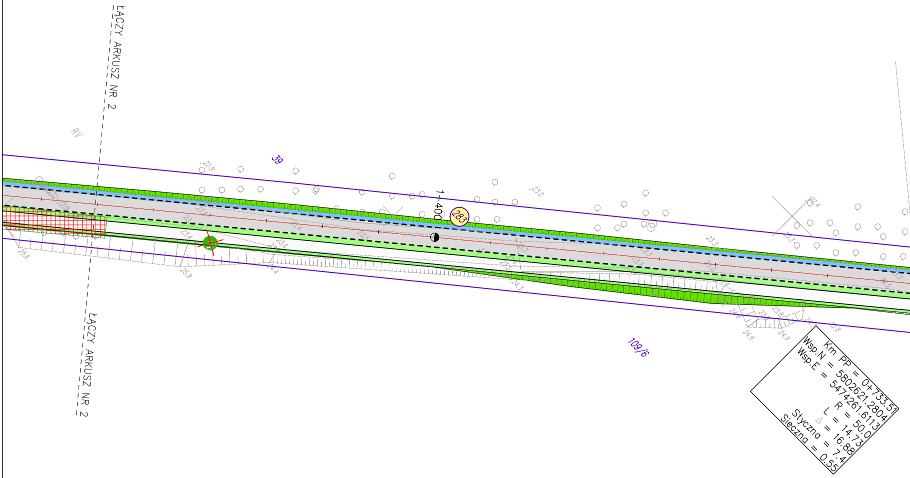
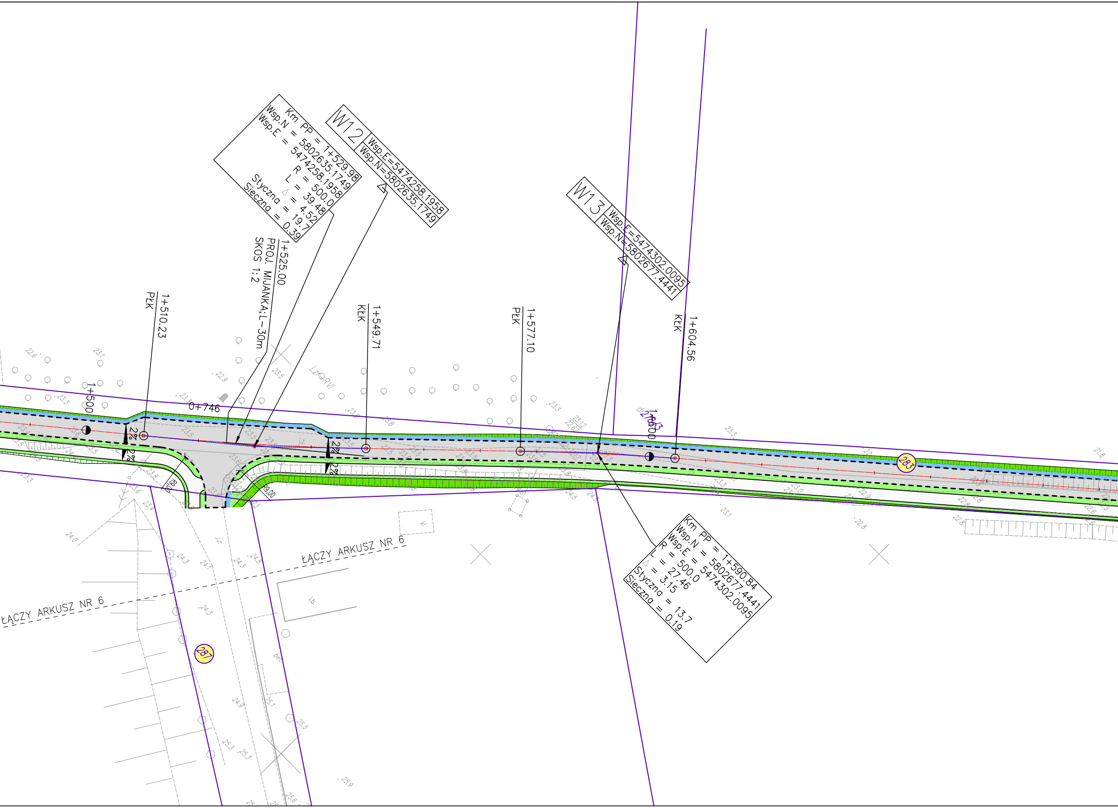
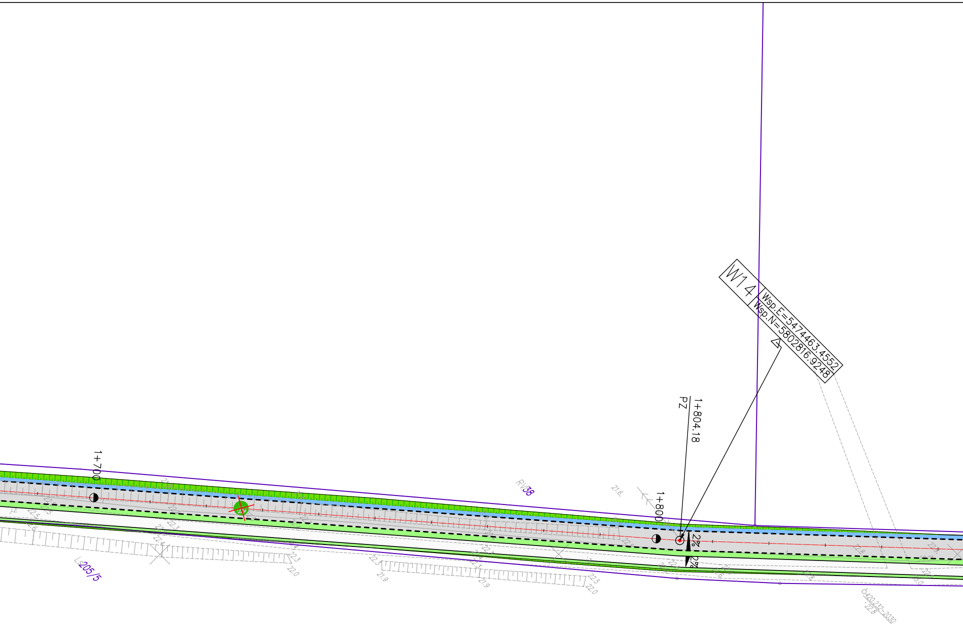
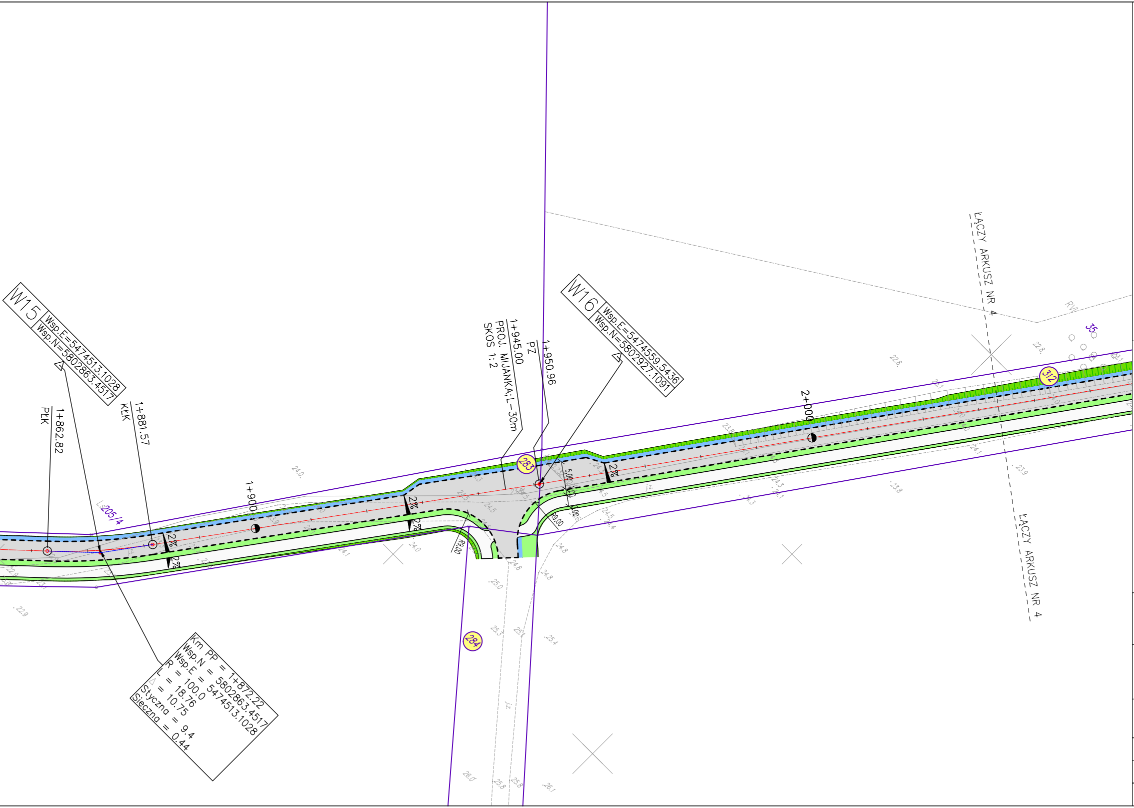

ŁĄCZY ARKUSZ NR 2
RV
39
1+400
283
109/6
ŁĄCZY ARKUSZ NR 2
22.9
23.0
23.4
23.3
23.5
23.6
24.4
24.3
25.6
25.9
24.8
23.8
24.9
Km PP = 0+733.51
Wsp.N = 5802621.2804
Wsp.E = 5474261.6113
R = 50.0
L = 14.73
△ = 16.88
Styczna = 7.4
Sieczna = 0.55



Km PP = 1+529.98
Wsp.N = 5802635.1749
Wsp.E = 5474258.1958
R = 500.0
L = 39.48
△ = 4.52
Styczna = 19.7
Sieczna = 0.39
W12
Wsp.E=5474258.1958
Wsp.N=5802635.1749
W13
Wsp.E=5474302.0095
Wsp.N=5802677.4441
1+525.00
PROJ. MIJANKA:L=30m
SKOS 1:2
1+510.23
PłK
1+549.71
KłK
1+577.10
PłK
1+604.56
KłK
1+500
0+746
1+600
2%
2%
2%
2%
R9.00
R9.00
283
287
ŁĄCZY ARKUSZ NR 6
ŁĄCZY ARKUSZ NR 6
Km PP = 1+590.84
Wsp.N = 5802677.4441
Wsp.E = 5474302.0095
R = 500.0
L = 27.46
△ = 3.15
Styczna = 13.7
Sieczna = 0.19


W14
Wsp.E=5474463.4552
Wsp.N=5802816.9248
1+804.18
PZ
1+700
1+800
2%
2%
RV38
205/5
21.6.
22.3
22.0
21.9
21.9
22.5
22.0
22.8
420.232-2030
22.8


W15
Wsp.E=5474513.1028
Wsp.N=5802863.4517
1+862.82
PŁK
1+881.57
KŁK
Km PP = 1+872.22
Wsp.N = 5802863.4517
Wsp.E = 5474513.1028
R = 100.0
L = 18.76
△ = 10.75
Styczna = 9.4
Sieczna = 0.44
205/4
1+900
2%
2%
2%
2%
R9,00
1+945.00
PROJ. MIJANKA;L=30m
SKOS 1:2
PZ
1+950.96
283
5,00
1,00
2,00
R9,00
2%
W16
Wsp.E=5474559.5436
Wsp.N=5802927.1091
2+000
284
312
35
ŁĄCZY ARKUSZ NR 4
ŁĄCZY ARKUSZ NR 4
RVI
j.z.
24.0
24.5
24.8
24.8
25.0
25.3
25.4
25.8
25.8
26.0
26.1
23.8
23.9
24.1
24.3
24.4
22.8
22.8
22.9

Legenda:

(623)	Numery działek objetych inwestycją
─	Istniejące granice działek,
-·-	Proj. oś drogi gminnej,
- - -	Proj. krawędź jezdni drogi wewnętrznej
═	Proj. obrzeże betonowe 8x30cm
▒	Proj. nawierzchnia drogi wewnętrznej z betonu asfaltowego AC11S
⬜	Proj. nawierzchnia drogi rowerowej z betonu asfaltowego AC5S
🟦	Proj. nawierzchnia poboczy utwardzonych mieszanką nizwiązaną 0/16 mm
🟩	Proj. pobocza gruntowe utwardzone ziemią z obsianiem
▦	Proj. skarpy wykopów/nasypów
⊗	Istn. drzewa do wycinki
▩	Istn. zadrzewienia i krzewy do wycinki

PARAMETRY TECHNICZNE DROGI GMINNEJ:

- droga jedniojezdniowa dwukierunkowa,
- nawierzchnia jezdni drogi gminnej z betonu asfaltowego AC11S,
- klasa drogi gminnej – "D" (dojazdowa),
- szerokość jezdni drogi gminnej – 3,50m,
- szerokość jezdni w ciągu mijanki –5,00m,
- długość mijanki – 25m (30m w obrębie skrzyżowań),
- skosy wyjazdowe i wjazdowe 1:2,
- szerokość poboczy gruntowych ulepszonych – 2x0,75m,
- kategoria ruchu KR 1–2,
- obciążenie 115kN,

PARAMETRY TECHNICZNE DROGI ROWEROWEJ:

- szerokość jezdni drogi rowerowej – 2,00 m,
- szerokość poboczy gruntowych ulepszonych – 2x0,5m,
- nawierzchnia drogi rowerowej z betonu asfaltowego AC5S,
- pochylenie poprzeczne jezdni drogi rowerowej 2,0%,

BIURO DROGOWE
"TRASA"
mgr inż. Wojciech Przyłucki

69-110 Rzepin, ul. Konwaliowa 1
kom. 692481085
NIP 926-146-46-02 REGON 211264483
email: b.d.trasa@gmail.com

PROJEKT:	**„BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 005203F (UL. SPORTOWA) I DROGI ROWEROWEJ WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ TOWARZYSZĄCĄ W M. SŁUBICE”**			
RYSUNEK:	KONCEPCJA ZAGOSPODAROWANIA TERENU SKALA 1 : 500			
BRANŻA:	DROGOWA	uprawnienia:	data i podpis:	nr rys.
PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ:	mgr inż. Wojciech Przyłucki	upr. proj. nr LBS/0019/POOD/07 w specj. drogowej	01.2021	2.3
DATA: STYCZEŃ 2021				