



Inwestor:				
		Gmina Wołów Rynek 34 56-100 Wołów		
Jednostka projektowa:				
		ALFA PROJEKT Tomasz Płonka 50-540 Wrocław, ul. Strońska 4A/21 tel.(71) 70 71 203; fax (71) 70 71 256 e-mail: Alfa.Projekt@interia.pl		
Nr archiwalny: 03/2018	Stadium: PROJEKT WYKONAWCZY			Data: 11.2020
Adres obiektu, nr ewid. Działek, na których obiekt jest usytuowany				
<p align="center">Drogi osiedla zlokalizowanego pomiędzy ulicami Żeromskiego i Curie Skłodowskiej w Wołowie</p> <p align="center">Jedn. Ewidencyjna 022203_4 Wołów - Miasto; Obręb Wołów 0001; 56-100 Wołów</p>				
Temat opracowania:				
<p align="center">„Przebudowa dróg osiedla w Wołowie pomiędzy ul. Żeromskiego i Curie Skłodowskiej – wykonanie dokumentacji technicznej” Docelowa organizacja ruchu</p>				
Specjalność:				
INŻYNIERIA RUCHU				
Projektant	mgr inż. Tomasz Płonka	Konstrukcyjno - Budowlane do projektowania w specjalności drogowej - 130/DOS/03	11.2020	

SPIS TREŚCI:

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	3
I CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1. PRZEDMIOT INWESTYCJI.....	3
1.1. Dane ogólne	3
1.2. Podstawa opracowania.....	3
1.3. Cel i zakres opracowania	3
2. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU	3
3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	4
4. DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU	5
5. TERMIN WPROWADZENIA DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU.....	5
6. UWAGI	5
7. OPINIE I UZGODNIENIA.....	7
II CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	16

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

I CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot inwestycji

1.1. Dane ogólne

- Inwestor: Gmina Wołów, Rynek 34, 56-100 Wołów;
- Obiekt: Drogi osiedla zlokalizowanego pomiędzy ulicami Żeromskiego i Curie Skłodowskiej w Wołowie;
- Branża: inżynieria ruchu,
- Stadium: PW

1.2. Podstawa opracowania

- Umowa zawarta z Inwestorem;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 - Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz.U. 2018 poz. 1202 z późniejszymi zmianami);
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 - O planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U.2003 nr 80 poz. 717, tekst jednolity Dz.U. 2018 poz. 1945 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999, poz. 430, tekst jednolity Dz.U. 2016 nr 0 poz. 124 z późniejszymi zmianami);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. 2018 poz. 2068 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późniejszymi zmianami);
- Plan sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500;
- Inwentaryzacja stanu istniejącego;
- Uzyskane warunki techniczne, uzgodnienia i opinie;

1.3. Cel i zakres opracowania

Celem inwestycji jest przebudowa dróg osiedla zlokalizowanego pomiędzy ulicami S. Żeromskiego oraz M. Curie – Skłodowskiej w Wołowie.

W zakres opracowania wchodzi m.in. przebudowa i budowa jezdni dróg, ciągów pieszo – jezdnych, skrzyżowań, chodników, miejsc postojowych, placów do selektywnej zbiórki odpadów, zielenców, elementów małej architektury oraz przebudowa i budowa sieci uzbrojenia terenu – sieci elektroenergetycznej oraz kanalizacji deszczowej. Niniejsza część dotyczy docelowej organizacji ruchu.

2. Stan istniejący zagospodarowania terenu

Objęty opracowaniem obszar zlokalizowany jest w województwie dolnośląskim na terenie powiatu wołowskiego, na terenie gminy Wołów.

Inwestycja obejmuje obszar ulic osiedla zlokalizowanego pomiędzy ulicami S. Żeromskiego oraz M. Curie – Skłodowskiej w Wołowie. Obszar planowanej inwestycji obejmuje teren zabudowany. Dominuje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna. Istniejące ulice posiadają głównie nawierzchnię nieutwardzaną - gruntową.

Ruch drogowy w zakresie przebudowywanych ulic jest bardzo mały i stanowi jedynie dojazdy i obsługę prywatnych posesji.

Droga wojewódzka nr 340 (ul. Żeromskiego) w miejscach projektowanych skrzyżowań jest drogą jednojezdniową, dwupasową o nawierzchni bitumicznej, szerokość pasa ruchu 2*3,0m. W rejonie zjazdu na ul. Czapskiego istnieje skrzyżowaniem z drogą na Uskorz Mały – skrzyżowanie zwykłe; w rejonie zjazdu na ul. Herlinga-Grudzińskiego istnieje stacja paliw. Przy drodze zlokalizowany jest chodnik jednostronny o szerokości 2,0m z kostki betonowej (wstanie dobrym) i płytek betonowych 30x30 (w stanie średnim); po drugiej stronie (od strony projektowanych zjazdów) istnieje pobocze gruntowe i rów przydrożny. Na podstawie GPR2015 określono SDRR na poziomie 4112 p/dobę przy udziale pojazdów ciężarowych ok. 6,5 %.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

W ramach inwestycji planuje się wykonać przebudowę istniejących dróg osiedla zlokalizowanego pomiędzy ulicami S. Żeromskiego oraz M. Curie – Skłodowskiej w Wołowie. Łączna długość objętych opracowaniem dróg wynosi około 2030m, w tym:

- 1) przebudowywany odcinek ul. Zbigniewa Herberta – długości około 250m;
- 2) przebudowywany odcinek ul. Jacka Kaczmarskiego – długości około 510m;
- 3) przebudowywany odcinek ul. ks. Jana Twardowskiego – długości około 100m;
- 4) przebudowywany odcinek ul. Jacka Kaczmarskiego (boczna) – długości około 50m;
- 5) przebudowywany odcinek ul. ks. Józefa Tischnera – długości około 140m;
- 6) przebudowywany odcinek ul. Stanisława Lema – długości około 100m;
- 7) przebudowywany odcinek ul. G. Herlinga - Grudzińskiego – długości około 480m;
- 8) przebudowywany odcinek ul. Marka Hłaski – długości około 70m;
- 9) przebudowywany odcinek ul. Józefa Czapskiego – długości około 170m;
- 10) przebudowywany odcinek ul. Czesława Miłosza – długości około 160m;



Rys. plan orientacyjny

Ulice Jacka Kaczmarskiego oraz G. Herlinga – Grudzińskiego zaprojektowano jako drogi klasy L – lokalne. Pozostałe ulice objęte opracowaniem zaprojektowano jako drogi klasy D – dojazdowe. Do obsługi ruchu pieszego zaprojektowano chodniki oraz dojścia piesze do posesji. Do obsługi przyległych posesji i działek zaprojektowano zjazdy indywidualne, zachowując ich lokalizację. Nie planuje się wprowadzać zmian do istniejącego sposobu zagospodarowania terenów przyległych do inwestycji. Nie likwiduje się żadnego z istniejących zjazdów.

W obszarze opracowania zaprojektowano 98 nowych miejsc postojowych dla pojazdów osobowych o wymiarach 2,5x6,0m oraz 5 miejsc dla pojazdów osób niepełnosprawnych o wymiarach 3,6x6,0m. Łączna powierzchnia projektowanych miejsc postojowych wynosi około 1750m².

4. Docelowa organizacja ruchu

Układ projektowanych ulic pomiędzy ulicami Stefana Żeromskiego (DW340) i Marii Skłodowskiej-Curie zostanie oznakowany jako strefa zamieszkania (D-40 i D-41). Na obszarze objętym projektem będzie obowiązywać ograniczenie prędkości do 20 km/h oraz pierwszeństwo pieszych przed pojazdami w całym przekroju ulic zgodnie z definicją „strefy zamieszkania”.

Na wszystkich ulicach wyznaczono progi zwalniające, które oznakowano za pomocą znaków A-11 z tabl. T-1 („15 m” lub „20 m”), P-25 na całej szerokości progu z obu jego stron oraz punktowych elementów odbłaskowych (PEO) barwy białej o kształcie kwadratu w liczbie min. 4 szt. z obu stron progu w rozstawie co najmniej 1,0 m. Przy progach zaprojektowano słupki blokujące U-12c w celu uniemożliwienia ich ominięcia przez pojazdy.

W obszarze opracowania zaprojektowano 98 nowych miejsc postojowych dla pojazdów osobowych o wymiarach 2,5x6,0m wzdłuż ulicy Kaczmarskiego i Herberta oraz 5 miejsc dla pojazdów osób niepełnosprawnych o wymiarach 3,6x6,0m na ul. Herberta i Czapskiego. Miejsca postojowe oznakowano znakami P-18 oraz D-18+T-30a i D-18+T-3a; miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych są oznakowane dodatkowo znakiem D-18+T-29 oraz „kopertą” P-20 z symbolem P-24 oraz podkładem koloru niebieskiego (błękitnego).

Przy zjeździe z ul. Żeromskiego do ul. Herlinga-Grudzińskiego oraz z ul. Marii Skłodowskiej-Curie do ul. Herberta i Tischnera zaprojektowano przejścia dla pieszych przez drogę z pierwszeństwem przejazdu – oprócz znaków D-6 i P-10 itd. przejścia oznakowano znakami A-16 w odległości 50-100 m od przejść.

Wzdłuż ul. Skłodowskie-Curie pomiędzy ul. Tischnera i Lema oraz ul. Herberta i Twardowskiego zaprojektowano ciąg pieszo-rowerowy z oznakowaniem C-13/16, C-13a/16a, C-13a, P-23 i P-26. Na początkach ww. ciągów oraz naprzeciwko przejść dla pieszych zaprojektowano słupki blokujące U-12c w celu uniemożliwienia wjazdu pojazdów.

Na wysokości przepustów oraz głębokich rowów zaprojektowano barierki – typ do wbudowania zostanie określony przez Inwestora, zgodnie z projektem branży drogowej.

Drogi bez przejazdu oznakowano znakami D-4a

Należy stosować znaki pionowe z grupy wielkości znaków małych na wszystkich drogach w strefie zamieszkania (w tym znaki C-13/16, C-13a, C13a/16a) oprócz znaków D-40, D-41, D-3, C-8 które powinny mieć wielkość średnią. Również oznakowanie na DW340 (ul. Żeromskiego) i na ul. Curie-Skłodowskiej powinny mieć wielkość średnią. Wszystkie znaki wykonać z licem pokrytym folią odbłaskową typu II.

Oznakowanie poziome wykonać jako cienkowarstwowe w całym zakresie opracowania. Dopuszcza się wykonanie oznakowania poziomego w strefie zamieszkania za pomocą kostki betonowej w innym kolorze, za zgodą inwestora.

5. Termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu

Termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu – 31 grudnia 2021 r.

6. Uwagi

- | Wszelkie prace związane z wykonaniem oznakowania prowadzić zgodnie z zasadami BHP.

- Oznakowanie poziome wykonywać w odpowiednich warunkach pogodowych i w porze najmniejszego natężenia ruchu.
- Zachować szczególną ostrożność podczas posadawiania znaków pionowych w bliskiej odległości do istniejącego uzbrojenia terenu.
- Przy umieszczeniu znaków pionowych bezpośrednio przy jezdni należy zachować skrajnię drogową wynoszącą minimum 0.5m od krawędzi jezdni.
- Przed wprowadzeniem przedmiotowej organizacji ruchu należy sprawdzić termin ważności jej zatwierdzenia wydanego przez organ zarządzający ruchem.
- Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia zarządcę drogi oraz właściwego terytorialnie Komendanta Policji, na co najmniej 7 dni przed terminem jej wprowadzenia (Dz.U.Nr177poz.1792 z dnia 23.09.2003r.).
- Organizacja ruchu podlega odbiorowi przez przedstawiciela właściwego zarządu drogi.
- Za zgodność wprowadzonej organizacji ruchu z zatwierdzonym projektem odpowiada wykonawca robót.
- Przy ustawianiu znaków należy zwrócić szczególną uwagę na ich dobrą widoczność dla kierujących. W przypadkach wzajemnego przysłaniania się znaków bądź zasłaniania ich przez istniejące drzewa należy skorygować lokalizację tych znaków w konsultacji z zarządcą drogi, tak aby uzyskać możliwie najlepszą ich widoczność. W przypadkach zasłaniania znaków przez istniejące drzewa i krzewy o ile jest to możliwe poprawę widoczności należy zapewnić poprzez przeprowadzenie odpowiednich zabiegów pielęgnacyjnych drzewostanu.

7. Opinie i uzgodnienia



DSDiK
Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu

Wrocław, dnia 04.09.2020 r.

ZZ.8022.1.197.2020

Alfa Projekt Tomasz Płonka
ul. Strońska 4A/21
50-540 Wrocław

Dotyczy: wniosku nr 17/08/2020 z dnia 14.08.2020 r. (wpl. 17.08.2020 r.) ws. opinii do projektu stałej organizacji ruchu drogowego dla zadania pn.: „Przebudowa dróg osiedlowych w Wołowie pomiędzy ul. Żeromskiego i Curie-Skłodowskiej” w zakresie włączenia do drogi wojewódzkiej nr 340, ul. Żeromskiego.

Nawiązując do wniosku jak w temacie, Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu opiniuje **pozytywnie** projekt stałej organizacji ruchu drogowego dla zadania pn.: „Przebudowa dróg osiedlowych w Wołowie pomiędzy ul. Żeromskiego i Curie-Skłodowskiej” w zakresie włączenia do drogi wojewódzkiej nr 340, ul. Żeromskiego z następującymi uwagami:

- wdrożenie stałej organizacji ruchu musi nastąpić pod nadzorem inspektora służby utrzymaniowej DSDiK rejon Wrocław – 71 390 88 28.

Równocześnie DSDiK we Wrocławiu informuje, że projekt ten należy zatwierdzić u zarządzającego ruchem na drogach wojewódzkich tj. Marszałka Województwa Dolnośląskiego we Wrocławiu. Projekt należy złożyć w czterech egzemplarzach.

Otrzymują:

1. Adresat + 1 egz. projektu
2. ZZ a/a

Sprawę prowadzi: Leszek Rózewicz, tel. 71 39 17 192
e-mail: leszek.rozewicz@dodik.wroc.pl

Z-ca DYREKTORA
ds. Zarządzania i Utrzymania Drog
Tadeusz Jędrzej

KLAUZULA INFORMACYJNA

1. Administratorem Danych Osobowych w Dolnośląskiej Służbie Dróg i Kolei we Wrocławiu jest Dyrektor Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu, adres: ul. Krakowska 28, 50-125 Wrocław, nr kontaktowy 71 39 17 100 w godzinach pracy DSDiK, tj. pomiędzy 7⁰⁰ a 15⁰⁰ od poniedziałku do piątku, email: kancelaria@dodik.wroc.pl.
2. Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu przetwarza Twoje dane na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c RODO w zw. z art. 10 ust. 12 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (t.j., Dz. U. 2017 r., poz. 1260, z późn. zm.), w celu wypełnienia obowiązków prawnych ciążących na Dolnośląskiej Służbie Dróg i Kolei we Wrocławiu jakim jest opiniowanie projektów organizacji ruchu na drogach wojewódzkich.
3. Twoje dane osobowe mogą być udostępniane organom władzy publicznej oraz podmiotom wykonującym zadania publiczne lub działającym na zlecenie organów władzy publicznej, w zakresie i w celach, które wynikają z przepisów powszechnie obowiązującego prawa.
4. Twoje dane osobowe będą przetwarzane przez okres niezbędny do realizacji celu, jakim jest wypełnienie obowiązków prawnych ciążących na DSDiK, a następnie, jeśli chodzi o materiały archiwalne, przez czas wynikający z przepisów ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz. U. 2018 r., poz. 217, ze zm.).
5. Podanie danych osobowych jest wymogiem ustawowym. Niepodań danych osobowych będzie skutkowało pozostawieniem sprawy bez rozpoznania (o ile przepis szczególny nie stanowi inaczej).
6. W związku z przetwarzaniem danych osobowych na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c RODO przysługują Ci następujące uprawnienia:
 - a. prawo dostępu do danych osobowych, w tym prawo do uzyskania kopii tych danych;
 - b. prawo do żądania sprostowania (poprawiania) danych osobowych - w przypadku, gdy dane są nieprawidłowe lub niekompletne, prawo do żądania ograniczenia przetwarzania danych osobowych;
 - c. prawo sprzeciwu wobec przetwarzania danych.
7. W przypadku uznania, iż przetwarzanie przez DSDiK Twoich danych osobowych narusza przepisy RODO, przysługuje Ci prawo do wniesienia skargi do organu nadzorczego - Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, adres: ul. Sławków 2, 00-193 Warszawa.
8. Twoje dane nie będą przetwarzane w sposób zautomatyzowany i nie będą profilowane.

Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu
ul. Krakowska 28, 50-125 Wrocław
telefon kancelarii: 71 39 17 100-102 fax: 71 39 17 110
e-mail: kancelaria@dodik.wroc.pl
www.dodik.wroc.pl



URZĄD MIEJSKI W WOŁOWIE

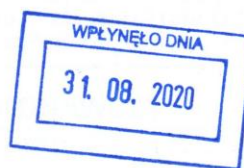
Wydział Infrastruktury Technicznej i Inwestycji

tel. (071) 319 13 05
fax (071) 319 13 03

Rynek 34
56-100 Wołów

Wołów, dnia 27.08.2020r.

WIT.7011.1.297.2020.AK



ALFA PROJEKT Tomasz Płonka

ul. Stronńska 4a/21
50-540 Wrocław

Dotyczy: opracowania dokumentacji projektowej dla inwestycji: „Przebudowa dróg osiedla w Wołowie pomiędzy ul. Żeromskiego i Curie Skłodowskiej”.

W nawiązaniu do pisma znak 15/8/2020 z dnia 14.08.2020r, otrzymanego w dniu 17.08.2020r., po przeanalizowaniu dokumentacji projektowej związanej z docelową organizacją ruchu w zakresie przedmiotowej inwestycji, opiniujemy pozytywnie przedłożony projekt z poniższymi uwagami do wprowadzenia w rozwiązaniu docelowym:

- z uwagi na brak wystarczającego miejsca do zawracania, na ul. Czapskiego projektowany znak B-2 przenieść do skrzyżowania z ul. Miłosza likwidując jednocześnie znak D-4a oraz odwrócić oznakowanie zatoki postojowej dla osób niepełnosprawnych,
 - na ul. J. Twardowskiego zlikwidować projektowany próg zwalniający od strony placu do zawracania,
 - na ul. Lema projektowany próg zwalniający przenieść bliżej skrzyżowania z ul. J. Kaczmarskiego, tak jak projektowany próg na ul. Twardowskiego.
- Projekt docelowej organizacji ruchu stanowi załącznik do niniejszej opinii.

Sprawę prowadzi:
Aleksander Korcz
tel. 71 319 13 34
e-mail: aleksander.korcz@wolow.pl

Z up. Burmistrza
Aleksander Korcz
Zastępca Jordana Wydziału
Infrastruktury Technicznej i Inwestycji

Otrzymują:

1. adresat,
2. aa/WIT.

1/1

(wszystkie uwagi wprowadzono w dokumentacji)



URZĄD MIEJSKI W WOŁOWIE

Wydział Infrastruktury Technicznej i Inwestycji

tel. (071) 319 13 05
fax (071) 319 13 03

Rynek 34
56-100 Wołów

Wołów, dnia 28.09.2020r.

WIT.7011.1.337.2020.AK



ALFA PROJEKT Tomasz Płonka

ul. Strońska 4a/21
50-540 Wrocław

Dotyczy: opracowania dokumentacji projektowej dla inwestycji: „Przebudowa dróg osiedla w Wołowie pomiędzy ul. Żeromskiego i Curie Skłodowskiej”.

W nawiązaniu do pisma znak 18/09/2020 z dnia 17.09.2020r., po przeanalizowaniu dokumentacji projektowej związanej z docelową organizacją ruchu w zakresie przedmiotowej inwestycji, zatwierdzam przedłożony projekt w zakresie dróg wewnętrznych będących w zarządzie Gminy Wołów.

Jednocześnie opiniuję pozytywnie zaproponowane rozwiązania w zakresie obszaru oddziaływania skrzyżowań z drogą wojewódzką nr 340 i drogą powiatową nr 1289 D.

W zakresie drogi wojewódzkiej projekt podlega zatwierdzeniu przez Marszałka Województwa Dolnośląskiego natomiast w zakresie drogi powiatowej projekt zatwierdza Starosta Powiatu Wołowskiego.

Projekt docelowej organizacji ruchu stanowi załącznik do niniejszej opinii.

Sprawę prowadzi:

Aleksander Korcz

tel. 71 319 13 34

e-mail: aleksander.korcz@wolow.pl

Otrzymują:

1. adresat,
2. aa/WIT.

Z up. Burmistrza

Jan Janas
Zastępca Burmistrza

1/1



KOMENDA POWIATOWA POLICJI
W WOŁOWIE
OGNIWO RUCHU DROGOWEGO

Ul. Piłsudskiego 23, 56-100 Wołów

tel.: (071) 380-52-28

fax: (071) 380 52 42

e-mail: kpp@wolow.wr.policja.gov.pl



R-5321- 40/20

Wołów, dnia 20 sierpnia 2020r

ALFA PROJEKT

Tomasz Płonka
ul. Strońska 4a/21
50-540 Wrocław

Na podstawie art.10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r Prawo o ruchu drogowym oraz § 7 ust. 2 pkt. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r- w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach, oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. Nr 177, poz 1729 z 2003r) oraz Decyzji nr 526/2012 Komendanta Wojewódzkiego Policji we Wrocławiu z dnia 20.12.2012r- w sprawie wydania upoważnień do opiniowania projektów organizacji ruchu

opiniujemy pozytywnie, bez uwag:

– projekt docelowej organizacji ruchu dla projektowanych dróg osiedla zlokalizowanego pomiędzy ulicami Żeromskiego i Curie Skłodowskiej w Wołowie.

Z poważaniem:

I ZASTĘPCA
KOMENDANTA POWIATOWEGO POLICJI
W WOŁOWIE
insp. Adam Jędrzejczak

wyk.2 egz.
1- egz-adresat
2- egz -a/a
wyk. D.A



Starosta Wołowski

tel. (071) 380 59 01
fax (071) 380 59 00
e-mail: starostwo@powiatwolowski.pl
www.powiatwolowski.pl

Plac Piastowski 2
56-100 Wołów

IZD.7121.19.2020.1

Wołów, 02.10.2020 r.

ALFA PROJEKT
Tomasz Płonka
ul. Strońska 4A/21
50-540 Wrocław

OPINIA NR 19/S/2020

W związku z otrzymaniem projektu stałej organizacji ruchu do zaopiniowania, zgodnie z § 7, ust. 2, pkt 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (t.j. Dz.U. z 2017 r. poz. 784 z późn. zm)

opiniuje pozytywnie

projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Przebudowa dróg osiedla w Wołowie pomiędzy ul. Żeromskiego i Curie Skłodowskiej”, w zakresie projektowanego oznakowania pionowego, poziomego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu w obszarze pasa drogowego drogi powiatowej 1289D (ul. Marii Skłodowskiej-Curie w Wołowie).


STAROSTA
Janusz Dziarski

Załącznik:

1. Opieczętowany egzemplarz projektu

Otrzymują:

2. Adresat
3. IZD a/a

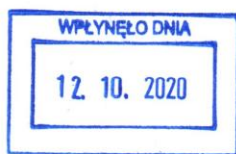
Sporządził: Sławomir Tomczak, e-mail: slawomir.tomczak@powiatwolowski.pl



STAROSTA WOŁÓWSKI
plac Piastowski 2
56-100 Wołów

Wołów, 06.10.2020r.

KT.7120.39.2020.2



ALFA PROJEKT
Tomasz Płonka

ul. Strońska 4a/21
50-540 Wrocław

ZATWIERDZENIE Nr ZR 36 – D/20

Na podstawie Art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2020r. poz. 110 z późn. zm.) oraz § 3. ust.1. pkt 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r poz. 784)

zatwierdzam

projekt docelowej organizacji ruchu drogowego w obrębie skrzyżowania drogi powiatowej nr 1289D – ul. Marii Skłodowskiej – Curie z drogami gminnymi – ul. J. Tischnera i Z. Herberta w związku z realizacją inwestycji pn. „Przebudowa dróg osiedla w Wołowie pomiędzy ul. Żeromskiego i Curie Skłodowskiej”.

Stosownie do § 12.ust. 1. wskazanego wyżej Rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu **zawiadamia** organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, **co najmniej na 7 dni** przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

1. Organ zarządzający ruchem zgodnie z § 12.ust. 3, 5, 6 ma prawo do kontroli prawidłowości zastosowania i utrzymania wszystkich znaków drogowych oraz egzekwowania wymiany lub naprawy uszkodzonych znaków.
2. Zatwierdzenie jest ważne jeden rok od daty wydania.

z up. STAROSTY
Arkadiusz Muszyński
KIEROWNIK
Wydziału Komunikacji Transportu

Otrzymują:

- 1) Adresat
- 2) Komenda Powiatowa Policji w Wołowie
- 3) a/a



MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO

DT-D-II.8022.650.2020

Wrocław, 24.11.2020 r.

Pan Tomasz Płonka
ALFA PROJEKT
ul. Strońska 4a/21
50 – 540 Wrocław

ZATWIERDZENIE nr 683 / 2020

Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym /Dz. U. z 2020 r. poz. 110 z późn. zm./ oraz na podstawie § 3 oraz § 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz. U. nr 2017 r. poz.784 z późn. zm./

- zatwierdzam -

projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Przebudowa dróg osiedlowych w Wołowie pomiędzy ul. Żeromskiego i Curie-Skłodowskiej” w zakresie włączenia do drogi wojewódzkiej nr 340, ul. Żeromskiego z uwzględnieniem uwagi Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu zawartej w piśmie nr ZZ.8022.1.197.2020 z dnia 04.09.2020 r. o treści: „Wdrożenie stałej organizacji ruchu musi nastąpić pod nadzorem inspektora służby utrzymaniowej DSDiK rejon Wrocław – 71 390 88 28”.

oraz z uwagami:

- skorygować inwentaryzację oznakowania poziomego i pionowego na wjeździe do stacji paliw przy ul. Stefana Żeromskiego (uwagę zaznaczono na rys. nr 2.1 kolorem czerwonym).

Integralną część niniejszego zatwierdzenia stanowi opieczetowany projekt.

Zatwierdzoną organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.2021 r.

Zgodnie z § 12 ust. 1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi, oraz właściwego Komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Podpisane elektronicznie przez:
z up. Marszałka
Województwa Dolnośląskiego
Agnieszka Zakęś
Dyrektor Departamentu Infrastruktury

Sprawę prowadzi: Łukasz Dudek, tel. (71)776-92-18

**DOLNY
ŚLĄSK**

URZĄD MARSZAŁKOWSKI WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO
Wybrzeże Juliusza Słowackiego 12-14
50-411 Wrocław

www.umwd.dolnyslask.pl
umwd@dolnyslask.pl
www.bip.dolnyslask.pl



M1



MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO

Do wiadomości:

- 1) Adresat
2. Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu
ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław
3. a/a

Klauzula informacyjna

Zgodnie z art. 13 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r. informuję, że:

- 1) Administratorem Pani/ Pana danych jest Marszałek Województwa Dolnośląskiego z siedzibą we Wrocławiu, ul. Wybrzeże J. Słowackiego 12-14, 50-411 Wrocław;
- 2) Inspektor Ochrony Danych, e-mail inspektor@umwd.pl;
- 3) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane są/będą w celu zatwierdzenia projektu organizacji ruchu na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz. U. nr 177 z 2003r. poz.1729 ze zm./ (podstawa prawna z art. 6 ust 1 RODO) oraz w celu innym niż cel, w którym dane osobowe zostały zebrane (np. w celu archiwizacji);
- 4) Odbiorcami Pani/ Pana danych osobowych będzie Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu;
- 5) Pani/ Pana dane nie będą przekazane do państwa trzeciego lub organizacji międzynarodowej;
- 6) Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane przez okres min. 5 lat;
- 7) Posiada Pani/Pan prawo dostępu do treści swoich danych oraz prawo ich sprostowania, usunięcia, ograniczenia przetwarzania, prawo do przenoszenia danych, prawo wniesienia sprzeciwu, prawo do cofnięcia zgody w dowolnym momencie bez wpływu na zgodność z prawem przetwarzania (jeżeli przetwarzanie odbywa się na podstawie zgody), którego dokonano na podstawie zgody przed jej cofnięciem;
- 8) Ma Pani/Pan prawo wniesienia skargi do Urzędu Ochrony Danych, gdy uzna Pani/Pan, iż przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r.;
- 9) Podanie przez Pana/Panią danych osobowych jest wymogiem ww. Rozporządzenia, tym samym jest Pani/Pan zobowiązana/ny do podania danych osobowych, a konsekwencją ich niepodania będzie pozostawienie sprawy bez rozpatrzenia);
- 10) Pani/Pana dane nie będą przetwarzane w sposób zautomatyzowany w tym również w formie profilowania

12

Sprawę prowadzi: **Lukasz Dudek**, tel. (71) 776-92-18

**DOLNY
ŚLĄSK**

URZĄD MARSZAŁKOWSKI WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO
Wybrzeże Juliusza Słowackiego 12-14
50-411 Wrocław

www.umwd.dolnyslask.pl
umwd@dolnyslask.pl
www.bip.dolnyslask.pl





(wszystkie uwagi wprowadzono w dokumentacji)

II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Spis rysunków:

- | | |
|-------------------------------------|-----------------------|
| • <i>Plan orientacyjny</i> | <i>Rys. 1</i> |
| • <i>Docelowa organizacja ruchu</i> | <i>Rys. 2.1 – 2.2</i> |