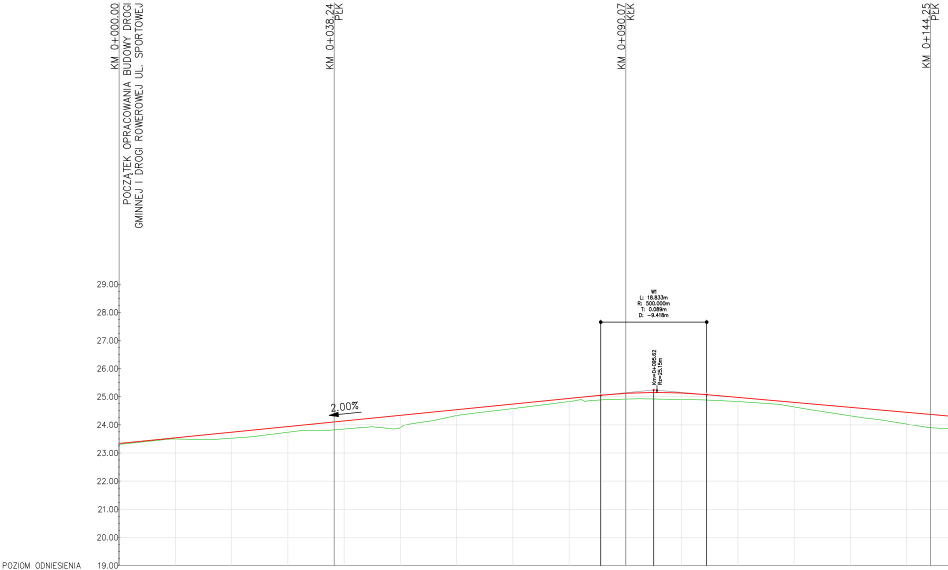
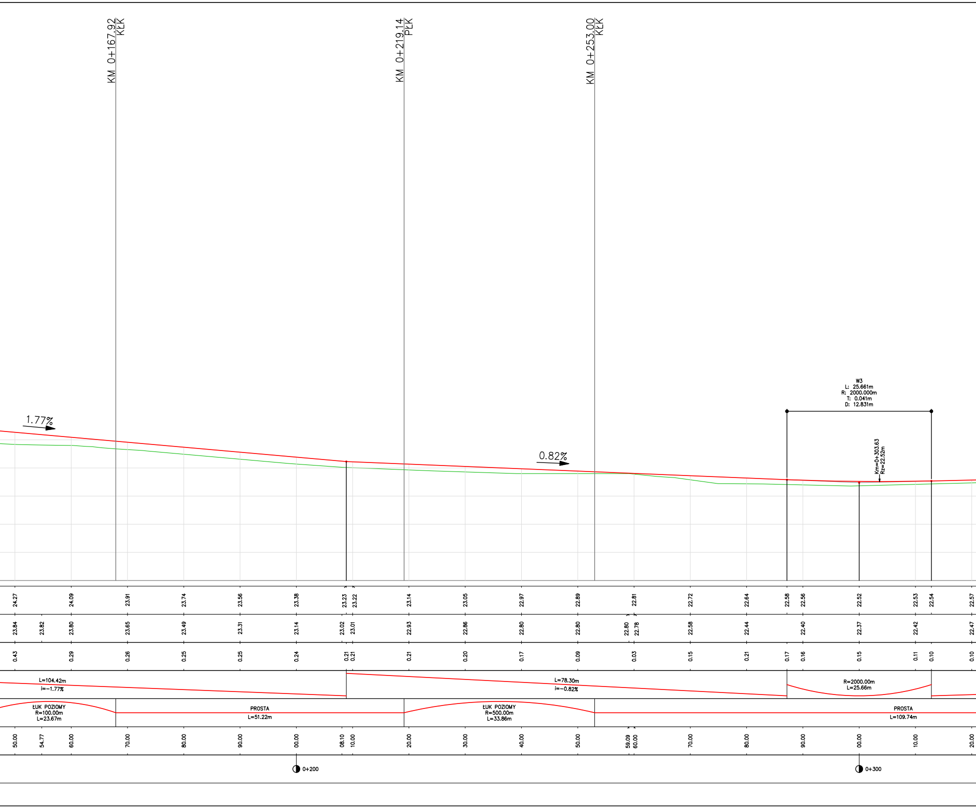
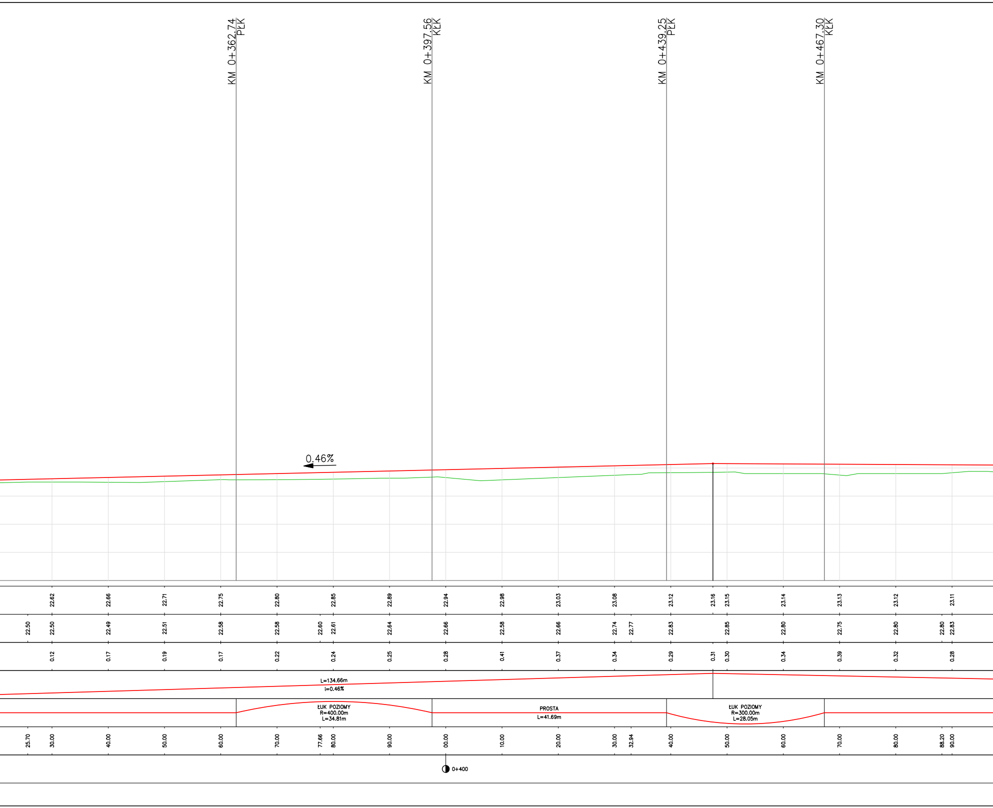
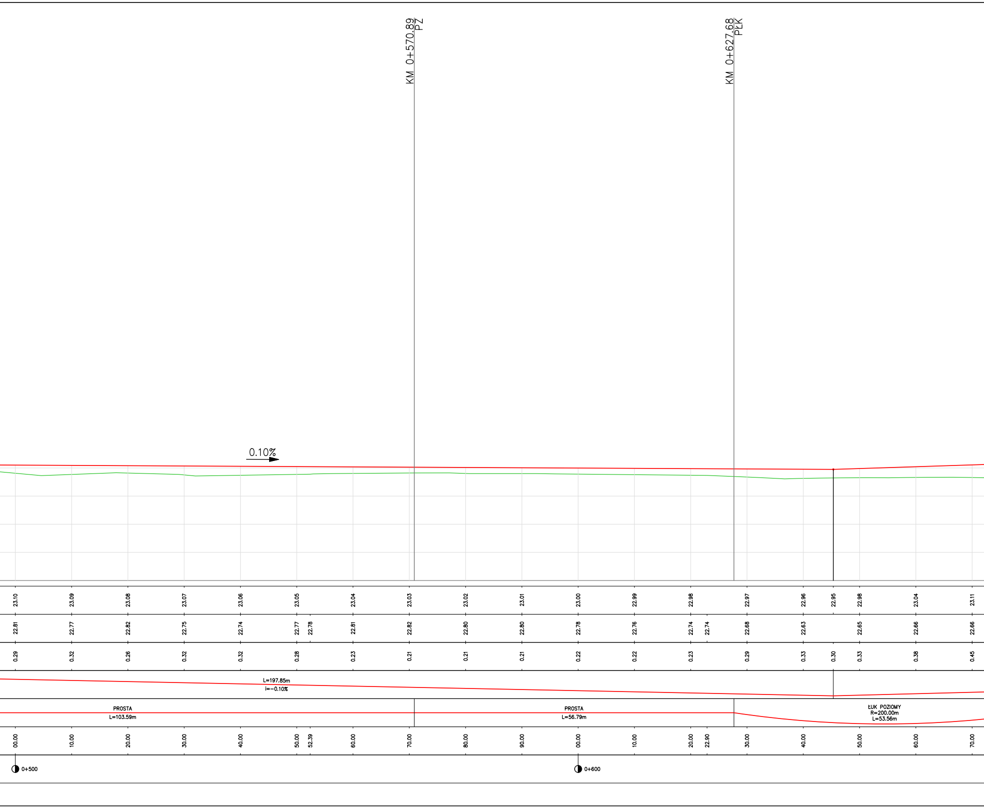
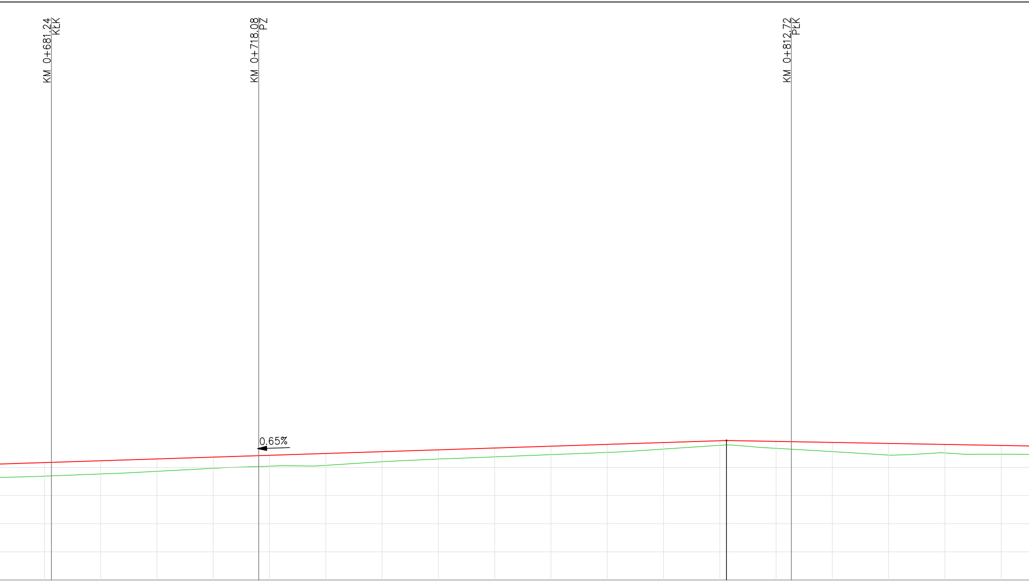

KM 0+000.00
POCZĄTEK OPRACOWANIA BUDOWY DROGI
GMINNEJ I DROGI ROWEROWEJ UL. SPORTOWEJ
KM 0+038.24
PŁK
KM 0+090.07
KŁK
KM 0+144.25
PŁK
29.00
28.00
27.00
26.00
25.00
24.00
23.00
22.00
21.00
20.00
19.00
POZIOM ODNIESIENIA
2.00%
W1
L: 18.833m
R: 500.000m
T: 0.089m
D: -9.418m
Km=0+095.62
Rz=25.15m

Rzędne niwelety	23.34	23.54	23.74	23.94	24.14	24.34	24.54	24.74	24.94	25.05	25.12	25.15	25.13	25.07	24.98	24.80	24.62	24.45
Rzędne istniejące		23.50	23.53	23.74	23.85	23.90 23.96	24.33	24.58	24.83		24.92		24.90	24.89	24.83	24.64	24.32	24.03
Różnice rzędnych	0.03	0.04	0.21	0.20	0.29	0.43	0.21	0.16	0.11	0.17	0.20	0.23	0.23	0.19	0.15	0.16	0.30	0.42
Elementy niwelety	L=85.62m i=2.00%									R=500.00m L=18.83m								
Elementy trasy	PROSTA L=38.24m				ŁUK POZIOMY R=120.00m L=51.83m						PROSTA L=54.18m							
Odległości		10.00	20.00	30.00	40.00	50.00 50.43	60.00	70.00	80.00		90.00		00.00	03.97	10.00	20.00	30.00	40.00
Kilometraż	0+000												0+100					


KM 0+167.92
KŁK
KM 0+219.14
PŁK
KM 0+253.00
KŁK
1.77%
0.82%
W3
L: 25.661m
R: 2000.000m
T: 0.041m
D: 12.831m
Km=0+303.63
Rz=22.52m
24.27 24.09 23.91 23.74 23.56 23.38 23.23 23.22 23.14 23.05 22.97 22.89 22.81 22.72 22.64 22.58 22.56 22.52 22.53 22.54 22.57
23.84 23.82 23.80 23.65 23.49 23.31 23.14 23.02 23.01 22.93 22.86 22.80 22.80 22.80 22.78 22.58 22.44 22.40 22.37 22.42 22.47
0.43 0.29 0.26 0.25 0.25 0.24 0.21 0.21 0.21 0.20 0.17 0.09 0.03 0.15 0.21 0.17 0.16 0.15 0.11 0.10 0.10
L=104.42m
i=-1.77%
L=78.30m
i=-0.82%
R=2000.00m
L=25.66m
ŁUK POZIOMY
R=100.00m
L=23.67m
PROSTA
L=51.22m
ŁUK POZIOMY
R=500.00m
L=33.86m
PROSTA
L=109.74m
50.00 54.77 60.00 70.00 80.00 90.00 00.00 08.10 10.00 20.00 30.00 40.00 50.00 59.09 60.00 70.00 80.00 90.00 00.00 10.00 20.00
0+200
0+300


KM 0+362.74
PŁK
KM 0+397.56
KŁK
KM 0+439.25
PŁK
KM 0+467.30
KŁK
0.46%
22.62 22.66 22.71 22.75 22.80 22.85 22.89 22.94 22.98 23.03 23.08 23.12 23.16 23.15 23.14 23.13 23.12 23.11
22.50 22.50 22.49 22.51 22.58 22.58 22.60 22.61 22.64 22.66 22.58 22.66 22.74 22.77 22.83 22.85 22.80 22.75 22.80 22.80 22.83
0.12 0.17 0.19 0.17 0.22 0.24 0.25 0.28 0.41 0.37 0.34 0.29 0.31 0.30 0.34 0.39 0.32 0.28
L=134.66m
i=0.46%
ŁUK POZIOMY
R=400.00m
L=34.81m
PROSTA
L=41.69m
ŁUK POZIOMY
R=300.00m
L=28.05m
25.70 30.00 40.00 50.00 60.00 70.00 77.66 80.00 90.00 00.00 10.00 20.00 30.00 32.94 40.00 50.00 60.00 70.00 80.00 88.20 90.00
0+400


KM 0+570.89
PZ
KM 0+627.68
PŁK
0.10%
23.10
23.09
23.08
23.07
23.06
23.05
23.04
23.03
23.02
23.01
23.00
22.99
22.98
22.97
22.96
22.95
22.98
23.04
23.11
22.81
22.77
22.82
22.75
22.74
22.77
22.78
22.81
22.82
22.80
22.80
22.78
22.76
22.74
22.74
22.68
22.63
22.65
22.66
22.66
0.29
0.32
0.26
0.32
0.32
0.28
0.23
0.21
0.21
0.21
0.22
0.22
0.23
0.29
0.33
0.30
0.33
0.38
0.45
L=197.85m
i=-0.10%
PROSTA
L=103.59m
PROSTA
L=56.79m
ŁUK POZIOMY
R=200.00m
L=53.56m
00.00
10.00
20.00
30.00
40.00
50.00
52.39
60.00
70.00
80.00
90.00
00.00
10.00
20.00
22.90
30.00
40.00
50.00
60.00
70.00
0+500
0+600


KM 0+681.24
KŁK
KM 0+718.08
PZ
KM 0+812.72
PŁK
0.65%

	23.17	23.24	23.30	23.37	23.43		23.50	23.56	23.63	23.69	23.76	23.82		23.89	23.95	23.96	23.93	23.89	23.86		23.82	23.78
22.65	22.69	22.77	22.86	22.97	23.05	23.05	23.08	23.21	23.30	23.38	23.46	23.53	23.56	23.65	23.79		23.68	23.56	23.44	23.46	23.52	23.47
	0.48	0.47	0.44	0.40	0.39		0.42	0.36	0.33	0.32	0.30	0.29		0.23	0.16	0.16	0.25	0.33	0.42		0.30	0.31

L=155.86m
i=0.65%

PROSTA
L=36.84m

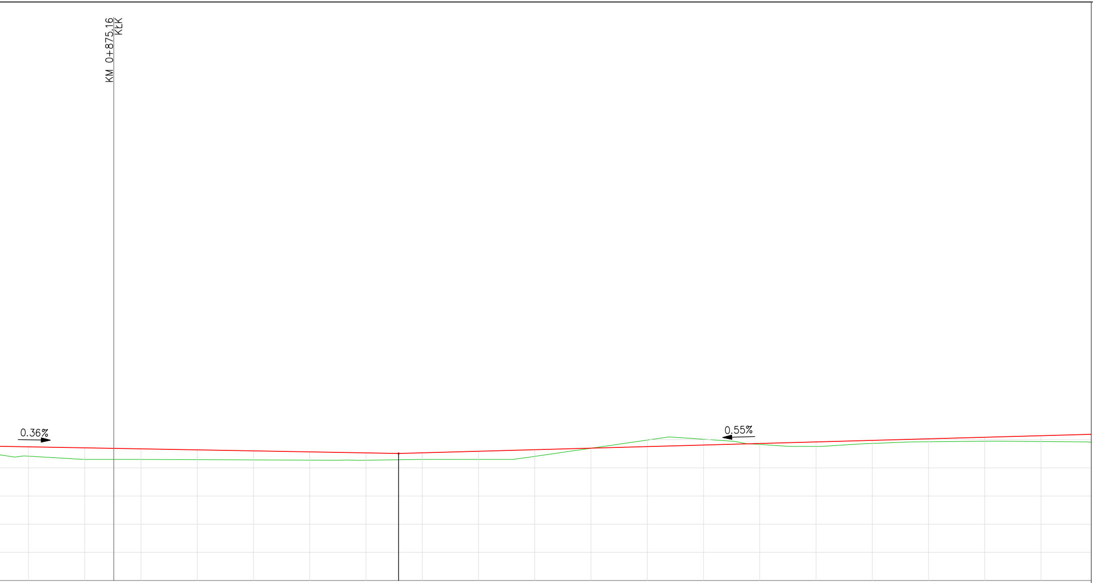
PROSTA
L=94.64m

ŁUK POZIOMY
R=300.00m
L=62.44m

72.97	80.00	90.00	00.00	10.00	20.00	28.09	30.00	40.00	50.00	60.00	70.00	80.00	82.71	90.00	00.00	10.00	20.00	30.00	33.78	40.00	50.00

◑ 0+700

◑ 0+800


KM 0+875.16
KLK
0.36%
0.55%

23.75	23.42	0.33	60.00
23.71	23.30	0.41	70.00
23.68	23.30	0.38	80.00
23.64	23.29	0.35	90.00
23.60	23.28	0.32	00.00
23.57	23.28	0.29	10.00
	23.27		15.06
23.53	23.27	0.26	20.00
23.51		0.22	
23.53	23.30	0.24	30.00
23.59	23.30	0.29	40.00
23.65	23.41	0.24	50.00
23.70	23.70	0.00	60.00
23.76	23.99	-0.23	70.00
	24.10		73.90
23.81	24.02	-0.21	80.00
23.87	23.83	0.03	90.00
23.92	23.76	0.16	00.00
23.98	23.87	0.11	10.00
24.03	23.93	0.11	20.00
24.09	23.95	0.14	30.00
	23.95		31.65
24.14	23.93	0.21	40.00

L=124.60m
i=-0.36%

L=126.02m
i=0.55%

PROSTA
L=179.43m

0+900

1+000

OZNACZENIA:

🟩 - TEREN ISTNIEJACY,
🟥 - PROJ. NIWELETA JEZDNI,

PARAMETRY TECHNICZNE DROGI GMINNEJ:

- droga jednojezdniowa dwukierunkowa,
- nawierzchnia jezdni drogi gminnej z betonu asfaltowego AC11S,
- klasa drogi gminnej – "D" (dojazdowa),
- szerokość jezdni drogi gminnej – 3,50m,
- szerokość jezdni w ciągu mijanki –5,00m,
- długość mijanki – 25m (30m w obrębie skrzyżowań),
- skosy wyjazdowe i wjazdowe 1:2,
- szerokość poboczy gruntowych ulepszonych – 2x0,75m,
- kategoria ruchu KR 1–2,
- obciążenie 115kN,

PARAMETRY TECHNICZNE DROGI ROWEROWEJ:

- szerokość jezdni drogi rowerowej – 2,00 m,
- szerokość poboczy gruntowych ulepszonych – 2x0,5m,
- nawierzchnia drogi rowerowej z betonu asfaltowego AC5S,
- pochylenie poprzeczne jezdni drogi rowerowej 2,0%,

BIURO DROGOWE
"TRASA"
mgr inż. Wojciech Przyłucki

69-110 Rzepin, ul. Konwaliowa 1
kom. 692481085
NIP 926-146-46-02 REGON 211264483
email: b.d.trasa@gmail.com

PROJEKT:	**„BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 005203F (UL. SPORTOWA) I DROGI ROWEROWEJ WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ TOWARZYSZĄCĄ W M. SŁUBICE”**			
RYSUNEK:	PROFIL PODŁUŻNY - UL. SPORTOWA SKALA 1 : 100/500			
BRANŻA:	DROGOWA	uprawnienia:	data i podpis:	nr rys.
PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ:	mgr inż. Wojciech Przyłucki	upr. proj. nr LBS/0019/POOD/07 w specj. drogowej	01.2021	4.1
DATA: STYCZEŃ 2021				