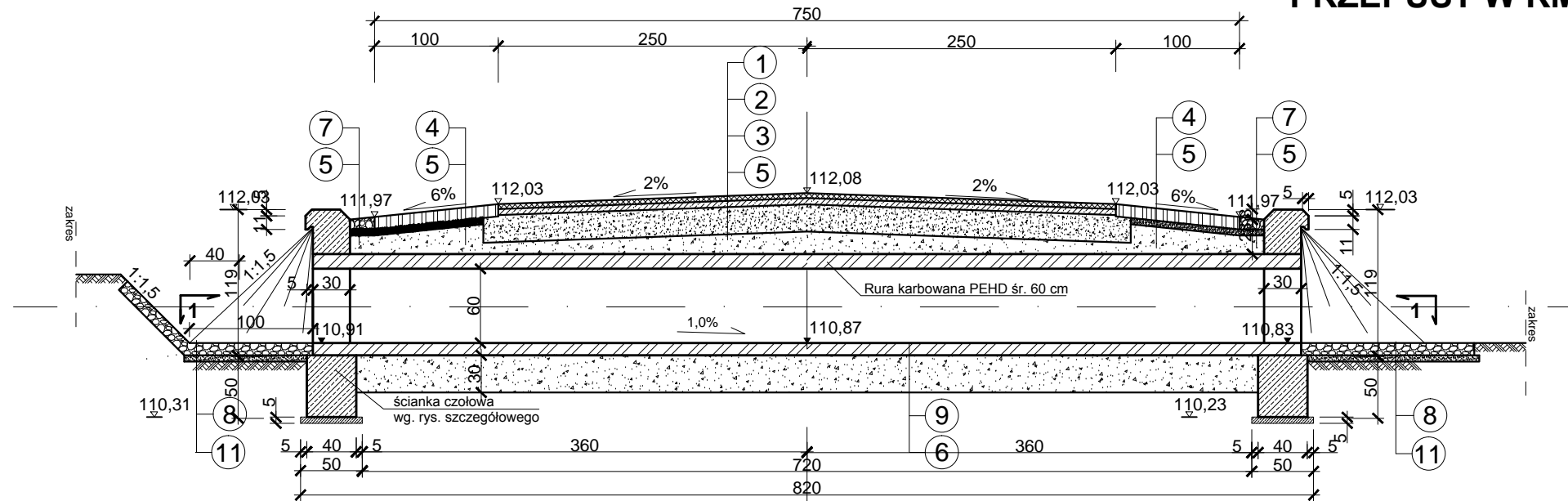
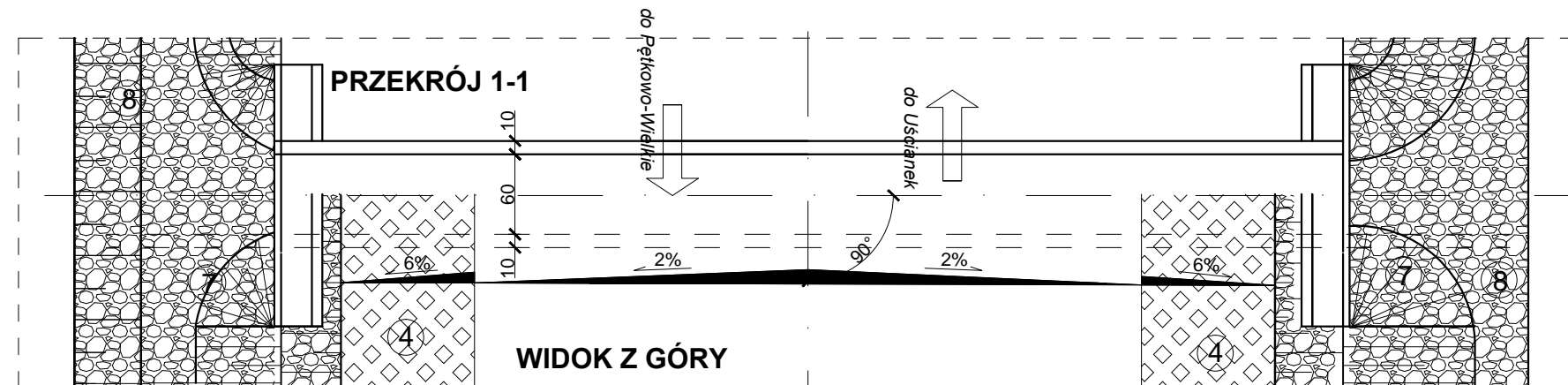


## PRZEKRÓJ PODŁUŻNY



## PRZEPUST W KM 0+743,40

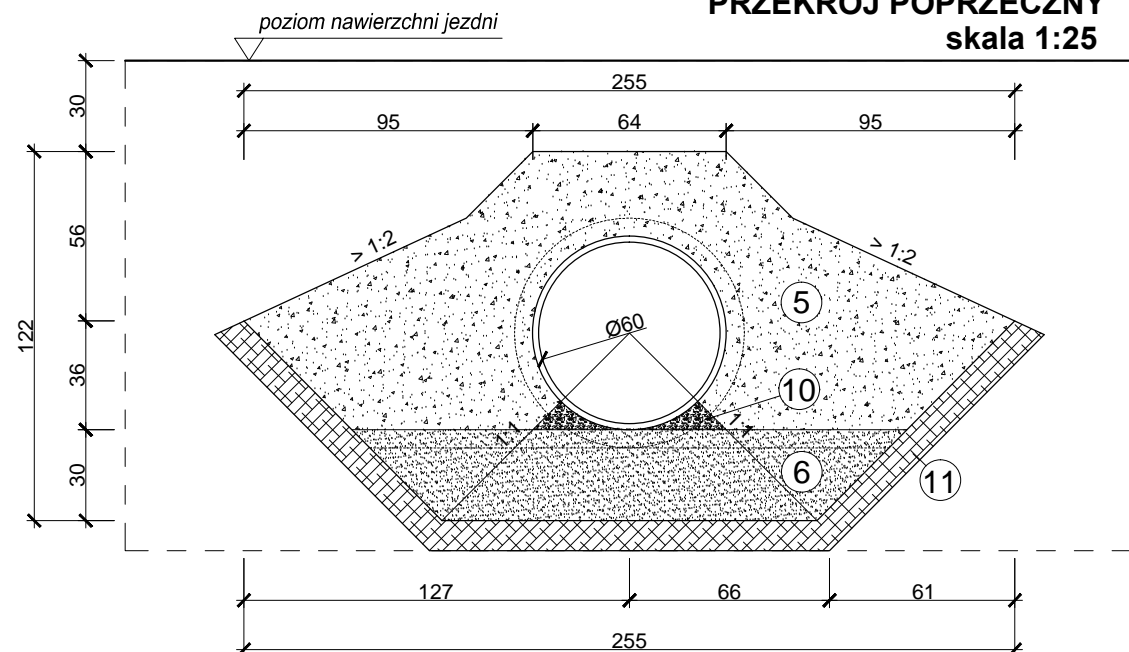
skala 1:50



## WIDOK Z GÓRY

## LEGENDA;

1	Warstwa ścierala gr. 4 cm z betonu asfaltowego (AC11S50/70) wg. P-EN 13108-1
2	Warstwa wiążąca gr. 5 cm z betonu asfaltowego (AC16W50/70) wg. PN-EN 13108-1
3	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 0/31,5 mm gr. 22 cm wg. PN-EN 13285
4	Prefabrykowane płyty ażurowe YUMB 100x65x10 cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 5 cm, spoiny wypełnione zaprawą cementową 15MPa
5	Zasypka z mieszanki kruszywa naturalnego 0/20 mm, zagęszczona do $I_s=0,98$
6	Podsypka z kruszywa naturalnego frakcji 0/20 mm zagęszczona do $I_s=0,98$ , –górna warstwa (grubość karbu) luźna (karby powinny się swobodnie zagłębiać)
7	Umocnienie kamieniem naturalnym $\phi > 125$ mm na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 5 cm, spoiny wypełnione zaprawą cementową 15MPa
8	Umocnienie dna rowu przed przepustem na dł. 3,0 m (po 1,5 m od osi przepustu) kamieniem naturalnym $\phi > 125$ mm na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 5 cm spoiny wypełnione zaprawą cementową 15MPa
9	Rura karbowana PEHD
10	Podsypka zapierająca wnęki przepustu z kruszywa 0/31,5mm UWAGA! Ziarna nie mogą być większe niż szerokość karbu
11	Grunt rodzimy

PRZEKRÓJ POPRZECZNY  
skala 1:25

## „FUH PRO-INWEST”

ul. Włókiennicza 3, 18-400 Łomża  
tel. 604 439 263, NIP: 722-111-66-96 REGON: 200304751

Nazwa obiektu budowlanego	ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ PĘTKOWO-WIELKIE – PUŁAZIE – UŚCIANEK-WIELKI W LOK. 0+000 – 1+673,82		
Tytuł rysunku	PRZEPUST POD KORONĄ DROGI		
Data opracowania:	20.04.2023 r.	Skala: 1:50, 1:25	Nr rys. 8
Funkcja i branża	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant Br. drogowa	Inż. Marcin Dąbrowski	PDL/0046/POD/22	
Sprawdzający Br. drogowa	inż. Krzysztof Święcki	PDL/0004/PWOK/04	