

| | | |
|-----|---|-----------------|
| PZT | F.U.H. PRO - INWEST 18-400 Łomża, ul. Włókiennicza 3 e-mail: Swiecki.k@wp.pl tel. (86) 218 27 04, kom. 604 439 263 | Egz. Nr/3 |
|-----|---|-----------------|

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

| | |
|--|---|
| INWESTOR | Wójt Gminy Zaręby Kościelne ul. Kowalska 14 07-323 Zaręby Kościelne |
| NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO | ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI ROSTKI-DAĆBOGI W LOKALIZACJI 0+000 – 0+632,48. |
| ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO | Powiat: Ostrowski, Gmina: Zaręby Kościelne Wieś; Rostki-Daćbogi, Kępiste-Borowe Kategoria obiektu: IV, XXV, XXVI, |
| POZOSTAŁE DANE ADRESOWE | Gmina Zaręby Kościelne, pow. Ostrowski Jednostka ewidencyjna – Zaręby Kościelne - 141611_2 <u>obręb Rostki-Daćbogi – 0023</u> działki nr 55, 54, 35, 22, 52, 50, 41, 34, 36/1, 38, 21, 39/1 <u>obręb Kępiste-Borowe – 0012</u> działki nr 543,498, 548, 551, 552 |

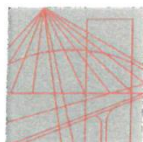
| ZESPÓŁ AUTORSKI | IMIĘ I NAZWISKO | SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIENI BUDOWLANYCH | ZAKRES OPRACOWANIA | DATA OPRACOWANIA | PODPIS |
|--------------------|------------------------|--|-----------------------|---------------------|--------|
| Projektant | inż. Marcin Dąbrowski | spec. inżyniersko drogowa nr: PDL/0046/POD/22 | Branża drogowa | 30.12.2022 r. | |
| Sprawdzający | inż. Krzysztof Świącki | spec. konstrukcyjno – budowlana PDL/0004/PWOK/04 | Branża drogowa | 30.12.2022 r. | |

SPIS TREŚCI PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

| | |
|--|-----------|
| I. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU..... | 3 |
| 1. Kopia decyzji o nadaniu projektantom wszystkich specjalności uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności..... | 3 |
| 2. Kopia zaświadczenia o przynależności projektantów wszystkich specjalności do właściwej izby samorządu zawodowego | 7 |
| 3. Oświadczenie projektantów i projektantów sprawdzających wszystkich specjalności o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej | 9 |
| I. CZĘŚĆ OPISOWA | 10 |
| 1. Podstawa opracowania | 10 |
| 2. Przedmiot zamierzenia budowlanego | 10 |
| 3. Charakterystyka istniejącego stan zagospodarowania działki lub terenu z opisem projektowanych zmian, w tym rozbiórek obiektów i obiektów przeznaczonych do dalszego użytkowania | 10 |
| 4. Roboty rozbiórkowe | 11 |
| 5. Projektowane zagospodarowanie | 11 |
| 6. Zestawienie powierzchni | 12 |
| 6.1. Bilans powierzchni objętej opracowaniem: | 12 |
| 6.2. Zajątość terenu | 12 |
| 7. Rozwiązania konstrukcyjne | 12 |
| 7.1. Droga w przekroju podłużnym | 12 |
| 7.2. Droga w przekroju poprzecznym | 13 |
| 7.2.1. Jezdnia..... | 13 |
| 7.2.2. Pobocza | 13 |
| 7.3. Konstrukcje nawierzchni | 13 |
| 7.4. Roboty ziemne | 14 |
| 8. Informacje i dane..... | 14 |
| 8.1. Dane o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, jeżeli są wymagane; | 14 |
| 8.2. Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego; | 14 |
| 8.3. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego;..... | 14 |
| 8.4. Informację i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi | 14 |
| 9. Analiza powiązań drogi z innymi drogami publicznymi | 15 |
| 10. Zmiany w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu | 16 |
| 12. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu | 16 |
| III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA..... | 17 |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500..... | 17 |

I. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU

1. Kopia decyzji o nadaniu projektantom wszystkich specjalności uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności



PODLASKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Białystok, dnia 28 czerwca 2022 r.

POIIB.KK.7131/007/22

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r. poz. 1117), art. 12 ust. 2, 3 i 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b oraz art. 15a ust. 10 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r. poz. 2351, z późniejszymi zmianami), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu przez stronę egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, iż:

Pan MARCIN DĄBROWSKI
inżynier budownictwa
urodzony dnia 12 lipca 1986 r. w Zambrowie
otrzymuje
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny PDL/0046/POD/22
do projektowania w ograniczonym zakresie
w specjalności inżynierskiej drogowej

Zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 1 oraz art. 13 ust. 4 w związku z art. 15a ust. 1 i 10 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r. poz. 2351, z późniejszymi zmianami) uprawnienia budowlane nadane niniejszą decyzją upoważniają do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga klasy: lokalna i dojazdowa oraz droga wewnętrzna, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga na terenie lotniska, nieprzeznaczona dla ruchu i postoju statków powietrznych,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w ww. specjalności, w zakresie określonym w pkt 1,
- 3) sprawowania nadzoru autorskiego w ww. specjalności, w zakresie określonym w pkt 1,
- 4) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych w ww. specjalności, w zakresie określonym w pkt 1.

Za zgodność z oryginałem stwierdzam:

UZASADNIENIE

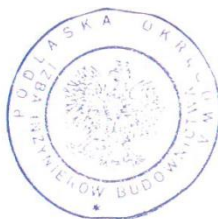
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r. poz. 735, z późniejszymi zmianami), odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż stronie nie przysługuje prawo do wniesienia odwołania ani skargi do sądu administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
dr inż. Krzysztof Falkowski
2. Zastępca Przewodniczącego Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Marek Gwiazdowski
3. Członek Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jerzy Tadeusz Drapa
4. Sekretarz Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wojciech Sadowski

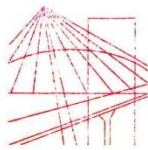
[Signature]
.....
[Signature]
.....
[Signature]
.....
[Signature]
.....



Otrzymują:

1. Pan Marcin Dąbrowski
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.

Za zgodność z oryginałem stwierdzam:



PODLASKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Białystok, dnia 8 czerwca 2004 r.

POIIB.KK.7131-7132/1/03

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126 z późniejszymi zmianami) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późniejszymi zmianami)

**Komisja Kwalifikacyjna
Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
nadaje**

**Panu KRZYSZTOFOWI ŚWIĘCKIEMU
inżynierowi
o kierunku: budownictwo
urodzonemu dnia 7 kwietnia 1974 r. w Wysokiem Mazowieckiem**

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDL/0004/PWOK/04

**do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej**

Zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 2 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126 z późniejszymi zmianami) Pan Krzysztof Święcki jest upoważniony do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń

w specjalności konstrukcyjno-budowlanej obejmującej - w rozumieniu ustawy Prawo budowlane według stanu prawnego na dzień 10 lipca 2003 r. - drogi i mosty.

Zgodnie z § 2 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie niniejsze uprawnienia budowlane nie obejmują działalności zawodowej w zakresie budowy:

- instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,

Za zgodność z oryginałem stwierdzam:

- stałych i tymczasowych budynków służących do celów technicznych w komunikacji kolejowej, z wyłączeniem budynków przeznaczonych w całości lub w części do użytku publicznego,
- urządzeń transportowych linowych linowo-terenowych służących do publicznego przewozu osób celach turystyczno-sportowych.

UZASADNIENIE

Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa na podstawie protokołu postępowania kwalifikacyjnego Nr 28/KB/03 z dnia 26 maja 2003 r. oraz protokołu Nr 5/KB/2004 r. z egzaminu przeprowadzonego w dniach 25 i 26 maja 2004 r., uchwałą Nr 2/KK/04 z dnia 8 czerwca 2004 r. stwierdziła, że Pan inż. Krzysztof Święcki posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane, w związku z czym Komisja orzekła jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Siuda
2. Z-ca Przewodniczącego Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jakub Grzegorzcyk
3. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jerzy Drapa
4. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Bański
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
dr inż. Mikołaj Malesza
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wiktor Ostasiewicz
7. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Waldemar Mieczysław Paprocki

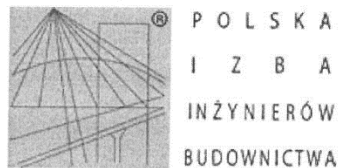
[Handwritten signatures in blue ink corresponding to the list of commission members, including the names Siuda, Grzegorzcyk, Drapa, Bański, Malesza, Ostasiewicz, and Paprocki.]

Otrzymują:

1. Pan Krzysztof Święcki
Wola Zambrowska 113
18-300 Zambrów
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

Za zgodność z oryginałem stwierdzam:

2. Kopia zaświadczenia o przynależności projektantów wszystkich specjalności do właściwej izby samorządu zawodowego



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
PDL-3HT-U2D-1VA *

Pan Marcin Dąbrowski o numerze ewidencyjnym PDL/BD/0025/22
adres zamieszkania Długobórz ul. Sosnowa 20, 18-300 Zambrów
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-03-01 do 2023-02-28.

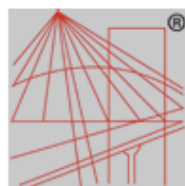
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-03-01 roku przez:

Waldemar Jasielczuk, Zastępca Przewodniczącego Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-X3C-SYP-MU3 *

Pan Krzysztof Świącki o numerze ewidencyjnym **PDL/BO/0200/04**

adres zamieszkania ul. Włókiennicza 3, 18-400 Łomża

jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-08-01 do 2022-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-06-30 roku przez:

Wojciech Kamiński, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

3. Oświadczenie projektantów i projektantów sprawdzających wszystkich specjalności o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt.3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zm.).

o ś w i a d c z a m,

że projekt zagospodarowania terenu dla inwestycji p.n. „Rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Rostki-Daćbogi w lokalizacji roboczej 0+000 – 0+632,48” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Zespół projektowy:

| ZESPÓŁ AUTORSKI | IMIĘ I NAZWISKO | SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH | ZAKRES OPRACOWANIA | DATA OPRACOWANIA | PODPIS |
|-----------------|------------------------|---|--------------------|------------------|--------|
| Projektant | inż. Marcin Dąbrowski | spec. inżynieryjno drogowa nr: PDL/0046/POD/22 | Branża drogowa | 30.12.2022 r. | |
| Sprawdzający | inż. Krzysztof Święcki | spec. konstrukcyjno – budowlana PDL/0004/PWOK/04 | Branża drogowa | 30.12.2022 r. | |

I. CZĘŚĆ OPISOWA

do projektu zagospodarowania terenu

1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1643. Z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 310 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. poz. 1609).
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 293 z późn. zm.).
- Aktualna mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Wizja lokalna i pomiary uzupełniające w terenie,
- Uzgodnienia z Inwestorem dotyczących technologii i zakresu prac.

2. Przedmiot zamierzenia budowlanego

Przedmiotem opracowania jest projekt rozbudowy drogi gminnej w miejscowości Rostki-Dańbogi w lokalizacji roboczej 0+000 – 0+632,48.

Projekt przedstawia rozwiązania sytuacyjno - wysokościowe, przekroje poprzeczne i normalne, sposób odwodnienia korpusu drogowego i najbliższego terenu w zakresie niezbędnym do załatwienia spraw formalno – prawnych zezwalających na wykonanie robót.

W ramach inwestycji planuje się wykonanie robót polegających na:

- wydzieleniu geodezyjnym poszerzeń pasa drogowego do wymagań §6 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124; zm.: Dz. U. z 2019 r. poz. 1643.),
- rozbiórce istniejących ogrodzeń i obiektów kolidujących z planowanymi robotami oraz elementów dróg nie przewidzianych do dalszego użytkowania,
- usunięciu kolidującego z planowanymi robotami zadrzewienia i zakrzaczenia,
- rozbudowie istniejącej nawierzchni jezdni bitumicznej przez dostosowanie jej do aktualnych wymagań warunków technicznych,
- rozbudowie nawierzchni poboczy gruntowych na nawierzchnie z kruszyw naturalnych,
- rozbudowie istniejących zjazdów,
- wymianie części istniejącego i uzupełnienie oznakowania pionowego oraz urządzeń BRD,

3. Charakterystyka istniejącego stan zagospodarowania działki lub terenu z opisem projektowanych zmian, w tym rozbiórek obiektów i obiektów przeznaczonych do dalszego użytkowania

Planowana do rozbudowy droga zlokalizowana jest na terenie administracyjnym Gminy Zaręby Kościelne w obrębie administracyjnym miejscowości Rostki-Dańbogi i Kępiste-Borowe. Odcinek drogi objęty opracowaniem przebiega w otoczeniu terenów rolnych i zabudowy zagrodowej. Droga pełnią

funkcję dojazdową do zlokalizowanych przy niej gospodarstw rolnych. Objęty opracowaniem odcinek drogi stanowi pętlę z początek i końcem na skrzyżowaniach z drogą gminną nr 261101W Kępiste-Borowe – Rostki-Dańbogi - wg. wskazań Inwestora. Rzeźba terenu przez który przebiega droga jest mało urozmaicona, którą charakteryzuje dominująca płaska forma, wyniesiona do wysokości 111,92 – 113,41 m.n.p.m.

Szerokość pasa drogowego wynosi od 9,0 do 10 m na odcinku w km 0+000 – 0+494,23 i 4,0 na pozostałym odcinku. W pasie tym istnieje jezdnia bitumiczna szerokości 5,0 m na odcinku w km 0+000 – 0+494,23 oraz szerokości 3,0 m na odcinku w km 0+494,23 – 0+632,48. Po obu stronach jezdni istnieją gruntowe pobocza szerokości ok. 1,0 m. Istniejące zagospodarowanie pasa drogowego tj. jezdnia i pobocza mieści się w granicach geodezyjnych istniejącego pasa drogowego. Korpus drogowy wysokościowo usytuowany jest w poziomie przyległych terenów. Na obrzeżach pasa drogowego rosną drzewa, których korony znajdują się w skrajni drogi a system korzeniowy uszkadza konstrukcję nawierzchni. Odwodnienie drogi odbywa się systemem powierzchniowego spływu wód naturalnym ukształtowaniem terenu na nieutwardzone grunty poboczy pasa drogowego i nieutwardzone grunty przyległe. W ciągu drogi istnieje jeden przepust w km 0+066,0 śr. 40 cm i dł. 16,50 m. Do przyległych działek siedliskowych istnieją zjazdy indywidualne. Dwa zjazdy mają nawierzchnię utwardzoną jeden betonową kostką brukową a drugi betonem, pozostałe zjazdy mają nawierzchnie gruntowe. Szerokości zjazdów dopasowane są do istniejących bram ogrodzeniowych i wynoszą od 3,0 do 5,5 m. W obrębie pasa drogowego i jego sąsiedztwie przebiegają napowietrzne sieci energetyczne, analogowa linia telefoniczna oraz wodociąg. Urządzenia te nie kolidują z planowaną przebudową drogi.

W odniesieniu do urządzeń bezpieczeństwa ruchu na drodze istnieje niepełne oznakowanie pionowe w części błędnie wskazujące pierwszeństwo w złym stanie technicznym – część tablic bez symboli.

4. Roboty rozbiórkowe

W ramach zadania przewiduje się rozbiórkę obiektów zlokalizowanych w pasie drogowym w zakresie:

- w km 0+494,23 po str. prawej narożnik ogrodzenia z siatki metalowej zawieszanej na słupkach stalowych z rur osadzonych w cokole betonowym wys. ok. 0,3, długość 7,0 mb, wysokości 1,5 m,
- w km 0+288,57 po str. prawej nawierzchnia zjazdu z kostki brukowej betonowej o powierzchni 14,0 m²
- w km 0+464,71 po str. prawej nawierzchnia zjazdu z betonu gr. 15 cm o powierzchni 10,0 m²
- w km 0+000 - 0+494,23 nawierzchnia bitumiczna jezdni szerokości 5,0 m oraz w km 0+494,48 – 0+632,48 szerokości 3,5 m, gr. 5 cm,
- znaki drogowe pionowe – szt. 12

5. Projektowane zagospodarowanie

Planowana rozbudowa drogi ma na celu podniesienie jej parametrów technicznych i użytkowych w skutek wykonania nowej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego, poboczy o nawierzchniach utwardzonych i żwirowych, utwardzonych zjazdów indywidualnych, usprawnieniu odwodnienia oraz poprawę bezpieczeństwa ruchu.

Podstawowe parametry techniczno – eksploatacyjne projektowanej drogi;

- klasa techniczna drogi (D)
- prędkość projektowa $V_p = 30$ km/h
- obciążenie (nośność nawierzchni) – 110kN/oś
- ruch KR1
- długość proj. odcinka – 632,48 mb
- przekrój poprzeczny szlaku o parametrach:
 - jezdnia o szerokości 5,0 m
 - obustronne pobocza o szerokościach po 1,0 m,

- korona drogi 7,0 m
- spadek poprzeczny jezdni na prostych daszkowy 2%,
- spadki jezdni na łukach wg wyliczeń ich parametrów
- spadek poprzeczny poboczy jednostronny 6%
- nachylenie skarp 1:1,5

Odwodnienie drogi przewiduje się metodą powierzchniowego spływu naturalnymi i projektowanymi spadkami na nieutwardzone chłonne pobocza pasa drogowego. Wysokościowo droga nawiązana będzie do istniejącego ukształtowania terenu z jedynie nieznaczną korektą w celu uzyskania normatywnych spadków i nawiązania do istniejącego zagospodarowania. Szczegóły przedstawiono na projekcie zagospodarowania w skali 1:500. Droga po przebudowie nie zmieni swojej funkcji i kategorii.

6. Zestawienie powierzchni

6.1. Bilans powierzchni objętej opracowaniem:

| | |
|--|---------------------------|
| - powierzchnia terenu objętego inwestycją | - 8 044,00 m ² |
| - powierzchnia jezdni bitumicznej | - 3 328,00 m ² |
| - powierzchnia poboczy | - 1 264,00 m ² |
| - powierzchnia zjazdów | - 257,40 m ² |
| - powierzchnia biologicznie czynna (trawniki rowy) | - 3 194,60 m ² |

6.2. Zajętość terenu

Planowane roboty na części odcinka drogi nie mieszczą się w istniejących geodezyjnych granicach pasa drogowego. W celu wykonania drogi o parametrach technicznych spełniających wymagania aktualnie obowiązujących przepisów prawa niezbędne jest pozyskanie dla potrzeb inwestycji części przyległych gruntów prywatnych jak też korekty faktycznego przebiegu trasy.

Zgodnie z §6 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (T.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1643. z późn. zm.), szerokość pasa drogowego powinna zapewniać możliwość umieszczenia w nim wszystkich elementów drogi i urządzeń z nią związanych, wynikających z funkcji drogi oraz uwarunkowań terenowych, przy uwzględnieniu potrzeby ochrony użytkowników dróg i terenu przyległego przed wzajemnym niekorzystnym oddziaływaniem. Szerokość pasa drogowego powinna stanowić sumę szerokości elementów drogi, terenu niezbędnego na umieszczenie urządzeń z nią związanych oraz ewentualnie infrastruktury, o której mowa w § 140 wspomnianego rozporządzenia, i terenu stanowiącego rezerwę na cele jej rozbudowy. Rozmiary pasa drogowego potrzebnego na skrzyżowanie lub węzeł powinny dodatkowo gwarantować możliwość spełnienia wymagań widoczności, o których mowa w § 170. Biorąc pod uwagę te wymagania dla projektowanej drogi o przekroju jednojezdniowym i przyjętych parametrów technicznych wydzielono pas drogowy spełniający te wymagania. Na projekcie zagospodarowania terenu pokazano istniejące oraz projektowane linie rozgraniczające, wg. których zostaną zatwierdzone projekty podziałów decyzją ZRID.

7. Rozwiązania konstrukcyjne

7.1. Droga w przekroju podłużnym

W zakresie niwelety, przewidziano jej nieznaczną korektę związaną z wykonaniem warstw nawierzchni i uzyskaniem normatywnych spadków. Pionowe załamania trasy wyokrąglono łukami pionowymi zgodnie z rysunkiem niwelety.

Elementy niwelety przedstawia poniższa tabela:

| ELEMENT | OD | DO | SPADEK [%] | L/T [m] | R [m] | B [m] |
|---------|----------|----------|---------------|------------|----------|----------|
| prosta | 0+000,00 | 0+007,48 | 1,450 | 7,48 | | |

| | | | | | | | | |
|---------------|----------|----------|--------|--------|---------|------|------|------|
| łuk wypukły | 0+007,48 | 0+032,52 | | 12,52 | 1500,00 | 0,05 | max. | pik. |
| 29,228 rzęd. | 112,186 | | | | | | | |
| prosta | 0+032,52 | 0+046,31 | -0,220 | 13,79 | | | | |
| łuk wklęsły | 0+046,31 | 0+075,69 | | 14,69 | 4000,00 | 0,03 | min. | pik. |
| 55,093 rzęd. | 112,143 | | | | | | | |
| prosta | 0+075,69 | 0+147,38 | 0,515 | 71,69 | | | | |
| łuk wklęsły | 0+147,38 | 0+176,62 | | 14,62 | 4000,00 | 0,03 | | |
| prosta | 0+176,62 | 0+207,11 | 1,246 | 30,49 | | | | |
| łuk wypukły | 0+207,11 | 0+238,90 | | 15,90 | 2000,00 | 0,06 | max. | pik. |
| 232,021 rzęd. | 113,357 | | | | | | | |
| prosta | 0+238,90 | 0+252,02 | -0,344 | 13,13 | | | | |
| łuk wklęsły | 0+252,02 | 0+275,44 | | 11,71 | 3500,00 | 0,02 | min. | pik. |
| 264,052 rzęd. | 113,280 | | | | | | | |
| prosta | 0+275,44 | 0+302,87 | 0,325 | 27,43 | | | | |
| łuk wypukły | 0+302,87 | 0+335,25 | | 16,19 | 4500,00 | 0,03 | max. | pik. |
| 317,505 rzęd. | 113,411 | | | | | | | |
| prosta | 0+335,25 | 0+481,06 | -0,394 | 145,80 | | | | |
| łuk wklęsły | 0+481,06 | 0+506,94 | | 12,94 | 4000,00 | 0,02 | min. | pik. |
| 496,834 rzęd. | 112,770 | | | | | | | |
| prosta | 0+506,94 | 0+632,48 | 0,253 | 125,54 | | | | |

7.2. Droga w przekroju poprzecznym

7.2.1. Jezdnia

Projektuje się drogę o przekroju szlakurowym z jezdnią o nawierzchni bitumicznej o szerokości 5,0 m. Spadek poprzeczny jezdni na prostych daszkowy 2%, na łukach jednostronny wg parametrów załączonych wyliczeń łuków. Projektowany pas nawierzchni bitumicznej dopasowano w możliwie maksymalnym stopniu do przebiegu istniejącej nawierzchni wykorzystując ją częściowo jako podbudowę.

7.2.2. Pobocza

Pobocza zaprojektowano o szerokości 1,0 m ze spadkami poprzecznymi 6% i nawierzchniach z mieszanki kruszywa niezwiązanego $C_{50/30}$, 0/31,5 mm gr. 9,0 cm w km 0+000 – 0+494,23 oraz 12 cm w km 0+494,23-0+632,48.

7.3. Konstrukcje nawierzchni

Projektuje się konstrukcję nawierzchni– zgodnie z warunkami technicznymi jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. W oparciu o Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych wyd, przez Katedrę Inżynierii Drogowej Politechniki Gdańskiej na zlecenie GDDKiA przyjmuje się następująco:

a/ konstrukcja nawierzchnia jezdni w km 0+000 – 0+494,23:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm (AC11S50/70) wg. PN-EN 13108-1 i WT-2
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5 cm (AC16W50/70) wg. PN-EN 13108-1 i WT-2
- podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego łamanego z $C_{50/30}$, 0/31,5 mm stabilizowana mechanicznie gr. 12 cm wg. PN-EN-13242 i WT-4
- frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej gr. 5 cm i szerokości 5,0 m z pozostawieniem na miejscu i rozgarnięciem do szer. 5,0 m oraz zagęszczeniem.

b/ konstrukcja nawierzchnia jezdni w km 0+494,23 – 0+632,48:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm (AC11S50/70) wg. PN-EN 13108-1 i WT-2
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 8 cm (AC16W50/70) wg. PN-EN 13108-1 i WT-2
- podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego łamanego z $C_{50/30}$, 0/31,5 mm stabilizowana mechanicznie gr. 22 cm wg. PN-EN-13242 i WT-4

c/ konstrukcja nawierzchni zjazdów:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm (AC11S50/70) wg. PN-EN 13108-1 i WT-2
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5 cm (AC16W50/70) wg. PN-EN 13108-1 i WT-2
- podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego łamanego z $C_{50/30}$, 0/31,5 mm stabilizowana mechanicznie gr. 22 cm wg. PN-EN-13242 i WT-4

d/ konstrukcja nawierzchni poboczy z kruszywa naturalnego:

- nawierzchnia poboczy z mieszanki kruszywa niezwiązanego łamanego z C_{50/30}; 0/31,5 mm stabilizowana mechanicznie gr. 9,0 cm w km 0+000 – 0+494,23 oraz 12 cm w km 0+494,23-0+632,48

Przed przystąpieniem do wykonania nowej nawierzchni jezdni bitumicznej należy podbudowę skropić emulsją kationową średnio rozpadową w ilości miń. 0,5 kg/m². Warstwę wiążącą przed ułożeniem warstwy ścieralnej należy skropić kationową emulsją szybko rozpadową lub upłynnionym asfaltem szybko odparowywalnym w ilości 0,5 kg/m²

7.4. Roboty ziemne

Roboty ziemne wynikają głównie z konieczności ukształtowania niwelety i elementów korony drogi.

Z bilansu robót ziemnych przedstawionych w załączonych tabelach robót ziemnych wynika:

- roboty podłużne wynoszą – 122,91 m³
- roboty poprzeczne wynoszą – 4,73 m³
- nadmiar nasypów wynosi – 117,18 m³
- nasypy kruszywem z dowozu – 288,69 m³
- zdjęcie warstwy humusu – 2115,23 m²
- projektowane humusowanie – 726,28 m²

Do wykonania nasypów, należy dowieźć grunt niewysadzinowy o CBR>35%. Nasypy zagęścić warstwami do uzyskania wskaźników zgodnie z normą PN-S-02205.

8. Informacje i dane.

8.1. Dane o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, jeżeli są wymagane;

Brak wymagań.

8.2. Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego;

Teren, na którym zlokalizowana jest przedmiotowa droga nie jest położony w obszarze objętym jakąkolwiek prawną formą ochrony przyrody ani też ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej.

8.3. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego;

Nie dotyczy.

8.4. Informację i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi

W terenie objętym zakresem przedsięwzięcia na obrzeżach pasa drogowego znajdują się drzewa i krzaki kolidujące z planowanymi robotami. W związku z tym przewiduje się ich wycinkę w zakresie pokazanym na PZT oraz poniższej tabeli:

| Nr | Gatunek/ rodzaj | Lokalizacja [km] | Strona drogi L – lewa, P – prawa | Nr działki | Średnica [cm] | Obwód pnia [cm] |
|----|--------------------|---------------------|---|------------|------------------|-----------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |

| | | | | | | |
|--------|---|-------------|----------|----|----|-----|
| 1 | Jesion (<i>Fraxinus L.</i>) | 0+188,50 | L – lewa | 35 | 40 | 107 |
| 2 | świerk (<i>Picea A. Dietr.</i>) | 0+191,20 | L – lewa | 35 | 25 | 67 |
| 3 | dąb szypułkowy (<i>Quercus robur</i>) | 0+194,20 | L – lewa | 35 | 50 | 133 |
| 4 | Jesion (<i>Fraxinus L.</i>) | 0+197,60 | L – lewa | 35 | 40 | 107 |
| 5 | Jesion (<i>Fraxinus L.</i>) | 0+200,00 | L – lewa | 35 | 40 | 100 |
| 6 | dąb szypułkowy (<i>Quercus robur L</i>) | 0+206,30 | L – lewa | 35 | 90 | 240 |
| 7 | świerk (<i>Picea A. Dietr.</i>) | 0+210,00 | L – lewa | 35 | 35 | 93 |
| 8 | świerk (<i>Picea A. Dietr.</i>) | 0+211,70 | L – lewa | 35 | 35 | 90 |
| 9 | dąb szypułkowy (<i>Quercus robur L</i>) | 0+213,40 | L – lewa | 35 | 90 | 254 |
| 10 | świerk (<i>Picea A. Dietr.</i>) | 0+215,80 | L – lewa | 35 | 35 | 99 |
| 11 | świerk (<i>Picea A. Dietr.</i>) | 0+218,30 | L – lewa | 35 | 25 | 71 |
| 12 | wiąz (<i>Ulmus L.</i>) | 0+249,14 | L – lewa | 22 | 50 | 141 |
| 13 | wiąz (<i>Ulmus L.</i>) | 0+251,80 | L – lewa | 22 | 20 | 57 |
| 14 | akacja (<i>Acacia Mill.</i>) | 0+258,70 | L – lewa | 22 | 80 | 226 |
| 15 | wiąz (<i>Ulmus L.</i>) | 0+268,80 | L – lewa | 22 | 50 | 141 |
| 16 | wiąz (<i>Ulmus L.</i>) | 0+270,50 | L – lewa | 22 | 50 | 140 |
| 17 | wiąz (<i>Ulmus L.</i>) | 0+277,10 | L – lewa | 22 | 70 | 198 |
| Krzaki | | | | | | |
| 58 | zakrzaczenie rzadkie | Pow. 275 m2 | | | | |

W drzewostanie przewidzianym do wycinki i znajdującym się w bezpośrednim sąsiedztwie nie stwierdzono występowania:

- gatunków dziko występujących grzybów objętych ochroną na podstawie Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 lipca 2004 r. (Dz.U.Nr 168, poz. 1765)
- gatunków dziko występujących roślin objętych ochroną na podstawie Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 lipca 2004 r. (Dz.U.Nr 168, poz. 1764).

Nie stwierdzono również, aby przedmiotowy ciąg drogi stanowił miejsce stałego bytowania i rozrodu zwierząt objętych ochroną na podstawie Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 lipca 2004 r. (Dz.U.Nr 220, poz. 2237), w szczególności nietoperzy.

Po zakończeniu robót budowlanych zieleni -trawniki w granicach pasa drogowego zostanie odtworzona poprzez humusowanie i obsianie nasionami traw. Przedsięwzięcie nie wpłynie negatywnie na stan środowiska naturalnego i nie niesie za sobą zagrożeń dla higieny i zdrowia użytkowników.

Zgodnie z §3 Rozporządzenia RM z dnia 9 listopada 2010 r. (Dz. U. Nr. 213, poz.1397) w sprawie przedsięwzięć mogących oddziaływać na środowisko planowane przedsięwzięcie w swoim zakresie nie jest zaliczone do rodzaju przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

9. Analiza powiązań drogi z innymi drogami publicznymi

Powiązania projektowanej drogi z innymi drogami publicznymi występują:

- skrzyżowanie proste w km 0+000 z drogą gminną nr 261101W Kępiste-Borowe – Rostki-Dańbogi o nawierzchni bitumicznej szer. 5,0 m
- skrzyżowanie proste w km 0+632,48 z drogą gminną nr 261101W Kępiste-Borowe – Rostki-Dańbogi o nawierzchni bitumicznej szer. 5,0 m

Ponadto na odcinku objętym opracowaniem występują skrzyżowania z drogami wewnętrznymi w lokalizacjach:

- skrzyżowanie proste w km 0+249,14 z drogą wewnętrzną po stronie lewej o nawierzchni bitumicznej szer. 5,0 m,
 - skrzyżowanie proste w km 0+494,23 z drogą wewnętrzną po stronie lewej o nawierzchni gruntowej szer. 3,5 m
- W wyniku rozbudowy drogi nie przewiduje się likwidacji żadnego skrzyżowania.

10. Zmiany w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu

Zakres robót objęty przedsięwzięciem wymaga zmian w dotychczasowej infrastrukturze polegających na:

- dokonaniu rozbiórek opisanych w pkt. 4 niniejszego opisu
- wykonaniu robót opisanych w pkt. 2 i 5 niniejszego opisu

Graficznie zmiany w dotychczasowej infrastrukturze pokazano na projekcie zagospodarowania terenu w skali 1:500.

11. Wnioski i zalecenia do przebudowy drogi

- W ramach rozbudowy drogi przewidziano rozbudowę dotychczas istniejących zjazdów co wymagane jest zgodnie z art. 29 pkt.2 ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 z późn. zm.). Działki do których nie ma istniejących zjazdów z projektowanej drogi mają dostęp do dróg zapewniony innymi drogami a ewentualne nowe zjazdy do działek realizowane będą w trybie art. 29 ust. 1 przywołanej ustawy.
- Na mapie do celów projektowych pokazane są skarpy w stanie istniejącym, które ulegną korekcie w ramach robót w granicach pasa drogowego. Wszelkie różnice wysokości powierzchni poboczy i jezdni w stosunku do powierzchni przyległego terenu wynoszące powyżej 0,5 m (po wykonaniu robót) i oddalone mniej jak 1,5 m, zabezpieczone będą przed upadkiem barierkami U-11a lub stalowymi barierami ochronnymi.

12. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Planowane przedsięwzięcie zmienia w nieznaczny sposób istniejące zagospodarowanie pasa drogowego i terenów zajętych na cele komunikacyjne bez zmiany funkcji terenu. Zmiana polega na modernizacji stanu istniejącego i dostosowaniu drogi do parametrów technicznych wynikających z Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1643. Z późn. zm.) dla ustalonej przez Zarządcę klasy drogi. Ze wspomnianego rozporządzenia oraz planowanego zakresu robót wynika teren objęty inwestycją i obszar oddziaływania, który określony jest istniejącymi i projektowanymi granicami pasa drogowego pokazanymi na rysunku projektu zagospodarowania terenu. Obszar ten obejmuje działki w jednostce ewidencyjnej – Zaręby Kościelne - 141611_2,

- obręb Rostki-Daćbogi – 0023

działki nr 55, 54, 35, 22, 52, 50, 41, 34, 36/1, 38, 21, 39/1

- obręb Kępiste-Borowe – 0012

działki nr 543,498, 548, 551, 552

W obszarze oddziaływania planowanej inwestycji nie występują obiekty kubaturowe. Przedsięwzięcie nie powoduje ograniczeń w korzystaniu zarówno z drogi jak i terenów sąsiadujących.

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

2. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500