

KD.7121.1.54.2022.KO

Koszalin, dnia 24 listopada 2022 roku

Kwiaciarnia i Projektowanie

Irena Bakalarska

ul. Cisowa 15

75-644 Koszalin

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r., poz. 988 z późn. zm.) oraz § 8 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784 t.j.) po rozpatrzeniu projektu złożonego w dniu 28 października 2022 roku w sprawie zatwierdzenia stałej organizacji ruchu dla zadania: „Przebudowa chodnika w m. Rzeczyca Wielka”.

Zatwierdzam w całości bez zmian

zgodnie § 4 ust. 3 pkt 4 wyżej cytowanego rozporządzenia stałą organizację ruchu dla zadania: „Przebudowa chodnika w m. Rzeczyca Wielka” dla drogi powiatowej nr 3559Z oznaczonej jako działka nr 20 obręb ewidencyjny Rzeczyca Wielka, gmina Polanów.

1. Termin realizacji zmiany stałej organizacji ruchu przewiduję się do dnia **31.12.2023 r.**
2. **Zobowiązuję** jednostkę wprowadzającą organizację ruchu zawiadomić organ zarządzający ruchem oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, **co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.**
3. Termin ważności zatwierdzonej organizacji ruchu **upływa z dniem 31.12.2023 r.**
4. Jeżeli w terminie, o którym mowa w pkt 3 organ zarządzający ruchem nie zostanie zawiadomiony o rozpoczęciu prac, zatwierdzona organizacja ruchu traci ważność.
5. Wpisano do ewidencji zatwierdzonych projektów organizacji ruchu pod nr **51/2022.**

Otrzymuje:

1. Adresat
2. A/a

Z up. STAROSTY

Kamila Oderska
Główny Specjalista

ZARZĄDZAJĄCY RUCHEM
na drogach powiatowych i gminnych



**KOMENDA MIEJSKA
POLICJI**

w KOSZALINIE woj. zachodniopomorskie

L. dz. RD 4107/22

Nr rejestru 325/22

Koszalin, dnia 15.11.2022r.

Kwiaciarnia i Projektowanie
Irena Bakalarska
ul. Cisowa 15
75-644 Koszalin

Odpowiadając na pismo, które wpłynęło do WRD KMP w Koszalinie zgodnie z §7 ust 2 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. Z 2017 r. poz. 784) informuję, iż przedstawiony projekt stałej organizacji ruchu dotyczący:

„Przebudowa chodnika w m. Rzeczyca Wielka – w pasie drogi powiatowej nr 3559Z”

uzyskał opinię pozytywną

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić Komendanta Miejskiego Policji w Koszalinie o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Z upoważnienia
Komendanta Miejskiego Policji
w Koszalinie
-1-

Wyk. w 2 egz.
Egz. nr 1-adresat
Egz. nr 2-a/a

NACZELNIK
Wydziału Ruchu Drogowego
KMP w Koszalinie

nadkom. Ireneusz Trzono
STAROSTWO POWIATOWE
ul. Kacławicka 13
75-620 KOSZALIN
Wydział Komunikacji i Dróg

Koszalin, dnia 28.10.2022r.

PZD.4522.33.2022.JDT

Kwiaciarnia i Projektowanie
Irena Bakalarska
Ul. Cisowa 15
75-8644 KOSZALIN

Na podstawie § 7 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 27.10.2022r. opiniuję bez uwag projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pod nazwą:

**„Przebudowa chodnika w m. Rzeczyca Wielka” – z zakresie drogi
powiatowej Nr 3559Z.**

Otrzymuje:

1. adresat
2. a/a

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg w Koszalinie
Mieczysław Zwoliński

KWIACIARNIA I PROJEKTOWANIE
Irena Bakalarska
ul. Cisowa 15, 75-644 Koszalin
tel. dom 94 345 34 54
REGON 330102127, NIP 669-104-87-38

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

„Przebudowa chodnika w m. Rzeczyca Wielka”

LOKALIZACJA : DROGA POWIATOWA NR 3559Z
Gmina Polanów, m. Rzeczyca Wielka,
dz. nr 20, obr. Rzeczyca Wielka
Powiat Koszaliński
Woj. zachodniopomorskie

INWESTOR: POWIAT KOSZALIŃSKI

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Opis techniczny.
2. Plan orientacyjny w skali 1:25 000.
3. Mapa sytuacyjna w skali 1:500.
4. Wzory ustawienia znaków drogowych.

Opracowała:
Kwiaciarnia i Projektowanie
Irena Bakalarska
ul. Cisowa 15
75-644 Koszalin



Sierpień 2022r.

STAROSTWO POWIATOWE
ul. Racławicka 13
75-620 KOSZALIN
Wydział Komunikacji i Dróg

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym – Dz.U.2022.988 z późn. zm.
2. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych – Dz.U.2022.1693 z późn. zm.
3. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym – Dz.U.2016.143. z późn. zm.
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem – Dz.U.2017.784 t.j.
5. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego – Dz.U.2016.1264 t.j.
6. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych – Dz.U.2019.2310 z późn. zm.
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – Dz.U.2019.2311 z późn. zm.
8. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lipca 2008 r. w sprawie wzoru ubioru niektórych osób uprawnionych do wydawania poleceń i sygnałów w zakresie kierowania ruchem na drodze – Dz.U.2008.132.840
9. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych – Dz.U.2022.1518 t.j.
10. Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego – Dz. U. 2021.735 z późn. zm.

1. Lokalizacja i parametry dróg.

Zakres opracowania zlokalizowany jest na terenie powiatu koszalińskiego w gminie Polanów. Opracowanie obejmuje odcinek drogi powiatowej nr 3559Z w miejscowości Rzeczyca Wielka w terenie zabudowanym (40km/h) na dz. nr 20. Całkowita długość odcinka drogi objętej projektem wynosi 186,00 m. Jezdnia posiada szer. 3,55-3,85m o nawierzchni bitumicznej i pobocza szer. 0,75m.

2. Cel i zakres opracowania.

Projekt obejmuje sposób oznakowania docelowego po budowie chodnika w granicach pasa drogowego dz. nr 20. Projekt ma na celu dostosowanie oznakowania do nowej geometrii i tym samym zwiększenie bezpieczeństwa pieszych i kierujących pojazdami.

Zaprojektowano chodnik o szer. 2,0m z kostki betonowej po prawej stronie jezdni oraz po drugiej stronie jezdni dojście do przystanku autobusowego przy projektowanym sugerowanym przejściu dla pieszych w bliskiej lokalizacji placówki oświatowej.

Istniejąca jezdnia bitumiczna pozostanie bez zmian.

3. Istniejące oznakowanie.

Oznakowanie pionowe na długości odcinka drogi przewidzianego do przebudowy występuje i zostało przedstawione w części rysunkowej.

Są to znaki:

D-42 „obszar zabudowany”, B-33 „ograniczenie prędkości” (40km/h) i B-20 „stop”.

4. Projektowane oznakowanie pionowe.

Projekt stałej organizacji ruchu został opracowany na podstawie ustaw i rozporządzeń wymienionych w pkt. 1 niniejszego opracowania z przystosowaniem do warunków miejscowych.

Projektowane oznakowanie pionowe będzie znajdować się w pasie drogowym drogi powiatowej.

W przypadku stwierdzenia niezgodności istniejącego oznakowania pionowego do zinventaryzowanego w projekcie, braki należy uzupełnić.

Projektowane oznakowanie pionowe zostało szczegółowo przedstawione na planach sytuacyjnych.

Są to znaki:

D-43 „koniec obszaru zabudowanego”, A-17 „dzieci” i D-15 „przystanek autobusowy”.

5. Projektowane oznakowanie poziome.

W lokalizacji istniejącej wiaty przystankowej projektuje się na jezdni P-17 „linię przystankową” o długości 30m. Koniec linii przystankowej musi znajdować się w odległości 15m za znakiem D-15.

6. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

W lokalizacji przejścia dla pieszych i przystanku projektuje się z obu stron przejścia – stalowe bariery ochronne.

Na krawędzi jezdni od strony chodnika zaprojektowano światła odblaskowe tzw. „tygrysie oczka” w odległości 5m od siebie, które będą oświetlały o zmroku krawędź wąskiej jezdni.

7. Zalecenia projektanta.

Wysokości umieszczania znaków powinny być dostosowane do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić przeszkodę. Znaki kategorii A, B, C, D, F, G powinny być umieszczane od 1,5m (dla kilku znaków na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego) do 2 m poza obszarami zabudowanymi, natomiast w obszarach zabudowanych min. 2,0 m, a w przypadku umieszczenia znaku na chodniku 2,20 m. Dla znaków E-17a i E-18a wysokość poza obszarami zabudowanymi wynosi min. 2,00m, a w obszarach zabudowanych od 2,00 m – 2,50 m. W przypadku, gdy na drodze występują drogowskazy w kształcie strzały umieszcza się je min. 0,70 m zarówno poza obszarami zabudowanymi jak i w obszarach zabudowanych. W miarę możliwości znaki należy umieszczać poza chodnikiem, jeżeli chodnik występuje.


Znaki pionowe na drogach powiatowych projektuje się jako „Średnie”. Lico znaków należy wykonać z folii 2 generacji. Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony na drogach z poboczami gruntowymi – na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,5 m od krawędzi jezdni. Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50 – 2,00 m od krawędzi jezdni. Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni (wystający krawężnik drogowy typu miejskiego wlicza się do chodnika) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy. Znaki umocowuje się na konstrukcjach wsporczych, tj. słupkach, ramach, wysięgnikach, konstrukcjach bramowych, wykonanych z materiałów trwałych,

z wyjątkiem betonu. Dopuszcza się też wykorzystywanie słupów linii telekomunikacyjnych, latarni, słupów trakcyjnych, masztów sygnalizatorów oraz ścian budynków i elementów konstrukcyjnych obiektów inżynierskich.

8. Termin wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu.

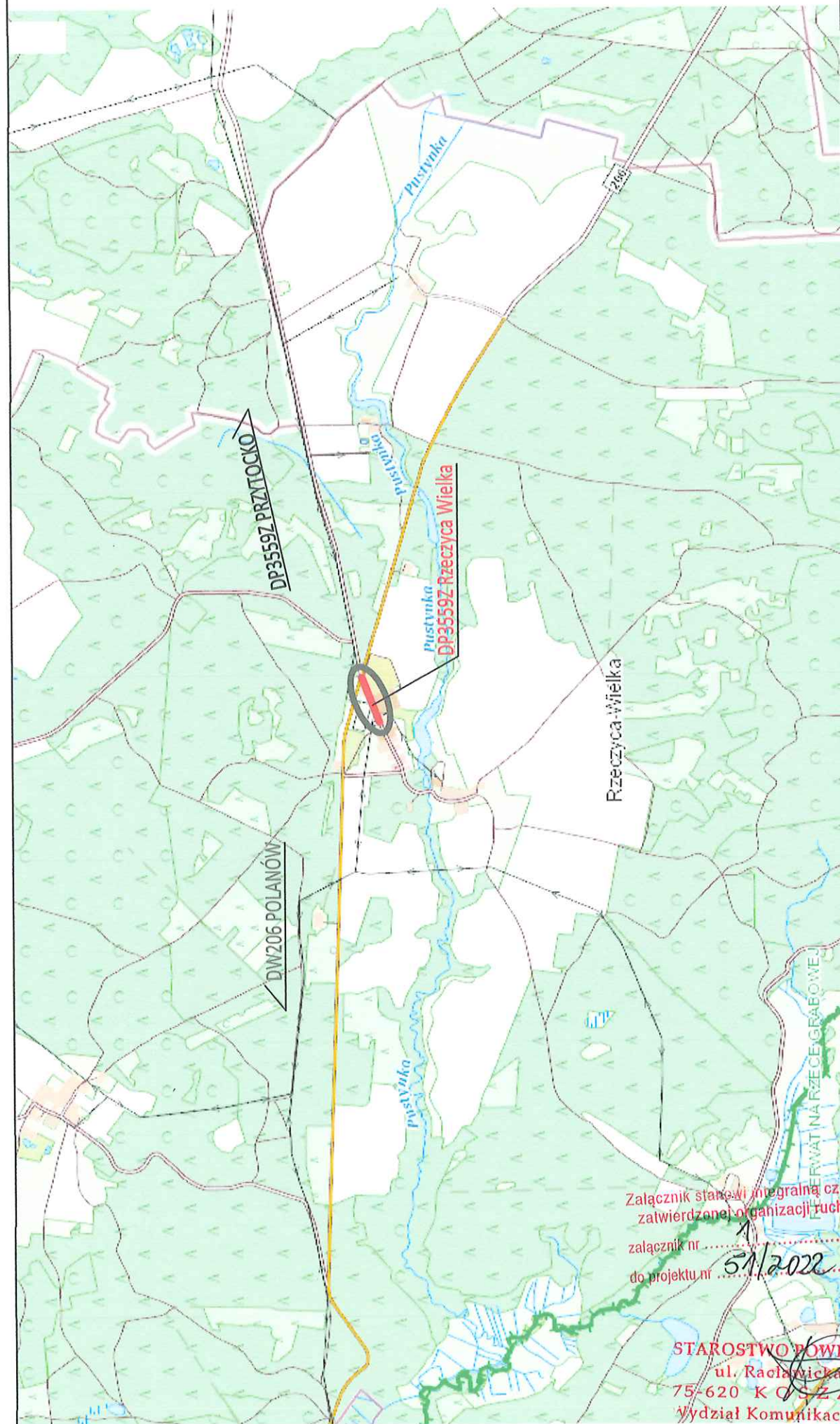
Wprowadzenie nowej stałej organizacji ruchu przewiduje się do końca roku 2023r.

Opracowała:
Kwiaciarnia i Projektowanie
Irena Bakalarska
ul. Cisowa 15
75-644 Koszalin



STAROSTWO POWIATOWE
ul. Racławicka 12
75-620 KOSZALIN
Wydział Komunikacji i Dróg

Mapa orientacyjna w skali 1:25 000



Załącznik stanowi integralną część
zatwierdzonej organizacji ruchu
załącznik nr
do projektu nr 51/2022

STAROSTWO POWIATOWE
ul. Racławicka 13.
75-620 KOSZALIN
Wydział Komunikacji i Dróg



STAROSTWO POWIATOWE
ul. Racławicka 13
75-620 KOŁO
Wydział Komunikacji i Dróg

Projekt stałej organizacji ruchu

Tytuł: Przebudowa chodnika w m. Rzeczyca Wielka

Lokalizacja: droga powiatowa nr 3559Z, dz. nr 20, obr. Rzeczycza Wielka,
gmina Polanów

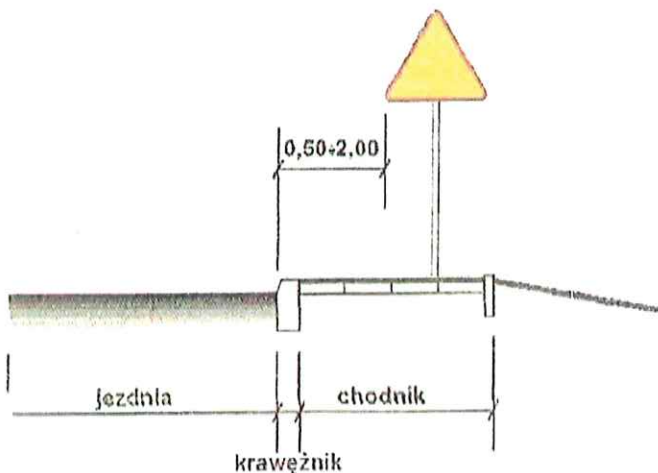
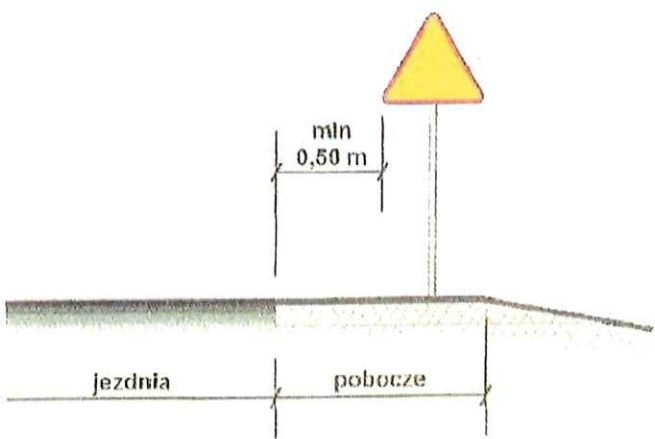
Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg w Koszalinie, ul. Cisowa 21, 76-015 Manowo

projektowała: Kwaciarnia i Projektowanie
Irena Bakalarska

skala 1:500	ark. 1/1
08.2022r.	

Wzory ustawienia znaków drogowych

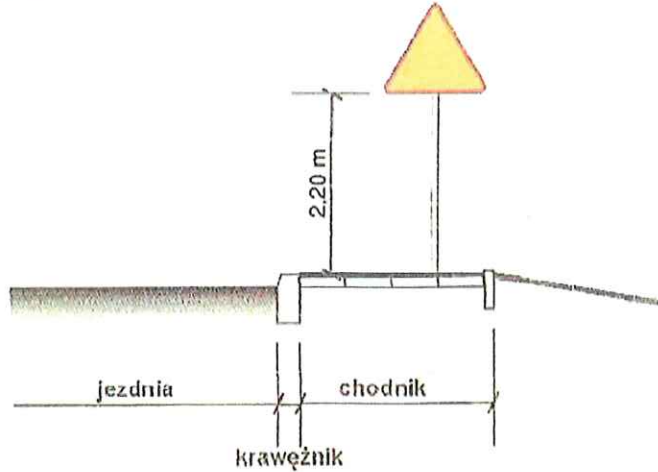
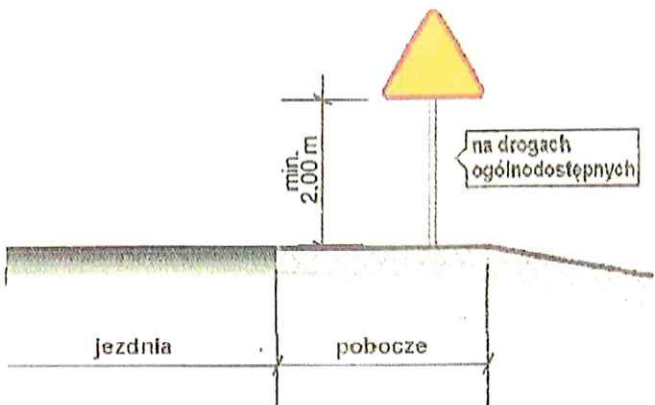
1. Odległość znaków od krawędzi jezdni



a) na drogach z poboczem gruntowym

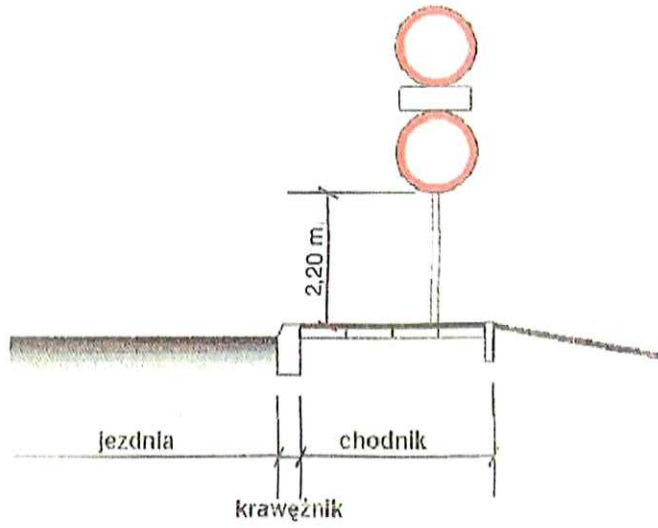
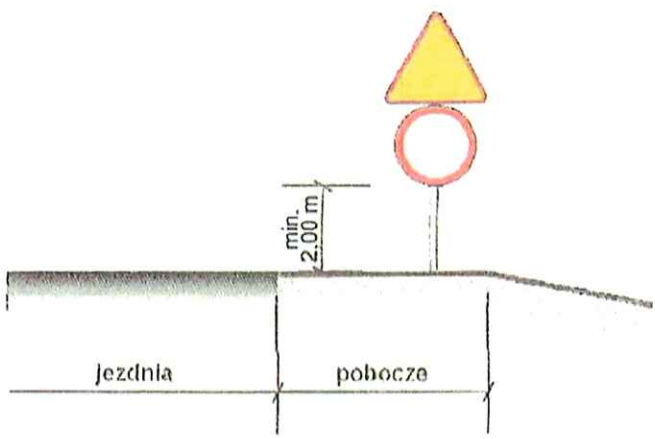
b) na ulicach

2. Wysokość umieszczania znaków



a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach.

b) kategorii A, B, C, D, F, G na ulicach



c) dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice,

d) dwóch na jednym słupku na ulicach,

ul. Racławicka 13
75-620 KOSZALIN
Wydział Komunikacji i Dróg