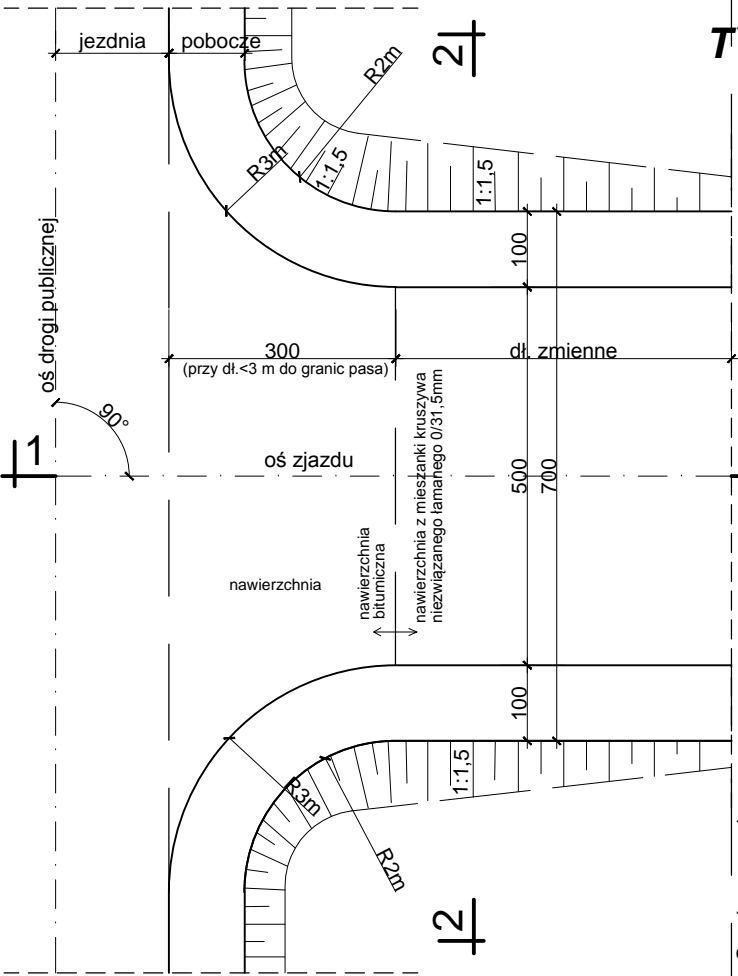
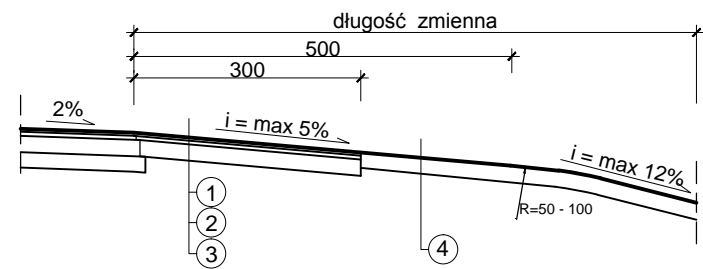


RYS. ZJAZDÓW SKALA 1:100

PRZEKRÓJ 1 - 1



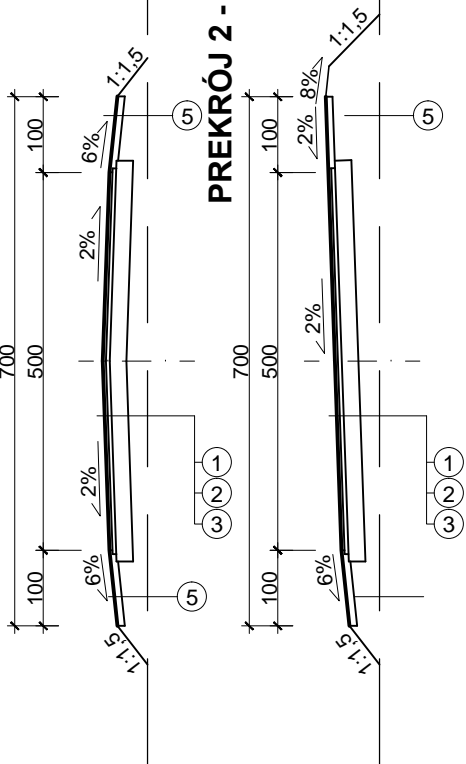
TYP-A

PREKRÓJ 2 - 2

lub

TYP-A1

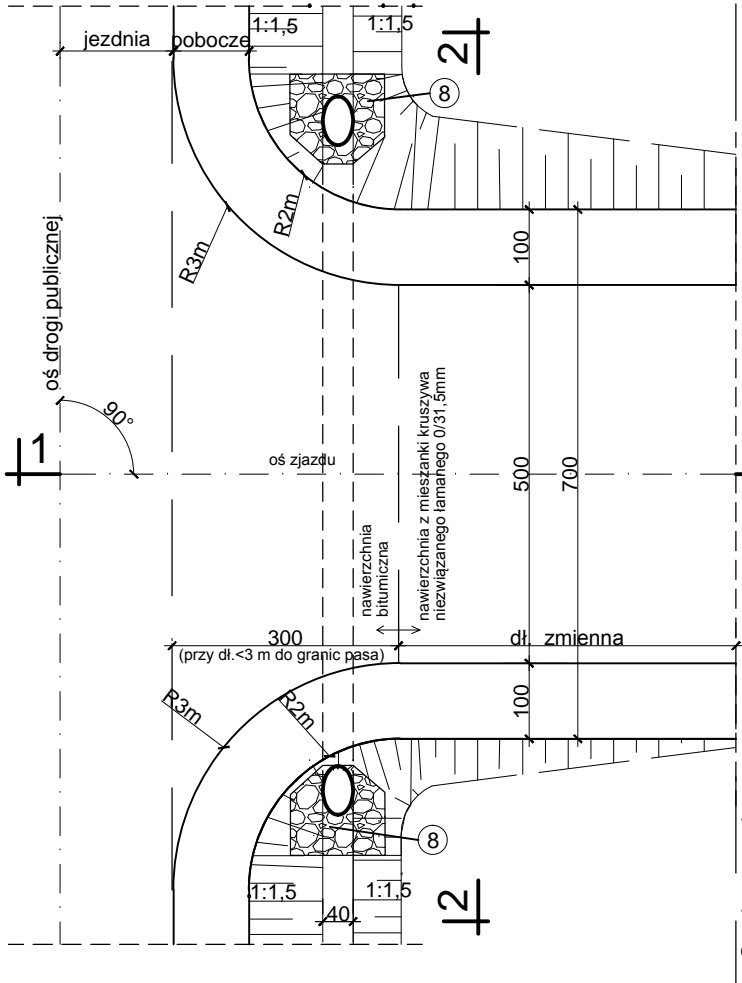
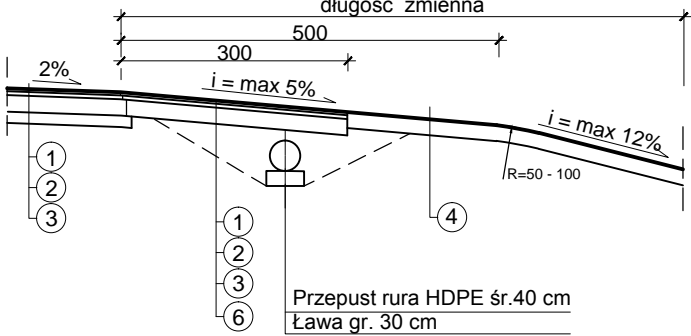
PREKRÓJ 2 - 2



TYP-A

TYP-B

PRZEKRÓJ 1 - 1

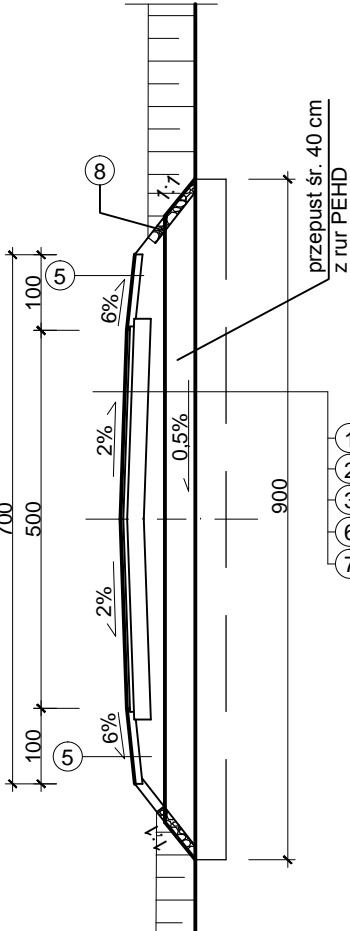


TYP-B

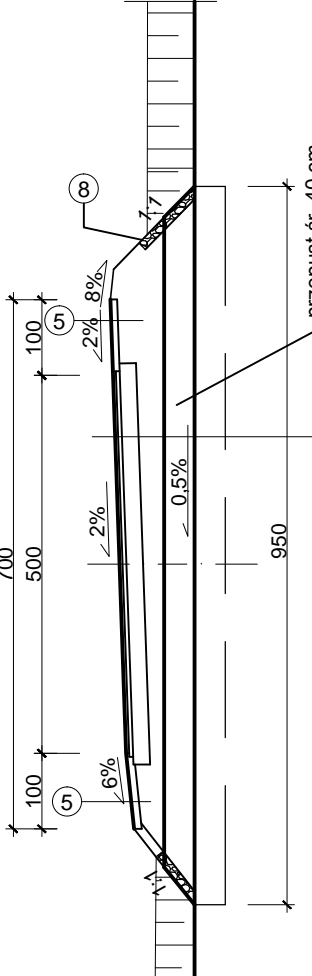
TYP-B1

lub

PREKRÓJ 2 - 2



PREKRÓJ 2 - 2



LEGENDA:

1	Warstwa ścierala gr. 4 cm z betonu asfaltowego AC11S 50/70 wg. PN-EN 13108-1 i WT-2
2	Warstwa wiążąca gr. 5 cm z betonu asfaltowego AC16W 50/70 wg. PN-EN 13108-1 i WT-2
3	Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego łamanego C50/30 0/31,5 mm gr. 22 cm wg. PN-EN 13242 i WT-4
4	Nawierzchnia z mieszanki kruszywa niezwiązanego łamanego C50/30 0/31,5 mm gr. 22 cm wg. PN-EN 13242 i WT-4
5	Pobocze z mieszanki kruszywa niezwiązanego łamanego C50/30 0/31,5 mm gr. 9,0 cm
6	Zasyпка z mieszanki kruszywa naturalnego 0/20 mm, zagęszczona do Is=0,98
7	Podsyпка z kruszywa naturalnego frakcji 0/20 mm zagęszczona do Is=0,98, -górna warstwa (grubość karbu) luźna (karby powinny się swobodnie zagłębiać)
8	Umocnienie wylotu kamieniem naturalnym $\phi > 125$ mm na podsypce cementowo - -piaskowej 1:4 gr. 5 cm, spoiny wypełnione zaprawą cementową 15MPa

„FUH PRO-INWEST”

ul. Włókiennicza 3, 18-400 Łomża
tel. 604 439 263, NIP: 722-111-66-96 REGON: 200304751

Nazwa obiektu budowlanego	ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ PĘTKOWO-WIELKI, PUŁAZIE – UŚCIANEK-WIELKI W LOK. 0+000 – 1+67		
Tytuł rysunku	RYS. ZJAZDÓW		
Data opracowania:	20.04.2023r.	Skala: 1:100	Nr ry: 11
Funkcja i branża	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podp.
Projektant Br. drogowa	Inż. Marcin Dąbrowski	PDL/0046/POD/22	
Sprawdzający Br. drogowa	inż. Krzysztof Świącki	PDL/0004/PWOK/04	