

ELEMENTY TRASY – dane załamań i łuków poziomych

Projekt : PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ w miejscowości Zagajewice

Opis zadania: W1 (łuk poziomy)

Promień łuku kołowego	R: 400,000 m
Kąt zwrotu trasy	g: 21,36 deg
Długość stycznej głównej	T: 75,436 m
Odl. wierzchołka do śr. łuku	WS: 7,051 m
Odcięta PA	PA: 74,129 m
Rzędna AS	AS: 6,929 m
Cięciwa PS	PS: 74,453 m
Styczna pomocnicza PW1	PW: 37,389 m
Długość łuku kołowego	l: 149,121 m

Zestawienie trasy

Pikietaż wierzchołka łuku KM0+160,74

PŁK KM0+085,30

ŚŁK KM0+159,86

KŁK KM0+234,42

WSPÓŁRZĘDNE PUNKTÓW GŁÓWNYCH:

WIERZCHOŁEK PT (początek trasy km 0+000,00)

Y(E)= 6532381.893

X(N)= 5855489.843

WIERZCHOŁEK PŁK (początek łuku kołowego)

Y(E)= 6532306.593

X(N)= 5855529.897

WIERZCHOŁEK ŚŁK (środek łuku kołowego)

Y(E)= 6532237.878

X(N)= 5855558.598

WIERZCHOŁEK KŁK (koniec łuku kołowego)

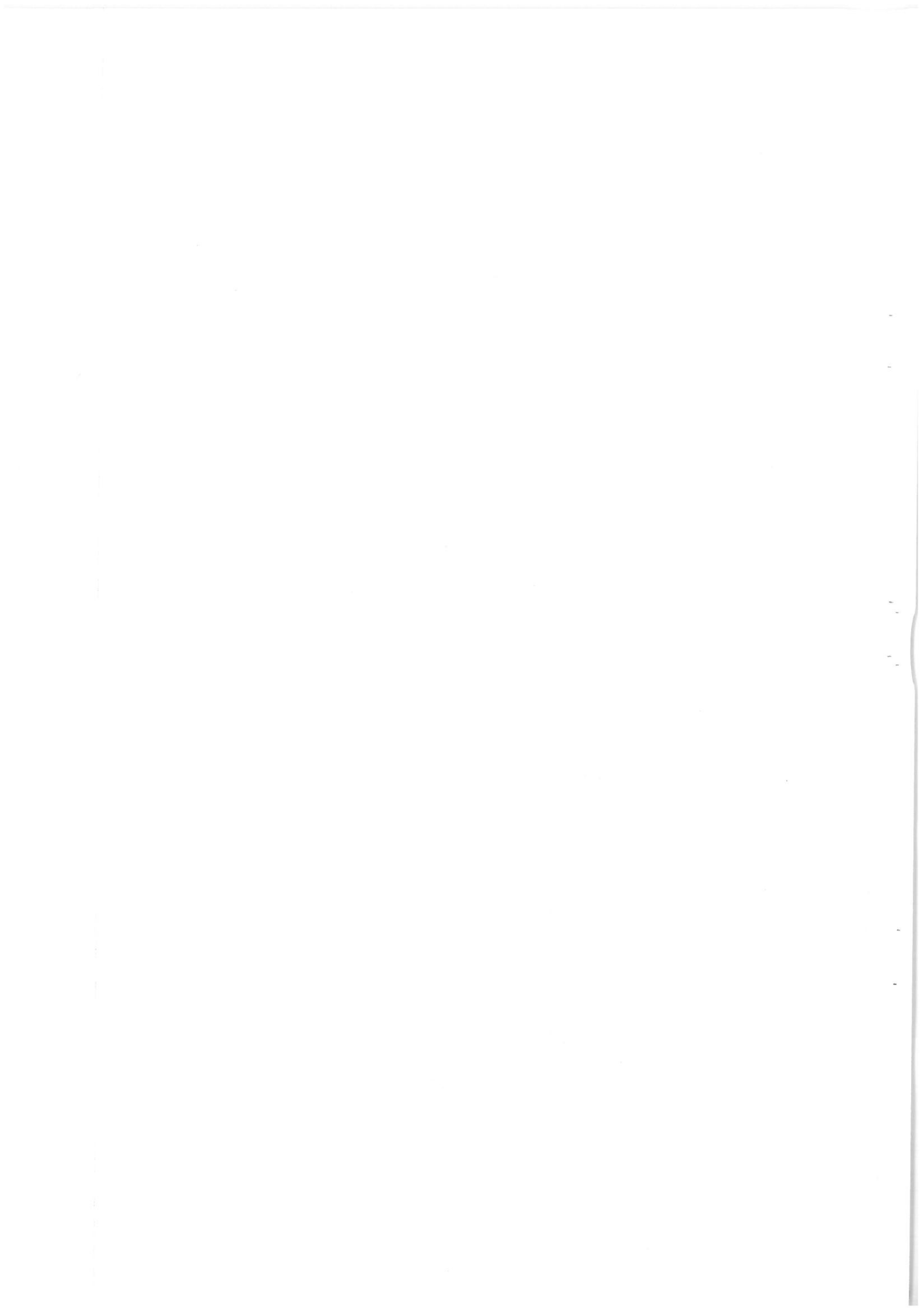
Y(E)= 6532165.034

X(N)= 5855574.062

WIERZCHOŁEK KT (koniec trasy km 0+655,00)

Y(E)= 6531747.299

X(N)= 5855622.730



ZESTAWIENIE ZJAZDÓW I PRZEPUSTÓW

LP	km	Str.	Zjazdy projektowane					Projektowane przepusty PEHD Ø400 SN8	Przepusty istniejące pod koroną drogi		Uwagi						
			Długość	Szerokość	Skos/ R	Powierzchnia	Nawierzchnia		długość	średnica							
												m	m	m	m ²	m	mm
„Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Zagajewice, gm. Dąbrowa Biskupia (dz. nr 44/1, 44/2, 49 i 52)”																	
Z1	0+025,15	P	3,57	3,00	3	14,50	beton asfaltowy	-	-	-							
Z2	0+058,26	P	4,74	4,00	3	22,00	beton asfaltowy	-	-	-							
Z3	0+106,40	L	3,30	6,00	5 i 8	30,00	beton asfaltowy	-	-	-							
Z4	0+158,60	P	2,33	4,00	3	13,10	beton asfaltowy	-	-	-							
Z5	0+158,80	L	5,02	4,00	3	23,70	beton asfaltowy	-	-	-							
Z6	0+244,15	P	3,12	4,73	3	22,70	beton asfaltowy	-	-	-							
Z7	0+256,10	L	3,11	4,00	3	16,30	beton asfaltowy	-	-	-							
Z8	0+284,50	P	1,37	4,00	3	7,30	beton asfaltowy	-	-	-							
Z9	0+336,44	L	1,87	4,44	3	11,20	beton asfaltowy	-	-	-							
Z10	0+366,90	P	1,52	4,78	3	9,60	beton asfaltowy	-	-	-							
Z11	0+393,90	P	1,67	4,63	3	10,30	beton asfaltowy	-	-	-							
Z12	0+402,47	L	1,50	4,80	3	9,50	beton asfaltowy	-	-	-							
Z13	0+445,83	P	2,00	4,35	3	11,70	beton asfaltowy	-	-	-							
Z14	0+478,26	P	1,95	4,38	3	11,50	beton asfaltowy	-	-	-							
Z15	0+524,56	L	2,37	4,13	3	13,30	beton asfaltowy	-	-	-							
Z16	0+537,83	L	2,40	4,12	3	13,40	beton asfaltowy	-	-	-							
Z17	0+550,90	P	2,21	4,21	3	12,70	beton asfaltowy	-	-	-							
Z18	0+556,73	L	2,43	4,11	3	12,80	beton asfaltowy	10,00	-	-	umocnienie wlotów						
-	0+012,44								12,00	600	remont (czyszczenie i umocnienie wlotów)						
SUMA			46,48	77,68	-----	265,60	-----	10,00	12,00	-----							

Podsumowanie:

Powierzchnia projektowanych zjazdów bitumicznych: AC11S gr. 4cm

Powierzchnia projektowanych zjazdów bitumicznych: AC16W gr. 4cm

W-wa podbudowy z kruszywa łamanego gr. 20cm:

W-wa odcinająca z piasku gr. 15cm:

Oczyszczanie przepustów z rur Ø500-600:

Projektowane przepusty z rur SN8 Ø400:

Razem:

265,60

270,25

274,90

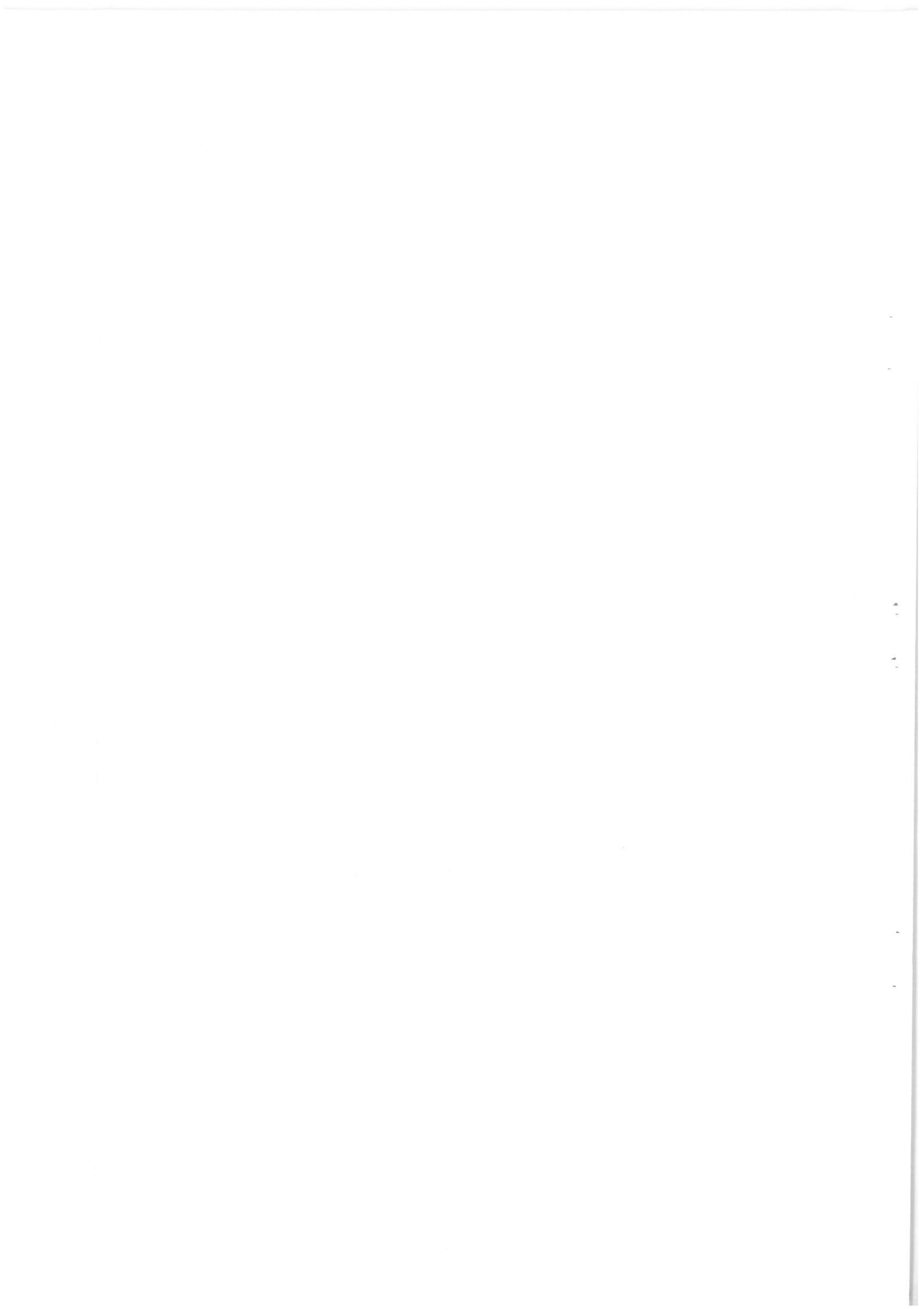
274,90

12,00

10,00

Tabela poszerzeń

LP	km			poszerzenia - nowa konstrukcja			Uwagi
				Szerokość	str.	Powierzchnia	
				m		m ²	
1	111,08	÷	655,00	zmienna	L	237,00	wg PZT
2	ODSADZKI (dł. 269mb)			0,10		26,90	
3	26,80	÷	518,37	zmienna	P	79,00	wg PZT
4	ODSADZKI (dł. 204,3mb)			0,10		20,43	
SUMA				-	-----	363,33	-----



ZESTAWIENIE POWIERZCHNI WARSTW KONSTRUKCYJNYCH

LP	km	warstwa ścierna AC11S gr. 4cm			Uwagi
		Szerokość	Odległość	Powierzchnia	
		m	m	m ²	
1	0+000,00 ÷ 0+017,66	5,50	17,66	97,13	
2	łuki R13 i R15	-	-	76,75	
3	0+017,66 ÷ 0+040,00	5,50	22,34	122,87	
4	0+040,00 ÷ 0+055,00	5,5 - 4,0	15,00	71,25	
5	0+055,00 ÷ 0+655,00	4,00	600,00	2400,00	
6	mijanki 3szt.	0,0 1,0	30,00	75,00	
SUMA		-	-	2843,00	-

LP	km	warstwa wiążąca AC16W gr. 6cm			Uwagi
		Szerokość	Odległość	Powierzchnia	
		m	m	m ²	
1	0+000,00 ÷ 0+017,66	5,50	17,66	97,13	
2	łuki R13 i R15	-	-	76,75	
3	0+017,66 ÷ 0+040,00	5,50	22,34	122,87	
4	0+040,00 ÷ 0+055,00	5,5 - 4,0	15,00	71,25	
5	0+055,00 ÷ 0+655,00	4,00	600,00	2400,00	
6	ODSADZKI	2x0,05	655,00	65,50	
7	mijanki 3szt.	0,0 1,0	30,00	75,00	
SUMA		-	-	2908,50	-

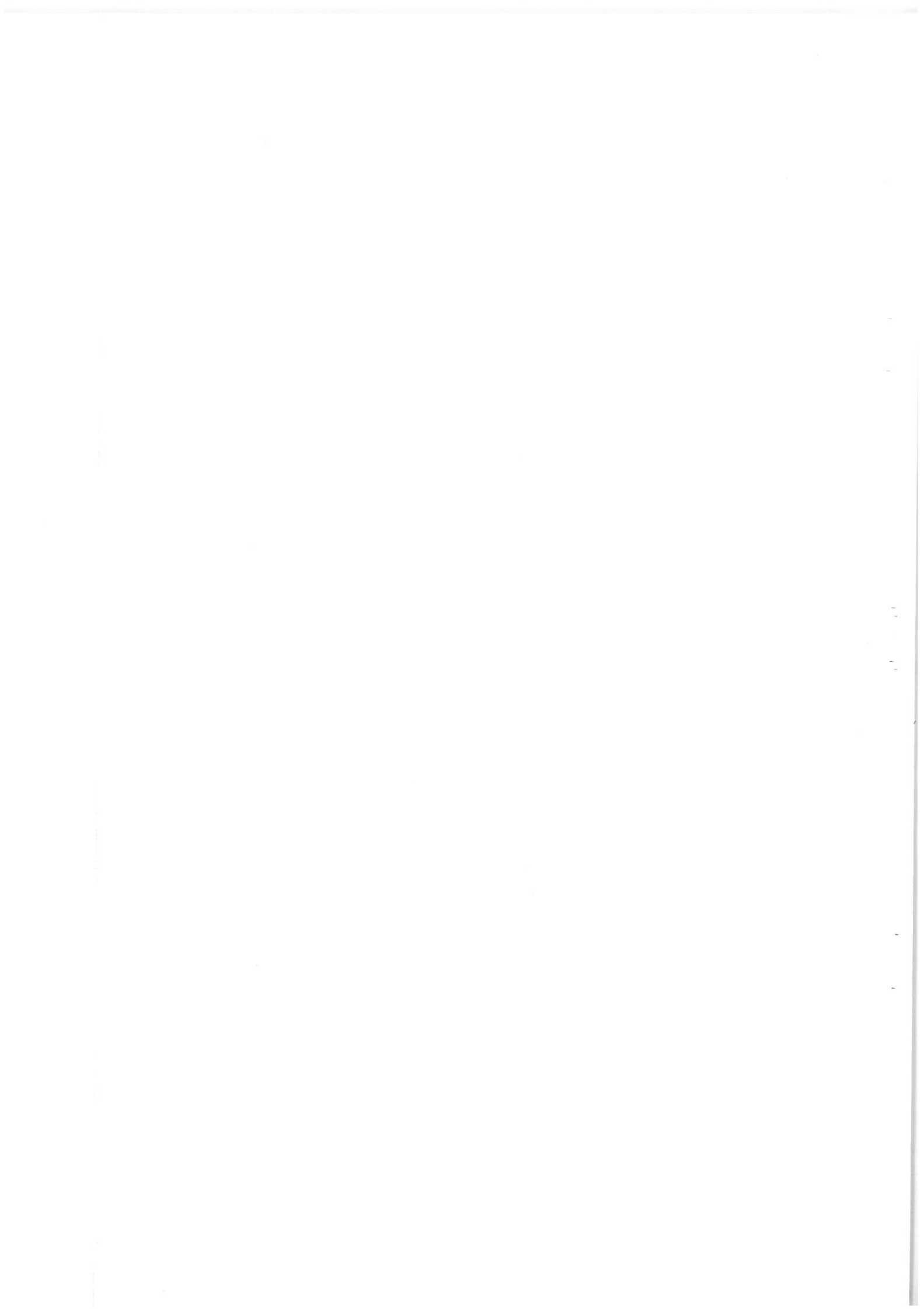
LP	km	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 20cm (NOWA KONSTRUKCJA)			Uwagi
		Szerokość	Odległość	Powierzchnia	
		m	m	m ²	
1	0+000,00 ÷ 0+655,00	-	-	363,33	wg tabeli poszerzeń
2	0+000,00 ÷ 0+655,00	-	-	274,90	wg tabeli zjazdów
SUMA		-	-	638,23	-

LP	km	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 10cm - DOZIARNIENIE ist. podbudowy			Uwagi
		Szerokość	Odległość	Powierzchnia	
		m	m	m ²	
1	0+000,00 ÷ 0+655,00	-	-	2843,00	jak dla AC11S
2	ODSADZKI	2x0,1	655,00	131,00	
SUMA		-	-	2974,00	-

LP	km	W-wa odcinająca z piasku gr. 15cm			Uwagi
		Szerokość	Odległość	Powierzchnia	
		m	m	m ²	
1	0+000,00 ÷ 0+655,00	-	-	274,90	wg tabeli zjazdów
2	0+000,00 ÷ 0+655,00	-	-	363,33	wg tabeli poszerzeń
SUMA		-	-	638,23	-

LP	km	Grunt stabilizowany cementem do kl. C3/4 na gł. 30cm (ist. podbudowa drogi)			Uwagi
		Szerokość	Odległość	Powierzchnia	
		m	m	m ²	
1	0+000,00 ÷ 0+017,66	5,50	17,66	97,13	
2	łuki R13 i R15	-	-	76,75	
3	0+017,66 ÷ 0+040,00	5,50	22,34	122,87	
4	0+040,00 ÷ 0+055,00	5,5 - 4,0	15,00	71,25	
5	0+055,00 ÷ 0+655,00	4,00	600,00	2400,00	
6	ODSADZKI	2x0,20	655,00	262,00	
7	mijanki 3szt.	0,0 1,0	30,00	75,00	
SUMA		-	-	3105,00	-

LP	km	ZABRUKI na łukach 1) CBGM C1,5/2 gr. 15cm 2) podbudowa bet. C16/20 gr. 20cm		Uwagi
		Powierzchnia		
		m ²		
1	0+000,00 ÷ 0+017,66	20,70		str. P
	łuki R13 i R17			
2	0+000,00 ÷ 0+015,63	15,10		str. L
	łuki R15 i R18,5			
SUMA		35,80		-----



ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH BARIER SPRĘŻYSTYCH (wraz z ich charakterystyką)

L.p.	Lokalizacja		Długość bariery	Opis	Rodzaj proj. bariery - charakterystyka
	od km	do km			
1	2	3	4	5	6
1	0+003,40	0+020,70	24,00	strona prawa R15	Bariera ochronna NIW2 - odsunięcie lica bariery od krawędzi jezdni min. 0,50m - odcinek początkowy dł. 4,00 m z 0,5 m odgięciem od osi bariery (rozstaw słupków co 2m) - odcinek prosty dł. 16,00 m - rozstaw słupków co 2m) - odcinek końcowy dł. 4,00 m z 0,5 m odgięciem od osi bariery (rozstaw słupków co 2m)
2	0+006,70	0+038,00	32,00	strona lewa R18	Bariera ochronna NIW2 - odsunięcie lica bariery od krawędzi jezdni min. 0,50m - odcinek początkowy dł. 4,00 m z 0,5 m odgięciem od osi bariery (rozstaw słupków co 2m) - odcinek prosty dł. 24,00 m - rozstaw słupków co 2m) - odcinek końcowy dł. 4,00 m z 0,5 m odgięciem od osi bariery (rozstaw słupków co 2m)
SUMA			56,00		

ZESTAWIENIE POWIERZCHNI OCZYSZCZENIA I SKROPIENIA

OKREŚLENIE WARSTWY		OCZYSZCZENIE	SKROPIENIE
w-wy niebitumiczne			
1	Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego pod proj. AC16W	2908,50	2908,50
2	Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego gr. 20cm na zjazdach bitumicznych	270,25	270,25
RAZEM		3178,75	3178,75
w-wy bitumiczne			
3	Warstwa wiążąca AC16W pod proj. AC11S	2843,00	2843,00
4	Warstwa wiążąca AC16W na zjazdach pod proj. AC11S	265,60	265,60
RAZEM		3108,60	3108,60

Zbiorcze zestawienie robót ziemnych:

Roboty drogowe		zjazdy	przepusty	poszerzenia	rowy
Nasyp [m ³]	382,00	-	-	-	-
Wykop [m ³]	549,20	96,21	22,40	127,17	303,42
Zużycie na miejscu [m ³]	382,00	-	-	-	-
Odwóz nadmiaru [m ³]	167,20	-	-	-	-

Zbiorcze zestawienie humusowania:

Humus istniejący (gr. 10cm) [m ³]	105,30
Humus projektowany (gr. 10cm) [m ³]	73,70

Roboty ziemne przy przepustach Ø400		
średnica przepustu	0,4	m
długość przepustu	10	m
przekrój poprzeczny wykopu	0,8	m ²
przekrój poprzeczny gruntu nasypowego	0,2976	m ²
wykop	8,00	m ³
zasypianie wykopu	2,98	m ³

Roboty ziemne przy przepustach Ø600		
średnica przepustu	0,6	m
długość przepustu	12	m
przekrój poprzeczny wykopu	1,2	m ²
przekrój poprzeczny gruntu nasypowego	0,0696	m ²
wykop	14,40	m ³
zasypianie wykopu	0,84	m ³

ława żwirowa pod przepustami Ø400 i Ø600	4,40	m ³
------------------------------------------	------	----------------

Roboty ziemne na zjazdach		
Wykopy pod nawierzchnię zjazdów:		
powierzchnia zjazdów - wg wykazu zjazdów	274,90	m ²
średnia głębokość wykopu	0,35	m
Wykopy	96,21	m ³

Podsumowanie

- roboty ziemne na odkład	382,00	m ³
- roboty ziemne z wywózką na składowisko wykonawcy i utylizacją	167,20	m ³
- zdjęcie warstwy humusu na składowisko w bliskości robót	105,30	m ³
- formowanie nasypu	382,00	m ³

