

PROJEKT

**przebudowy odcinka drogi gminnej nr 251104W
Troszyn Rabędy**

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Styczeń 2023 r.

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu w ramach przebudowy odcinka drogi gminnej nr 251104W Troszyn Rabędy

Podstawa prawna

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano na podstawie następujących przepisów:

- a) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. z 2003 roku. Nr 177 poz. 1729)
- b) „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” stanowiącego załącznik nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. załącznik do numeru 220, poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003r).

Usytuowanie drogi

Projektowany odcinek drogi rozpoczyna się za skrzyżowaniem z ulicą Pękną w Troszynie a kończy przed skrzyżowaniem z drogą wojewódzką nr 627 Ostrołęka – Ostrów Mazowiecka w Rabędach. Droga przebiega przez tereny rolnicze częściowo zabudowane w Troszynie i Rabędach. Droga ma jezdnię asfaltową o szerokości 5,0 m, z chodnikiem po stronie lewej o szerokości 1,5 m w obszarach zabudowanych Troszyna i Rabęd oraz z pasem ruchu dla rowerów o szerokości 2,0 m po prawej stronie od początku do zabudowań miejscowości Rabędy. Pas drogowy ma szerokość 8,5-12 m W pasie drogowym zlokalizowane są sieci uzbrojenia terenu takich jak wodociągi, linie kablowe energetyczne i telekomunikacyjne, napowietrzna linia energetyczna.

Drogę przecina zaprojektowana obwodnica Troszyna z jezdnią szerokości 7,0 m i ścieżką pieszo-rowerową poza rowem o szerokości 2,5 m.

Zakres przebudowy drogi

Zakres rozbudowy drogi obejmuje:

- wzmocnienie istniejącej jezdni asfaltowej na długości 2065 m,
- wzmocnienie istniejącego pasa ruchu dla rowerów na długości 1632 m,
- wykonanie zjazdów o nawierzchni asfaltowej przez pas ruchu dla rowerów,
- wykonanie zjazdów z kostki betonowej przez chodnik
- przebudowanie chodników na długości 530 m,.
- wybudowanie chodnika łączącego odcinki chodników przebudowywanych na długości 1556 m
- wykonanie oświetlenia ulicznego.

Podstawowe parametry techniczne

- klasa techniczna drogi – D,
- prędkość do projektowania – 40 km/h,
- przekrój poprzeczny półuliczny,
- szerokość jezdni – 2,50+2,75 m (2,75 przy chodniku),
- szerokość chodnika – 2,0 m,
- szerokość pasa ruchu dla rowerów – 2,0 m
- kategoria ruchu – KR2

Powiązania z innymi drogami

Projektowana obwodnica ma powiazania z drogą powiatową nr 2559W Zamość – Gostery – granica województwa (Głęboch) i z drogą wojewódzką nr 627 Ostrołęka – Ostrów Mazowiecka – Małkinia – Sokołów Podlaski. Ponadto drogę przecina projektowana obwodnica Troszyna, dla której Projekt stałej organizacji ruchu zatwierdzono w dniu 10.06.2022 r. znak KD.710.91.2022.

Zasady organizacji ruchu

Projektowana droga jest podporządkowana drodze wojewódzkiej i projektowanej obwodnicy Troszyna. Nie projektowano linii segregacyjnych ze względu na szerokość jezdni 5,25 m. Zastosowano linię ciągłą oddzielającą jezdnię od pasa ruchu dla rowerów.

Oznakowanie pionowe.

Zaprojektowano i zamieszczono ma planie znaki pionowe w grupie wielkości znaków średnich należy wykonać z folii odblaskowej typu 2. Do oznakowania pionowego należy stosować tylko materiały atestowane.

Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome należy wykonać jako **grubowarstwowe strukturalne chemoutwardzalne typu „dot line”**, które powinno oznaczać się:

- dobrą widocznością w ciągu całej doby,
- odpowiednim okresem trwałości,
- odpornością na ścieranie i zabrudzenie,
- odpowiednimi parametrami odblaskowości przez cały okres użytkowania.

Przewidywany termin wykonania stałej organizacji ruchu wg niniejszego projektu przewiduje się przed zakończeniem budowy tj. w IV kwartale 2023 roku.

PLAN ORIENTACYJNY

skala 1 : 25 000

