

Przedmiar robót

Nr	STWiOR/Kod indywidualny	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
		Kosztorys	Przebudowa drogi powiatowej nr 1223T (stary nr 0521T) Czarnocin – Probołowice – Marcinkowice, odcinek od km 0+100 do km 0+215, dł.115mb.		
1		Element	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE:		
1.1	D-01.01.01	KNNR 1/111/1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym		
Wyliczenie ilości robót:					
Wytyczenie elementów drogi w terenie:			0,115	0,115000	
			RAZEM:	0,115000	km
1.2	D-01.02.04	KNNR 6/802/4	Rozebranie nawierzchni, masy mineralno-bitumiczne grubość 4' cm, mechanicznie		
Wyliczenie ilości robót:					
Mechaniczne rozebranie zniszczonej nawierzchni z betonu asfaltowego śr. gr. 4cm (frezowanie), wraz z wywiezieniem gruzu z terenu budowy i utylizacją:					
- w km 0+100 do km 0+215 - na szer. 5,50m:			115,00 * 5,50	632,500000	
			RAZEM:	632,500000	m2
2		Element	ROBOTY ZIEMNE I ODWODNIENIOWE:		
2.1	D-02.01.01	KNNR 1/202/6	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1' km, koparka 0,40 m3, kategoria gruntu III-IV		
Wyliczenie ilości robót:					
Wyprofilowanie zawyżonych poboczy, wraz z wywiezieniem ziemi z terenu budowy i utylizacją:					
- w km 0+100 - 0+215, str.P, na szer. 1,00m, śr. gr. 10cm:			115,00 * 1,00 * 0,10	11,500000	
			RAZEM:	11,500000	m3
2.2	D-02.01.01	KNNR 6/102/2	Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni lub chodników, głębokość koryta 20' cm, kategoria gruntu II-IV Krotność=2,70		
Wyliczenie ilości robót:					
Wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne jezdni, śr. gł. 54cm, wraz z wywiezieniem ziemi z terenu budowy i utylizacją:					
- w km 0+100 - 0+215, miejsca przełomowe:			616,00	616,000000	
			RAZEM:	616,000000	m2
2.3		KNNR 6/1301/2	Naprawy dróg gruntowych oraz plantowanie poboczy, zagęszczenie		
Wyliczenie ilości robót:					
Plantowanie poboczy z zagęszczeniem:					
- w km 0+100 - 0+215, str. P, na szer. 1,00m:			115,00 * 1,00	115,000000	
			RAZEM:	115,000000	m2
3		Element	PODBUDOWA:		
3.1	D-04.02.01	KNNR 6/104/1 (1)	Warstwy odsączające (mechaniczne zagęszczenie), grubość po zagęszczeniu 10' cm, walec wibracyjny		
Wyliczenie ilości robót:					
Wykonanie warstwy odcinającej z piasku gr. 10cm:			616,00	616,000000	
			RAZEM:	616,000000	m2
3.2	D-04.04.02	KNNR 6/113/3	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 25' cm		
Wyliczenie ilości robót:					
Wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 31,5/63mm, gr. 25cm:			616,00	616,000000	
			RAZEM:	616,000000	m2

Nr	STWiOR/Kod indywidualny	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
3.3	D-04.04.02	KNNR 6/113/6	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15'cm		
	Wyliczenie ilości robót:				
	Wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 15cm:		616.00	616,000000	
			RAZEM:	616,000000	m2
4		Element	<u>NAWIERZCHNIA:</u>		
4.1	D-05.03.05b	KNNR 6/108/2 (3)	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, żwirowo-piaskowa (standard III), samochód 5-10't		
	Wyliczenie ilości robót:				
	Wykonanie warstwy profilująco-wzmacniającej z mieszanki mineralno-bitumicznej w śr. il. 100kg/m2:				
	- w km 0+100 - 0+215 - miejsca przełomowe:		616.00 * 0,100	61,600000	
			RAZEM:	61,600000	t
4.2	D-05.03.05a	KNNR 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4'cm, masa grysowa, samochód 5-10't		
	Wyliczenie ilości robót:				
	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11s, gr. 4cm na jezdni:				
	- w km 0+100 - 0+215, na szer. 5,50m:		115,00 * 5,50	632,500000	
			RAZEM:	632,500000	m2