

Przedmiar robót

Nr	STWiOR/Kod indywidualny	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
		Kosztorys	Przebudowa drogi powiatowej nr1092T (stary nr 0138T) Konieczmosty - Brodek - Wąski - Kamienna - Bogoryja - Stropieszyn - Charbinowice - Grodowice - Brodek - Bejsce - Dobiesławice, od km 5+314 do km 6+385.		
1		Element	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE:		
1.1	D-01.01.01	KNNR 1/111/1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Wytyczenie elementów drogi w terenie:		
			- odc. 5+314 - 6+385:	1,071	1,071000
			RAZEM:	1,071000	km
1.2	D-01.02.04	KNNR 231/816/3	Rozebranie przepustów rurowych, rury betonowe Fi'60'cm		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Rozebranie przepustu pod drogą w km 5+736, 2xfi60cm, dł. 10,0m, wraz z wywiezieniem gruzu z terenu budowy i utylizacją:	10,00	10,000000
			RAZEM:	10,000000	m
1.3	D-01.02.04	KNNR 6/802/4	Rozebranie nawierzchni, masy mineralno-bitumiczne grubość 4'cm, mechanicznie		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Mechaniczne rozebranie nawierzchni z betonu asfaltowego śr. gr. 4cm (frezowanie), wraz z wywiezieniem gruzu z terenu budowy i utylizacją:		
			- odcinek 5+314 - 6+385 - dowiązania + przepust+rozjazd w km 5+334:	20,00 + 20,00 + 4,00 * 5,50 + 90,00+80,00	232,000000
			- miejsca przełomowe:	720,00	720,000000
			RAZEM:	952,000000	m2
1.4	D-01.02.04	KNNR 231/818/8	Rozebranie słupków do znaków		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Rozebranie kompletne istniejących znaków drogowych pionowych na słupkach stalowych, wraz z wywiezieniem gruzu z terenu budowy i utylizacją:		
			- km 5+314 - 6+385	7,0	7,000000
			RAZEM:	7,000000	szt
2		Element	ROBOTY ZIEMNE I ODWODNIENIOWE:		
2.1	D-02.01.01	KNNR 1/202/6	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1'km, koparka 0,40 m3, kategoria gruntu III-IV		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Wykonanie robót ziemnych wraz z wywiezieniem nadmiaru ziemi z terenu budowy i utylizacją:		
			Ścięcie zawyżonych poboczy obustronne , na szer. 1,20m, śr. gr. 10cm:		
			- w km 5+314 - 6+385, str. P i L:	2 * 1071,00 * 1,20 * 0,10	257,040000
			Wykop pod remontowany przepust pod drogą:		
			- w km 5+736:	10,00 * 1,50 * 1,50	22,500000
			RAZEM:	279,540000	m3

Nr	STWiOR/Kod indywidualny	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
2.2	D-02.01.01	KNNR 6/102/1	Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni lub chodników, głębokość 10 cm, kategoria gruntu II-IV Krotność=1,2		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Wykonanie robót ziemnych wraz z wywiezieniem nadmiaru ziemi z terenu budowy i utylizacją:		
			Wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne utwardzonych poboczy:		
			- w km 5+314 - 6+385, na szer. 0,50m, gł. 12cm, str. L i P:		
			2 * 1071,00 * 0,50		
				1 071,000000	
			RAZEM:	1 071,000000	m2
					1 071,00
2.3	D-02.01.01	KNNR 6/102/2	Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni lub chodników, głębokość koryta 20 cm, kategoria gruntu II-IV Krotność=2,5		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Wykonanie robót ziemnych wraz z wywiezieniem nadmiaru ziemi z terenu budowy i utylizacją:		
			Miejsca przełomowe - odc. 5+313 - 6+385, na pow. 720,00m2:		
			720,00		
				720,000000	
			RAZEM:	720,000000	m2
					720,00
2.4	D-03.01.01	KNR 233/604/1 (1)	Części przełotowe prefabrykowanych przepustów drogowych skrzynkowych o przekroju zamkniętym, wymiary: 2x0,6 m, 1 otwór		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Wykonanie przepustu drogowego ramowego 1,0x0,60, dł. 10,0m, w km 5+736, posadowionego na betonie C16/20, gr. 20cm:		
			10,00		
				10,000000	
			RAZEM:	10,000000	m
					10,00
2.5	D-03.01.01	KNR 233/606/2 (1)	Obudowy wlotów (wylotów) prefabrykowanych przepustów drogowych, przepusty skrzynkowe		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Wykonanie ścianek czołowych dla przepustu drogowego ramowego 1,0x0,6m, w km 5+736, żelbetowe, z betonu C25/30, 2szt. w wym. 3,0x2,7x0,30:		
			2 * 3,00 * 2,70 * 0,30		
				4,860000	
			RAZEM:	4,860000	m3
					4,86
3		Element	PODBUDOWA:		
3.1	D-04.02.01	KNNR 6/104/1 (1)	Warstwy odsączające (mechaniczne zagęszczenie), grubość po zagęszczeniu 10 cm, walec wibracyjny		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Wykonanie warstwy odcinającej z piasku gr. 10cm:		
			720,00		
				720,000000	
			RAZEM:	720,000000	m2
					720,00
3.2	D-04.04.02	KNNR 6/112/2	Podbudowy z kruszyw naturalnych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 25 cm		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 31,5/63mm, gr. 25cm:		
			720,00		
				720,000000	
			RAZEM:	720,000000	m2
					720,00
3.3	D-04.04.02	KNNR 6/113/6	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15 cm		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 15cm:		
			720,00		
				720,000000	
			RAZEM:	720,000000	m2
					720,00
3.4	D-04.04.02	KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10 cm Krotność=1,2		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Wykonanie podbudowy na utwardzanych poboczach z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 12cm, na szer. 0,50m:		
			- w km 5+314 - 6+385, str. L i P:		
			2 * 1071,00 * 0,50		
				1 071,000000	
			RAZEM:	1 071,000000	m2
					1 071,00

Nr	STWiOR/Kod indywidualny	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
3.5	D-04.04.02	KNNR 6/107/1	Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłucznem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu do 10'cm		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Uzupełnienie kruszywem łamanym poboczny po wykonaniu warstw bitumicznych, śr. gr. 8cm:		
			- w km 5+314 - 6+385, na szer. 0,50m, str. 2 * 1071,00 * 0,50 * 0,08		
			L i P:	85,680000	
			RAZEM:	85,680000	m3
4		Element	NAWIERZCHNIA:		
4.1	D-05.03.05b	KNNR 6/108/2 (3)	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, żwirowo-piaskowa (standard III), samochód 5-10't		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Wykonanie warstwy profilująco-wzmacniającej z mieszanki mineralno-bitumicznej:		
			- w km 5+314 - 5+334, na szer. 6,10m, w il. 20,00 * 6,10 * 0,100	12,200000	
			100kg/m2:	44,800000	
			- w km 5+334 - 5+414, na szer. 5,60m, w il. 80,00 * 5,60 * 0,100	524,340000	
			100kg/m2:	524,340000	
			- w km 5+414 - 6+385, na szer. 5,40m, w il. 971,00 * 5,40 * 0,100	524,340000	
			100kg/m2:	524,340000	
			RAZEM:	581,340000	t
4.2	D-05.03.05a	KNNR 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4'cm, masa grysowa, samochód 5-10't		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11s, gr. 4cm na jezdni:		
			- w km 5+314 - 5+334, na szer. 6,00m:	120,000000	
			20,00 * 6,00	440,000000	
			- w km 5+334 - 5+414, na szer. 5,50m:	5 146,300000	
			80,00 * 5,50	170,000000	
			- w km 5+414 - 6+385, na szer. 5,30m:	170,000000	
			971,00 * 5,30	170,000000	
			- rozjazd w km 5+324:	170,000000	
			90,00 + 80,00	170,000000	
			RAZEM:	5 876,300000	m2
5		Element	URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU:		
5.1	D-07.02.01	KNNR 6/702/1 (2)	Pionowe znaki drogowe, słupki z rur stalowych, Fi 70'mm		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Ustawienie słupków do znaków drogowych fi70mm, wys. 3,50m:		
			- odc. II, 7szt.:	9,000000	
			9,00	9,000000	
			RAZEM:	9,000000	szt
5.2	D-07.02.01	KNNR 6/702/5	Pionowe znaki drogowe, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni ponad 0,3'm2		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Zamontowanie tarcz znaków pionowych drogowych, tarcze średnie, odbłaskowe pierwszej generacji:		
			- odc. II, szt.10:	10,000000	
			10,00	10,000000	
			RAZEM:	10,000000	szt