

59
Km. 7121-2-86-2413.MW

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

LOKALIZACJA:

ul. Powstańców (dr. gminna 101834 O), m. Popielów, gm. Popielów, pow. opolski,
woj. opolskie

INWESTOR:

GMINA POPIELÓW, ul. Opolska 13, 46-090 Popielów

OPRACOWAŁ:

Inż. arch. Mateusz Macioszek 06/OPOKK/2015

BRANŻA:

organizacja ruchu

DATA OPRACOWANIA:

Popielów, 14.03.2023

STAROSTY

gmina Wołoszyn
ul. Raczeńska
Wydział Komunikacji

STAROSTA OPOLSKI

ul. 1 Maja 29
45-068 Opole

59/6
Km. 7121-2-86-2413.MW
Projekt organizacji ruchu zatwierdzono
planem nr
z dnia 3-0 MAR 2023
bez uwag - z uwagami
wypracowanymi w jej ...

Zawartość opracowania

Opis techniczny:

1. Temat opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Zakres opracowania
4. Materiały wyjściowe
5. Stan istniejący (charakterystyka drogi, charakterystyka ruchu)
6. Opis przyjętych rozwiązań projektowych
7. Postanowienia końcowe i planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu

Rysunki:

Rys. nr 01 Plan orientacyjny skala 1:10 000

Rys. nr 02 Docelowa organizacja ruchu skala 1:500

59
Przebieg organizacji ruchu zatwierdzony
pismem nr
z dnia 3.0. MAR. 2023
bez uwag - z uwagami
współudziałem w [...]

OPIS TECHNICZNY

1. Temat.

Przedmiotem opracowania jest stała organizacja ruchu dla zadania pt.

"Przebudowa chodników wzdłuż drogi gminnej ul. Powstańców w miejscowości Popielów".

Opracowywana stała organizacja ruchu obejmuje wykonanie oznakowania pionowego jedynie przy budynku Publicznego Przedszkola - dodatkowego oznakowania w postaci znaków A-17 (2 szt) oraz B-33 (2 szt) oraz B-34 (2 szt).

2. Podstawa opracowania.

Podstawą opracowania dokumentacji technicznej jest:

- Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach , z późn. zmianami.

3. Zakres opracowania.

Zakres opracowania obejmuje wykonanie docelowej – stałej organizacji ruchu dla ul. Powstańców w Popielowie w pobliżu budynku Przedszkola Publicznego, jako dodatkowe oznakowanie zabezpieczające.

Projekt organizacji ruchu
pionowego
z dnia 3.0. MAR. 2023

4. Materiały wyjściowe.

- Aktualna mapy zasadnicza w skali 1:500
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania poziomego i pionowego w obrębie opracowania.

5. Stan istniejący (charakterystyka drogi, charakterystyka ruchu).

Obszar objęty opracowaniem znajduje się we wsi Popielów, w gminie Popielów, w powiecie Opolskim. Ulica Powstańców leży w centralnej części miejscowości i obsługuje zlokalizowane przy niej posesje oraz obiekty publiczne – Gminny Ośrodek pomocy Społecznej, Publiczną Szkołę Podstawową, Publiczne Przedszkole oraz Samorządowe Centrum Kultury Turystyki i Rekreacji. Planuje się ustawienie oznakowania pionowego w pobliżu budynku przedszkola – zgodnie z częścią graficzną opracowania.

Ulica Powstańców stanowi ciąg drogi publicznej gminnej oznaczonej jako DG 101834 O. W obrębie wprowadzanej organizacji ruchu krzyżuje się z drogą gminna DG 101871 O.

W obrębie miejsca ustawienia znaków objętych organizacją ruchu, brak jest istniejącego oznakowania pionowego i poziomego z a wyjątkiem istniejącego znaku A-7 w ciągu ul. Poprzecznej.

6. Opis przyjętych rozwiązań projektowych.

Projektuje się ustawienie znaków drogowych typu małego wg obowiązujących norm wymiarowych:

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A	B	C	D
		ostrzegawcze długość boku	zakazu średnica	nakazu średnica	informacyjne długość podstawy wysokość (n = 0, 1, 2)
wielkie	W	1200	1000		1200 1200+300 n
duże	D	1050	900		900 900+225 n
średnie	S	900	800		600 600+150 n
małe	M	750	600		600 600+150 n
mini	MI	600	400		400 400+100 n

Wysokość umieszczenia znaków wg tabeli poniżej:

Wysokość umieszczania znaków podano w tabeli:

KATEGORIE ZNAKÓW	WYSOKOŚĆ UMIESZCZANIA ZNAKÓW [m]
Obszary zabudowane	
A – ostrzegawcze B – zakazu C – nakazu D – informacyjne F – uzupełniające (F11-5m, R14a – 0,5m) G – dodatkowe przed przejazdami kolejowym	min. 2,00m 2,20m – w przypadku umieszczania znaków na chodniku
E – tablice przeddrogowskazowe E1 - drogowskazy tab. E2 - tablice szlaków drogowaskazowych E14	min. 2,00m 2,20m – w przypadku umieszczania znaków na chodniku min. 1,0m – dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu
E – znaki szlaku drogowego E15, E16 - tablice kierunkowe E13 - tablice miejscowości E17a, E18a - drogowskazy w kształcie strzały – małe E4 - drogowskazy do obiektu E5-E12, E19-E22	min. 2,00m – 2,50m 2,20m – w przypadku umieszczania znaków na chodniku
E – drogowskazy w kształcie strzały – duże	min. 0,70m
Znaki umieszczane nad jezdnią	min. 5,00m
Znaki umieszczane na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu	0,90m – 1,20m

Projektowane znaki:



Znak A-17, 2 szt



Znak B-33, 2 szt



Znak B-34, 2 szt

596
Projekt organizacji ruchu zawiadacz.
plan nr 11.2.86-2013-Mw
z dnia 30 MAR 2023
bez uwag - z uwagami
wyrażonymi w []

Znaki należy wykonać z blachy ocynkowanej o podwójnie zaginanych krawędziach, jako folie odbłaskowe należy zastosować folie I generacji.

Znaki należy mocować na słupkach stalowych ocynkowanych ϕ 60 mm zabezpieczonych od góry korkiem z tworzywa sztucznego. Jako fundamenty słupków projektuje się fundamenty betonowe. Znaki na ulicach należy umieścić nie bliżej niż 0,5m od krawędzi jezdni. Odległość ta jest liczona od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku lub tablicy. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5 stopni w kierunku jezdni. W przypadku gdy słupki lokalizowane są poza ciągiem pieszo-rowerowym, wówczas znaki należy umieścić z zachowaniem skrajni pionowej dla pieszych i rowerzystów (min. 2,2m).

7. Postanowienia końcowe i planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu

Wykonawca o planowanych terminach robót powiadomi odpowiednie służby

(pogotowie ratunkowe, policję oraz staż pożarną).

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym są obowiązane być ubrane w odzież ostrzegawczą w kolorze pomarańczowym.

Pojazdy wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym obowiązane są do wysyłania żółtych sygnałów ostrzegawczych.

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu – 30.12.2023r.

Opracował:

Dezert D. ten

59/p
Kier. zm. r. 86 Kier. Mm
3.0. MAR. 2023