

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Budowa ul. Zacisze w Darłowie.

Adres obiektu działka nr 19/3, 117/7, 119 obręb ewidencyjny 12 Darłowo, m. Darłowo, gm.
budowlanego: Darłowo, pow. sławieński, woj. zachodniopomorskie;

Inwestor: Miasto Darłowo, Plac Tadeusza Kościuszki 9, 76-150 Darłowo

Kategoria
obektu XXV, IV, XXVI
budowlanego:

Branża drogowa:	
Projektowała: mgr inż. Magdalena Młynarczyk uprawnienia do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej ZAP/0073/PWOD/10, ZAP/BD/0174/10	
Sprawdził: mgr inż. Łukasz Komorowski uprawnienia do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń ZAP/0078/PWBD/16, ZAP/BD/0144/16	
Branża sanitarna:	
Projektowała: mgr inż. Monika Machniewska uprawnienia w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń ZAP/00103/PWOS/12, ZAP/IS/0132/12	
Sprawdził: mgr inż. Grzegorz Daraszkiewicz uprawnienia do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych ZAP/0186/PWOS/08, ZAP/IS/0046/09	
Branża elektryczna:	
Projektował: mgr inż. Jan Dudziński uprawnienia do projektowania w specjalności instalacyjno – inżynierskiej w zakresie instalacji elektrycznych A/NB/8300/48/78, ZAP/IE/2515/01	

Stare Bielice, listopad 2021 r.

Zawartość opracowania:

1. Oświadczenie projektantów.....	str. 3
2. Uprawnienia i zaświadczenia o przynależności do OIIB.....	str. 4
3. Odpis protokołu z narady koordynacyjnej zakończonej w dniu 22.11.2021r. znak sprawy 436.2021	str. 15
4. Warunki przyłączenia do sieci elektroenergetycznej Energa – Operator R/21/079941 z dnia 28.09.2021r.	str. 18
5. Uzgodnienie Energa Operator EOP-53MMD-001201-2021 z dnia 19.10.2021	str. 20
6. Warunki techniczne przyłączenia do komunalnej sieci deszczowej DT/446/2021 z dnia 30.08.2021r. wydane przez MP GK Darłowo	str. 22
7. Uzgodnienie kanalizacji deszczowej przez MP GK Darłowo DTWiK/535/2021 z dnia 13.10.2021r.	str. 24
8. Uzgodnienie Orange 51019/2021 z dnia 04.11.2021r.	str. 26
9. Opis techniczny	str. 27
10. Rys. nr 1 – projekt zagospodarowania terenu	str. 31



DROMAG Magdalena Młynarczyk
ul. Bałtycka 28, 76-039 Stare Bielice
NIP: 845-181-59-78 REGON: 364519480 tel.: 665 041 053

Stare Bielice, 24.11.2021r.

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy Prawo budowlane oświadczam, że projekt budowy ul. Zacisze w miejscowości Darłowo został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Branża drogowa:	
Projektowała: mgr inż. Magdalena Młynarczyk uprawnienia do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej ZAP/0073/PWOD/10, ZAP/BD/0174/10	
Sprawdził: mgr inż. Łukasz Komorowski uprawnienia do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń ZAP/0078/PWBD/16, ZAP/BD/0144/16	
Branża sanitarna:	
Projektowała: mgr inż. Monika Machniewska uprawnienia w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń ZAP/00103/PWOS/12, ZAP/IS/0132/12	
Sprawdził: mgr inż. Grzegorz Daraszkiewicz uprawnienia do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych ZAP/0186/PWOS/08, ZAP/IS/0046/09	
Branża elektryczna:	
Projektował: mgr inż. Jan Dudziński uprawnienia do projektowania w specjalności instalacyjno – inżynierskiej w zakresie instalacji elektrycznych A/NB/8300/48/78, ZAP/IE/2515/01	

OPIS TECHNICZNY

do projektu zagospodarowania terenu budowy ul. Zacisze w Darłowie.

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

PRZEPISY I NORMATYWY

- a) Ustawa o drogach publicznych
- b) Ustawa Prawo budowlane
- c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego
- e) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
- f) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- g) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie
- h) Uzgodnienia z Zamawiającym.
- i) Wizja lokalna w terenie i pomiary uzupełniające.
- j) Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500 do celów projektowych dla terenu objętego zakresem opracowania.

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedsięwzięcie dotyczy budowy ul. Zacisze o długości 206,83 m w miejscowości Darłowo.

Projekt przewiduje poprawę warunków poruszania się wszystkich uczestników ruchu drogowego. Zakres prac obejmował będzie wykonanie na ul. Zacisze jezdni o szerokości 5,0 i 6,0 m z obustronnymi chodnikami o szerokości 2,0 m z lokalnymi przewężeniami.

3. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Opracowaniem objęta jest budowa ul. Zacisze o długości 206,83 m w miejscowości Darłowo.

Zgodnie z zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Miasta Darłowo (**uchwała nr IV/39/07**) teren objęty inwestycją:

I. Działka nr 117/7 obręb 12 oznaczona jest symbolem 35KDD

- 1) przeznaczenie terenu istniejąca ulica dojazdowa (Kanałowa);
- 2) ustalenia komunikacyjne

- a) szerokość w liniach rozgraniczających zmienna: 10,0-19,0m,
- b) przekrój: jedna jezdnia dwupasmowa o szerokości 6,0 m,
- c) chodniki dwustronnie,
- d) dopuszcza się jednostronnie pas postojowy dla samochodów osobowych;
- 3) zasady ochrony środowiska, przyrody i dziedzictwa kulturowego
 - a) obowiązują ustalenia zasad ochrony środowiska zawarte w rozdziale 2 §10 niniejszej uchwały,
 - b) część obszaru w strefie B ochrony konserwatorskiej - obowiązują ustalenia zasad ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków zawarte w rozdziale 2 §11 niniejszej uchwały;
- 4) zasady i warunki scalania i podziału nieruchomości zakaz podziału terenu;
- 5) zasady obsługi inżynierskiej
 - a) istniejące sieci infrastruktury technicznej do zachowania,
 - b) dopuszcza się wymianę i przebudowę istniejących sieci,
 - c) dopuszcza się prowadzenie w liniach rozgraniczających kompletu sieci infrastruktury technicznej.

oraz symbolem 44KDD:

- 1) przeznaczenie terenu projektowana ulica (przedłużenie ul. Kanałowej) - klasy dojazdowej;
- 2) ustalenia komunikacyjne
 - a) szerokość w liniach rozgraniczających: 12,0 m,
 - b) przekrój: jedna jezdnia dwupasmowa o szerokości 5,0 m,
 - c) chodniki dwustronnie o szerokości min. 1,5 m,
 - d) ulicę włączyć w projektowaną 6 KDL,
- 3) zasady ochrony środowiska, przyrody i dziedzictwa kulturowego obowiązują ustalenia zawarte w rozdziale § 9 ust. 1 niniejszej uchwały;
- 4) zasady i warunki scalania i podziału nieruchomości zakaz podziału terenu;
- 5) zasady obsługi inżynierskiej
 - a) istniejące sieci infrastruktury technicznej do zachowania,
 - b) dopuszcza się przebudowę istniejących sieci,
 - c) dopuszcza się prowadzenie w liniach rozgraniczających kompletu sieci infrastruktury technicznej.

II. Działka nr 19 obręb 12 oznaczona jest symbolem 35KDD

- 1) przeznaczenie terenu istniejąca ulica dojazdowa (Kanałowa);
- 2) ustalenia komunikacyjne
 - a) szerokość w liniach rozgraniczających zmienna: 10,0-19,0m,
 - b) przekrój: jedna jezdnia dwupasmowa o szerokości 6,0 m,
 - c) chodniki dwustronnie,
 - d) dopuszcza się jednostronnie pas postojowy dla samochodów osobowych;
- 3) zasady ochrony środowiska, przyrody i dziedzictwa kulturowego
 - a) obowiązują ustalenia zasad ochrony środowiska zawarte w rozdziale 2 §10 niniejszej uchwały,

- b) część obszaru w granicach bezpośredniego zagrożenia powodzią (obszar poza zakresem opracowania),
- c) część obszaru w strefie B ochrony konserwatorskiej - obowiązują ustalenia zasad ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków zawarte w rozdziale 2 §11 niniejszej uchwały;
- 4) zasady i warunki scalania i podziału nieruchomości zakaz podziału terenu;
- 5) zasady obsługi inżynierskiej
 - a) istniejące sieci infrastruktury technicznej do zachowania,
 - b) dopuszcza się wymianę i przebudowę istniejących sieci,
 - c) dopuszcza się prowadzenie w liniach rozgraniczających kompletu sieci infrastruktury technicznej.

III. Działka nr 119 obręb 12 objęta jest symbolem 37KDD:

- 1) przeznaczenie terenu istniejąca ulica dojazdowa (Tkacka);
- 2) ustalenia komunikacyjne
 - a) szerokość w liniach rozgraniczających 10,0 m,
 - b) przekrój: jedna jezdnia dwupasmowa o szerokości 5,5 m,
 - c) chodniki dwustronne;
- 3) zasady ochrony środowiska, przyrody i dziedzictwa kulturowego obowiązują ustalenia zasad ochrony środowiska zawarte w rozdziale 2 §10 niniejszej uchwały;
- 4) zasady i warunki scalania i podziału nieruchomości zakaz podziału terenu;
- 5) zasady obsługi inżynierskiej
 - a) istniejące sieci infrastruktury technicznej do zachowania,
 - b) dopuszcza się wymianę i przebudowę istniejących sieci,
 - c) dopuszcza się prowadzenie w liniach rozgraniczających kompletu sieci infrastruktury technicznej.

Obecnie ul. Zacisze jest drogą o nawierzchni z gruntu o zmiennej szerokości od 3-6 m. Nie występują żadne ciągi piesze, utwardzoną gruzem i kruszywem. Droga stanowi dojazd do domów jednorodzinnych i przedsiębiorstw. Występująca pod drogą infrastruktura podziemna to: sieć wodociągowa, gazowa, kanalizacyjna, telekomunikacyjna i elektryczna.

Teren objęty inwestycją nie jest wpisany do rejestru zabytków i gminnej ewidencji zabytków. Zamierzenie budowlane znajduje się częściowo w strefie B ochrony konserwatorskiej.

4. ROZWIĄZANIA CHRONIĄCE ŚRODOWISKO

Zgodnie z art. 71 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 z późn. zm.), dalej ustawa ooś, uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych:

- 1) przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko;
- 2) przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r., Nr 213, poz. 1397 z późn. zm), określa:

- 1) rodzaje przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko;
- 2) rodzaje przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

W świetle powyższego planowana inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z załącznikiem do obwieszczenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 21 grudnia 2015 r. (poz. 71) rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko

W wyniku prowadzenia prac budowlanych powstaną odpady w postaci rozebranej konstrukcji jezdni. Materiał ten należy rozebrać, przewieźć i zmagazynować na terenie wskazanym przez Inwestora lub ponownie wykorzystać do utwardzenia dróg (po uzgodnieniu z Inwestorem).

Innymi odpadami powstałymi w wyniku prowadzenia przebudowy będą odpady komunalne wytwarzane przez pracowników budowlanych. Śmieci należy gromadzić do pojemników i przekazywać do utylizacji uprawnionym firmom. Wytwarzane przez pracowników budowlanych ścieki socjalno-bytowe należy gromadzić w przenośnych urządzeniach sanitarnych i również przekazywać do utylizacji uprawnionym firmom.

Realizacja niniejszego zadania nie wymaga wycinki drzew.

Dla wszystkich drzew i krzewów będących w bezpośrednim rejonie placu budowy należy zapewnić szczególną ochronę z uwzględnieniem stosownych zabiegów pielęgnacyjnych. W lokalizacjach gdzie krzewy lub gałęzie znajdują się zbyt blisko jezdni, wykonać stosowne zabiegi pielęgnacyjne i cięcia korygujące.

Lokalizacja przedsięwzięcia obejmująca teren drogi wskazuje, że inwestycja nie będzie oddziaływać transgranicznie na środowisko. Przewidywane oddziaływanie na elementy środowiska podczas realizacji przedsięwzięcia to odległości od 3m do 10m.

Działki zlokalizowane w obszarze oddziaływania obiektu: 119, 19/3, 116/8, 116/14, 117/12, 117/13, 117/14, 117/3, 117/9, 117/4, 117/5, 134/91, 134/67, 133/3, 133/2, 133/1, 121/13, 121/12, 121/11, 121/10, 120, 118 obręb ewidencyjny 0012 Darłowo.

5. STAN PROJEKTOWANY ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Długość projektowanego odcinka wynosi 207 m. Odcinek drogi dojazdowej (klasa drogi D), jednojezdniowej, dwukierunkowej z obustronnym chodnikiem. Szerokość jezdni do km 0+052,50 wynosi 6,0m, a dalej 5,0m. Chodniki obustronne na całej długości zaprojektowano o szerokości 2 m z lokalnymi przewężeniami. Spadek poprzeczny jezdni dwustronny daszkowy o wartości 2%. Spadek

podłużny dostosowany jest do istniejącego terenu oraz sąsiadującej zabudowy i działek przyległych. Na końcu drogi zaprojektowano plac manewrowy do zawracania o powierzchni 10x10 m.

Nawierzchnię jezdni, zjazdów i chodników na wszystkich odcinkach zaprojektowano z kostki betonowej brukowej o grubości 8 cm. Jezdnię ograniczono krawężnikiem betonowym 15x30 cm o wysokości w świetle 10 cm, a przy zjazdach krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22cm o wysokości w świetle 2 cm. W obrębie przejść dla pieszych światło krawężnika 0 cm. Krawężniki ustawić na ławie betonowej C12/15 z oporem. Chodniki ograniczono obrzeżami betonowymi 8x30 cm na ławie betonowej z oporem. Na odcinku od km 0+012 ÷ 0+044 po prawej stronie zaprojektowano zamiast obrzeża prefabrykat betonowy w kształcie litery L o wysokości 60 cm.

Konstrukcja jezdni:

- kostka brukowa betonowa gr. 8cm,
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 5 cm,
- podbudowa z mieszanki niezwiązanego kruszywa 0/31.5mm gr. 20-25 cm,
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm,
- geowłóknina separacyjna.

Konstrukcja zjazdów:

- kostka brukowa betonowa gr. 8cm,
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 5 cm,
- podbudowa z mieszanki niezwiązanego kruszywa 0/31.5mm gr. 20-25 cm,
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm,
- geowłóknina separacyjna.

Konstrukcja chodników:

- kostka betonowa brukowa bezfazowa gr. 8 cm,
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 3-5cm,
- podbudowa z mieszanki niezwiązanego kruszywa 0/31.5mm gr. 10 cm,
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm,
- geowłóknina separacyjna.

Odwodnienie:

Odprowadzenie wód opadowych odbywać się będzie zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi przyłączenia do istniejącej kanalizacji deszczowej d=1000 w ciągu ul. Zacisze w dz. nr 117/7 i 19/3 obr. 12 Darłowo, poprzez istniejącą komorę Di1 o rzędnych 2.76/0.13. Studnię D2 zlokalizowaną przed włączeniem do komory Di1 wykonać z osadnikiem o wysokości h=0,5m pełniącym rolę separatora piasku. W istniejącej komorze Di1 na wylocie kanału dn315 należy zamontować klapę zwrotną zapobiegającą cofnięciu wody z kanału dn1000. Przed rozpoczęciem prac należy zweryfikować możliwość montażu klapy do ściany komory a w przypadku braku możliwości technicznych studnię D2 należy wykonać jako komorę betonową prostokątną o wym. 1,5mx2,0m

z osadnikiem h=0,5m i na wylotach rurociągów dn300 zamontować klapy zwrotne. W przypadku złego stanu technicznego istniejącej komory Di1 należy przewidzieć ją do remontu poprzez min. doszczelnienie od wewnątrz, uzupełnienie schodków złazowych (tak aby zapewnić bezpieczną eksploatację klapy zwrotnej), uzupełnić w razie konieczności o pierścień odciążający i płytę nastudzienną oraz wyregulować do rzędnej terenu projektowanej. Do przyległych posesji projektuje się odgałęzienia zakończone zaślepkami PVC160 zlokalizowanymi bezpośrednio przy granicy działek. Istniejące przykanaliki przełączyć do projektowanej sieci poprzez studzienki rewizyjne PVC/PP 315, odcięte rurociągi trwale zaślepić w miejscu włączenia do kanału dn1000. Na zjazdach do posesji na dz. nr 133/1 i 133/2 projektuje się odwodnienie liniowe z rusztem żeliwnym o szerokości 200mm, włączenie za pomocą studzienki osadnikowej będącej elementem odwodnienia.

Sieć kanalizacji deszczowej zaprojektowano z rur PVC-U o średnicy DN/OD315mm, natomiast przykanaliki z wpustów i odgałęzienia do przyległych posesji z rur PVC-U o średnicy DN/OD 160-200mm. Wody opadowe przechwytywane będą poprzez wpusty uliczne betonowe z osadnikami o głębokości 1,0m.

Przed rozpoczęciem prac należy zweryfikować rzędne wierzchu wjazdów i wpustów z projektem wykonawczym branży drogowej biorąc pod uwagę rzędne nawierzchni projektowanej. Włazy studzienek lokalizować pomiędzy kołami samochodów.

Zakres robót obejmuje wybudowanie:

– PVC DN/OD315 SN8	- L = 186,65 m
– PVC DN/OD200 SN8	- L = 52,2 m
– PVC DN/OD160 SN8	- L = 115,75 m
– studnia bet. DN/ID 1500	- 1 szt.
– studnia bet. DN/ID 1200	- 8 szt.
– studnia bet. DN/ID 1200 z os. h=0,5m (ew. komora bet. 1,5x2,0 z os. h=0,5m)	- 1 szt.
– studzienka PVC/PP DN/ID 315	- 3 szt.
– wpusty uliczny betonowe DN/ID 500 z osadnikiem H=1,0 m i kratą uchylną	- 8 szt.
– wpusty uliczny betonowe DN/ID 500 z osadnikiem H=1,0 m typ kraw. jezdniowy	- 2 szt.
– odwodnienie liniowe, ruszt żeliwny o szer. 200mm, kl. min. D-400 (2szt)	- 10m
– zaślepki PVC160	- 11 szt.

Oświetlenie drogowe:

Zaprojektowano budowę nowego oświetlenia z oprawami typu LED dla ulicy Zacisze w Darłowie.

Projekt uwzględnia docelowy układ drogowy.

Projektuje się zasilanie oświetlenia z istniejącej szafki oświetleniowej.

Do oświetlenia przebudowywanej ulicy z istniejącej szafki oświetleniowej wyprowadzić kable oświetleniowe poprzez projektowane latarnie.

Linie kablową należy prowadzić w wykopie otwartym oraz przeciskiem po trasie zgodnie z rys projektu zagospodarowania terenu.

Głębokość ułożenia kabli oświetleniowych w zależności od przeznaczenia terenu od 0,6m do 1,1m.

Prace ziemne w pobliżu istniejącego uzbrojenia wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.

Zastosować słupy oświetleniowe stożkowe o wysokości 6m na fundamencie betonowym prefabrykowanym 1000/330 wg typowego opracowania dla gruntu kategorii III.

Projektuje się oświetlenie drogowe oprawami LED-owymi o temperaturze barwowej neutralnej 3900-4300 K dla opraw drogowych o mocy 50W.

Istniejące oświetlenie ul. Zacisze zdemontować. Słupy oraz oprawy oświetleniowe wykorzystać do ponownego montażu. Istniejące kable oświetleniowe unieczynnić.

Istniejące linie kablowe nn 0,4 kV, dla których nie projektuje się przebudowy należy zabezpieczyć na skrzyżowaniach z projektowaną drogą oraz projektowanymi wjazdami na posesje prywatne w miejscach pokazanych na rysunku E-1 za pomocą rur dwudzielnych o średnicy 110mm.

Kanał technologiczny:

Projektuje się kanał technologiczny uliczny KTp w układzie 2 rur RPP110 . Dla projektowanego kanału przyjęto zastosowanie studni kablowych typu SKR2, jedynie przy działce nr 121/11 studnię SK-1. Wprowadzenie rur do studni jak i w wykopach liniowych zaprojektowano w układzie poziomym zachowując profil płaski.

Rury kanału technologicznego oraz należy układać na głębokości minimum 0,8m na podsypce z piasku 5cm.

7. Zestawienie powierzchni

Powierzchnia jezdni i zjazdów – 1 406,2 m²

Powierzchnia chodników – 655,9 m²

Powierzchnia zieleni – 482,5 m²

Opracowała:

.....
mgr inż. Magdalena Młynarczyk