

**PROJEKT TECHNICZNY**

**OBIEKT**      **Remont drogi Nr 1000881L ulicy I. i A. Czartoryskich  
w Terespolu  
od km 0+000 do km 0+142 o długości 0.142km**

**ADRES**        **Terespol miasto**

**KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO**      **XXV**

**LOKALIZACJA**

**Na działkach geod. o nr ewid: 2469, 2454/3, 2459,  
Jednostka ewidencyjna:      060102\_1 Terespol  
Obręb:                              0002 Błotków**

**INWESTOR**    **Burmistrz Miasta Terespol, ul. Czerwonego Krzyża 26,  
21-550 Terespol**

**BRANŻA DROGOWA**

**PROJEKTY I NADZORY DROGOWE**

**TERESA HARKO**  
21-500 Biata Podlaska, ul. Zamkowa 3m3  
tel. 0503124048; tel/fax 0833434450  
e-mail: teresa.harko@wp.pl

Data opracowania styczeń 2024r.	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpisy:
Projektant branża drogowa	inż. Teresa Harko	konstr.-bud.	876/BP/98	

**SPIS TREŚCI**

Lp. nr zał.	Elementy projektu	Numer strony	
		od	do
<b>CZĘŚĆ OPISOWA</b>			
1	Strona tytułowa	1	1
2	Spis treści	2	2
3	Oświadczenie projektanta	3	3
3a	Opis techniczny do projektu	3a	5
4.1-2	Uprawnienia budowlane i zaświadczenie o przynależności do LOIIB	6	7
<b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA</b>			
5	Plan orientacyjny w skali 1:25000, rys. Nr 1	8	8
6	Plan sytuacyjny w skali 1:500, rys. Nr 2	9	9
7	Profil podłużny w skali 1:50/500, rys. Nr 3	10	10
8	Przekrój normalny w skali 1:50, rys. Nr 4	11	11
9	Rysunek zjazdu w skali 1:50, rys. Nr 5	12	12
10	Mapa aktualna w skali 1:500	13	13

Biała Podlaska styczeń 2024r.

**OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA**

Na podstawie art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. *Prawo budowlane* / jednolity tekst Dz.U. poz.682 z 2023r. /, oświadczam, że projekt **Remont drogi gminnej Nr 100881L ulicy I. i A. Czartoryskich w Terespol od km 0+000 do km 0+142 o długości 0,142 km**, realizowana będzie w istniejącym pasie drogowym na działkach o nr ewid.: 2469, 2454/3 i 2459, jednostka ewidencyjna 060102\_1 Terespol, obręb ewidencyjny 0002 Błotków na terenie Miasta Terespol, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Projekt jest kompletny z punktu widzenia celu któremu ma służyć.

Projektant branży drogowej inż. Teresa Harko	Uprawnienia budowlane w specjalności konstrukcyjno- budowlanej Nr 876/BP/98	Podpis inż. Teresa Harko Uprawnienie budowlane Nr ew. 876/BP/98 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej LOM B Nr ew. LOM/CD/0858/01
---	---	---

## OPIS TECHNICZNY

### **Remont odcinka drogi gminnej Nr 100881L ulicy I. i A. Czartoryskich w Terespolu od km 0+000 do km 0+142 o długości 0,142 km**

**Podstawa opracowania** - zlecenie inwestora,

- aktualna mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego ( t.j. Dz.U. 2022r. poz.1679 z późn.zm.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego ( t.j. Dz.U. 2021r. poz. 2454),
- ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane ( t.j. Dz. U. z 2023r. poz.682 ),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych ( t.j. Dz. U. 2022r. poz. 1518),
- ustawa o drogach publicznych z 21 marca 1985r.( t.j. Dz.U. 2023r. poz.645 ),
- własne pomiary sytuacyjno - wysokościowe.

#### **1.Zakres opracowania**

Przedmiotem inwestycji jest **Remont odcinka drogi gminnej Nr 100881L ulicy I. i A. Czartoryskich w Terespolu od km 0+000 do km 0+142 o długości 0,142 km.**

Inwestycja realizowana będzie w istniejącym pasie drogowym na działkach o nr ewid.: 2469, 2454/3 i 2459, jednostka ewidencyjna 060102\_1 Terespol, obręb ewidencyjny 0002 Błotków.

#### **2.Stan istniejący**

Początek projektowanej do remontu drogi gminnej Nr 100881L ulicy I. i A. Czartoryskich w Terespolu od km 0+000 tj. na granicy pasa drogowego do km 0+142 na krawędzi nawierzchni głównego przebiegu ulicy. Stan obecny ulicy to istniejąca nawierzchnia ograniczona z obu stron poboczem gruntowym o zmiennej szerokości z nieuporządkowaną zielenią. Istniejące zjazdy o nawierzchni z płyt betonowych, kostki betonowej brukowej i bitumicznej. Nawierzchnia jest w złym stanie technicznym, występują deformacje w przekroju poprzecznym i podłużnym, liczne spękania. Ukształtowanie terenu równinne. Odcinek ulicy, planowany do remontu przebiega w otoczeniu zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i gospodarczej. Szerokość pasa drogowego wynosi od 10,5m do 28,0m.

W pasie ulicy i jego otoczeniu zlokalizowane są następujące urządzenia obce: sieć elektroenergetyczna doziemna i napowietrzna, telekomunikacyjna oraz sieć wodociągowa, kanalizacji sanitarnej i deszczowej przebiegające wzdłuż projektowanej do remontu ulicy i krzyżujące się.

Ulica jest częściowo oznakowana znakami drogowymi.

### 3. Zakres robót

Zakres planowanego remontu ulicy obejmuje wykonanie następujących prac:

- wykonanie warstwy wyrównawczej nawierzchni z betonu asfaltowego i kruszywa łamanego,
- wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni z betonu asfaltowego,
- wymiana i uzupełnienie nawierzchni zjazdów
- regulacja wysokościowa i plantowanie poboczy,
- uzupełnienie oznakowania pionowego,
- regulacja wysokościowa pokryw urządzeń wod. kan.

### 4. Elementy projektowane

#### 4.1 Plan sytuacyjny

Projektowana do remontu ulica, jest drogą klasy technicznej L,

- szerokość projektowanej jezdni jak istniejąca tj. 5,0m, 2,5m x 2 pasy ruchu ,
- szerokość poboczy gruntowych 1,0 m x2 .

Początek projektowanej do remontu drogi gminnej Nr 100881L ulicy I. i A. Czartoryskich w Terespolu od km 0+000 tj. na granicy pasa drogowego do km 0+142 na krawędzi nawierzchni głównego przebiegu ulicy.

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie na działkach stanowiących pas drogowy ulicy. Przebieg ulicy w planie pozostaje bez zmian tj. po śladzie istniejącej nawierzchni. Odcinek ulicy przebiega w krótkich odcinkach prostych z trzema załamaniem na których zastosowano łuki poziome.

w km 0+027,10 w prawo o  $\alpha=16,57^0$

w km 0+063,90 w lewo o  $\alpha=87,256^0$

w km 0+133,80 w prawo o  $\alpha=44,536^0$

Projektowaną nawierzchnię połączono z istniejącą nawierzchnią na początku i końcu odcinka. Zjazdy pozostają w istniejących lokalizacjach, konieczna jest wymiana nawierzchni zjazdów i uzupełnienia nawierzchni oraz dokonanie regulacji wysokościowej istniejącej nawierzchni. Odwodnienie projektowanego odcinka realizowane będzie jak dotychczas, powierzchniowo poprzez nadanie spadków poprzecznych .

Punkt początkowy i końcowy określono współrzędnymi:

P.P.O.	w km 0+000	X=5770886.33	Y=8473254.13
W-1	w km 0+027,1	X=5770894.08	Y=8473280.18
W-2	w km 0+063,9	X=5770894.08	Y=84733326,99
W-3	w km 0+133,8	X=5770962,13	Y=84733330,25
K.P.O.	w km 0+142	X=5770967.80	Y=8473336.39

Oznakowanie przewidziano do ustawienia zgodnie z opracowanym „Projekt stałej organizacji ruchu” stanowiącym odrębny załącznik.

#### Zestawienie powierzchni

powierzchnia pasa drogowego	1794,00 m <sup>2</sup>
powierzchnia nawierzchni	751,00 m <sup>2</sup>
powierzchnia poboczy i skarp	284,00 m <sup>2</sup>
powierzchnia zjazdów	170,00 m <sup>2</sup>

#### 4.2 Profil podłużny

Niweletę projektowanej drogi na początku dostosowano do poziomu istniejącej nawierzchni bitumicznej na początku opracowania , następnie do istniejącego zagospodarowania terenu i na końcu do poziomu istniejącej nawierzchni głównego ciągu ulicy Czartoryskich.

Zastosowano pochylenie podłużne niwelety od 0.005 do 0,018.

### 4.3 Konstrukcja nawierzchni

#### Parametry drogi

Podstawowy przekrój drogi/ulicy o parametrach:

- |  |                            |
|--|----------------------------|
| - klasa techniczna drogi                 | - L                        |
| - kategoria ruchu                        | - KR 1                     |
| - szerokość nawierzchni                  | - 5,0m 2 pasy ruchu x 2,5m |
| - szerokość poboczy                      | - 1,0m x 2                 |
| - spadek poprzeczny nawierzchni daszkowy | - 2%                       |
| - spadek poprzeczny poboczy              | - 6%                       |
| - odwodnienie                            | - powierzchniowe           |

#### Konstrukcja nawierzchni jezdni:

Z uwagi na charakter ruchu lokalny gospodarczy zaprojektowano konstrukcję nawierzchni drogi gminnej w oparciu o aktualny „Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych” dla kategorii ruchu KR1 i klasy technicznej drogi L.

Biorąc powyższe pod uwagę zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni:

- warstwa ścieralna nawierzchni z masy betonu asfaltowego AC11S o grubości 4 cm,
- warstwa wyrównawcza z masy betonu asfaltowego AC11W i kruszywa łamanego z mieszanki kruszyw niezwiązanych 0/31,5mm C90/30.

Pomiędzy warstwą ścieralną a wyrównawczą i istniejącą należy wykonać wiązanie poprzez skropienie lepiszczem asfaltowym (emulsja asfaltowa).

#### Konstrukcja nawierzchni na zjazdach i skrzyżowaniach:

- **zjazdy** będą posiadały nawierzchnię z kostki betonowej brukowej grubości 8cm na podsypce cementowo piaskowej grubości 4cm i podbudowie o grubości 15cm z gruntu stabilizowanego cementem o  $R_m = 5,0\text{MPa}$ ,

### 4.4 Odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni drogi projektuje się jako powierzchniowe poprzez nadanie spadków poprzecznych i podłużnych.

### 4.5 Urządzenia obce

Podczas wykonywania robót w pobliżu urządzeń obcych zachować należy szczególną ostrożność. W miejscach zbliżenia z istniejącą infrastrukturą podziemną prace wykonywać ręcznie zachowując szczególną ostrożność.

*mZ. Teresa Harko*  
Urządzenie Budowlane  
Nr zw. 2701/10 do projektowania  
przebiegającym w specjalności  
konstrukcji budowlanej  
01.10.2010 r. 125/GD/0068/0\*

Biała Podlaska, 1998.12.24.

GP.7342/979/98

## DECYZJA Nr 876 / BP / 98

Na podstawie art. 12, ust. 3, art. 13, ust. 1, pkt. 1, ust. 2 i 4, art. 14, ust. 1, pkt. 2, ust. 3, pkt. 1, ust. 4, ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku - Prawo budowlane /Dz.U.94. nr 89, poz. 414/ oraz § 3, ust. 1, § 4, ust. 2, rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z 30 grudnia 1994 roku w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U.95. nr 8, poz. 38/, w związku z art. 104 § 1 i 2 KPA, po rozpatrzeniu wniosku Pani inż. Teresy Harko z dnia 12.11.1998 r. wobec złożenia egzaminu z wynikiem pozytywnym

### UDZIELAM

**Pani Teresie HARKO**

*inżynierowi budownictwa drogowego*  
ur. dnia 27 października 1948 roku

### UPRAWNIENÍ BUDOWLANÝCH do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

#### Uzasadnienie

Przeprowadzone postępowanie administracyjne wykazało, iż Pani inż. Teresa Harko:

- spełniła warunki w zakresie przygotowania zawodowego niezbędnego do uzyskania uprawnień budowlanych. Oceny przygotowania zawodowego dokonano w trybie przepisów § 22 cyt. rozporządzenia, gdyż Teresa Harko wykształcenie uzyskała przed dniem wejścia w życie rozporządzenia. Posiadane wykształcenie uznane zostało za odpowiednie, gdyż program nauki na ukończonym kierunku - dróg i ulic, obejmował wszystkie przedmioty zawodowe w specjalności konstrukcyjno-budowlanej,
- złożyła egzamin z wynikiem pozytywnym,  
wobec powyższego decyzją niniejszą postanowiono jak na wstępie.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego, za pośrednictwem Wojewody Białkopodlaskiego, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Otrzymują:

- 1/ Pani Teresa Harko  
zam. 21-500 Biała Podlaska  
ul. Zamkowa 3/3
- 2/ Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego  
w Warszawie
- 3/ a/a.



Z up. WOJEWODY  
Byszard Lech  
Dyrektor Wydziału  
Gospodarki Przestrzennej



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:  
LUB-XLI-6JC-Y25 \*

Pani Teresa Harko o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0858/01  
adres zamieszkania Zamkowa 3/3, 21-500 Biała Podlaska  
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-01-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-12-15 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





mapa poglądowa



Załącznik Nr. 5



**Legenda**

projektowany remont



**PROJEKTY I NADZORY DROGOWE  
TERESA HARKO**  
ul. Nowa Buda-Poduliska, 4, 20-070 Terespol  
tel. 0503 240-8, tel/fax 783334-30  
email: teresa.harko@wp.pl

<b>Remont drogi gminnej 100881L ul. I. i A. Czartoryskich w Terespolu od km 0+000 do km 0+142,00 o długości 0,142 km</b>				
<b>TEMAT:</b>				
<b>NAZWA RYSUNKU: PLAN ORIENTACYJNY</b>				
Branża drogowa	Data: 01.2024r.	SKALA: 1:25 000		Nr rys. 1
	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
PROJEKTANT	inż. Teresa Harko	konstr.-bud.	876/BP/98	

**MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH**

Miejscowość: Terespol  
 Jednostka ewidencyjna: 060102\_1 Terespol  
 Obręb ewidencyjny: 0002 Błotków  
 Powiat: Bialski  
 Województwo: lubelskie  
 Skala 1:500  
 Sekcja 8.170.17.24.1.2  
 układ 2000 strefa 8 (24)  
 układ wysokości PL-EVRF2007-NH  
 Numer zgłoszenia GKN.6640.3925.2023  
 Obciążen służebności nie badano

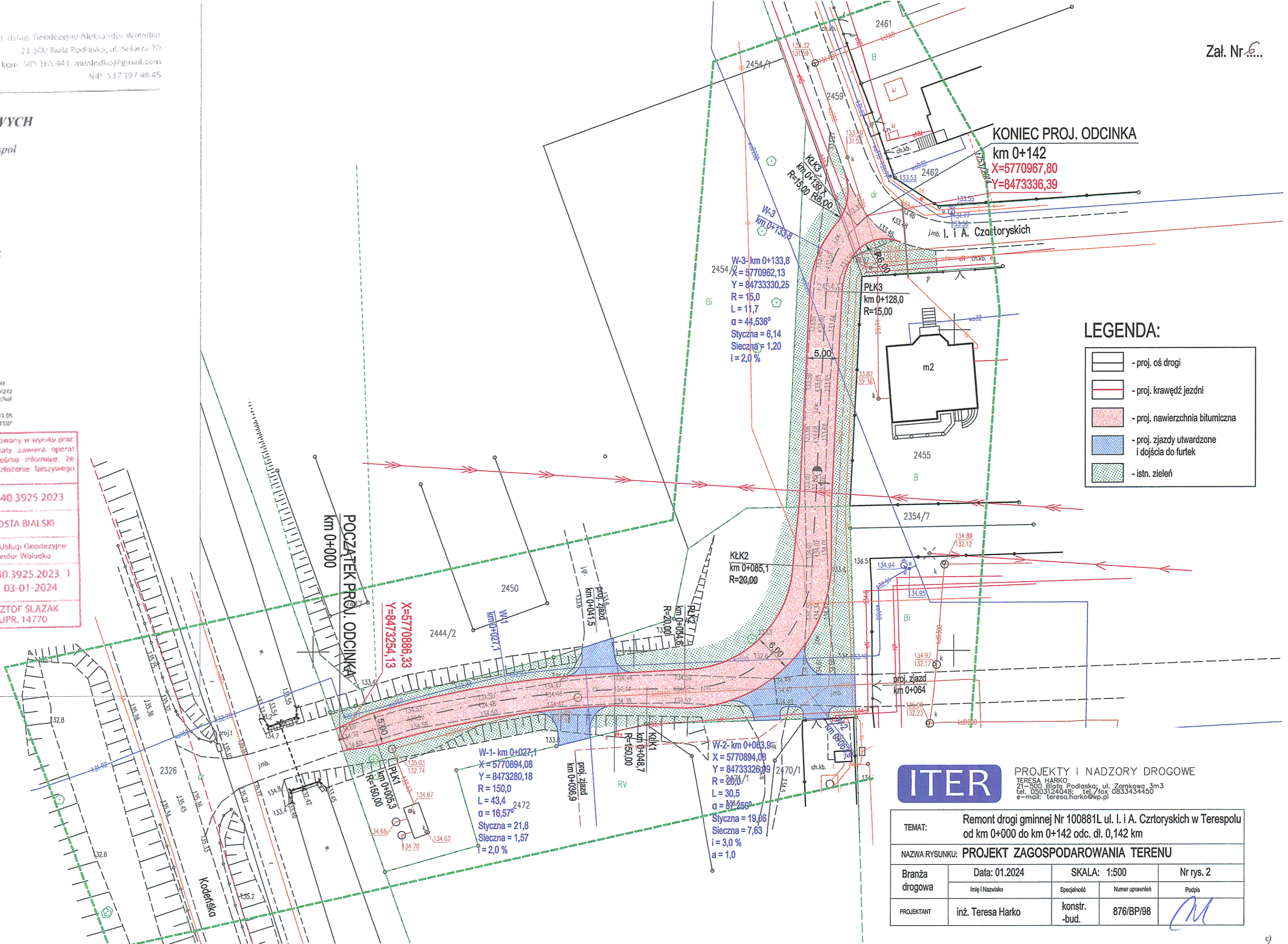
Mapa aktualna na dzień 21.12.2023 r.  
 w obszarze zakreślonym linią zieloną.

Biała Podlaska dn. 22.12.2023 r.  
 Wykonał: Sprawdził:

Aleksander Bogumił Wołodko  
 Krzysztof Michał Słazak  
Elektronicznie podpisany przez Krzysztof Michał Słazak  
 Data: 2024.01.25 10:00:51 +01:00

Podświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pożytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GKN.6640.3925.2023
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	STAROSTA BIALSKI
Wykonawca prac geodezyjnych	GEOLINE Usługi Geodezyjne Aleksander Wołodko
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wyniki pożytywnie zweryfikacji	GKN.6640.3925.2023_1 Z DN. 03-01-2024
Imię i nazwisko oraz Nr uprawnień kierownika prac	KRZYSZTOF SŁAZAK NR UPR. 14770

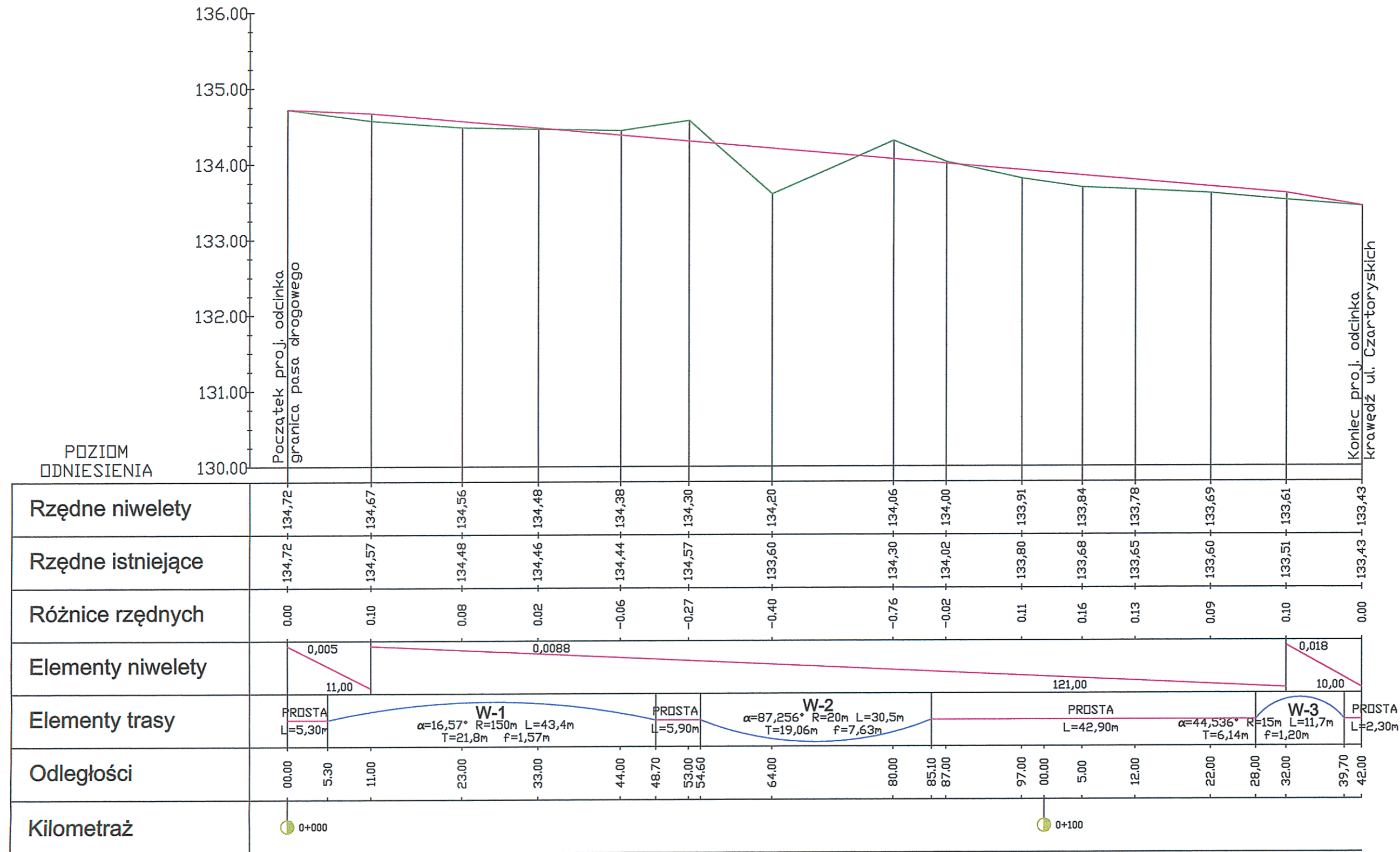


**LEGENDA:**

- proj. oś drogi
- proj. krawędź jezdni
- proj. nawierzchnia bitumiczna
- proj. zjazdy utwardzone i dojeścia do furtek
- istn. zieleń

**ITER** PROJEKTY I NADZORY DROGOWE  
 TERESA HARKO  
 21-500 Biła Podlaska, ul. Zamkowa 3m3  
 tel. 0503124048; tel./fax 0833434450  
 e-mail: teresa.harko@wp.pl

TEMAT:	Remont drogi gminnej Nr 100881L ul. I. i A. Czortoryskich w Terespolu od km 0+000 do km 0+142 odc. dł. 0,142 km			
NAZWA RYSUNKU:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
Branża drogowa	Data: 01.2024	SKALA: 1:500	Nr rys. 2	
	Imię i Nazwisko	Specjalność	Numer uprawnień	Podpis
PROJEKTANT	inż. Teresa Harko	konstr. -bud.	876/BP/98	

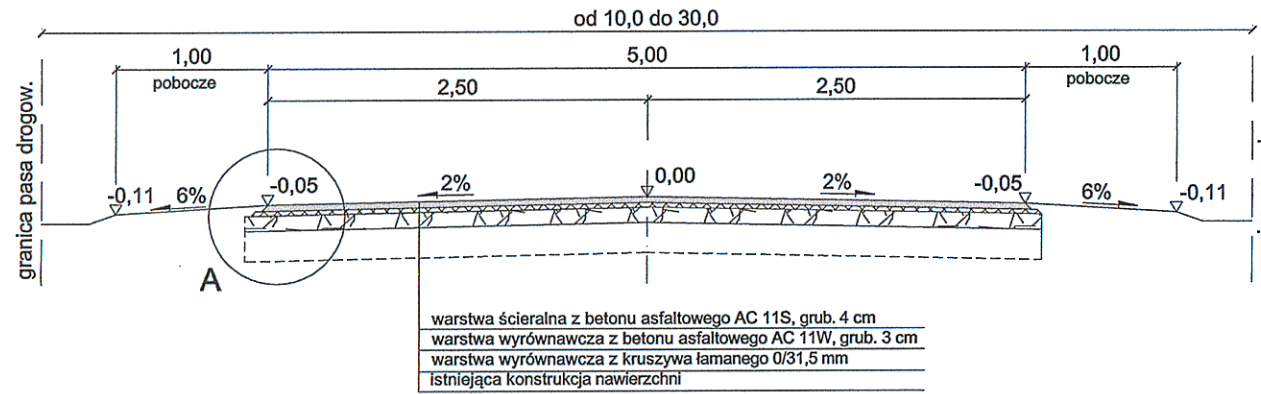


LEGENDA  
 — niweleta  
 — teren

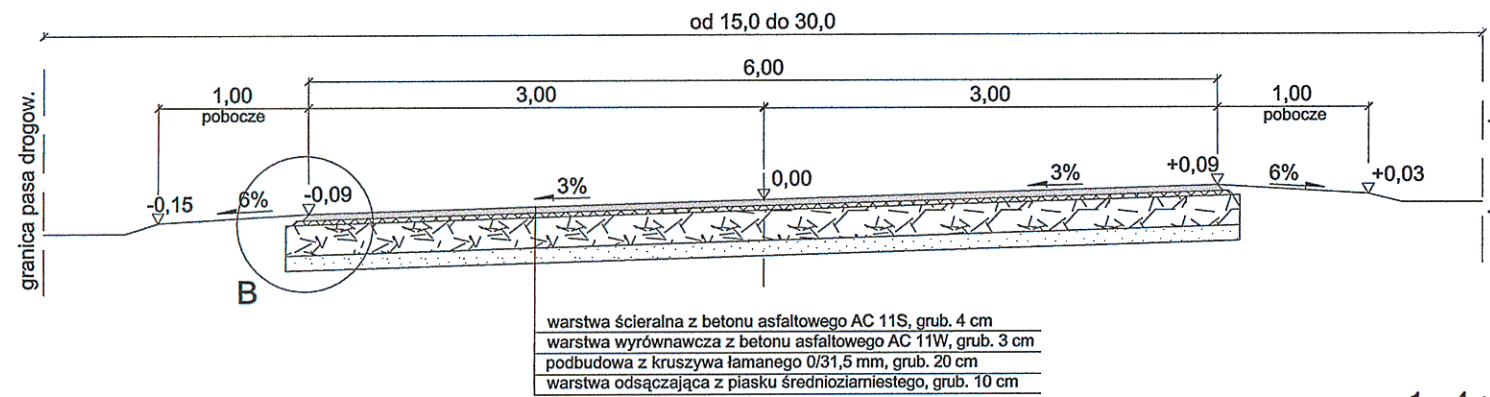
**ITER** PROJEKTY I NADZORY DROGOWE  
 TERESA HARKO  
 ul. Zamkowa 3m3  
 tel. 0503124048; tel./fax 0833434450  
 e-mail: teresa.harko@wp.pl

TEMAT: Remont drogi gminnej Nr 100881L ul. I. i A. Czartoryskich w Terespolu od km 0+000 do km 0+142 odc. dł. 0,142 km				
NAZWA RYSUNKU: PROFIL PODŁUŻNY				
Branża	Data: 01.2024	SKALA: 1:50/500	Nr rys. 3	
drogowa	Imię i Nazwisko	Specjalność	Numer uprawnień	Podpis
PROJEKTANT	inż. Teresa Harko	konstr. -bud.	876/BP/98	

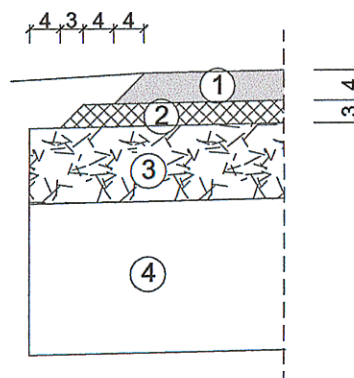
### PRZEKRÓJ NORMALNY na prostej i łukach W-1 i W-3



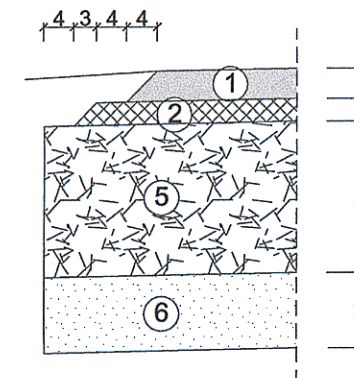
### PRZEKRÓJ NORMALNY na łuku W-2



Szczegół A  
skala 1:10



Szczegół B  
skala 1:10

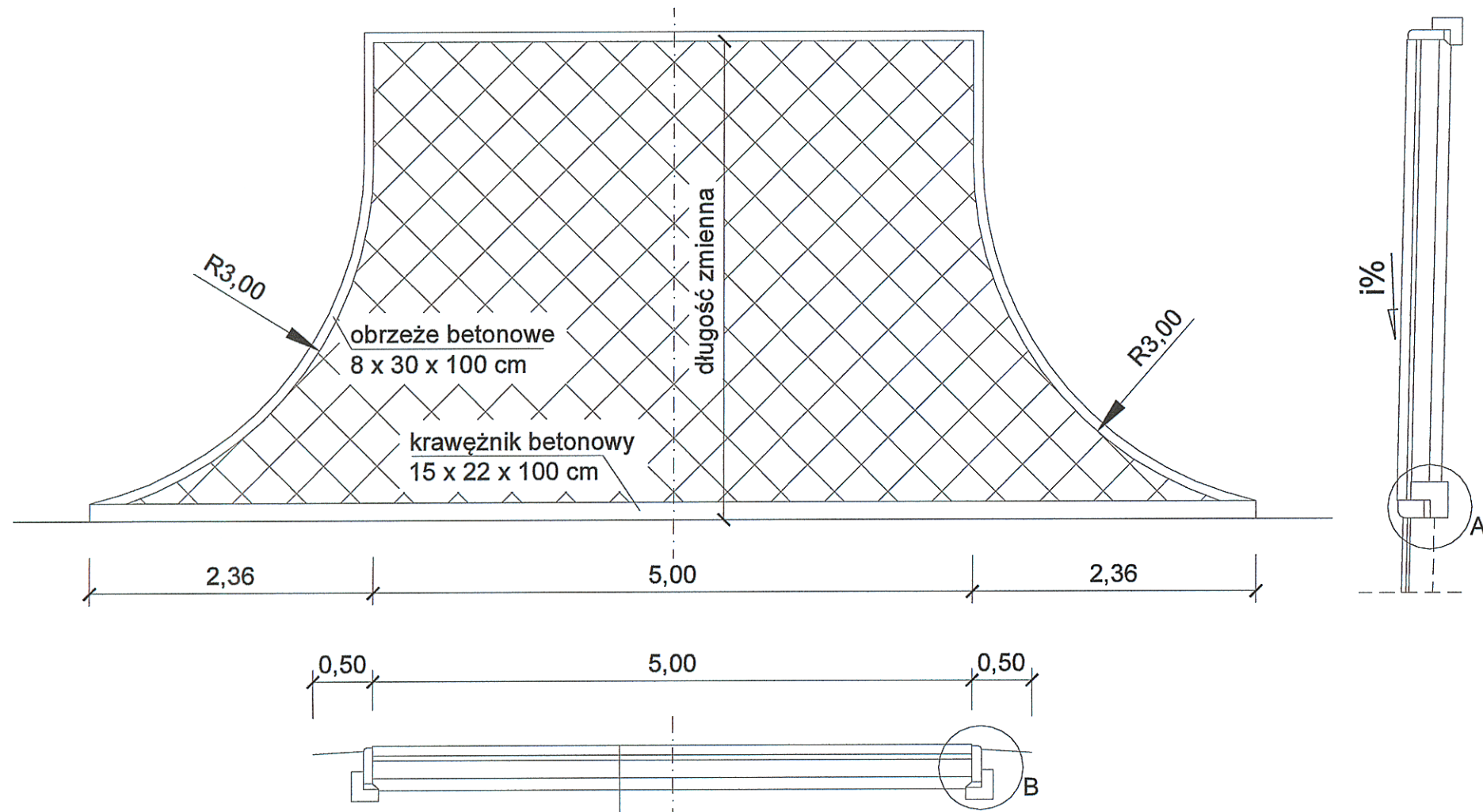


- 4 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
- 3 cm - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11W
- warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm
- istniejąca konstrukcja nawierzchni
- 20 cm - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm
- 10 cm - warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego



PROJEKTY I NADZORY DROGOWE  
TERESA HARKO  
21-500 Białą Podlaską, ul. Zamkowa 3m3  
tel. 0503124049; tel./fax 0833434450  
e-mail: teresa.harko@wp.pl

TEMAT:	Remont drogi gminnej Nr 100881L ul. I. i A. Czortoryskich w Terespolu od km 0+000 do km 0+142 odc. dł. 0,142 km			
NAZWA RYSUNKU:	PRZEKROJE NORMALNE			
Branża drogowa	Data: 01.2024	SKALA: 1:50	Nr rys. 4	
	Imię i Nazwisko	Specjalność	Numer uprawnień	Podpis
PROJEKTANT	inż. Teresa Harko	konstr. -bud.	876/BP/98	

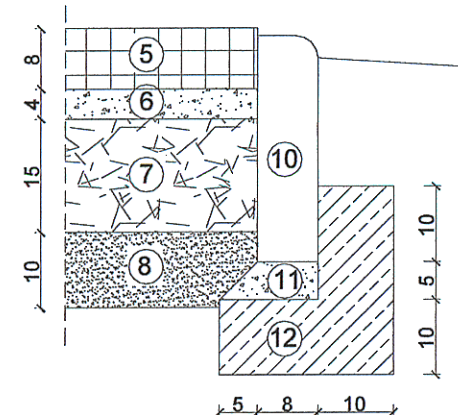
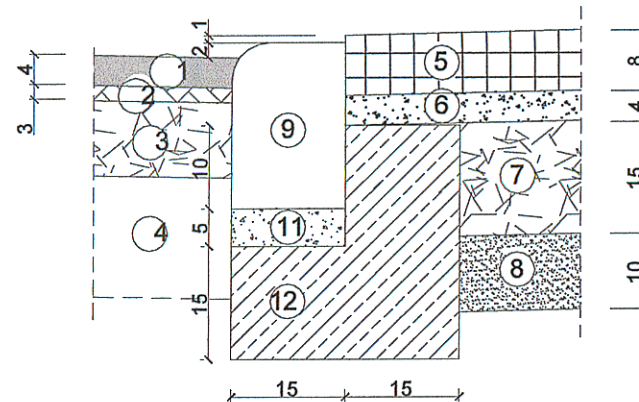


KONSTRUKCJA ZJAZDU	
8 cm	kostka brukowa betonowa
4 cm	podsyпка cementowo - piaskowa 1:4
15 cm	podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=5,0 MPa
10 cm	warswa odsączająca z piasku średnioziarnistego
37 cm	

1. 4 cm - nawierzchnia z betonu asfaltowego
2. 3 cm - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego
3. warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm
4. istniejąca konstrukcja nawierzchni
5. 8 cm - kostka brukowa betonowa
6. 4 cm - podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
7. 15 cm - podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o Rm = 5,0 MPa
8. 10 cm - warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego
9. krawężnik betonowy 15 x 22 x 100 cm
10. obrzeże chodnikowe betonowe 8 x 30 x 100 cm
11. 5 cm - podsyпка cementowo - piaskowa 1:4
12. ława z oporem z betonu C12/15

Szczegół A  
skala 1:10

Szczegół B  
skala 1:10



**ITER** PROJEKTY I NADZORY DROGOWE  
 TERESA HARKO  
 21-500 Białe Polesie, ul. Zamkowa 3m3  
 tel. 0503124046 tel./fax 0833434450  
 e-mail: teresa.harko@wp.pl

TEMAT: Remont drogi gminnej Nr 100881L ul. I. i A. Czortoryskich w Terespolu na dz. geod. nr 2469 i 2454/3 od km 0+000 do km 0+142 odc. dł. 0,142 km			
NAZWA RYSUNKU: RYSUNEK ZJAZDU			
Branża drogowa	Data: 01.2024	SKALA: 1:50	Nr rys. 5
PROJEKTANT	Imię i Nazwisko inż. Teresa Harko	Specjalność: konstr.-bud.	Numer uprawnień: 876/BP/98

**MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH**

Miejscowość: Terespol  
 Jednostka ewidencyjna: 060102\_1 Terespol  
 Obręb ewidencyjny: 0002 Bloków  
 Powiat: Bielski  
 Województwo: lubelskie  
 Skala 1:500  
 Sekcja 8.170.17.24.1.2  
 układ 2000 strefa 8 (24)  
 układ wysokości PL-EVRF2007-NH  
 Numer zgłoszenia GKN.6640.3925.2023  
 Obciążen służebności nie badano

Mapa aktualna na dzień 21.12.2023 r.  
 w obszarze zakreślonym linią zieloną.

Biała Podlaska dn. 22.12.2023 r.  
 Wykonał: Sprawdził:

Aleksander Bogumił Wołodko  
 Krzysztof Michał Słazak  
 Elektronicznie podpisany przez Krzysztof Michał Słazak  
 Data: 2024.01.05 10:06:51 +0100

Pobawiam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny przezytynie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GKN.6640.3925.2023
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	STAROSTA BIALSKI
Wykonawca prac geodezyjnych	GEOLINE Usługi Geodezyjne Aleksander Wołodko
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wyniki pozytywnej weryfikacji	GKN.6640.3925.2023_1 Z DN. 03-01-2024
Imię i nazwisko oraz Nr uprawnień kierownika prac	KRZYSZTOF SŁAZAK NR UPR. 14770

