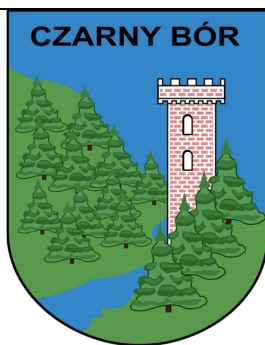


PRZEDMIAR ROBÓT

INWESTYCJA :

PRZEBUDOWA ULICY WESOŁEJ W CZARNYM BORZE

INWESTOR /
ZAMAWIAJĄCY :



Gmina Czarny Bór
Ul. Główna 18
58-379 Czarny Bór

JEDNOSTKA PROJEKTOWA



PRZEDSIĘBIORSTWO ROBÓT
INŻYNIERYJNYCH TRAKT
SĘDZISŁAW 50
58-410 MARCISZÓW
NIP 614-000-12-50
TEL/FAX (075) 742-55-90

LOKALIZACJA INWESTYCJI

Ul Wesoła Czarny Bór, gmina Czarny Bór, powiat wałbrzyski
Działki 486/2, 498, 476, 469, 473, 111, 450, 451 obr Czarny Bór

DATA OPRACOWANIA

LIPIEC 2020

KOSZTORYS OPRACOWAŁ

MGR INŻ. WŁODZIMIERZ LEWOWSKI
UPR. 228/02/DUW

KODY CPV

45110000-1, 45233226-9, 45233290-8, 45232130-2,

1. Ogólna charakterystyka obiektu

W zakres całej inwestycji wchodzi przebudowa istniejącej ulicy Wesolej w Czarnym Borze. Ulica składa się z trzech odcinków:

- ciąg główny od skrzyżowania z ul. Polną (ze skrzyżowaniem) do DW 367 (bez skrzyżowania) o długości 382,26 m
- dojazd jednokierunkowy łączący ciąg główny z DW 367 (bez skrzyżowania) o długości 58,46 m
- dojazd do budynków Wesola nr 20,22 o długości 202,38 m

Powyższe ciągi komunikacyjne zlokalizowane są na działkach 486/2, 498, 476, 469, 473,111, 450, 451 obr. Czarny Bór.

Podstawowe założenia i parametry ciągu głównego:

- Klasa techniczna projektowanej drogi – D
- Droga jednojezdniowa dwupasowa na odcinku 0+000 – 0+270 oraz 0+347 – 0+382; jednojezdniowa jednopasowa na odcinku 0+270 – 0+347,
- Szerokość jezdni – 5,0 m na odcinku 0+000 – 0+270 oraz 0+347 – 0+382; 3,50 m na odcinku 0+270 – 0+347
- Szerokość pasa ruchu - 2,5 m na odcinku 0+000 – 0+270 oraz 0+347 – 0+382; 3,50 m na odcinku 0+270 – 0+347
- Szerokość chodnika lewego na odcinku 0+000 – 0+270 – 2,0 m (bez krawężnika i obrzeża)
- Szerokość opaski po stronie prawej na odcinku 0+000 – 0+270 – zmienna – 1,25 m – 2,00 m
- Szerokość pobocza gruntowego na odcinku 0+270 – 0+382 – 0,75 m,
- Kategoria ruchu - KR 2,
- Długość projektowanej trasy 382,26 m,
- Skrzyżowania - zwykłe,
- Odprowadzenie wód opadowych bez zmian w stosunku do stanu istniejącego – rów drogowy oraz istniejąca kanalizacja deszczowa

Podstawowe założenia i parametry łącznika pomiędzy ciągiem głównym a DW 367

- Klasa techniczna projektowanej drogi – D
- Droga jednojezdniowa jednopasowa,

- Szerokość jezdni – 3,5,0 m,
- Szerokość pasa ruchu - 3,5 m,
- Szerokość pobocza 0,75 m,,
- Kategoria ruchu - KR 2,
- Długość projektowanej trasy 58,46 m,
- Odprowadzenie wód opadowych powierzchniowe – do istniejącego wpustu

Podstawowe założenia i parametry dojazdu do budynków ul Wesoła 20, 22

- Klasa techniczna projektowanej drogi – D
- Droga jednojezdniowa jednopasowa,
- Szerokość jezdni – 3,0 m,
- Szerokość pasa ruchu – 3,0 m,
- Szerokość pobocza – 0,75 m,
- Kategoria ruchu - KR 2,
- Długość projektowanej trasy 202,38 m,
- Odprowadzenie wód opadowych bez zmian w stosunku do stanu istniejącego -
powierzchniowe

2. Przedmiar robót

CPV 45110000-1, 45233226-9, 45233290-8, 45232130-2,

Lp	STWiOR B	Opis pozycji, wyliczenia	Jm	Ilość	Cena jedn	Wartość netto
Koszty ogólne						
1	D-M-00. 00.00	Koszty ogólne zadania (gwarancje, ubezpieczenia, zaplecze budowy itp. inne koszty nie związane bezpośrednio z pracami budowlanymi)	kpl	1,00		
Roboty przygotowawcze						
2	D-M 00.00.00	Wykonanie tymczasowej organizacji ruchu	kpl	1,00		
3	D-01.01. 01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych ciąg główny 382,26 dojazd do DW 367 58,46 dojazd do budynków 202,88 RAZEM 643,6	m	643,60		
4	D-01.02. 05	Rozbiórka nawierzchni bitumicznych gr 10 cm ciąg główny 1891	m2	1 891,00		
5	D-01.02. 05	Rozbiórka nawierzchni bitumicznych gr 5 cm dojazd do budynków 20,22 617	m2	617,00		
6	D-01.02. 04	Rozbiórka nawierzchni z kostki betonowej gr 8 cm /płytek 35x35x50/ płytek 50x50x7 chodniki 805 zjazdy 78 RAZEM 948	m2	948,00		
7	D-01.02. 04	Rozbiórka nawierzchni z kostki granitowej 9/11 16	m2	16,00		
8	D-01.02. 04	Rozbiórka podbudowy/nawierzchni tłuczniowej - jezdnie gr 20 cm 2800	m2	2 890,00		
9	D-01.02. 04	Rozbiórka podbudowy z kruszywa gr 10 cm - chodniki 805	m2	805,00		

10	D-01.02.04	Rozbiórka opornika granitowego wraz z ławami betonowymi 270x2 = 540	m	540,00		
11	D-01.02.03	Rozbiórka obrzeży betonowych 95	m	95,00		
12	D-01.02.04	demontaż wpustów ulicznych 7	szt	7,00		
13	D-01.02.04	demontaż studni deszczowych 3	szt	3,00		
Roboty drogowe						
Roboty ziemne						
14	D-04.01.01	Wykonanie koryta pod nawierzchnię jezdni gr 42 cm 3040	m2	3 040,00		
15	D-04.01.01	Wykonanie koryta pod chodniki 15 cm 805	m2	805,00		
Jezdnie						
16	D-04.05.01	Stabilizacja gruntu cementem z dowozu C0,4/0,5 - jezdnie gr 30 cm 2962	m2	2 962,00		
17	D-04.05.01	Stabilizacja gruntu cementem z dowozu C1,5/2,0 - chodniki, zjazdy gr 25 cm 899	m2	899,00		
18	D-04.04.02	Podbudowa z kruszywa 0/31,5 gr 20 cm - jezdnie , zjazdy 2889	m2	2 809,00		
19	D-04.04.02	Podbudowa z kruszywa 0/31,5 gr 15 cm - chodniki 805	m2	805,00		
19	D-05.03.05b	Warstwa wiążąca AC16W gr 7 cm - jezdnie 2745	m2	2 745,00		
20	D-05.03.05a	Warstwa ścierna AC 11S gr 5 cm - jezdnie 2715	m2	2 715,00		
21	D-08.01.01	Krawężnik betonowy 15x30 575	m	575,00		
22	D-08.03.01	Obrzeże betonowe 8x30 360	m	360,00		
23	D-05.03.23	chodnik z kostki betonowej szarej 8 cm na podsypce piaskowej	m2	805,00		

		805				
24	D-05.03. 23	zjazdy z kostki betonowej czerwonej gr 8 cm na podsypce piaskowej 78	m2	78,00		
25	D-05.03. 01	zjazdy kostki granitowej z odzysku na podsypce cementowo piaskowej 16	m2	16,00		
26	D-08.05. 01	Ściek z kostki granitowej 9/11 na ławie betonowej C16/20 szer 60 cm 118	m	118,00		
Kanalizacja deszczowa						
27	D-03.02. 01	Kolektor fi 300 PP SN 8 75	m	75,00		
28	D-03.02. 01	przykanaliki fi 200 PP SN 8 24	m	24,00		
29	D-03.02. 01	studnie deszczowe fi 1200 1	szt	1,00		
30	D-03.02. 01	studnia wpadowa fi 1200 1	szt	1,00		
31	D-03.02. 01	wpusty deszczowe fi 500 9	szt	9,00		
32	D-03.02. 01	oczyszczenie kanału deszczowego samochodem WUKO 260	m	260,00		
33	D-03.02. 01	wpięcie do istniejącej studni 1	kpl	1,00		
Kolizje						
34	D-01.03. 02	rury osłonowe dwudzielne 125 mm na istniejących kablach teletechnicznych i energetycznych 80	m	80,00		
35	D-01.03. 04	ława betonowa ochronna 140x0,5x0,2 = 14	m3	14,00		
36	D-01.03. 04	Regulacja studni teletechnicznych wraz z wymianą zwieńczeń 4	szt	4,00		
37	D-03.02. 01	Regulacja wysokościowa zaworów wodnych i gazowych z wymiana skrzynek 16	szt	16,00		

38	D-03.02. 01	Wymiana zwieńczeń studni kanalizacji sanitarnej 10	szt	10,00		
Oznakowanie pionowe						
39	D-07.02. 01	Demontaż znaków i słupków	szt	4,00		
40	D-07.02. 01	Montaż znaków pionowych - znaki średnie na słupkach	szt	12,00		
RAZEM NETTO						
VAT 23%						
RAZEM BRUTTO						

Tabela działań przedmiaru

Dział przedmiaru	Wartość netto
Koszty ogólne	
Roboty przygotowawcze	
Roboty drogowe	
Kanalizacja deszczowa	
Kolizje	
Oznakowanie pionowe	
RAZEM NETTO	
VAT 23%	
RAZEM BRUTTO	