

Miasto Bydgoszcz
ul. Jezuicka 1
85-102 Bydgoszcz

**Warunki przyłączenia
do sieci elektroenergetycznej ENEA Operator Sp. z o.o.**

Charakter i lokalizacja obiektu / lokalu
Hala Gimnastyki Sportowej, Bydgoszcz, ul. Czerkaska 8 (Zespół Szkół nr 15 Mistrzostwa Sportowego).
warunki dotyczą przyłączenia obiektu projektowanego
z mocą przyłączeniową 25 kW
na napięciu 0,4 kV
zakwalifikowanego do V grupy przyłączeniowej

I. MIEJSCE PRZYŁĄCZENIA

Istniejąca linia kablowa 0,4 kV 4x120 YAKY relacji ST. Osiedle Leśne 2 nr 10010 - ZK 3 Czerkaska 8 -
własności Enea Operator Sp. z o.o.

II. RODZAJ POŁĄCZENIA Z SIECIĄ ORAZ ZAKRES NIEZBĘDNYCH ZMIAN W SIECI

1. w zakresie dotyczącym budowy przyłącza ENEA Operator Sp. z o.o.

1.1 zakres niezbędnych zmian w sieci ENEA Operator

Wykonania wplotu kablowego 0,4 kV 4x120 YAKY z zastosowaniem jednej mufy przelotowej w kabel
ST. Osiedle Leśne 2 nr 10010 - ZK Czerkaska 8 do ZK1x-1P.

Zabezpieczenia, przekroje przewodów dostosować do poboru mocy .

1.2 zakres dotyczący budowy przyłącza

Zabudowa ZK1x-1P przy budynku poza terenem kolizyjnym od strony istniejącej linii kablowej 0,4 kV -
dokładna lokalizacja wg dokumentacji .

2. w zakresie dotyczącym niezbędnych zmian w sieci

Wykonania wplotu kablowego 0,4 kV 4x120 YAKY z zastosowaniem jednej mufy przelotowej w kabel
ST. Osiedle Leśne 2 nr 10010 - ZK Czerkaska 8 do ZK1x-1P.

Zabezpieczenia, przekroje przewodów dostosować do poboru mocy .

3. w zakresie dotyczącym urządzeń podmiotu przyłączanego

Linia zalicznikowa do RG wg potrzeb . Zabezpieczenia, przekroje przewodów dostosować do poboru mocy.
Klient przygotowuje miejsce pod ZKP – przyłączy .

III. MIEJSCE DOSTARCZANIA ENERGII ELEKTRYCZNEJ

Zaciski na listwie zaciskowej w złączu kablowym- pomiarowym w kierunku instalacji podmiotu
przyłączanego

Miejsce dostarczania energii elektrycznej stanowi jednocześnie granicę własności i eksploatacji urządzeń.

IV. MIEJSCE ZAINSTALOWANIA UKŁADU POMIAROWO-ROZLICZENIOWEGO
złącze kablowo-pomiarowe

V. WYMAGANIA DOTYCZĄCE UKŁADU POMIAROWO-ROZLICZENIOWEGO

Należy zainstalować układ, który składać się będzie z:

trójfazowego, jednostrefowego/ dwustrefowego , licznika energii czynnej

Wszystkie urządzenia do układu pomiarowego włącznie należy przystosować do plombowania.

Urządzenia pomiarowe winny być zabezpieczone przed dostępem osób trzecich, zabezpieczone przed
wpływami atmosferycznymi oraz przystosowane do plombowania.

VI. RODZAJ I USYTUOWANIE ZABEZPIECZEŃ

zabezpieczenie przedlicznikowe - 3 x 40 A w złączu kablowo-pomiarowym zabudowanym przy budynku
poza terenem kolizyjnym od strony istniejącej linii kablowej 0,4 kV.

VII. WYMAGANY STOPIEŃ SKOMPENSOWANIA MOCY BIERNEJ

Energia elektryczna winna być pobierana przy współczynniku mocy odpowiadającym $\text{tg } \varphi \leq 0,4$.

VIII. DANE I INFORMACJE DOTYCZĄCE SIECI DLA DOBORU SYSTEMU OCHRONY OD PORAŻEŃ

Zasilająca sieć niskiego napięcia pracuje w układzie TT, w instalacji odbiorczej należy zastosować odpowiedni dla tego układu system i urządzenia ochrony przeciwporażeniowej

IX. UWAGI DODATKOWE

1. Instalację wewnętrzną należy wykonać zgodnie z wymaganiami normy PN-IEC 60364 oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12.04.2002 r. w sprawie „warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie” (Dz.U. z 2002 r. Nr 75 poz. 690 z późniejszymi zmianami).
2. Instalowane urządzenia powinny spełniać wymagania norm oraz posiadać odpowiednie atesty.
3. Przyłączane urządzenia powinny posiadać wymaganą odporność na zaburzenia elektromagnetyczne oraz powinny być tak skonstruowane, aby nie wywoływały w swoim środowisku zaburzeń elektromagnetycznych o wartościach przekraczających odporność na te zaburzenia innych urządzeń występujących w tym środowisku.
4. Zrealizowanie zasilania na podstawie przedmiotowych warunków przyłączenia stanowić będzie podstawę do zawarcia w umowie o świadczenie usług dystrybucji lub umowie kompleksowej standardowych parametrów jakościowych energii elektrycznej w zakresie odchyłeń częstotliwości i napięcia, odkształcenia napięcia, zawartości poszczególnych harmonicznych, wskaźnika długookresowego migotania światła, czasu trwania jednorazowej przerwy nieplanowanej i planowanej oraz czasu trwania przerw nieplanowanych i planowanych w ciągu roku zgodnych z przepisami obowiązującego prawa.
5. Podstawę do rozpoczęcia realizacji prac projektowych i budowlano - montażowych ujętych w niniejszych warunkach stanowi umowa o przyłączenie.
6. ENEA Operator Sp. z o.o. zapewni dostawę energii elektrycznej po spełnieniu wymogów określonych w warunkach przyłączenia i zawartej umowie o przyłączenie.

Data ważności warunków przyłączenia: 2 lata od daty ich doręczenia.

Rozdzielnik:

A handwritten signature in black ink is written over a faint, circular official stamp. The stamp contains illegible text, likely identifying the official or the organization.



MIEJSKIE WODOCIĄGI I KANALIZACJA w Bydgoszczy - sp. z o.o.

ULICA TORUŃSKA, 103 * 85-817 BYDGOSZCZ * SKRYTKA POCZTOWA 604

KONTO BANK PEKAO S.A. II O BYDGOSZCZ
Nr 73 1240 3493 1111 0000 4305 9142
IDENTYFIKATOR 090563842
NIP 554 030 92 41
Nr KRS: 000051276 Sąd Rejonowy w Bydgoszczy
XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
Wysokość kapitału zakładowego: 325 240 500,00

SEKRETARIAT PREZYDENTA

Wpł. dnia 15.03.2016

ZARZĄD SPÓŁKI:

Prezes Zarządu
Członek Zarządu
Członek Zarządu
Członek Zarządu

Dyrektor Naczelny
Dyrektor ds. Ekonomicznych
Dyrektor ds. Eksploatacji
Dyrektor ds. Rozwoju

TELEFON (52) 586 05 00,
FAX: (52) 586 05 93,
(52) 586 05 83,
(52) 586 05 73

adres e-mail: wodkan@mwik.bydgoszcz.pl
adres WWW: http://www.mwik.bydgoszcz.pl

mgr inż. Stanisław Drzewiecki
mgr Ewa Szczepkowska
mgr inż. Sławomir Rybarski
mgr inż. Włodzisław Smoczyński

RT.405/0108/2016

Bydgoszcz, 2016.03.09

Urząd Miasta Bydgoszczy
Referat obsługi
2016-03-15
32860/2016

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY
KANCELARIA OGÓLNA
3

data wpływu 15-03-2016

nr wpływu

ilość załączników

Wpł. dnia 16.03.2016

Miasto Bydgoszcz

ul. Jezuitka 1

85-102 BYDGOSZCZ



271944

Dotyczy: warunków technicznych na podłączenie do sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej projektowanego budynku hali sportowej przy ul. Czerkaskiej 8, dz. nr 15, obręb 172 w Bydgoszczy.

Miejskie Wodociągi i Kanalizacja w Bydgoszczy sp. z o.o. informuje, że zaopatrzenie w wodę projektowanego budynku hali sportowej należy wykonać w nawiązaniu do zewnętrznej instalacji wodociągowej zlokalizowanej na terenie działki nr 15 po przeliczeniu jej przepustowości. W przypadku niewystarczającej przepustowości instalacji należy wystąpić do MWiK o wydanie warunków na zmianę średnicy przyłącza.

Dla odprowadzania ścieków z w/wym. budynku należy zaprojektować i wybudować przyłącze kanalizacji sanitarnej z włączeniem do studni na kanale sanitarnym ø 0,20m zlokalizowanym w ul. Czerkaskiej.

Przykrycie przewodów kanalizacyjnych powinno wynosić min. 1,20 m.

Na przyłączy kanalizacji sanitarnej należy usytuować studzienkę rewizyjną (w oparciu o normę PN-B-10729:1999), która winna być zlokalizowana w odległości 0,50 – 1,5 m od linii regulacyjnej ulicy (na terenie działki nr 15).

Przewody spustowe (piony) grawitacyjnej instalacji kanalizacyjnej w budynku mają być wyprowadzone jako przewody wentylujące ponad dach (zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 12.04.2002r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie - Dz. U. nr 75, poz. 690 z późn. zm. Roz. 2 par. 122 do 125).

Na podłączenie do sieci kanalizacji sanitarnej należy opracować projekt przez uprawnioną jednostkę projektową w oparciu o obowiązujące przepisy i normy.

Projekt należy uzgodnić w Zespole Uzgadniania Dokumentacji Projektowej – ul. Grudziądzka 9-15, w Zarządzie Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej, w Urzędzie Miasta w Wydziale Mienia i Geodezji oraz w MWiK.

Projekt do uzgodnienia w ZUDP winien zawierać aktualne warunki techniczne MWiK oraz plan sytuacyjno - wysokościowy z naniesioną trasą projektowanego przyłącza.

Przed przystąpieniem do realizacji przyłącza należy uzyskać zgodę na wejście w pas drogowy z Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej, ul. Toruńska 174 A. Realizację przyłącza prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami i Prawem Budowlanym.

O rozpoczęciu prac należy powiadomić inspektora Działu Technicznego MWiK.

Przed zasypaniem przyłącza kanalizacyjnego należy:

1. Zgłosić do uprawnionych służb geodezyjnych wykonanie na swój koszt inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej przyłącza, której dwa egzemplarze należy dostarczyć inspektorowi MWiK. Inwentaryzacja przyłącza kanalizacyjnego winna posiadać namierzone wszystkie charakterystyczne punkty wysokościowe.
2. Uzyskać odpłatny odbiór techniczny wykonanego przyłącza od inspektora Działu Technicznego MWiK, tel. (52) 586-09-70 w godz. od 7⁰⁰ do 9⁰⁰ (złożyć pisemny wniosek).

Na odprowadzanie ścieków należy zawrzeć umowę z MWiK – Biuro Obsługi Klienta, tel. (52) 586-06-08 (na podstawie dokumentu własności).

Warunki techniczne ważne są dwa lata od daty wydania.

Informujemy, że warunki techniczne nie rodzą praw do terenu oraz nie naruszają prawa własności i uprawnień osób trzecich.

Wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa do terenu, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z wydanymi warunkami technicznymi.

Dyrektor ds. Rozwoju
Członek Zarządu

mgr inż. Włodzisław Smoczyński

Otrzymują:

1. Adresat
2. RT/RK a/a



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
I KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ W BYDGOSZCZY

K.P.J. z Pismem
17.03.2016
D. Piorek
M. Poltowicz
16.3.2016
18.03.2016

Bydgoszcz, dnia 11.03.2016r.

UD-5015/49/16
Nr wpływu: 3587

15.03.2016

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY
Wydział Inwestycji Miasta
Wpł. data: 16.03.2016

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY
Wydział Inwestycji Miasta
ul. Grudziądzka 9-15
85-130 BYDGOSZCZ

Dotyczy: warunków technicznych na odprowadzenie wód opadowych lub roztopowych z projektowanego budynku hali sportowej oraz warunków przebudowy istniejącej kanalizacji deszczowej na terenie Zespołu Szkół nr 15 przy ul. Czerkaskiej 8 w Bydgoszczy

W odpowiedzi na wniosek WIM.I.701.45.1.2016.MD z dnia 22.02.2016 r. w sprawie warunków technicznych przyłączenia do sieci kanalizacji deszczowej projektowanego budynku hali sportowej oraz warunków przebudowy istniejącej kanalizacji deszczowej na terenie Zespołu Szkół nr 15 informuję:

1. Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych należy zaprojektować pod kątem adaptacji istniejącej, lokalnej kanalizacji deszczowej dn 0,20 w stopniu zapewniającym prawidłowe funkcjonowanie oraz przeanalizować wyłączenie zbędnych odcinków instalacji. Zachować bez zmian istniejące przyłączenie do miejskiego kanału deszczowego w ul. Cisowej.
2. W zakresie kolidującej kanalizacji deszczowej z projektowanym obiektem, inwestor musi dokonać likwidacji urządzeń poprzez ich rozbiórkę.

Na powyższy zakres należy opracować projekt przez uprawnione jednostki projektowe w oparciu o obowiązujące przepisy oraz normy i przedłożyć do uzgodnienia.

Urząd Miasta Bydgoszczy
Referat obsługi
2016-03-15
32907/2016



272051

Z upoważnienia Dyrektora ZDMiKP
p.o. Naczelnika Wydziału
Utrzymywania i Ewidencji
Jacek Białkowski

Otrzymują:
1. Adresat
2. UD – a/a
Kontakt:
Janina Jodkowska
tel. 52 582-27-22





URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY
Wydział Zintegrowanego Rozwoju

K. Z. J. Z. H. ...
27.08.2016

W. B. L. G. ...
28.8.2016

D. P. ...
L. Hoppe L. Janich
M. Polwinski w imieniu
25.08.2016

Bydgoszcz, dnia 23 sierpnia 2016 r.

WZR-IV.6341.2.13.2016

ID: 453111

Pani
Lucyna Kojder-Szweda
Dyrektor
Wydziału Inwestycji Miasta



W odpowiedzi na pismo kierowane do Pana Stanisława Drzewieckiego, Prezesa Zarządu Miejskich Wodociągów i Kanalizacji w Bydgoszczy - sp. z o.o., znak: WIM.I.7011.212.1.2016.DP z dnia 12 lipca 2016 r. przekazuję w załączeniu wytyczne. Jednocześnie informuję, iż ww. wytyczne zostały opracowane w ramach prac zespołu zadaniowego ds. projektu pn. *Budowa i przebudowa kanalizacji deszczowej i dostosowanie sieci kanalizacji deszczowej do zmian klimatu na terenie Bydgoszczy* powołanego Zarządzeniem Nr 145/2016 Prezydenta Miasta Bydgoszczy z dnia 15 marca 2016 r. Przedmiotowe wytyczne pokazują trendy i kierunki oraz możliwości wykorzystania, zagospodarowania wód deszczowych w inny sposób niż odprowadzanie ich do sieci kanalizacyjnej. Przedstawione rozwiązania są zgodne z polityką krajową tj. „Strategicznym planem adaptacji do zmian klimatu”, z którego wynikają zalecenia rozwoju tzw. „zielonej infrastruktury” w miastach.

Ponadto informuję, że obecnie trwa proces legislacyjny uchwalania nowej ustawy – Prawo wodne. W uzasadnieniu do projektu zawarto odrębny rozdział na temat problemu gospodarowania wodami opadowymi na terenie miast. Jednym z istotniejszych problemów występujących na obszarach zurbanizowanych w zakresie gospodarowania wodami na terenie Polski pozostaje brak odpowiedniej ilości tzw. „zielonej infrastruktury”, czyli sposobów zagospodarowania wód deszczowych polegających na wykorzystaniu materiałów i metod wspierających powrót do naturalnych funkcji hydrologicznych na obszarach zurbanizowanych. Jest to szczególnie istotne w związku z występującymi w coraz większym stopniu podtopieniami i problemami związanymi z brakiem możliwości odprowadzania wód opadowych w dużych aglomeracjach. Projekt ustawy – Prawo wodne poprzez odpowiednie instrumenty ekonomiczne będzie stanowił zachętę do lepszego gospodarowania kwestiami „zielonej infrastruktury” na terenie dużych aglomeracji miejskich.

Podsumowując informuję, że przygotowane przez Wydział Zintegrowanego Rozwoju we współpracy z Wydziałem Gospodarki Komunalnej wytyczne są spójne z polityką krajową i wynikają z kierunków rozwoju miast w zakresie gospodarowania wodami deszczowymi. Ich stosowanie powinno każdorazowo być poprzedzone analizą przepustowości sieci kanalizacji deszczowej (MWiK dysponuje stosownymi modelami hydraulicznymi) oraz zgodności z zapisami miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.

ZASTĘPCA DYREKTORA WYDZIAŁU

Aleksandra Kowalska



W nawiązaniu do ustaleń ze spotkania w dniu 12 maja 2016 r. wnoszę następujące uwagi do sprawy.

Uwagi ogólne:

1. Podstawowym założeniem projektu powinno być zagospodarowanie całej wody opadowej w miejscu lub w bezpośrednim sąsiedztwie wystąpienia opadu w wyniku naturalnej infiltracji retencji, parowania. Odprowadzanie wód deszczowych do kanalizacji powinno być stosowane jako rozwiązanie wspomagające, drugorzędne, awaryjne w sytuacjach nadmiaru wody. Takie podejście w sposób zasadniczy zmniejszy zakres rozbudowy istniejącego systemu w tym pojemności projektowanych żelbetowych oraz rurowych zbiorników retencyjnych.
2. Istnieje szereg rozwiązań z zakresu zielonej infrastruktury, które w zależności od uwarunkowań konkretnej zlewni mogą być stosowane. Informacje w tym zakresie możliwe są do pozyskania m.in. na portalach www.retencja.pl, www.sendzimir.org.pl, oraz w materiałach konferencyjnych XI konferencji pt. "Wody opadowe aspekty prawne, ekonomiczne i techniczne, 19-20 kwietnia 2016r, Toruń". Stosowanie tego typu rozwiązań jest zgodne z polityką UE oraz dokumentem krajowym pn „Strategiczny plan adaptacji dla sektorów i obszarów wrażliwych na zmiany klimatu do roku 2020” z października 2013r.
3. Co do zasady należy dążyć do decentralizowania układów kanalizacji deszczowej i tworzyć lokalne systemy zagospodarowania wody z wykorzystaniem i rozwojem zielonej infrastruktury.
4. Koncepcje powinny być efektem wspólnej pracy interdyscyplinarnego zespołu składającego się z przedstawicieli branży sanitarnej, drogowej, architektury krajobrazu, urbanistyki i ochrony środowiska.
5. Konieczne jest jednoznaczne zajęcie stanowiska odnośnie parametrów fizyko – chemicznych oraz sanitarnych wody deszczowej pochodzącej z kanalizacji piętrowej, która planowana jest do skierowania do projektowanych zbiorników podziemnych, pod kątem jej ewentualnego wykorzystania.
6. Koncepcje powinny obejmować określenie kosztów inwestycyjnych oraz eksploatacyjnych.

Uwagi szczegółowe:

1. Proponuje się wykonanie odrębnych instalacji odbierających wodę opadową z dachów, umożliwiającej jej rozsączanie na przyległe tereny nieutwardzone i/ lub okresowe gromadzenie. Proponujemy rozważenie możliwości rozsącznienia powierzchni w przypadku terenów utwardzonych. W obszarach zwartej zabudowy można stosować ogrody deszczowe, skrzynki rozsączające, studnie chłonne, zielone dachy. Zagospodarowanie na miejscu wód opadowych z dachów powinno objąć budynki stanowiące własność Miasta (ADM Sp. z o.o.), szkoły oraz inne obiekty użyteczności publicznej w szczególności budynku Urzędu Miasta.
2. Proponuje się wykorzystanie wody opadowej z dachów obiektów wielko powierzchniowych, poprzez skierowanie jej na tereny najbliższej zieleni (lub na inne tereny nieutwardzone),
3. (ZDMiKP) Proponuje się rozsącznianie nawierzchni chodników i jezdni, w stopniu gwarantującym bezpieczeństwo użytkowników, np. poprzez:
 - wyznaczenie pasa „chłonnego” na skraju jezdni i pasa zieleni przydrożnej,
 - wymianę nawierzchni ulic, chodników na chłonne i łatwo przepuszczające wodę,
4. (ZDMiKP) Proponuje się rozsącznianie nawierzchni parkingów i placów poprzez wymianę nawierzchni na chłonne i łatwo przepuszczające wodę

5. (ZDMiKP) Proponuje się wyznaczenie rowów chłonnych wzdłuż dróg odbierających wodę z odpowiednio wyprofilowanej nawierzchni jezdni.
6. (ZDMiKP) W przypadku planowania kolejnych inwestycji (w tym budowy i remontów dróg) proponuje się wdrażanie opisanych rozwiązań umożliwiających retencję wody w gruncie (łącznie ze zmianą profilu drogi) lub jej wykorzystanie na terenach zieleni.
7. Należy rozważyć wykorzystanie istniejących naturalnych zagłębień terenowych, do których grawitacyjnie spływa woda w czasie opadów.
8. Proponuje się rozważenie możliwości wykonania niecek chłonnych w gruncie okresowo przejmujących nadmiar wód (w okresach bez deszczu mogą one stanowić wkomponowany w otoczenie element zagospodarowania terenu).
9. Można rozważyć budowę alternatywnej kanalizacji deszczowej (tuż pod powierzchnią terenu), aby grawitacyjnie kierować wodę do istniejących lub wybudowanych oczek wodnych i innych powierzchniowych odbiorników wód. Obecnie głęboko posadowiona kanalizacja deszczowa często uniemożliwia grawitacyjne zasilanie zbiorników wodnych.
10. Należy przewidzieć konieczność oczyszczania ścieków deszczowych zgodnie z obowiązującymi przepisami (osadniki zawiesiny, separatory substancji ropopochodnych). Wody z dachów jako umownie czyste nie wymagają oczyszczania. Oczyszczanie może być prowadzone także poprzez rośliny hydrofitowe, filtry montowane w studzienkach kanalizacji deszczowej np. technologia SWEDROP, materiał infiltracyjny w studzienkach chłonnych.
11. Przyjęte rozwiązania związane z retencją nie mogą generować wysokich kosztów utrzymania i eksploatacji (np. stałe koszty pompowania wody ze zbiorników). Ekonomiczny aspekt pozyskiwania wody ze zbiorników retencyjnych do podlewania zieleni może okazać się negatywny w stosunku do rozwiązań alternatywnych.
12. W projekcie należy przewidzieć środki na zakup urządzeń pomiarowych umożliwiających prowadzenie monitoringu opadów oraz pracy sieci.

Do pozyskania dane:

1. WZR pozyska oraz udostępni dane o powierzchniach dachowych budynków ADM, szkół, Urzędu Miasta oraz innych użyteczności publicznej.
2. WGK udostępni powierzchnię terenów zielonych w mieście oraz zapotrzebowanie na podlewanie.
3. ZDMiKP udostępni powierzchnię terenów do rozszczelnienia tj. drogi, parkingi, place, chodniki wraz z ich lokalizacją.

Podpisano:

Wiesław Zawistowski – Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej

Aleksandra Kowalska – Zastępca dyrektora Wydział Zintegrowanego Rozwoju



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
I KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ W BYDGOSZCZY

D. Piorek 19.04.2016
K.R. J. Z. F. ... 19.04.2016
W. B. ... 18.4.2016

Bydgoszcz, dnia 15.04.2016 r.

UI-4004/170/16
Nr wpływu – 6999

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY
KANCELARIA OGÓLNA

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY
Wpływ
Wydział Inwestycji Miasta
dnia 18.04.2016

nr wpływu
18.04.2016

ilość załączników
47507/2016

Urząd Miasta Bydgoszczy
Wydział Inwestycji Miasta
ul. Grudziądzka 9-15
85-130 BYDGOSZCZ

Opinia

Dotyczy: pisma z dnia 05.03.2016 r. znak: WIM.I-7011.212.1.2016.DP w sprawie miejsc postojowych planowanych przy Zespole Szkół Nr 15 Mistrzostwa Sportowego w Bydgoszczy.

Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy informuje, widzi możliwość wykonania miejsc postojowych w pasie drogowym ul. Czerkaskiej – zgodnie z propozycją. Miejsca postojowe powinny funkcjonować jako ogólnodostępne – bez prawa do wyłączności. Należy je projektować jako prostopadłe, a ich wymiary przyjąć w oparciu o zapisy rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z późn. zm.). Bezpośrednio za miejscami postojowymi należy zaprojektować ogólnodostępny chodnik, który zapewni zachowanie ciągłości ruchu pieszych wzdłuż ulicy. Przy projektowaniu należy także uwzględnić konieczność zapewnienia odpowiedniej liczby miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych (w zależności od liczby projektowanych miejsc postojowych), zgodnie z art. 12a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2013.260 j.t.).

ZDMiKP pragnie również poinformować, że w przypadku kolizji planowanych miejsc postojowych i chodnika z istniejącymi drzewami, należy zwrócić się do Wydziału Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska Urzędu Miasta Bydgoszczy w celu uzyskania opinii na temat możliwości likwidacji kolidujących drzew lub też w przypadku braku zgody na wycinkę, należy wystąpić o opinię i wytyczne na temat lokalizacji miejsc postojowych i chodnika w pobliżu tych drzew.

Projekt zatoki postojowej i chodnika w graniach pasa drogowego (wykonany przez projektanta z odpowiednimi uprawnieniami), należy przedstawić do uzgodnienia



ZDMiKP przed zgłoszeniem budowy / wykonania robót budowlanych lub przed złożeniem wniosku o pozwolenie na budowę zatoki i chodnika.

Odnosząc się do kwestii bilansowania miejsc postojowych w liniach rozgraniczających dróg informuje, że nie widzę przeciwwskazań, aby miejsca postojowe wykonane w pasie drogowym ul. Czerkaskiej służyły projektowanej hali gimnastyki sportowej. Mimo to, w ocenie ZDMiKP Inwestor winien zadbać o spełnienie wymogu Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie, zagospodarowując działkę budowlaną w taki sposób by zapewnić stosownie do jej przeznaczenia i sposobu zabudowy, miejsca postojowe dla samochodów użytkowników stałych i przebywających okresowo, w tym również miejsca postojowe dla samochodów, z których korzystają osoby niepełnosprawne.

Załączniki:

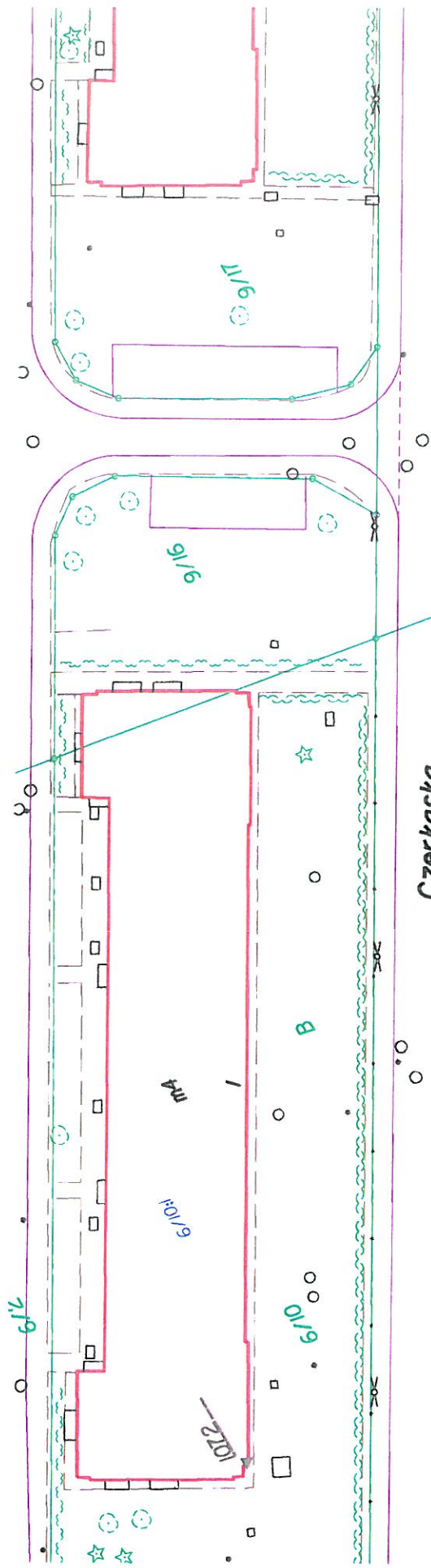
1. Załącznik graficzny - kopia planu zagospodarowania.



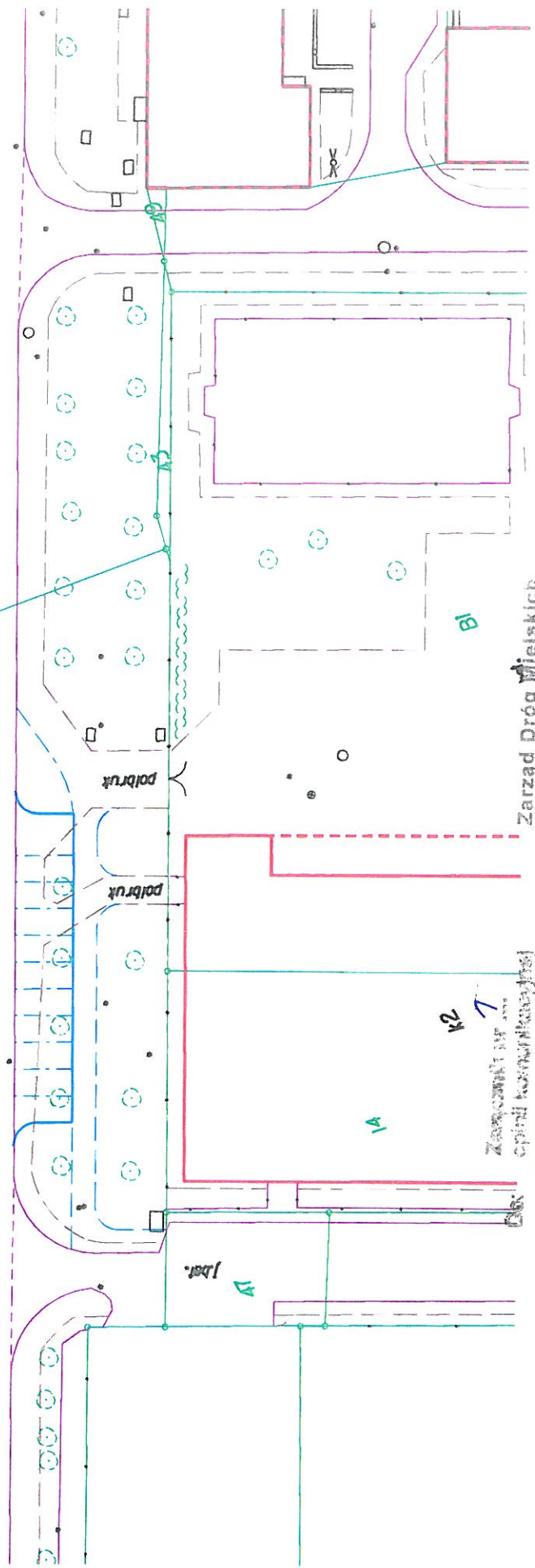
Otrzymują,

1. Adresat
2. a/a

kontakt: Bogumił Bieliński (052) 582 27 71



Czerkaska



Zarząd Dróg Miejskich
i Komunikacji Publicznej
w Bydgoszczy
35-844 Bydgoszcz, ul. Toruńska 174a
tel. 52 582 27 71
NIP 554-10-06-413

Zamocował: *[Signature]*
Sprawdził: *[Signature]*
Data: 15.04.2016

Zawód:
Z datą:



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
I KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ W BYDGOSZCZY

P.-D. Piasecki + P. J. Dzwoniarowski

14.06.2016

UI-4004/170a/16
Nr wpływu – 9384

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY
Wydział Inwestycji Miasta
Bydgoszcz, dnia 08.06.2016 r.
Wpł. dnia 13.06.2016

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY
Wpł. dnia 10.06.2016
Nr wpływu 14502/2016

Urząd Miasta Bydgoszczy
Wydział Inwestycji Miasta
ul. Grudziądzka 9-15
85-130 BYDGOSZCZ

Opinia

Dotyczy: pisma z dnia 09.05.2016 r. znak: WIM.I-7011.213.2016.DP w sprawie miejsc postojowych planowanych przy Zespole Szkół Nr 15 Mistrzostwa Sportowego w Bydgoszczy.

Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy informuje, że miejsca postojowe, chodniki, jezdnie, które jako całość powinny stanowić teren drogi publicznej, nie mogą być wybudowane częściowo w pasie drogowym drogi publicznej a częściowo poza nim. Pas drogowy powinien obejmować jezdnię i chodnik, a w przypadku lokalizacji miejsc parkingowych przyległych do jezdni ulicy – również te miejsca. Dlatego też ewentualna lokalizacja zatoki postojowej we wskazanym miejscu wymusi uregulowanie stanu prawnego gruntu, tj. dokonanie podziałów geodezyjnych, zmianę bonitacji gruntów i przekazanie części terenów zajętych pod tak zaprojektowany układ, w zarządzanie ZDMiKP w Bydgoszczy. Miejsca postojowe projektowane w pasie drogowym, po wybudowaniu powinny funkcjonować jako miejsca ogólnodostępne - bez prawa do wyłączności. Ponadto wykonanie miejsc postojowych we wskazanej lokalizacji wymusi likwidację części istniejącej zatoki postojowej. W związku z powyższym ZDMiKP proponuje rozważenie lokalizacji parkingu w całości na terenie placówki. W takim przypadku ich obsługa komunikacyjna powinna odbywać się przez zjazd o parametrach zgodnych z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, i dalej przez jezdnie manewrowe na terenie nieruchomości na których powstaną.

z up. Dyrektora ZDMiKP

Wojciech Wójcik
Naczelnik Wydziału
Inwestycji Miasta

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

kontakt: Bogumił Bieliński (052) 582 27 71

