

**ERPRO Ewa Rosińska**

ul. Stanisława Moniuszki 3

07-202 Wyszaków

## DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Nazwa obiektu budowlanego:

**Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Wielęcin**

Adres obiektu:

Jednostka ewidencyjna: 143504\_2 Somianka

Obręb ewidencyjny: 0026 WIELEĆCIN

Działki ewid: 688, 336/1

Gmina Somianka, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie

Inwestor:

**Wójt Gminy Somianka**

ul. Armii Krajowej 4

07-203 Somianka



Rodzaj opracowania:

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Branża:

**DROGOWA**

**Opracowanie:**

*inż. Weronika Chorchos*

.....

Data opracowania:

**CZERWIEC 2024**

## II. SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

<b>L.P. Zawartość</b>	<b>nr str.</b>
<i>I. Strona tytułowa</i>	1
<i>II. Spis zawartości</i>	2
<i>III. Opis techniczny</i>	
1. Podstawa opracowania	3
2. Charakterystyka drogi objętej opracowaniem	3
3. Termin wprowadzenia	5
4. Projektowana stała organizacja ruchu	5
5. Ustalenia końcowe	6
6. Karta uzgodnień	8
<i>IV. Część rysunkowa</i>	
- Rys. 1.0 Plan orientacyjny w skali 1:25 000	11
- Rys. 2.0 Plan sytuacyjny lokalizacji oznakowania w skali 1:500	12

### III. OPIS TECHNICZNY

#### 1. Podstawa opracowania:

Podstawę do sporządzenia niniejszego opracowania stanowią:

- Umowa z Zamawiającym;
- Mapa sytuacyjna;
- Wizja lokalna w terenie.

Akty prawne:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 23 września 2008r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311);
- Załączniki Nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311).

#### 2. Charakterystyka drogi objętej opracowaniem:

##### 2.1 Przedmiot opracowania:

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej projektu stałej organizacji ruchu dla zadania pn. „**Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Wielęcín**”

##### 2.2 Lokalizacja:

Jednostka ewidencyjna: 143504\_2 Somianka

Obręb ewidencyjny: 0026 WIELEĆCIN

Działki ewid: 688, 336/1

Gmina Somianka, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie

### **2.3 Opis stanu istniejącego:**

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiecie wyszkowskim, Gminie Somianka. Pas drogowy odcinka projektowanej drogi stanowi własność Gminy Somianka. Szerokość istniejącego pasa drogowego drogi na odcinku objętym opracowaniem wynosi od ok. 10,00 m do ok. 17,00 m. Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Wielęcin rozpoczyna się od krawędzi istniejącej jezdni, wykonanej z betonu asfaltowego, a kończy się na wysokości działki ewid. nr 336/3. Okolice drogi stanowią głównie działki niezagospodarowane. W chwili obecnej odcinek drogi objęty opracowaniem posiada nawierzchnie gruntową o zmiennym nachyleniu podłużnym i poprzecznym. Odwodnienie drogi odbywa się poprzez spływ wody w zaniżenia terenu i wchłanianie do gruntu.

### **2.3 Opis stanu projektowanego:**

Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Wielęcin polegać będzie na budowie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego, wraz z poboczem z kruszywa łamanego, zjazdami zwykłymi z kruszywa łamanego wraz z poboczami zjazdów z kruszywa naturalnego. Projektowana jezdnia zaczyna się przy włączeniu w istniejącą drogę gminną, a kończy się na wysokości działki ewid. 336/3 obręb 0026 Wielęcin.

Założenia do projektowania:

- klasa drogi –wewnętrzna;
- szerokość projektowanej jezdni – 5,00 m;
- odwodnienie jezdni zapewniają odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne, wody powierzchniowe z powierzchni jezdni trafiają na pobocza oraz tereny zielone znajdujące się w granicach pasa drogowego należącego do Inwestora;
- łączna długość przebudowywanego odcinka drogi – 284,60 mb;
- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego;
- spadek poprzeczny jezdni – dwustronny 2% lub jednostronny 2% na łuku poziomym;
- zjazdy zwykłe o nawierzchni z kruszywa łamanego, jezdnie zjazdu o szerokości 5,00 m, połączenie z projektowaną drogą wyokrąglone łukami o promieniu  $R=3,00m$ ;
- pobocze jezdni zaprojektowano o nawierzchni z kruszywa łamanego, o szerokości 0,75 m, spadek poprzeczny 8%;
- pobocze zjazdów zaprojektowano o nawierzchni z kruszywa naturalnego, o szerokości 0,75 m.

### 3. Termin wprowadzenia:

Projektowana stała organizacja ruchu zostanie wprowadzona po wykonaniu robót związanych z przebudową w/w przedsięwzięcia. Przewidywany termin wprowadzenia – **grudzień 2026 r.**

### 4. Projektowana stała organizacja ruchu:

Projekt stałej organizacji ruchu wykonuje się w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu oraz usprawnienia komunikacji mieszkańcom jak i uczestnikom ruchu drogowego.

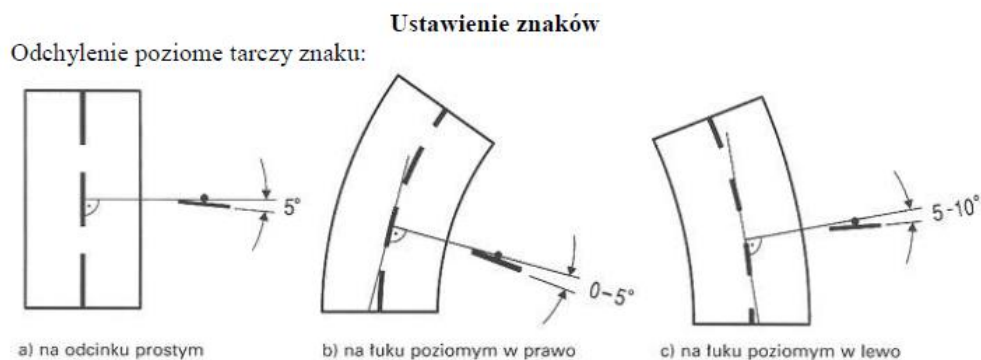
Projekt stałej organizacji ruchu będzie polegał na oznakowaniu ok. 100 m przed końcem projektowanej drogi przewidziano znak ostrzegawczy A-30 wraz z tabliczką T-0 informujące o zmianie nawierzchni.

Szczegółową lokalizację znaków pionowych i poziomych pokazano na rysunku 2.0.

Tarcze znaków pionowych należy montować na słupkach stalowych ocynkowanych średnicy 60 mm, wielkość znaków małe i średnie, z zachowaniem wymaganej skrajni pionowej chodnika (min. 2,50 m) i poziomej (min. 0,50 m od rzutu pionowego zewnętrznej krawędzi znaku do krawędzi jezdni), zgodnie z wymaganiami określonymi w przepisach. Zestawienie projektowanego oznakowania:

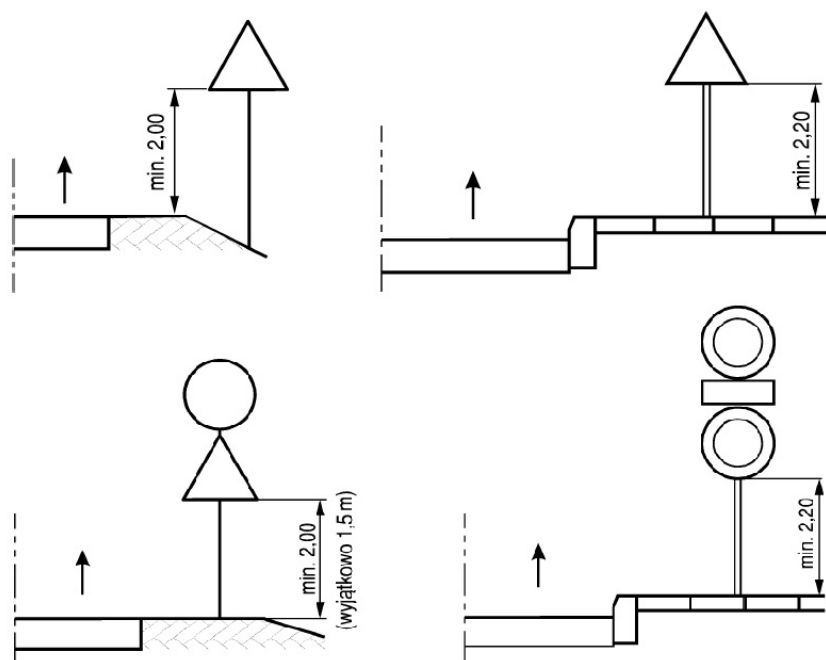
Nazwa	Wielkość	Stan	Szt.
A-30	Małe	Projektowane	1
T-0	Małe	Projektowane	1
Razem szt. projektowanych			2

Nazwa	Stan	Szt.
Słupek	Projektowane	1



W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony w poboczu gruntowym w odległości nie mniejszej niż 0,5 m od krawędzi jezdni (dla najbardziej wysuniętego elementu znaku).

Wysokość umieszczenia znaków:



#### Uwagi:

- a) lica znaków powinny być pokryte folią odblaskową typu 1, a w przypadku znaków A-7, B-2, B-20, D-6a, D-6b folią odblaskową typu 2,
- b) nie dopuszcza się spawania słupków używanych do montażu znaków,
- c) znaki muszą posiadać znak bezpieczeństwa „B”,
- d) sposób kotwienia konstrukcji wsporczych znaków w podłożu powinien gwarantować ich stabilność oraz równość w pionie i w poziomie.

Szczegółowe wymagania odnośnie technologii robót zawarte w STWiOR stanowiącej odrębne opracowanie.

#### 5. Ustalenia końcowe:

1. Oznakowanie pionowe należy wykonać stosując wyłącznie tarcze znaków z blachy ocynkowanej grubość min. 1,5 mm z podwójnie zagiętą lub pojedynczo wywiniętą krawędzią na głębokość 15 - 25 mm (mierzona na zewnątrz znaku) na całym obwodzie, z profilami usztywniająco - montażowymi, pokryte folią odblaskową typu 1 z włączeniem

znaków A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a, D-6b, które muszą być wykonane z foli odblaskowej typu 2.

2. Oznakowanie należy wykonać zgodnie z niniejszym projektem oraz zasadami lokalizacji znaków pionowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu (wymiały, wysokość umieszczenia znaków, kąt ustawienia itp.) określonymi w Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczenia na drogach - załącznik do Dz. U. 2019 poz. 2311.

## **6. KARTA UZGODNIENÍ**

Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn.:

**„Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Wielęcin”**





## **IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**