



LEGENDA:

1	Warstwa ścierala gr. 4 cm z betonu asfaltowego AC11S 50/70 wg. PN-EN 13108-1 i WT-2
2	Warstwa wiążąca gr. 5 cm z betonu asfaltowego AC16W 50/70 wg. PN-EN 13108-1 i WT-2
3	Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązane łamanego C50/30 0/31,5 mm gr. 22 cm wg. PN-EN 13242 i WT-4
5	Pobocze z mieszanki kruszywa niezwiązane łamanego C50/30 0/31,5 mm gr. 9,0 cm
6	Zasyпка z mieszanki kruszywa naturalnego 0/20 mm, zagęszczona do $I_s=0,98$
7	Podsypka z kruszywa naturalnego frakcji 0/20 mm zagęszczona do $I_s=0,98$, -górna warstwa (grubość karbu) luźna (karby powinny się swobodnie zagłębiać)
8	Umocnienie wylotu kamieniem naturalnym $\phi > 125$ mm na podsypce cementowo - -piaskowej 1:4 gr. 5 cm, spoiny wypełnione zaprawą cementową 15MPa

„FUH PRO-INWEST” ul. Włókiennicza 3, 18-400 Łomża tel. 604 439 263, NIP: 722-111-66-96 REGON: 200304751			
Nazwa obiektu budowlanego	ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ PĘTKOWO-WIELK UŚCIANEK-WIELKI - PUŁAZIE W LOK. 0+000 – 1+67:		
Tytuł rysunku	PRZEPUST POD ZJAZDAMI		
Data opracowania:	20.04.2023r.	Skala: 1:50	Nr r 7
Funkcja i branża	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Pod
Projektant Br. drogowa	inż. Marcin Dąbrowski	PDL/0046/POD/22	
Sprawdzający Br. drogowa	inż. Krzysztof Święcki	PDL/0004/PWOK/04	