

Chmielno, 09.05.2023 r.

Gmina Chmielno
ul. Gryfa Pomorskiego 22
83-333 Chmielno

GOZ.271.1.2023

Do Wykonawców

Dotyczy postępowania prowadzonego w trybie podstawowym z możliwością przeprowadzenia negocjacji w celu ulepszenia treści ofert, o którym mowa w art. 275 pkt 2 ustawy z 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2022 r., poz. 1710 ze zm.) na dostawę fabrycznie nowego ambulansu sanitarnego transportowego typu A1.

Zamawiający na podstawie art. 284 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz.U. z 2022 r. poz. 1710) zwanej dalej ustawą informuje, że w przedmiotowym postępowaniu wpłynęły następujące zapytania od Wykonawcy dotyczące treści Specyfikacji Warunków Zamówienia zwanej dalej SWZ na które udziela się odpowiedzi w trybie art. 284 ust. 2 ustawy. Zamawiający dokonuje modyfikacji Specyfikacji Warunków Zamówienia zgodnie z art. 286 ust.2 ustawy Pzp:

Pismo z dnia 28.04.2023 r.

Pyt. 1. Prosimy o potwierdzenie, czy przeglądy adaptacji medycznej mają być wliczone w cenę oferty, co znacznie zwiększy jej koszt.

Odpowiedź. Zamawiający informuje, że przeglądy adaptacji medycznej nie mają być wliczone w cenę oferty.

Pyt. 2. Prosimy o potwierdzenie, iż zamawiający nie wymaga niezależnego ogrzewania tzw. Webasto.

Odpowiedź. Zamawiający informuje, że nie wymaga niezależnego ogrzewania tzw. Webasto.

Pyt. 3. Prosimy o informację, czy Zamawiający dopuści 3 osobową kabinę kierowcy.

Odpowiedź. Zamawiający informuje, że dopuści 3 osobową kabinę kierowcy.

Pyt. 4. Czy Zamawiający dopuści konfigurację foteli w przedziale – dwa składane na prawej ścianie plus nosze na lawecie.

Odpowiedź. Zamawiający informuje, że dopuści konfigurację foteli w przedziale – dwa składane na prawej ścianie plus nosze na lawecie.

Pyt. 5. Prosimy o potwierdzenie, iż Zamawiający nie wymaga anteny z instalacją podłączeniową do radiotelefonu oraz samego radiotelefonu.

Odpowiedź. Zamawiający informuje, że nie wymaga anteny z instalacją podłączeniową do radiotelefonu oraz samego radiotelefonu.

Pyt. 6. Prosimy o dopuszczenie w miejsce certyfikatu dopuszczenie deklaracji Wykonawcy o spełnieniu wymaganej normy.

Odpowiedź. Zamawiając nie dopuszcza w miejsce certyfikatu deklaracji Wykonawcy o spełnieniu wymaganej normy.

Pyt. 7.

Czy zamawiający wymaga świateł roboczych, do oświetlania miejsca akcji z 3 stron ambulansu (boki, tył).

Odpowiedź. Zamawiający nie wymaga świateł roboczych do oświetlania miejsca akcji z 3 stron ambulansu (boki, tył).

Pismo z dnia 04.05.2023r.

Pyt. 1. Czy termin wykonania wynosi 120, czy 80 dni ?

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że termin wykonania zamówienia to 120 dni.

Niniejsza odpowiedź modyfikuje załącznik nr 1 do SWZ Formularz ofertowy w pkt. 3 ppkt. a), w załączniku nr A do SWZ oraz zał. nr 7. Zmienia się zapis: Termin dostawy max. 120 dni od daty podpisania umowy dostawy.

Pyt. 2 Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans posiadający homologację pojazdu kompletnego oraz inne dokumenty dopuszczające do ruchu zgodnie z obowiązującymi przepisami na terenie PL oraz UE ?

Wyjaśniamy, że dokumentami równoważnymi umożliwiającymi rejestrację ambulansu, jako pojazd specjalny sanitarny uprzywilejowany zgodnie z wymogami prawa jest dopuszczenie jednostkowe WE dopuszczenie jednostkowe wydane przez Dyrektora Transportowego Dozoru technicznego lub badanie techniczne z dopuszczeniem ze stacji diagnostycznej.

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza takiego pojazdu.

Pyt. 3 Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans z trzyosobową kabiną kierowcy mający długość zewnętrzną 548 cm i wysokość 196 cm bez belki, spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, którego przedział medyczny ma wysokość 1,35 m, długość 2,7 m oraz szerokość 1,66 m które to wymiary są całkowicie zgodne z normą PN EN 1789 i wymogiem NFZ dla ambulansu typu A1 ?

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza ambulansu z trzyosobową kabiną kierowcy o wymiarach przedstawionych powyżej.

Pyt. 4 Prosimy o potwierdzenie, że sprzęt medyczny winien spełniać wymogi normy PN EN 1865 ?

Wyjaśniamy, że niektóre obecne zapisy dopuszczają wyposażenie niezgodne z przytoczoną normą.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że Wykonawca powinien dostarczyć sprzęt medyczny zgodnie z normą PN-EN 1865, jednakże Zamawiający dopuszcza rozwiązanie równoważne, którego opis zamieszczono w OPZ pkt. XIII. Sprzęt medyczny.

Zamawiający dokonał modyfikacji zapisów w zał. 7 do SWZ oraz w zał. A do SWZ w punkcie XIII.

Pyt. 5 Czy Zamawiający wyrazi zgodę, aby odbiór ambulansu odbył się w siedzibie Wykonawcy tj. w zakładzie wykonującym zabudowę medyczną, co pozwoli na przeprowadzenie gruntownego szkolenia z zakresu Obsługi ambulansu i jego wyposażenia ?

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na odbiór ambulansu w siedzibie Wykonawcy.

Pyt. 6 Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności nosze monoblokowe renomowanej firmy z UE charakteryzujące się następującymi parametrami:

- przystosowane do prowadzenia reanimacji, wyposażone w twardą płytę na całej długości pod materacem umożliwiającą ustawienie wszystkich dostępnych funkcji i pozycji transportowych;
- nosze potrójnie łamane z możliwością ustawienia pozycji przeciwwstrząsowej i pozycji zmniejszającej napięcie mięśni brzucha;
- z możliwością regulacji nachylenia oparcia pod plecami do kąta 90 stopni tj. do pozycji siedzącej ;
- rama noszy pod głową pacjenta umożliwiająca odgięcie głowy do tyłu, przygięcie głowy do klatki piersiowej, ułożenie na wznak;
- z zestawem pasów szelkowych i poprzecznych zabezpieczających pacjenta o regulowanej długości mocowanych bezpośrednio do ramy noszy;
- możliwość montażu dodatkowego zestawem pasów lub uprząży służącej do transportu małych dzieci na noszach w pozycji siedzącej lub leżącej
- ze składanymi poręczami bocznymi, z chowanymi przednimi i tylnymi rączkami do przenoszenia , z możliwością montażu do ramy noszy składanego wieszaka do kroplówki
- nosze są zabezpieczone przed korozją poprzez wykonanie ich z odpowiedniego materiału
- z nie sprężynującym materacem z tworzywa sztucznego nie przyjmującym krwi, brudu , przystosowanym do dezynfekcji , umożliwiającym ustawienie wszystkich dostępnych pozycji transportowych
- obciążenie dopuszczalne 250 kg
- waga oferowanych noszy 44,7 kg
- z systemem składanego podwozia umożliwiającym łatwy załadunek i rozładunek transportera do/z ambulansu;
- regulacja wysokości w trzech poziomach;
- wszystkie kółka jezdne o średnicy 200 mm, 4 kółka skrętne w zakresie 360 stopni, kółka umożliwiające jazdę zarówno w pomieszczeniach zamkniętych jak i poza nimi na utwardzonych nawierzchniach i na otwartych przestrzeniach ?

Wyjaśniamy, że proponowane nosze monoblokowe od kilkunastu lat są dedykowane i używane w ambulansach transportowych w Polsce, posiadają autoryzowany serwis na terenie Warszawy, mają bardzo dobrą opinię u użytkowników oraz są bardzo lekkie, co z uznaniem podkreślają ratownicy.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że dopuści nosze monoblokowe.

Pyt. 7 Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada stabilizatory tylko osi przedniej, gdyż producent stosuje odpowiednie rozwiązania konstrukcyjne (budowa układu jezdnego obu osi, rozmieszczenie elementów przeniesienia napędu na przód ze stabilizatorem poprzecznym, szeroki rozstaw kół, szeroki rozstaw osi, nisko umieszczony środek ciężkości pojazdu, niska podłoga) zapewniające bezproblemową stabilizację całego pojazdu ?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ opisany powyżej.

Pyt. 8 Czy w okresie gwarancji za przeglądy pojazdu bazowego oraz za przeglądy wyposażenia medycznego z dojazdami płaci Wykonawca, a za z materiały zużywalne typu klocki hamulcowe, olej, filtry itp. płaci Zamawiający?

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza, że za materiały zużywalne typu klocki hamulcowe, olej, filtry itp. opłaci samodzielnie.

Pyt. 9 Aktualna norma PN EN 1789 w punkcie 4.2.3 wymaga, aby ambulans A1 był wyposażony „ w układ sterowania stabilnością i system bezpieczeństwa biernego”, którego przykładem jest „ System wspomagania nagłego hamowania” oraz „ Przednie i boczne poduszki powietrzne dla kierowcy i pasażera”, co jest w pełni uzasadnione charakterem jazdy ambulansu w czasie przewozu pacjenta i znajduje swoje odzwierciedlenie w przytoczonej normie oraz wymogach siwz. Brak powyższych rozwiązań powoduje niezgodność z normą PN EN 1789.

Obecnie normą we wszystkich produkowanych ambulansach jest fabryczny system bezpieczeństwa tzw. „System wspomagania nagłego hamowania” oraz „ Przednie i boczne poduszki powietrzne dla kierowcy i pasażera”, co podyktowane jest względami bezpieczeństwa, prosimy o potwierdzenie że Zamawiający oczekuje ambulansu posiadającego takie nowoczesne wyposażenie wypełniające zapisy normy PN EN 1789 ?

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że pojazd powinien spełniać normę PN EN 1789.

Pismo z dnia 05.05.2023r.

Pyt. 1. Czy Zamawiający dopuści pojazd bazowy spełniający wszystkie wymagania OPZ, w tym dotyczące posiadania układów bezpieczeństwa takich jak ABS oraz ESP, ale wyposażony w bębnowe hamulce tylnej osi?

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że dopuści pojazd bazowy spełniający wszystkie wymagania OPZ, w tym dotyczące posiadania układów bezpieczeństwa takich jak ABS oraz ESP, ale wyposażony w bębnowe hamulce tylnej osi.

Pyt. 2 Zamawiający w OPZ, w dziale XIII. Sprzęt medyczny opisał nosze z transporterem i jednocześnie dopuścił nosze monoblokowe o parametrach takich jak nosze rozłączne. Proszę o instrukcję jak wypełnić ten punkt w przypadku zaoferowania noszy monoblokowych. Czy zaznaczyć przy noszach rozłącznych „NIE” oraz przy monoblokowych „TAK” i przenieść opis parametrów do rubryki odnoszącej się do noszy monoblokowych?

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że należy zaznaczyć przy noszach rozłącznych „NIE” oraz przy monoblokowych „TAK”.

Pyt. 3 Zamawiający w OPZ, w dziale XIV. Wymagania dodatkowe określił odległość maksymalną do serwisu zabudowy i sprzętu medycznego na 400km. Czy jest to odległość ścisła, czy przybliżona? Według Google Maps odległość z Piotrkowa Tryb. Do Chmielna wynosi 405km, w związku z czym proszę o dopuszczenie serwisu w odległości max. 410km.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że dopuszcza serwis w odległości max. 410km.