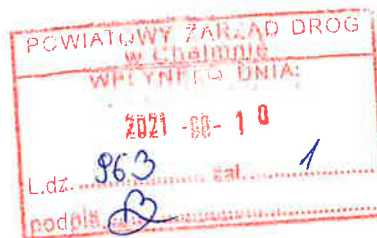


KT.H.7121.80.2021.MS



Chełmno, dnia 13-08-2021 r.

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021r. poz. 450 tekst jednolity z późniejszymi zmianami), § 6 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 r. poz. 784 tekst jednolity), po rozpatrzeniu wniosku, złożonego w dniu 11-08-2021 r. przez: Powiatowy Zarząd Dróg w Chełmnie, ul. Łunawska 9, 86-200 Chełmno,

zatwierdzam w całości / bez zmian

stałą organizację ruchu w pasie drogi powiatowej nr 1639C Głazewo – Grzybno w miejscowościach Głazewo i Grzybno,

Uwagi:

1. Oznakowanie należy wykonać zgodnie z wymaganiami zawartymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 tekst jednolity z późniejszymi zmianami) oraz rozporządzeniu Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r., poz. 2310 tekst jednolity z późniejszymi zmianami);
2. Stałą organizację ruchu należy wprowadzić **do 31-12-2022r.**;

Zgodnie z § 12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 r. poz. 784 tekst jednolity) **jednostka wprowadzająca organizację ruchu powiadomi na piśmie** Starostę Chełmińskiego oraz Komendanta Powiatowego Policji w Chełmnie o terminie wprowadzenia nowej organizacji ruchu, co najmniej 7 dni przed jej wprowadzeniem, powołując się na numer zatwierdzenia projektu.

W przypadku braku powyższego powiadomienia niniejsze zatwierdzenie traci ważność.

Załączniki:

- projekt organizacji ruchu (1 egz.)

STAROSTA
CHEŁMIŃSKI
Zdzisław Gamański

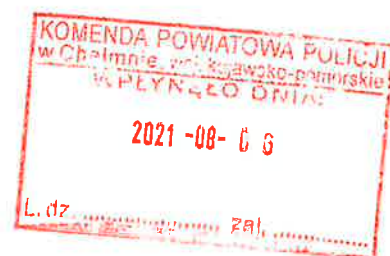
Otrzymują:

1. Wnioskodawca: Powiatowy Zarząd Dróg w Chełmnie, ul. Łunawska 9, 86-200 Chełmno,
2. a/a.

PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU I OZNAKOWANIA

DROGA POWIATOWA NR 1639C GŁĄŻEWO - GRZYBNO
NA ODCINKU WEDŁUG KILOMETRAŻU DROGI OD KM 0+006,37 DO KM 3+100,71

1. Nazwa i adres Inwestora: **Powiat Chełmiński**
ul. Harcerska 1
86-200 Chełmno



2. Spis zawartości:

- 1) opis techniczny
- 2) opinie do projektu organizacji ruchu
- 3) plan orientacyjny dróg
- 4) plany sytuacyjne
- 5) warunki ustawiania oznakowania pionowego (zał. nr 1)
- 6) zestawienia projektowanego oznakowania pionowego (zał. nr 2)
- 7) zestawienie projektowanego oznakowania poziomego (zał. nr 3)
- 8) zestawienie oznakowania pionowego do likwidacji (zał. nr 4)

3. Nazwa i adres podmiotu opracowującego: **Powiatowy Zarząd Dróg**
ul. Łunawska 9
86-200 Chełmno

4. Imię i Nazwisko osób opracowujących:

- Zbigniew Radecki
- Krzysztof Żukowski

5. Imię i Nazwisko osoby sprawdzającej:

- Mariusz Kalkiewicz

5. Data opracowania: 03.08.2021 r.

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU
ZATWIERDZONO

uzgodnienie nr KT.4.7121.80.2021.MS
z dn. 13-08-2021

Zaproszenie m. Projekt
zawieszona w projekcie

KIEROWNIK
Ogniwa Ruchu Drogowego
Wydziału Prewencji i Ruchu Drogowego
Komendy Powiatowej Policji w Chełmnie

mł. asp. Marcin Świądek

2021-08-09

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- 1.1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym, (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r., poz. 110 z późn. zm.).
- 1.2. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r., poz. 2310).
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 r., poz. 784).
- 1.4. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach – załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 z późn. zm.).
- 1.5. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach – załącznik nr 2 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 z późn. zm.).
- 1.6. Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – załącznik nr 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 z późn. zm.).

2. Cel opracowania

Niniejszy projekt opracowano w związku z koniecznością poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, a co za tym idzie z potrzebą wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu i oznakowania na drodze powiatowej nr 1639C Głazewo - Grzybno w miejscowości Głazewo i Grzybno na terenie gminy Unisław. Projekt zmiany oznakowania dotyczy planowanego do remontu odcinka drogi powiatowej nr 1639C o długości 3,1 km.

3. Stan istniejący, zawierający charakterystykę drogi i warunków ruchu

Droga powiatowa nr 1639C Głazewo - Grzybno to istniejąca droga publiczna o długości całkowitej wynoszącej 3,109 km, która zlokalizowana jest w województwie kujawsko – pomorskim, w powiecie chełmińskim, na terenie gminy Unisław od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 597 Rzęczkowo - Unisław, w miejscowości Głazewo do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 551 Strzyżawa - Wąbrzeźno w miejscowości Grzybno. Istniejąca jezdnia drogi na remontowanym odcinku posiada nawierzchnię bitumiczną, której szerokość wynosi 5,0 m.

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU
ZATWIERDZONO
uzgodnienie nr Kt.H.7121.80.2021.M5 2
13-08-2021
z dn.

Po obu stronach jezdni występują pobocza gruntowe, tereny zielone oraz odcinkowo rowy przydrożne.

Droga powiatowa odwadniana jest powierzchniowo, poprzez odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne. Wody opadowe odprowadzane są częściowo do istniejących rowów retencyjno - infiltracyjnych lub na tereny zielone pasa drogowego. Dostęp do nieruchomości przylegających do pasa drogowego drogi nr 1639C odbywa się poprzez istniejące zjazdy, które posiadają zróżnicowaną nawierzchnię: częściowo z brukowej kostki betonowej, częściowo bitumiczną, tłuczniową, betonową, a częściowo gruntową i gruntową wzmocnioną.

Planowana do remontu droga powiatowa przebiega na całej długości po istniejących elementach infrastruktury drogowej.

Droga powiatowa nr 1639C Głazewo – Grzybno jest drogą przeznaczoną do obsługi ruchu lokalnego, zapewniającą połączenia miejscowości o znaczeniu rolno – gospodarczym oraz przemysłowo – gospodarczym z siedzibami gmin i miast.

Na podstawie przeprowadzonych w roku 2021 pomiarów ruchu stwierdzono, że średni dobowy ruch pojazdów wyniósł 221 pojazdy na dobę, w tym samochody osobowe stanowiły 73,39%, samochody osobowe z przyczepą 3,00%, samochody dostawcze 15,88%, samochody ciężarowe 6,87%, autobusy 0,43% a motocykle i pojazdy niesklasyfikowane 0,43%.

Istniejąca jezdnia o nawierzchni bitumicznej posiada liczne nierówności, spękania poprzeczne i podłużne oraz ubytki.

Przedmiotowa droga powiatowa przebiega poza obszarem zabudowanym. Droga powiatowa nr 1639C krzyżuje się z następującymi drogami publicznymi: drogą wojewódzką nr 597 Rzęczkowo - Unisław w miejscowości Głazewo oraz drogą wojewódzką nr 551 Strzyżawa - Wąbrzeźno w miejscowości Grzybno.

4. Projektowana organizacja ruchu

Konieczność wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu i oznakowania nastąpiła w związku z koniecznością poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Przedsięwzięcie polega na wykonaniu remontu drogi powiatowej nr 1639C Głazewo - Grzybno, na odcinku według kilometrażu drogi od km 0+006,37 do km 3+100,71.

W ramach przedsięwzięcia przewiduje się odcinkowy remont istniejącej nawierzchni drogi, remont nawierzchni zjazdów do nieruchomości przyległych do granicy pasa drogowego wraz z remontem przepustów pod zjazdami, profilowanie i uzupełnienie poboczy gruntowych oraz ich ulepszenie kruszywem kamiennym na szerokości 1,0 m, odtworzenie i oczyszczenie istniejących rowów przydrożnych, wykonanie elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego (m.in. oznakowanie poziome i pionowe oraz bariery energochłonne).

Na odcinku od km 0+006,37 do km 0+755,00 zaprojektowano na jezdni wykonanie nakładki bitumicznej o grubości warstwy wynoszącej 3 cm.

Na odcinku od km 0+755,00 do km 2+601,00 zaprojektowano na jezdni ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o grubości 5 cm.

Na odcinku od km 2+601,00 do km 3+100,71 nie przewidziano robót w zakresie remontu istniejącej nawierzchni jezdni (jezdnia została wyremontowana w roku 2020).

Projektowane oznakowanie poziome i pionowe oraz elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego umieścić należy zgodnie z załączonymi planami sytuacyjnymi: „projekt zmiany stałej organizacji ruchu – rys. nr 1, ark. nr 1-3” oraz warunkami dla znaków drogowych

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU
ZATWIERDZONO

uzgodnienia nr KT.H. 711.80.2021.M1
13-08-2021

pionowych, poziomych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zmiana organizacji ruchu i oznakowania zostanie wprowadzona po uzyskaniu jej zatwierdzenia, wydanego przez organ zarządzający ruchem. W ramach przedsięwzięcia przewiduje się zlikwidowanie części istniejących znaków pionowych oraz wymianę części istniejących znaków pionowych na nowe.

W obrębie skrzyżowań z drogami wojewódzkimi nie przewiduje się zmian w organizacji ruchu na drodze powiatowej. Istniejące, zniszczone oznakowanie pionowe zostanie wymienione na nowe oraz zostanie odnowione istniejące oznakowanie poziome.

Zaprojektowano następujące elementy mające istotny wpływ na bezpieczeństwo ruchu drogowego:

1) Oznakowanie pionowe

Projektowane oznakowanie pionowe należy wykonać znakami

a) średnimi:

- znaki typu A - ostrzegawcze – o boku 900 mm,
- znaki typu B - zakazu – o średnicy 800 mm,
(nie dotyczy znaku B-20),
- znaki typu D - informacyjne (prostokątne) – szer. podst. 600 mm,
- znaki typu E (E-17a, E-18a) - kierunku i miejscowości – wymiary, zgodnie z wytycznymi,
- znaki typu F (F-6) - uzupełniające – wymiary, zgodnie z wytycznymi,
- tabliczki typu T – tabliczki do znaków drogowych – wymiary, zgodnie z wytycznymi.

Wszystkie znaki należy wykonać z folii odblaskowej. Dopuszcza się wykonanie znaków na podkładach z blachy stalowej ocynkowanej grubości 1,5 mm z podwójnie giętą krawędzią, jednak zaleca się stosowanie blach grubości 2 mm.

Znaki ustawione na poboczu ziemnym należy wkopać i zastabilizować tłuczniem, gruzem lub przy użyciu podobnego materiału.

Zestawienie znaków pionowych do ustawienia stanowi załącznik nr 2. Do oznakowania pionowego można stosować wyłącznie materiały atestowane. Zestawienie oznakowania pionowego do likwidacji stanowi załącznik nr 4.

2) Oznakowanie poziome

Przewiduje się wprowadzenie elementów oznakowania poziomego, zgodnie z załącznikiem nr 3 do niniejszego opracowania.

Projektowane oznakowanie poziome należy wykonać w taki sposób, aby charakteryzowało się dobrą widocznością, wysokim współczynnikiem odblaskowości, odpowiednią szorstkością, zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której będą umieszczone, odpornością na ścieranie i zabrudzenie.

Do oznakowania poziomego można stosować tylko materiały atestowane. Zaprojektowano wykonanie oznakowania poziomego, jako oznakowania cienkowarstwowego.

3) Bariery energochłonne stalowe

Lokalizacja barier wg kilometrażu drogi:

- od km 0+438,37 do km 0+454,37 (strona prawa i lewa),
- od km 2+135,65 do km 2+147,65 (strona prawa),

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU
ZATWIERDZONO

uzgodnienie nr

13-08-2021

z dn.

- od km 2+138,51 do km 2+215,51 (strona lewa).

Przewiduje się bariery skrajne typu SP-06 (spełniające, następujące wymagania według normy PN-EN 1317: poziom powstrzymywania N2, szerokość pracująca W4, poziom intensywności zderzenia A). Lokalizacja barier energochłonnych – zgodnie z załączonymi planami sytuacyjnymi: „projekt zmiany stałej organizacji ruchu – rys. nr 1, ark. nr 1-2”.

Podstawowe parametry:

- a) długość bariery skrajnej SP-06 – strona prawa 28 m;
- b) długość bariery skrajnej SP-06 – strona lewa 28 m;
- c) sposób zakończenia odcinków początkowych i końcowych barier – w gruncie;
- d) rozstaw słupków bariery – co 4,0 m, prowadnica – typ B.

5. Uwagi końcowe

- 1) Zmiana organizacji ruchu i oznakowania zostanie wprowadzona po uzyskaniu jej zatwierdzenia, wydanego przez organ zarządzający ruchem, nie wcześniej jednak niż po zakończeniu robót związanych z realizacją przedsięwzięcia, polegającego na remoncie drogi powiatowej nr 1639C. Przewidywany termin – do 31.12.2022 r.
- 2) O planowanych zmianach w organizacji ruchu należy powiadomić mieszkańców i innych użytkowników dróg.
- 3) Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem oraz komendanta Policji oraz właściwych zarządców dróg o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Zbysław Ruchalski
Julian August

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU
ZATWIERDZONO
uzgodnienia nr *Ki.M. 2121.80.2021.MS*
z dn. *13-08-2021*

**OPINIE DO PROJEKTU ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI
RUCHU I OZNAKOWANIA**

REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 1639C GŁAŻEWO – GRZYBNO

*Zapoznałem się z niniejszym projektem.
Uwag nie wnosię.*

KOMENDANT POWIATOWY POLICJI
w Chełmnie
Z up. Naczelnik
Wydziału Prewencji i Ruchu Drogowego
Komendy Powiatowej Policji w Chełmnie
2
nadkom. Marek Zacharek

09 SIE. 2021

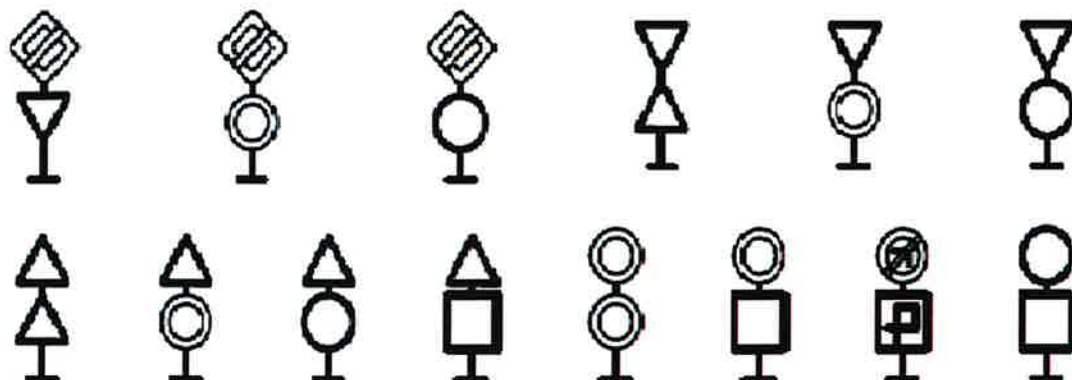
PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU
ZATWIERDZONO
uzgodnienie nr Kp.H.7121.80, 2021-M5
z dn. 13-08-2021

**OPINIE DO PROJEKTU ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI
RUCHU I OZNAKOWANIA**

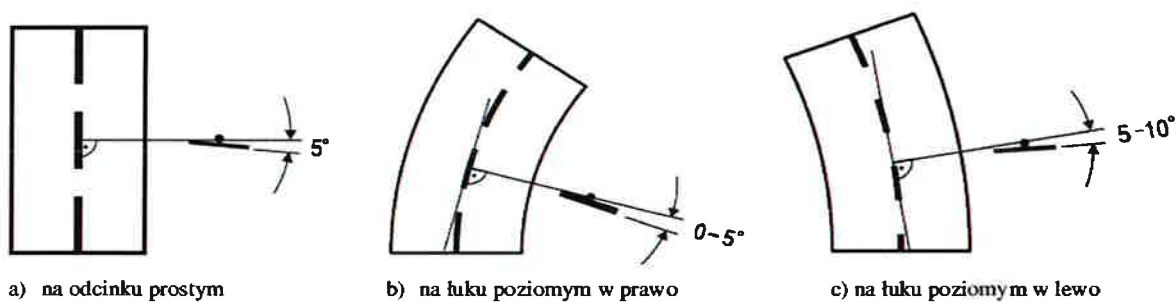
REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 1639C GŁAŻEWO – GRZYBNO

Załącznik nr 1

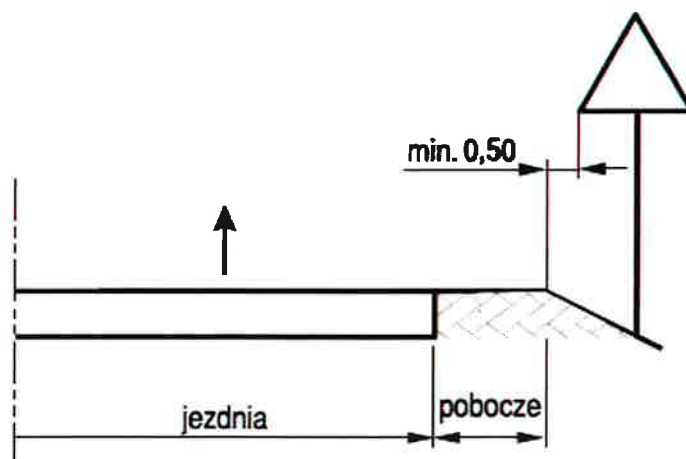
Warunki ustawiania oznakowania pionowego



Rys. 1 Sposoby umieszczania dwóch znaków w układzie pionowym

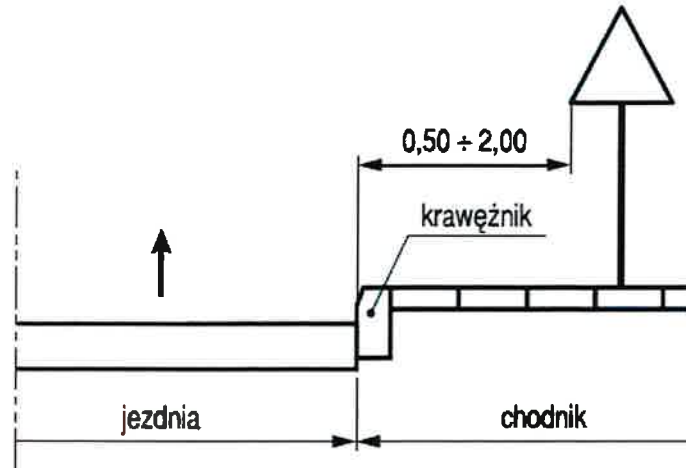


Rys. 2 Odchylenie poziome tarczy znaku

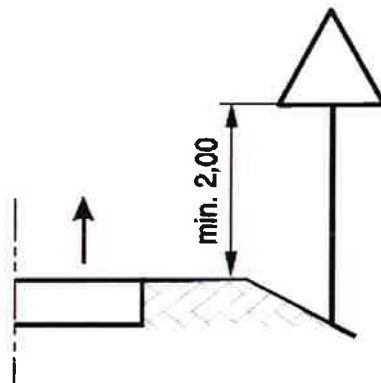


Rys. 3 Odległość znaków od krawędzi jezdni na drodze

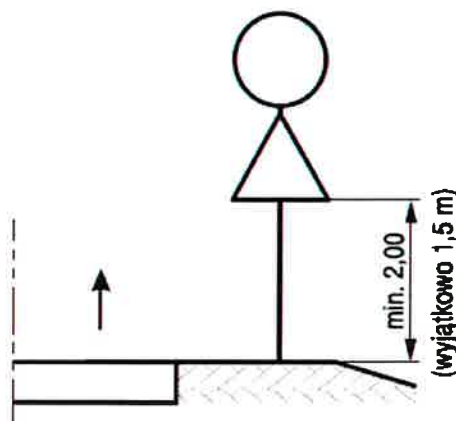
PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU
ZATWIERDZONO
uzgodnienie nr KT-4.7121.85.2021.M5
z dn. 13-08-2021



Rys. 4 Odległość znaków od krawędzi jezdni na ulicy

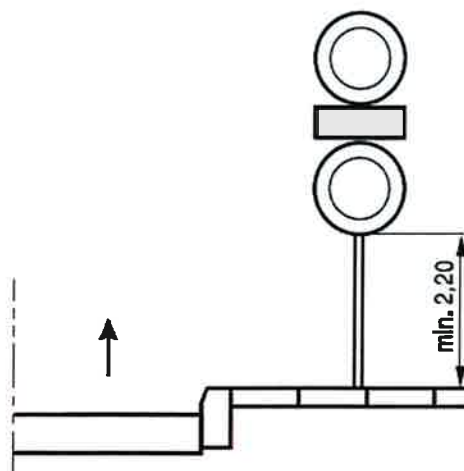


Rys. 5 Wysokość umieszczenia znaków kategorii A, B, C, D, F, G na drogach



Rys. 6 Wysokość umieszczenia dwóch znaków na jednym słupku na drogach innych niż ulice

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU
ZATWIERDZONO
uzgodnienie nr K7.H.7121.80.2021.M9
z dn. 13-08-2021



Rys. 7 Wysokość umieszczenia dwóch znaków na jednym słupku na ulicach

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU
ZATWIERDZONO
uzgodnienie nr KT. H. 712182-2021.MS
z dn. 13-08-2021

Zestawienie projektowanego oznakowania pionowego

Lp.:	Symbol	Wielkość	Szt.	Ilość słupków [szt.]
1	A-1	średnie	2	2
2	A-2	średnie	2	2
3	A-7	średnie	2	2
4	B-20	średnie	1	1
5	B-33 (50)	średnie	4	3
6	D-15 (Gimbus)	średnie	4	2
7	E-17a	średnie	2	0
8	E-18a	średnie	2	4
9	F-6	średnie	1	1
10	T-1 (STOP 150 m)	średnie	1	0

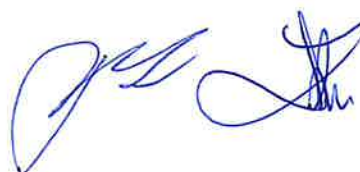
SUMA	21	17
------	----	----

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU
ZATWIERDZONO

uzgodnienie nr KP.4. 7121.80.2021.143
z dn. 13-08-2021

Zestawienie oznakowania poziomego

Lp.:	Symbol	Długość	Powierzchnia [m2]
1	P-12	5,80	2,90
2	P-13	6,50	1,71
3	P-17	60,00	6,84
4	P-7c	681,00	40,86
5	P-7d	5 533,81	664,06

SUMA 716,36**PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU
ZATWIERDZONO**uzgodnienie nr Ki.H.1121.80.2021.M5
z dn. 13-08-2021

Zestawienie oznakowania pionowego do likwidacji

Lp.:	Symbol	Wielkość	Szt.	Ilość słupków [szt.]
1	A-1	średnie	1	1
2	A-2	średnie	2	2
3	A-7	średnie	3	3
4	B-20	średnie	1	1
5	B-33 (50)	średnie	4	3
6	D-2	średnie	1	0
7	D-15 (Gimbus)	średnie	4	2
8	E-17a	średnie	2	0
9	E-18a	średnie	2	4
10	F-6	średnie	1	1
11	T-1	średnie	2	0

SUMA	23	17
-------------	-----------	-----------



PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU
ZATWIERDZONO

uzgodnienie nr KT.M.1121.80.2021.115
z dn. 1.3-08-2021