**Załącznik nr 7 do SWZ**

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

Parametry i dane techniczne jaki musi posiadać samochód będący przedmiotem zamówienia; Pojazd fabrycznie nowy skompletowany w roku 2024.

Gwarancja na kompletny pojazd nie mniejsza niż 24 miesiące.

**Dane techniczne podwozia z napędem 6x4**

1. Dopuszczalna masa całkowita 26 ton,

2. Podwozie fabrycznie nowe, produkcja 2023,

3. Rozstaw pomiędzy pierwszą, a drugą osią 4500mm,

4. Silnik:

 - wysokoprężny, sześciocylindrowy o mocy nie mniejszej niż 440 KM, Common-Rail

 - pojemność silnika nie mniejsza niż 12,4 litrów,

 - silnik spełniający normy emisji spalin EURO 6,

 - maksymalny moment obrotowy silnika 2250 Nm,

 - skrzynia biegów zautomatyzowana bez pedału sprzęgła 12-biegowa,

 - wzmocnione sprzęgło,

 - ogrzewany, wstępny filtr paliwa z separatorem wody,

5. Oś przednia:

 - przednie zawieszenie na 3-piórowych resorach parabolicznych, dop. nacisk techniczny 8

 ton,

 - stabilizator osi przedniej,

 - zderzak przedni stalowy, trzyczęściowy,

 - konstrukcja podniesiona ze zwiększonym prześwitem dolnym,

6. Osie tylne:

 - dwie tylne osie napędowe ze zwolnicami,

 - stabilizator osi tylnej,

 - tylne zawieszenie pneumatyczne, dop. nacisk techniczny 2 x 13 ton,

 - blokada mechanizmu różnicowego w osiach napędowych,

7. Przystawka odbioru mocy spełniająca wymagania zabudowy,

8. Układ hamulcowy:

 - układ hamulcowy z systemem ABS, ESP i ASR,

 - regulowany hamulec silnikowy,

 - osuszacz powietrza podgrzewany,

9. Układ elektryczny:

 - dwa akumulatory o mocy nie mniejszej niż 12V 180Ah każdy,

 - mechaniczny wyłącznik akumulatorów,

- alternator nie mniejszy niż 120A,

10. Zbiornik paliwa nie mniejszy niż 400 litrów, zbiornik AdBlue nie mniejszy niż 60 litrów,

 korki zamykane na klucz,

11. Koła 22,5 z oponami 315/80,

 - na osiach napędowych z bieżnikiem szosowo-terenowym,

 - koło zapasowe zamocowane z boku podwozia,

12. Kabina:

 - kabina dzienna, dwuosobowa w kolorze białym RAL 9010,

 - tylna ściana kabiny z oknami zabezpieczonymi metalową kratką,

 - otwierany wywietrznik dachowy,

 - klimatyzacja,

 - siedzenie kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym i podłokietnikami,

 - lusterka wsteczne ogrzewane i elektrycznie regulowane,

 - oświetlenie zgodne z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego,

 - regulacja zasięgu świateł,

 - światła do jazdy dziennej LED zintegrowane z reflektorami głównymi i zabezpieczone

 metalowymi kratkami,

 - dwa reflektory robocze LED umieszczone z tyłu na dachu kabiny,

 - centralny zamek sterowany kluczykiem z pilotem i elektrycznie sterowane szyby boczne,

 - komputer pokładowy z komunikatami w języku polskim,

 - tachograf cyfrowy,

 - tempomat,

 - gniazdo w kabinie 12V i 24V,

 - kierownica wielofunkcyjna

 - radio z głośnikami i wbudowanym zestawem głośnomówiącym bluetooth dla telefonu

 komórkowego, gniazdo USB,

 - fabryczny immobiliser,

 - przyłącze sprężonego powietrza oraz wąż i pistolet sprężonego powietrza umieszczony w

 Kabinie,

13. Sprzęg przyczepy 40 z instalacją elektryczną i pneumatyczną do jej podłączenia, dop.

 masa zestawu 40t,

 **Urządzenie hakowe fabrycznie nowe, rok produkcji 2024**

- nominalna moc załadunkowa: 20t,

 - maksymalna techniczna moc załadunkowa: 22t,

 - maksymalna długość przewożonych kontenerów: do 7000 mm,

 - wysokość haka: H= 1570 mm, zgodnie z DIN 30722,

 - zbiornik oleju,

 - pompa hydrauliczna,

 - siłowniki główne z możliwością regulacji długości,

 - ramię główne teleskopowane (przesuwne),

 - długość teleskopowania min. 1300 mm,

 - szerokie rolki zapewniające stabilność prowadzenia kontenera wykonane w technologii

 spawanej,

 - łożyskowanie wysuwu ramienia kątowego na wymiennych płytach ślizgowych,

 - rama zabudowy hakowej wykonana z wysokogatunkowej stali,

 - główne elementy urządzenia hakowego wykonane w technologii spawanej,

 - wszystkie elementy montowane do ramy urządzenia mocowane w sposób modułowy,

 - sterowanie urządzenia hakowego z kabiny kierowcy z dodatkowym bezpośrednim

 sterowaniem rozdzielaczami na zewnątrz pojazdu,

 - rozdzielacz i zamki hydrauliczne,

 - blokada hydrauliczna z wizualną sygnalizacją zamknięcia w kabinie kierowcy,

 - ucho zaczepowe urządzenia wykonane ze stali trudnościeralnej,

 - rurki hydrauliczne stalowe,

 - system szybkiego ruchu,

 - szerokie tylne rolki prowadzące,

 - konstrukcja stalowa piaskowa,

 - malowana podkładową farba epoksydową oraz nawierzchniową farbą poliuretanową kolor

 RAL 9005 (czarny).