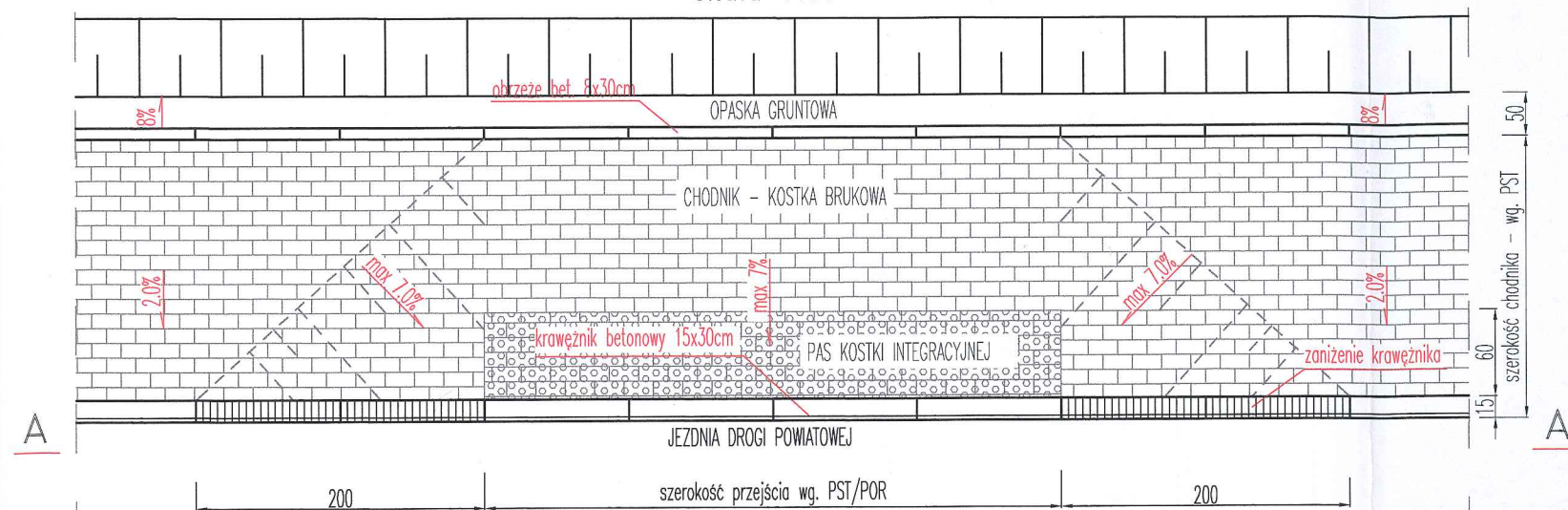
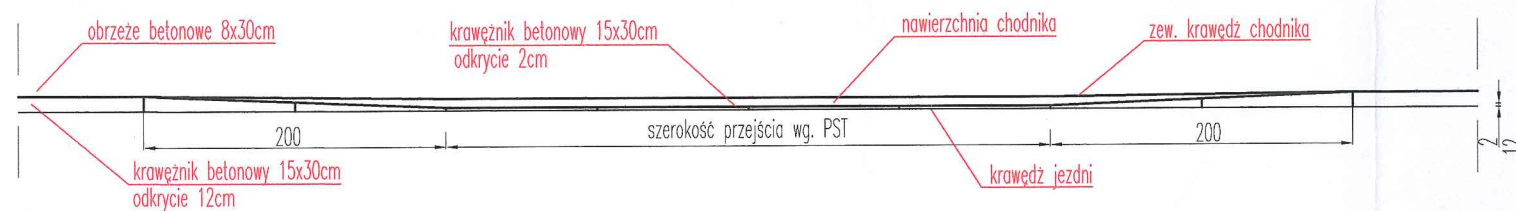


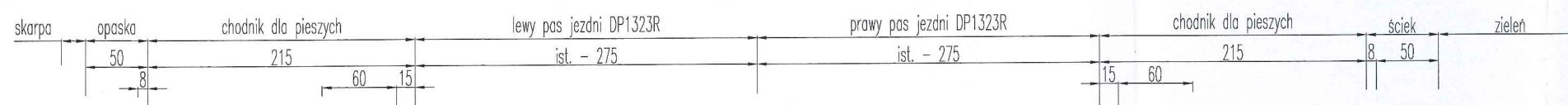
PRZEKRÓJ TYPOWY
przejście dla pieszych w ciągu chodnika
widok z góry
skala 1:50



WIDOK OD STRONY JEZDNI DROGI A-A

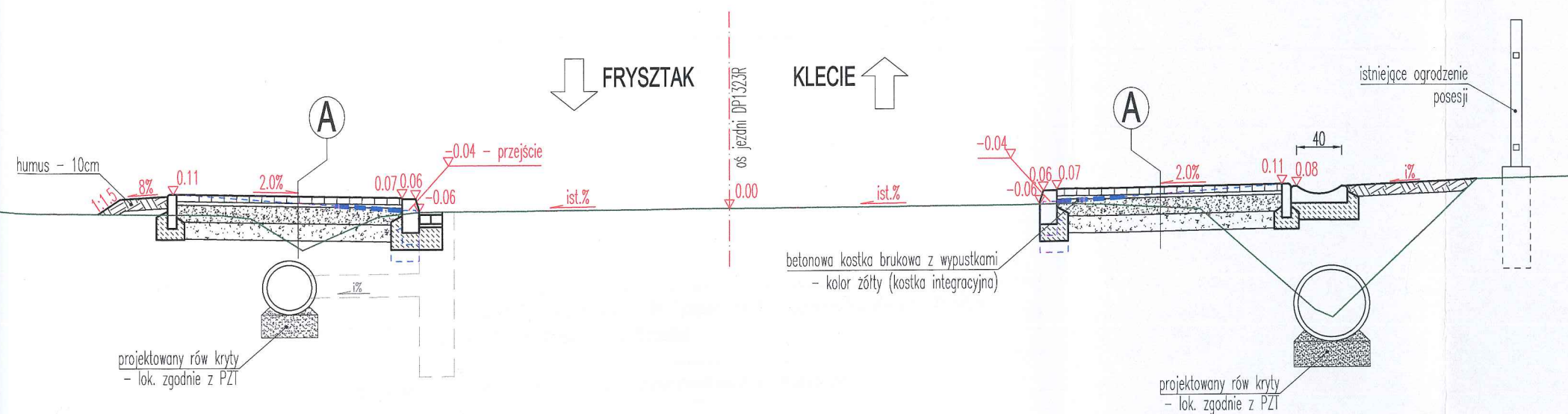


PRZEKRÓJ TYPOWY
obustronne chodniki dla pieszych w ciągu DP1323R
skala 1:50

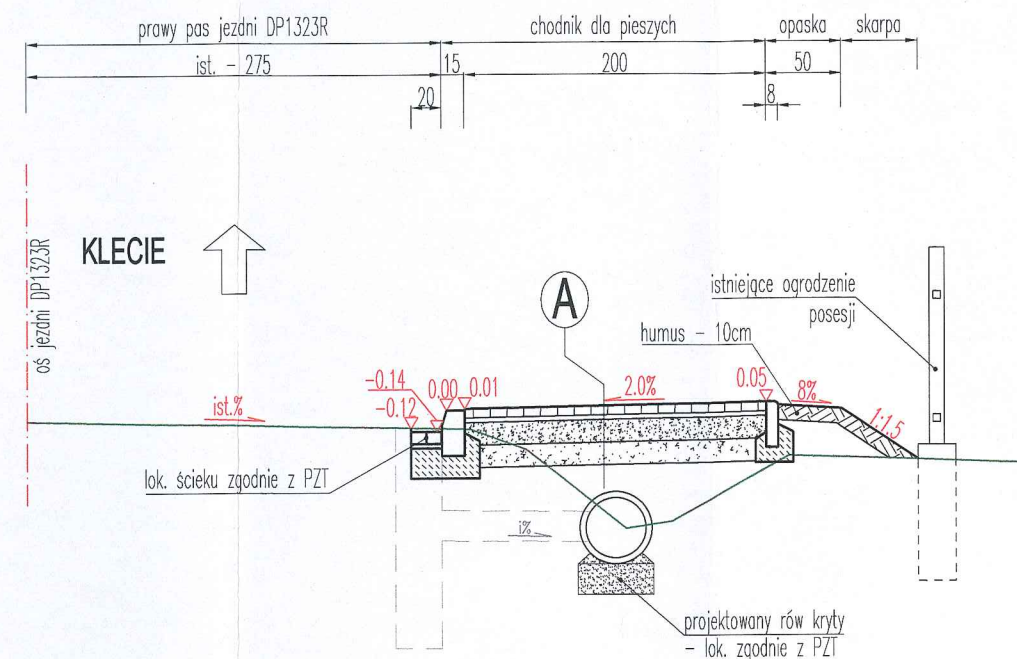


FRYSZTAK

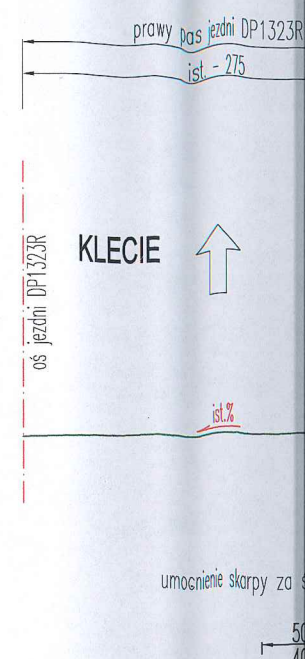
KLECIE



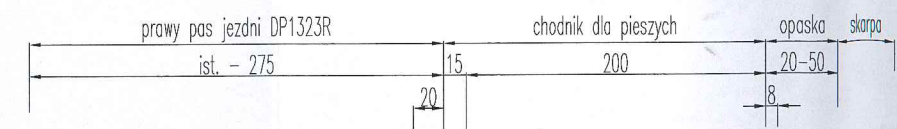
PRZEKRÓJ TYPOWY
prawostronny chodnik dla pieszych w ciągu DP1323R
skala 1:50



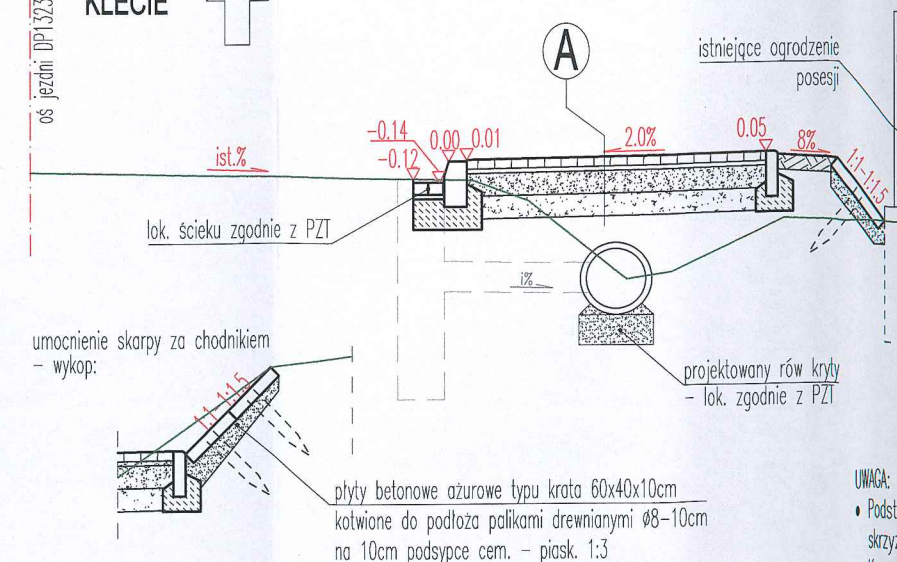
prawostronny
wn



PRZEKRÓJ TYPOWY
prawostronny chodnik dla pieszych w ciągu DP1323R
wraz z umocnieniem skarpy płytami betonowymi
skala 1:50



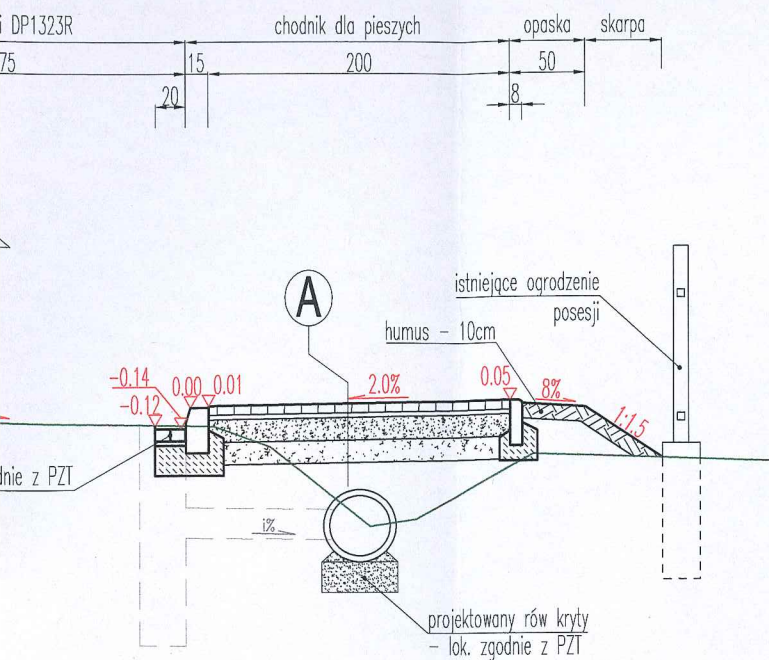
KLECIE



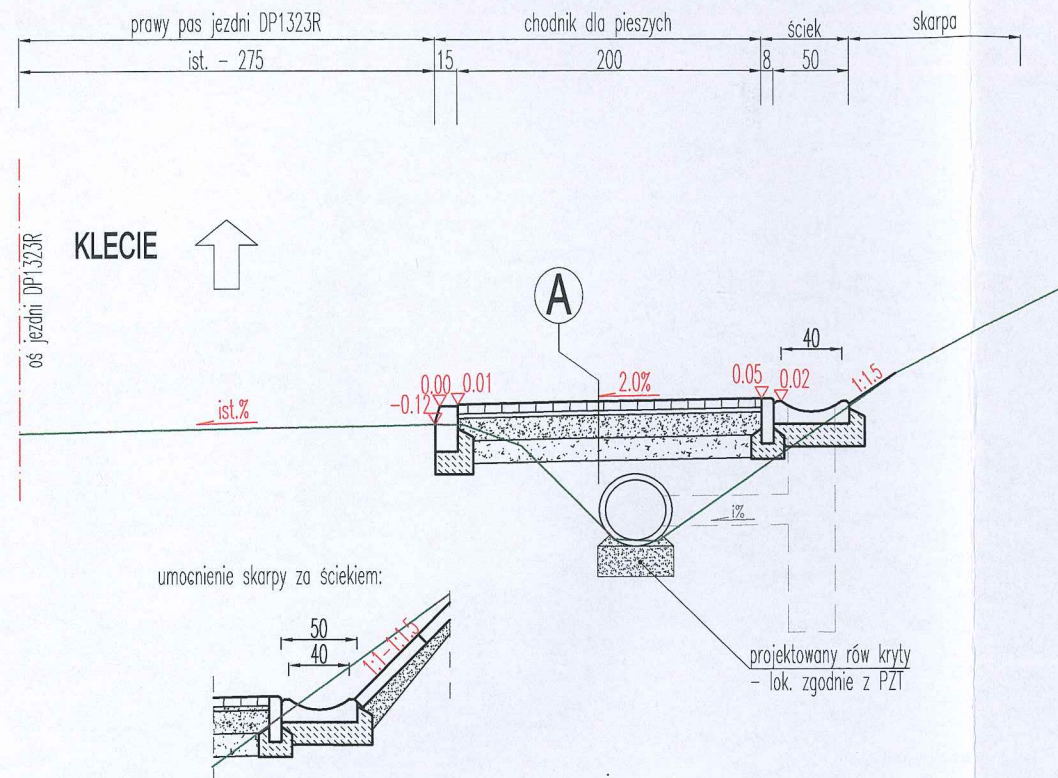
UWAGA:

- Podstawowe skrzyżowań
- Krawężniki PN-B-0625
- Roboty ziem należy wykonać terenu pod

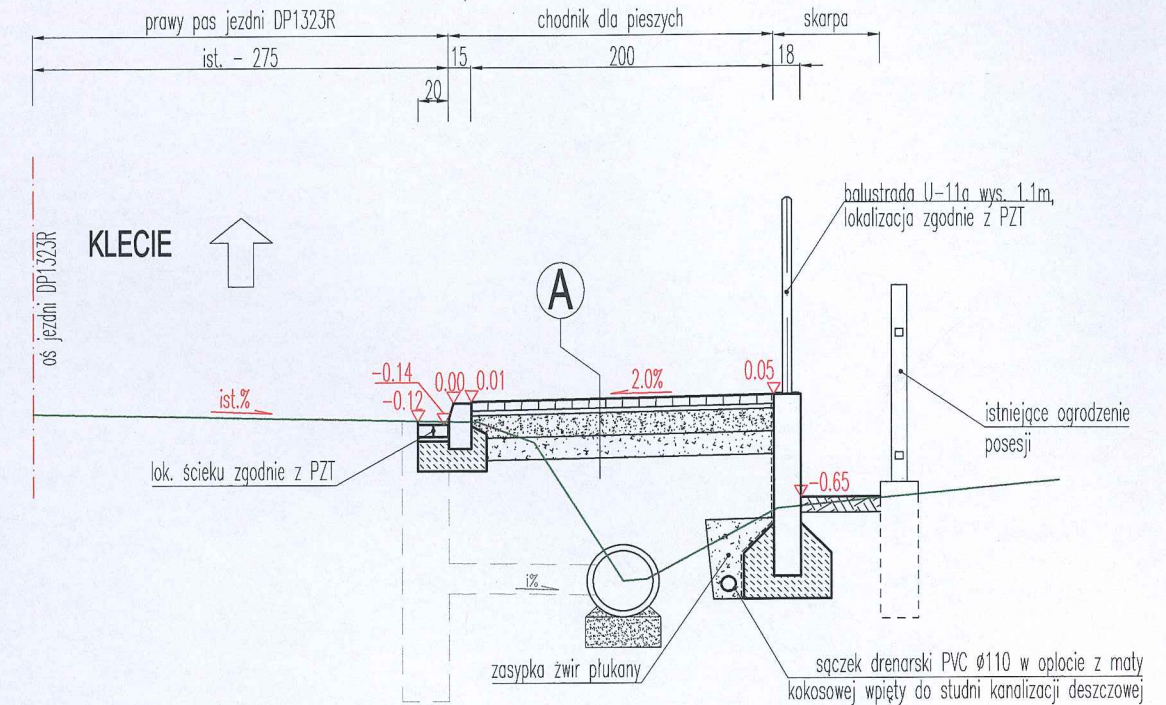
PRZEKRÓJ TYPOWY
chodnik dla pieszych w ciągu DP1323R
skala 1:50



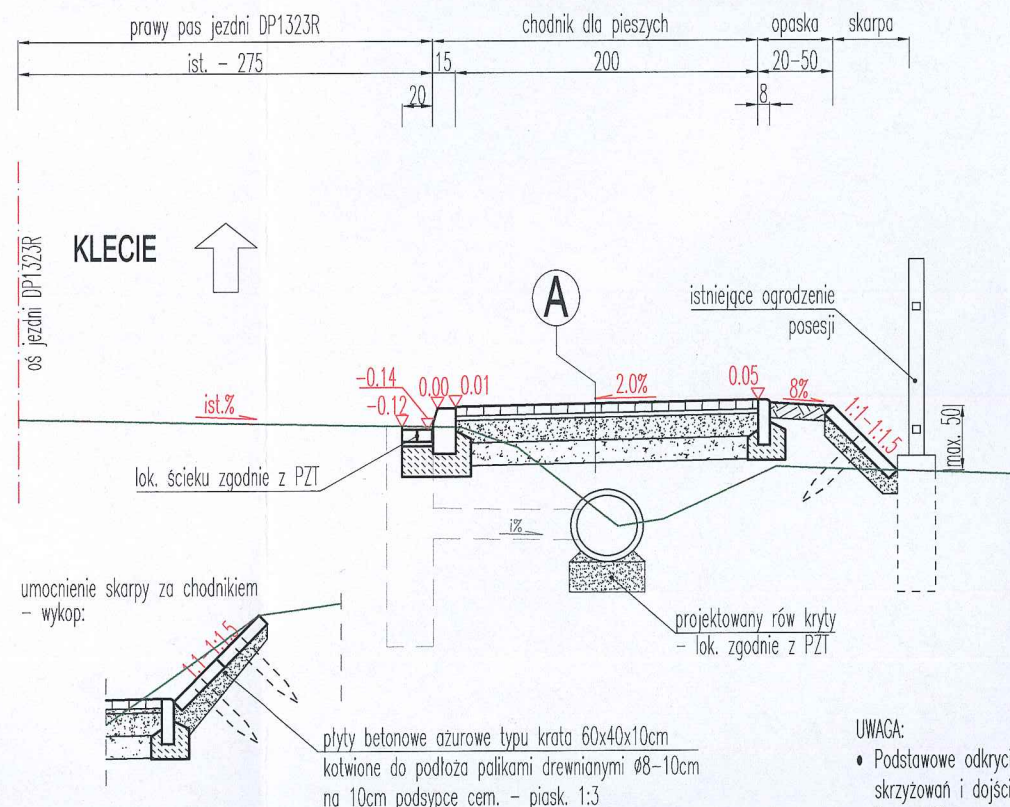
PRZEKRÓJ TYPOWY
prawostronny chodnik dla pieszych w ciągu DP1323R
wraz z ściekiem betonowym
skala 1:50



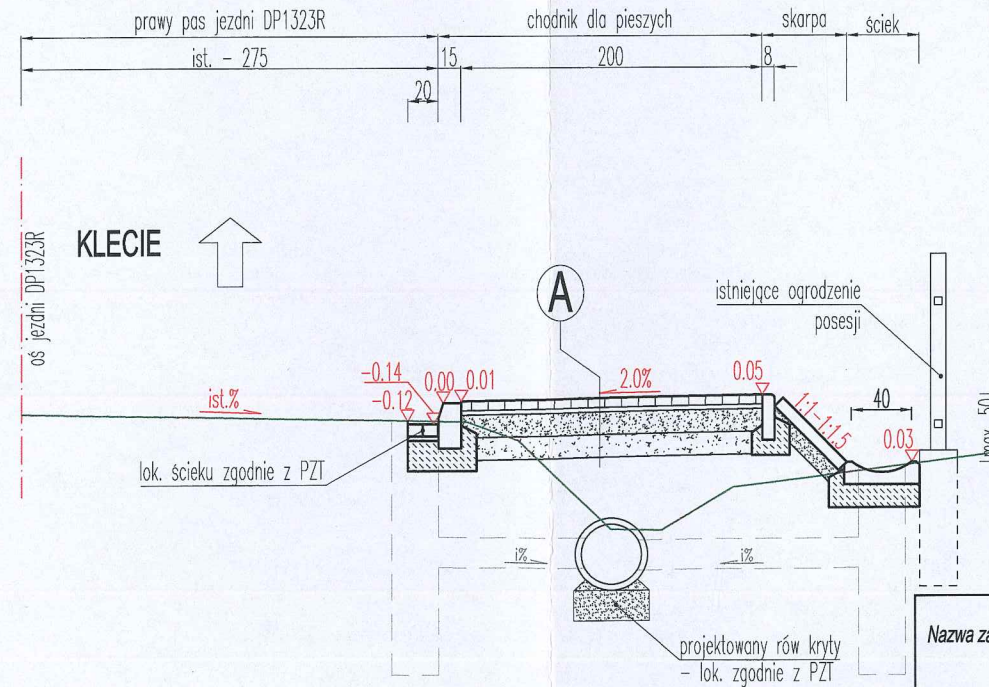
PRZEKRÓJ TYPOWY
prawostronny chodnik dla pieszych w ciągu DP1323R
wraz z umocnieniem skarpy palisadą betonową
skala 1:50



PRZEKRÓJ TYPOWY
prawostronny chodnik dla pieszych w ciągu DP1323R
wraz z umocnieniem skarpy płytami betonowymi
skala 1:50



PRZEKRÓJ TYPOWY
prawostronny chodnik dla pieszych w ciągu DP1323R
wraz z umocnieniem skarpy płytami betonowymi oraz ściekiem
skala 1:50



A konstrukcja chodnika z betonowej kostki brukowej

6cm	betonowa bezfazowa kostka brukowa typu holland (kolor szary)
3cm	podsyпка grys płukany 2/8mm
15cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31.5mm, C _{90/3}
15cm	podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/63mm, C _{90/3}
Σ 39cm	

B konstrukcja jezdni zjazdów z betonowej kostki brukowej

8cm	betonowa bezfazowa kostka brukowa typu holland (kolor czerwony)
3cm	podsyпка cementowa – piaskowa 1:4
25cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31.5mm, C _{90/3}
25cm	podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/63mm, C _{90/3}
Σ 61cm	

C konstrukcja jezdni zjazdów z betonu asfaltowego

4cm	warstwa ścierna – AC 11S wg WT-2
4cm	warstwa wiążąca – AC 16W wg WT-2
25cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31.5mm, C _{90/3}
30cm	podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/63mm, C _{90/3}
Σ 63cm	

UWAGA:

- Podstawowe odkrycie krawężnika betonowego – 12cm, na zjazdach – 4cm, na przejściach dla pieszych, wylukowaniach skrzyżowań i dojazdach do posesji – 2cm. Zaniżenie krawężnika wykonać na długości 2.0m,
- Krawężniki posadowić na urabiałym, niezwiązany beton. Betonowanie ław należy wykonywać zgodnie z wymaganiami PN-B-06251, przy czym należy stosować co 50m szczeliny dylatacyjne wypełnione bitumiczną masą zalewową,
- Roboty ziemne prowadzić z dużą starannością, zgodnie z wymogami norm PN-S-02205 oraz PN-B-06050. Wykopy i nasypy należy wykonywać w porze suchej i chronić przed napływem wód gruntowych i opadowych. Przewidzieć stopniowanie powierzchni terenu pod podstawę nasypu. Skarpy wykopów zabezpieczyć w sposób gwarantujący ich stateczność,

Nazwa zadania:	Przebudowa drogi powiatowej 1323R Fryszak - Klecie - budowa chodnika w km 11+363.00 - 12+463.00 w m. Opacinka gm. Brzostek.			
Adres inwestycji:	dz. nr ewid. 204/2, obr. ewid. 0013 Opacinka, powiat dębicki, woj. podkarpackie			
Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy, ul. Parkowa 28, 39-200 Dębica			
Część:	Projekt wykonawczy	Nr uprawnień:	Podpis	Data: grudzień 2020
Projektował:	mgr inż. Mirosław Dojka	MAP/0010/PBD/17 uprawniony do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierii drogowej		Branża: DROGOWA
Tytuł:	Przekroje typowe	Skala: 1:50	Rys:	4.1