

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

I. Przedmiot zamówienia.

Przedmiotem zamówienia jest **budowa drogi gminnej nr 332037P w Kórniku, obręb Bnin (ul. Czołowska na odcinku od ulicy Konarskiej do ulicy Śremskiej).**

Szczegółowo zakres zamówienia opisuje dokumentacja projektowa opracowana przez RG Projekt Robert Giemza Pracownia Projektowa, ul. Adm. Józefa Unruğa 32, 60-480 Poznań.

II. Zakres zamówienia.

Zakres zamówienia obejmuje budowę drogi gminnej nr 332037P w Kórniku, obręb Bnin, w ramach której należy wykonać jezdnię o nawierzchni ulepszonej z betonu asfaltowego oraz budowę nawierzchni ścieżki pieszo-rowerowej.

Istniejącą nawierzchnię tłuczniową należy wykorzystać jako podbudowę.

Dane projektowe:

- długość jezdni: 792,00m,
- szerokość jezdni: 5,50m,
- szerokość ścieżki pieszo-rowerowej: 3,05m.

Stan istniejący:

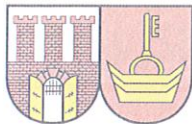
Przedmiotowa droga gminna posiada nawierzchnię tłuczniową o szerokości ok. 4,5-6,50m. Zjazdy do posesji wykonane zostały z tłucznia lub gruntu. Odwodnienie ulicy aktualnie powierzchniowe na przyległe tereny.

Stan projektowany:

W ramach realizacji należy wykonać drogę jednojezdniową, dwukierunkową o długości ok. 792,00m, szerokości 5,50m i o pochyleniu jednostronnym 2%

Zaprojektowano wykorzystanie istniejącej podbudowy po zdjęciu górnej, zanieczyszczonej warstwy nawierzchni tłuczniowej grubości ok. 5cm. Należy wybudować energooszczędne oświetlenie uliczne zasilane od strony ul. Krauthofera.

- 1) ścieżka pieszo-rowerowa:
 - szerokość 3,05m;
 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4cm – AC11S
 - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C 90/3 gr. 10 cm,
 - Wymiana humusu na piasek (nasyb budowlany) $I_s=1,0$.
- 2) jezdnia:
 - szerokości jezdni 5,50m;
 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4cm – AC11S;
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5cm – AC16W;
 - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 gr. 20cm (z wykorzystaniem istniejącej nawierzchni jako podbudowy);
 - istniejące podłoże dogęszczone do osiągnięcia wtórnego modułu odkształcenia min. 80 MPa;



- 3) zjazdy indywidualne
 - z kostki betonowej grubości 8 cm ułożonej na podsypce cementowo- piaskowej 1:4 gr. 3 cm.
 - podbudowa pod zjazdem z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C 90/3 gr. 20 cm (z wykorzystaniem istniejącej nawierzchni jako podbudowy).
 - wymiana humusu na piasek (nasyp budowlany) $I_s=1,0$.
 - nawierzchnia zjazdów przez ścieżkę pieszo-rowerową - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości 7 cm – AC11S,
- 4) odwodnienie w postaci muld chłonnych i rowów odprowadzających wody opadowe do gruntu oraz rowu wzdłuż ulicy Śremskiej;
- 5) oświetlenie uliczne – słupy wielokątne, stalowe, ocynkowane, 8m z wysięgnikiem 1,5m;
- 6) wprowadzenie stałej organizacji ruchu.

Zakres zamówienia obejmuje następujące etapy prac:

Wykonanie robót terenowych przygotowawczych, geodezyjnych, rozbiórkowych, ziemnych, wykonanie nawierzchni, wprowadzenie SOR i robót porządkowych.

Prace przygotowawcze:

Do prac przygotowawczych należy m.in. przygotowanie placu budowy (ogrodzenie terenu wykopów oraz miejsc składowania materiałów), obsługa geodezyjna, wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu podczas prowadzenia robót w pasie drogowym (projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w pasie drogowym należy zaopiniować w Wydziale Inwestycji oraz w Wydziale Eksploatacji Infrastruktury Technicznej tutejszego Urzędu oraz uzgodnić w Zarządzie Dróg Powiatowych w Poznaniu). Dopuszcza się okresowe zamykanie dróg dla ruchu drogowego, przy zachowaniu koniecznych objazdów dla mieszkańców i służb ratunkowych.

Prace rozbiórkowe:

W ramach prac rozbiórkowych rozebrać część istniejącej nawierzchni.

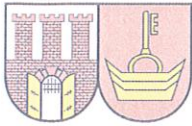
Prace porządkowe:

Po zakończeniu zadania należy teren pasa drogowego przylegającego do inwestycji wyprofilować i uporządkować. Teren pod zieleń rozścielić ziemię roślinną, obsiać mieszanką traw oraz uporządkować teren do stanu umożliwiającego użytkowanie obiektu.

Wymagania dotyczące realizacji zamówienia:

Wykonawca zobowiązany jest do:

- wytyczenia przebiegu niwelety drogi i zjazdów do posesji oraz zgłoszenia do odbioru przez Inspektora nadzoru i Zamawiającego,
- prowadzenia robót przez kierownika budowy z minimum 5 letnim, udokumentowanym doświadczeniem na stanowisku kierownika budowy, posiadającego uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi o specjalności drogowej bez ograniczeń,
- zebrania wszystkich aprobat technicznych i atestów zastosowanych materiałów i elementów wykończeniowych oraz uzyskania akceptacji Inspektora nadzoru i Inwestora na ich zastosowanie przed wbudowaniem, poprzez złożenie wniosku materiałowego podpisanego przez kierownika budowy,
- zgłaszania do odbioru wszystkich robót zanikających,
- uczestnictwa w cyklicznych naradach budowy (częstotliwość oraz terminy wyznaczy Inwestor),
- utylizacji we własnym zakresie i na własny koszt materiałów po demontażu (z wyjątkiem przeznaczonych do ponownego wbudowania),
- zabezpieczenia terenu budowy przed osobami postronnymi, prowadzenia prac zgodnie z obowiązującymi przepisami technicznymi BHP i specyfikacjami technicznymi, Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlano – Montażowych.



- poinformowania odpowiednich służb o wprowadzeniu stałej organizacji ruchu,
- wykonania prac odbiorowych - dokumentacja powykonawcza w 2 egz., inwentaryzacja geodezyjna w 4 egz. potwierdzona w Starostwie Powiatowym, komplet dokumentacji powykonawczej niezbędnej do zgłoszenia zakończenia budowy wymaganej przez PINB dla powiatu poznańskiego w 2 egz., niezbędne pomiary i protokoły m.in. stopnia zagęszczenia gruntu i nośności podbudowy.
- dołączenia do każdej z faktur tabeli kosztorysowej z zaawansowaniem robót.

III. Termin wykonania:

Wymagany termin wykonania przedmiotu zamówienia: 6 miesięcy od daty podpisania umowy.

Za termin wykonania/zakończenia uznaje się datę podpisania protokołu odbioru.

Wykonawca przed zgłoszeniem gotowości do odbioru powinien zgłosić wprowadzenie stałej organizacji ruchu Zarządcy drogi. W przypadku uwag do wprowadzonej Stałej Organizacji Ruchu ze strony organu nadzorującego, Wykonawca jest zobowiązany do jej poprawienia na własny koszt w terminie 2 tygodni od otrzymania zawiadomienia.

W celu przygotowania właściwej oferty na wykonanie przedmiotu zamówienia, Zamawiający zobowiązuje oferenta do zapoznania się z projektem wykonawczym wraz z opisem technicznym, przedmiarami robót oraz zaleca się dokonanie wizji lokalnej w terenie i zdobycia wszelkich informacji, które mogą być konieczne do przygotowania oferty oraz podpisania umowy. Wykonawca powinien przewidzieć wszelkie dodatkowe koszty wykonywanych robót.

W cenie ryczałtowej mieści się całkowity koszt kompletnego wykonania zadania inwestycyjnego stanowiącego przedmiot zamówienia, w tym również wszelkie inne koszty towarzyszące wykonaniu jak np.: koszty zaplecza budowy, obsługi geodezyjnej, koszty transportu, dokumentacji powykonawczej, tymczasowej organizacji ruchu, koszty odbiorów i uruchomienia, odszkodowania itp. Pozycje, dla których nie zostaną określone ceny jednostkowe uważać się będzie, że zostały ujęte w wartości całkowitej podanej w ofercie.

Zamawiający dopuszcza ujęcie w ofercie, a następnie zastosowanie innych materiałów niż podane w dokumentacji projektowej pod warunkiem zapewnienia parametrów nie gorszych niż określone w dokumentacji. W takiej sytuacji Zamawiający wymaga złożenia stosownych dokumentów, uwiarygodniających te materiały. W przypadku gdy zastosowanie w/w materiałów będzie wymagało zmiany dokumentacji projektowej, koszty projektowania poniesie wykonawca. Jeżeli w dokumentacji projektowej i specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych wystąpią nazwy własne, wskazujące na konkretnych producentów materiałów i urządzeń, należy traktować je jako przykładowe, bez względu na występowanie w dokumentacji lub specyfikacjach technicznych zapisów sprzecznych w tym zakresie.

IV. Załączniki

1. Projekt Zagospodarowania terenu;
2. Projekt architektoniczno-budowlany – układ drogowy;
3. Projekt architektoniczno-budowlany – elektroenergetyka;
4. Załączniki;
5. Projekt techniczny – układ drogowy;
6. Projekt techniczny – elektroenergetyka;
7. Stała organizacja ruchu;
8. Przedmiar robót.

Kierownik Wydziału Inwestycji

Joanna Grzybowska
Joanna Grzybowska

Sporządziła:
Aleksandra Kowalska

