

- 2 szt. kontenerów zamkniętych o pojemności 7 m<sup>3</sup> o następujących parametrach :
- 3,5mx 1,7m x 1,15m
- hakowy system załadunku 1200mm, hak zaczepowy pręt o średnicy 30 mm gat. St. 355
- szkielet profil zamknięty 100x50x3mm gat. St. 235
- płozy – ceownik UPN 160 mm gat. St. 235JR
- rolki zewnętrzne średnica 159 L-150
- rozstaw rolek 1460 mm, rozstaw pół :1020mm
- blacha: podłoga 3mm , ściany 3mmw gat. St.235
- ożebrowanie pionowe ceownik 80x50x3/4 mm w gat. Stali 235
- wrota dwuskrzydłowe , na trzech potrójnych zawiasach, każdy zawias wyposażony w smarowniczkę
- kontener w całości spawany spoiną ciągłą.

Konstrukcja kontenera zabezpieczona przed korozją przez dwukrotne gruntowanie i lakierowanie ( grubość powłoki min. 120 mikronów ) na kolor ustalony z zamawiającym.

Wszystkie kontenery muszą zostać dostarczone jako fabrycznie nowe , objęte gwarancją i rękojmią na co najmniej 36 miesięcy

Waga najazdowa .(E)

Najazdowa waga samochodowa wraz z elementami rampy najazdowej to urządzenie systemowe , przeznaczone do ważenia małych i średnich samochodów . Najazdowa waga samochodowa jest produktem systemowym o wymiarach platformy 8x3m i obciążeniu max 30t. Platforma wagi jest wyniesiona ponad teren. Waga nie wymaga fundamentów gdyż jest wyposażona w elementy prefabrykowane , które stanowią dla niej podstawę.

Działka odczytowa i legalizacyjna nie może być większa niż 10 kg. Konstrukcja musi być odporna na korozję. Na całej powierzchni roboczej wagi musi być ułożona powierzchnia antypoślizgowa np. tzw. leżkę. Wyświetlacz wagowy zewnętrzny LCD , odporny na działanie warunków atmosferycznych , a także przewodowe podłączenie do laptopa znajdującego się w budynku socjalno- biurowym . Wszystkie hasła , licencje, oprogramowanie musi zostać przekazane inwestorowi podczas odbioru końcowego przedsięwzięcia.

#### 4.5. KONTENER MAGAZYNOWY KP36.(F)

Kontener w formie małego blaszanego garażu w konstrukcji stalowej, na rzucie prostokąta , z dachem płaskim , jest dostarczany przez wybranego producenta na plac budowy.

Wyposażony w zamykane drzwi rozwieralne o wymiarach 225/200, (zlokalizowane w środkowej części dłuższego boku), mobilną, dostawianą, dopasowaną rampę najazdową, którą można zamontować jako podjazd do otworu wejściowego.

Obiekt samonośny, nietrwale związany z gruntem.

Kontener otwarty o wym 6,5mx 2,3mx 2,4m o parametrach :

- kontener wg. DIN 30 722-1
- hakowy system załadunku 1570 mm, hak zaczepowy pręt o średnicy 50 mm, gat. St. 355
- szkielet profil zamknięty : wręgi poziome 80x80x5 oraz 120 x60 x5mm gat. St235
- płozy dwuteownik IPN 180 mm , gat. St. 235mm
- rolki zewnętrzne o średnicy 159x6 L-250
- rozstaw rolek 1560 mm, rozstaw pół 1060mm , centralne smarowanie w sworzniu- blacha : podłoga 4mm , ściany 3mm w gat. St. 235
- wrota dwuskrzydłowe , na trzech potrójnych zawiasach , każdy zawias wyposażony w smarowniczkę , z potrójnym systemem zabezpieczeń ( prawa strona, lewa strona , oraz zamknięcie centralne )
- stopnie, drabinka na ścianie czołowej z lewej strony w kierunku jazdy , stopnie antypoślizgowe

### 7.3. klasyfikacja pożarowa z uwagi a przeznaczenie i sposób użytkowania

Obiekt nr 1: w całości stanowi strefę pożarową zaliczaną do kategorii PM  $Q_d < 1000 \text{ MJ/m}^2$ . W obiekcie nie występują pomieszczenia zaliczane do kategorii zagrożenia ludzi (ZL). Budynek kontenerowy socjalno-biurowy stanowi obsługę PSZOK (powiązanie funkcjonalnie z częścią PM) i nie zachodzi konieczność wydzielenia jako odrębna strefa pożarowa.

Obiekt nr 2: w całości stanowi strefę pożarową zaliczaną do kategorii PM  $Q_d < 1000 \text{ MJ/m}^2$ . W obiekcie nie występują pomieszczenia zaliczane do kategorii zagrożenia ludzi (ZL).

### 7.4. Kategoria zagrożenia ludzi, przewidziana liczba osób w pomieszczeniach

Na terenie inwestycji nie występują pomieszczenia zaliczane do kategorii zagrożenia ludzi (ZL). Kontener socjalno-biurowy powiązany jest funkcjonalnie z częścią PM.

W kontenerze socjalno-biurowym przewiduje się przebywanie jednego pracownika.

Pozostałe objekty nie są przeznaczone na pobyt ludzi.

### 7.5. Szacowana wielkość obciążenia ogniowego

Z uwagi na rozmiary inwestycji oraz możliwości w zakresie zaopatrzenia w wodę do celów zewnętrznego gaszenia pożaru projektuje się strefy pożarowe o gęstości obciążenia ogniowego nieprzekraczającej  $1000 \text{ MJ/m}^2$ .

W poniższej tabeli przedstawiono przewidywane maksymalne masy materiały palnych przewidziane do magazynowania w strefach pożarowych.

strefa	rodzaj materiału	rodzaj pojemnika	pojemność pojemnika [m <sup>3</sup> ]	odpad jednostkowy [kg/m <sup>3</sup> ]	% masy materiału do obliczeń	G - łączna masa materiału [kg/m <sup>3</sup> ]	Q <sub>d</sub> - Ciepło spalania [MJ/kg]	Q*G [MJ]
P1	odpady wielkogabarytowe (meble)	kontener	36	130	80%	3744	18	67392
P1	2 odpady zielone (gałęzie)	kontener	7	170	100%	1190	15	17850
P1	3 ZSEIE	kontener	7	100	30%	210	43	9030
P1	4 niez mieszane odpady budowlane	kontener	7	250	100%	1750	0	0
P1	5a opony	pojemnik	1,1	60	100%	66	32	2112
P1	5 Papier i tektura	pojemnik	1,1	200	100%	220	16	3520
P1	5 tworzywa sztuczne	pojemnik	1,1	150	100%	165	43	7095
P1	5 tekstylia	pojemnik	1,1	90	100%	99	19	1881
P1	5 opakowania po farbach	pojemnik	1,1	100	80%	88	36	3168
P1	boks legoblok\ szkło		46,62	100	100%	4662		0
P1	boks legoblok\ gruz budowlany		46,62	2000	50%	46620		0
P2	odpady niebezpieczne	magazyn	50	45	45%	1125	10	10125
P2	10 odpady wielkogabarytowe (meble)	magazyn/warsztat	273	45	50%	6142,5	18	110565
P2	9 zbiórka i przygotowanie- drugie życie	magazyn	60	9	30%	162	36	5832
P2	9 zbiórka i przygotowanie- drugie życie	magazyn	60	9	30%	162	36	5832
P2	7 popiół	pojemnik	0,24	100	100%	24	0	