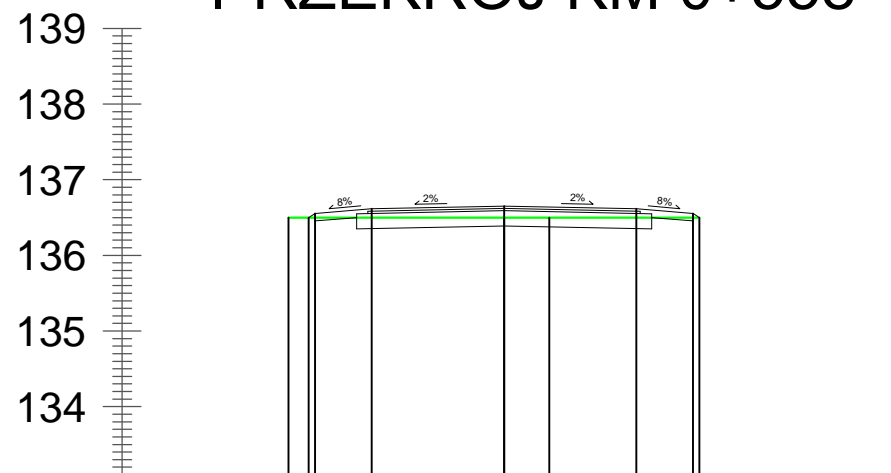
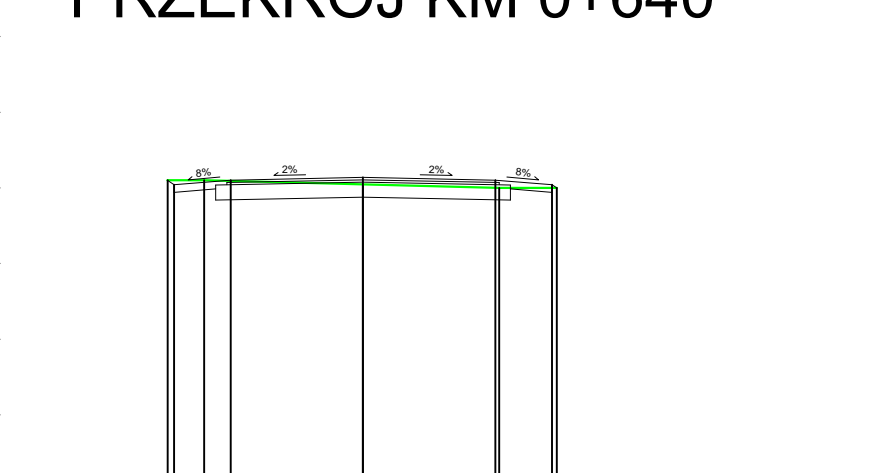


PRZEKRÓJ KM 0+558



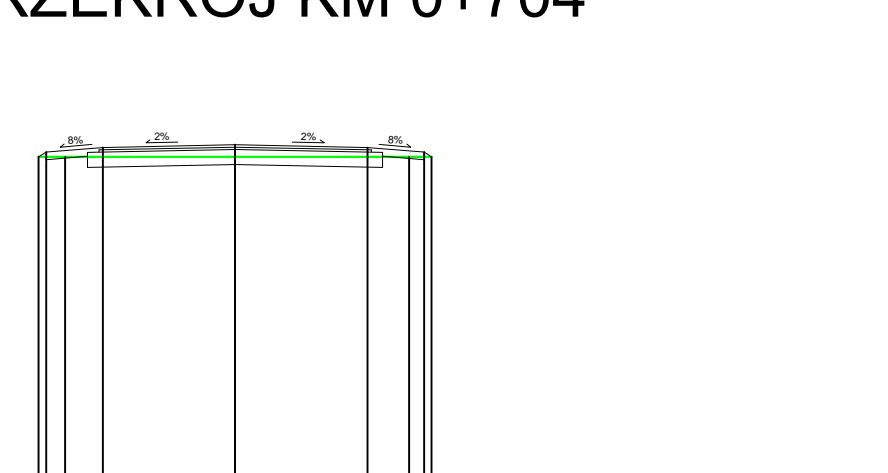
Odsunięcia od osi		2,50	1,75	0,00	1,75	2,50
Rzędne drogi		137,04 = 136,52	136,61	136,65	136,61	137,04 = 136,50
Odsunięcia od osi		2,85		0,00	0,60	
Rzędne terenu		136,50		136,50	136,50	136,50

PRZEKRÓJ KM 0+640



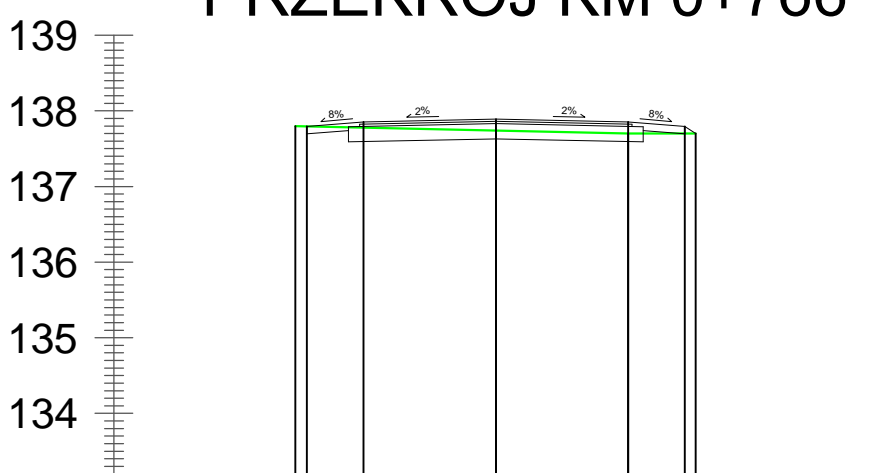
Odsunięcia od osi		2,50	1,75	0,00	1,75	2,50
Rzędne drogi		137,04 = 137,40	137,10	137,14	137,10	137,04 = 137,50
Odsunięcia od osi			2,10	0,00	1,80	
Rzędne terenu		137,10		137,05	137,00	137,10

PRZEKRÓJ KM 0+704



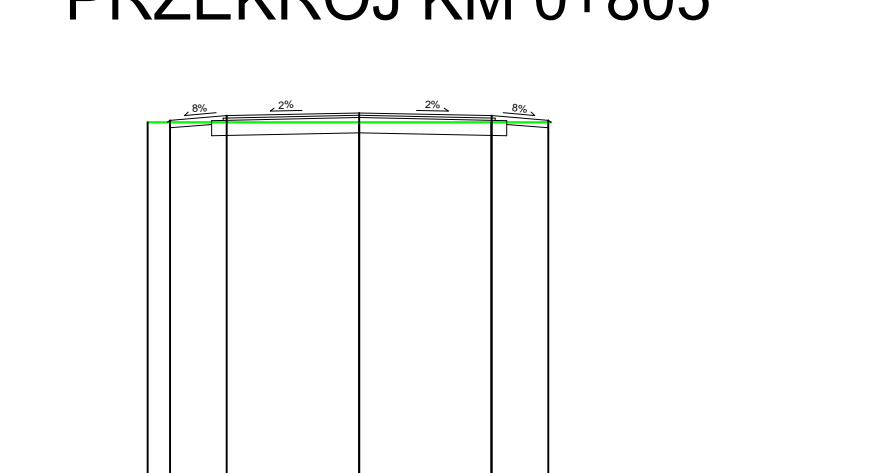
Odsunięcia od osi		2,50	1,75	0,00	1,75	2,50
Rzędne drogi		137,40 = 137,79	137,52	137,56	137,52	137,40 = 137,79
Odsunięcia od osi			2,25	0,00	2,30	
Rzędne terenu		137,40		137,40	137,40	137,40

PRZEKRÓJ KM 0+766



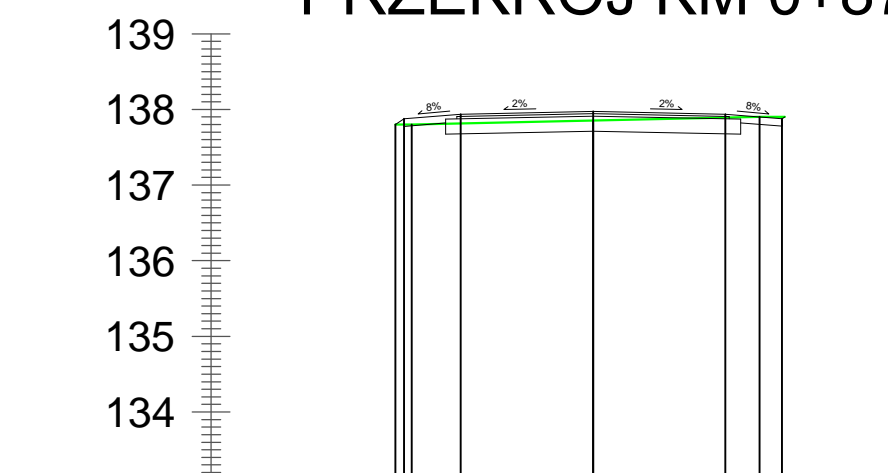
Odsunięcia od osi		2,50	1,75	0,00	1,75	2,50
Rzędne drogi		137,40 = 137,79	137,85	137,88	137,85	137,40 = 137,79
Odsunięcia od osi			2,65	0,00	1,75	
Rzędne terenu		137,80		137,74	137,70	137,80

PRZEKRÓJ KM 0+805



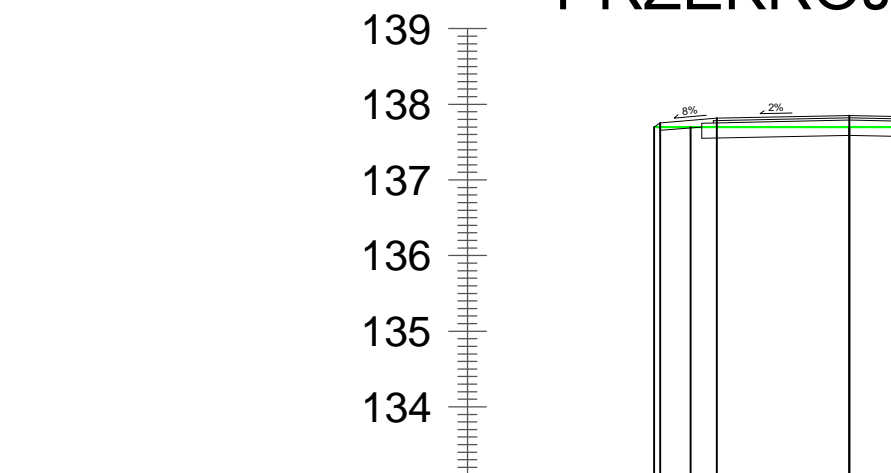
Odsunięcia od osi		2,50	1,75	0,00	1,75	2,50
Rzędne drogi		137,40 = 137,92	137,96	138,02	137,96	137,40 = 137,93
Odsunięcia od osi			2,80	0,00	1,75	
Rzędne terenu		137,90		137,90	137,90	137,90

PRZEKRÓJ KM 0+878



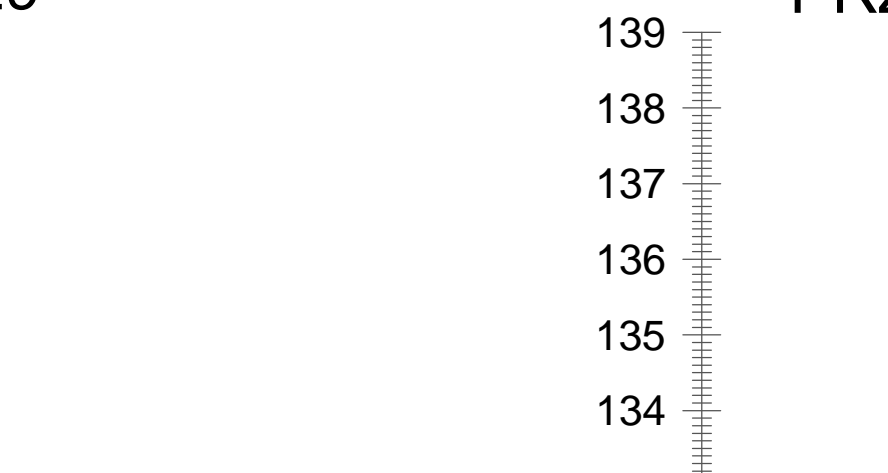
Odsunięcia od osi		2,50	1,75	0,00	1,75	2,50
Rzędne drogi		137,40 = 137,80	137,94	137,97	137,94	137,40 = 137,88
Odsunięcia od osi			2,40	0,00	2,20	
Rzędne terenu		137,80		137,85	137,90	137,80

PRZEKRÓJ KM 0+929



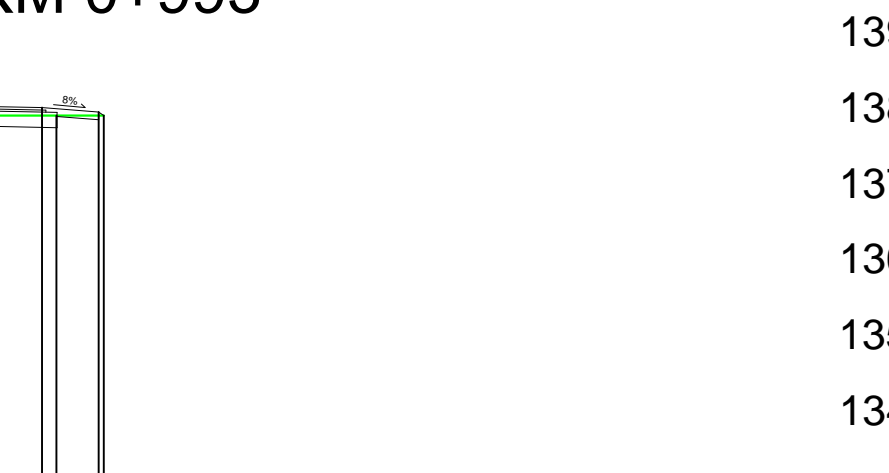
Odsunięcia od osi		2,50	1,75	0,00	1,75	2,50
Rzędne drogi		137,40 = 137,79	137,81	137,88	137,81	137,40 = 137,79
Odsunięcia od osi			2,10	0,00	2,30	
Rzędne terenu		137,70		137,70	137,70	137,70

PRZEKRÓJ KM 0+993



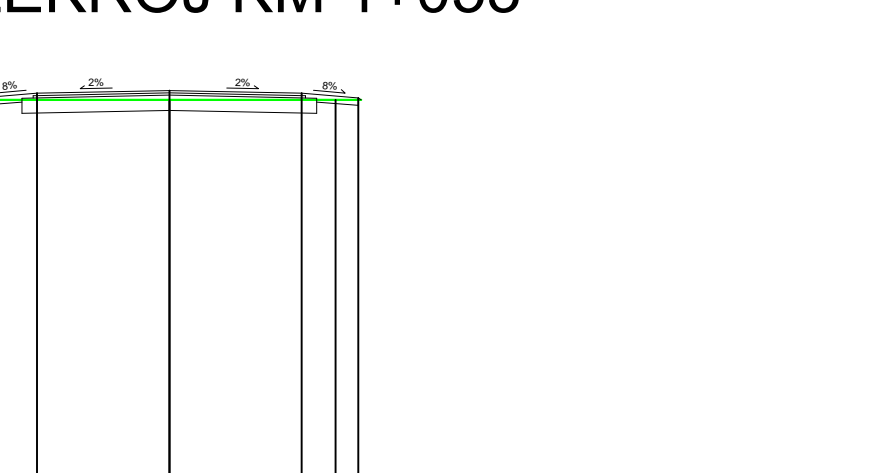
Odsunięcia od osi		2,50	1,75	0,00	1,75	2,50
Rzędne drogi		137,40 = 137,94	138,04	138,04	138,04	137,40 = 137,90
Odsunięcia od osi			2,20	0,00	1,94	
Rzędne terenu		137,90		137,90	137,90	137,90

PRZEKRÓJ KM 1+053



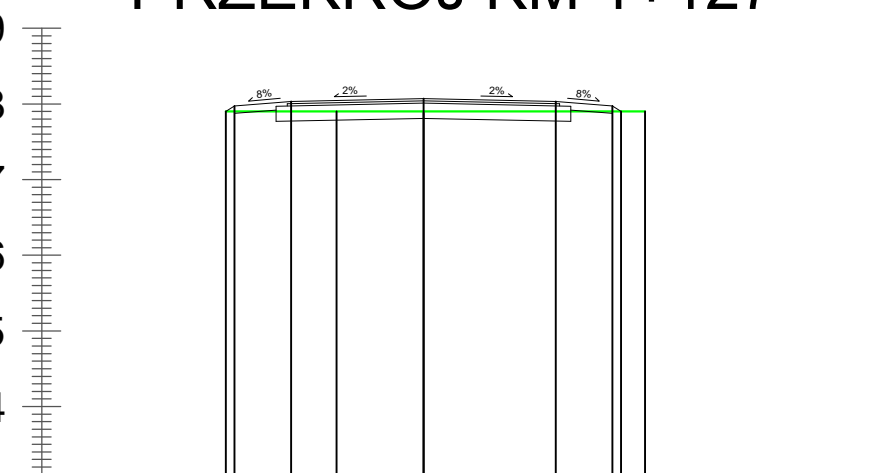
Odsunięcia od osi		2,50	1,75	0,00	1,75	2,50
Rzędne drogi		137,40 = 137,90	138,00	138,22	138,00	137,40 = 137,90
Odsunięcia od osi			2,45	0,00	2,20	
Rzędne terenu		138,10		138,10	138,10	138,10

PRZEKRÓJ KM 1+127



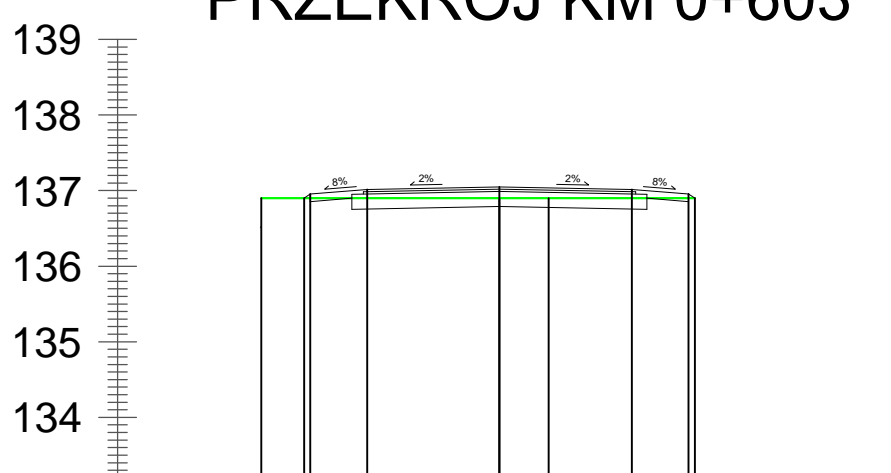
Odsunięcia od osi		2,50	1,75	0,00	1,75	2,50
Rzędne drogi		137,40 = 137,90	138,00	138,07	138,00	137,40 = 137,90
Odsunięcia od osi			1,15	0,00	2,93	
Rzędne terenu		137,90		137,90	137,90	137,90

PRZEKRÓJ KM 1+174



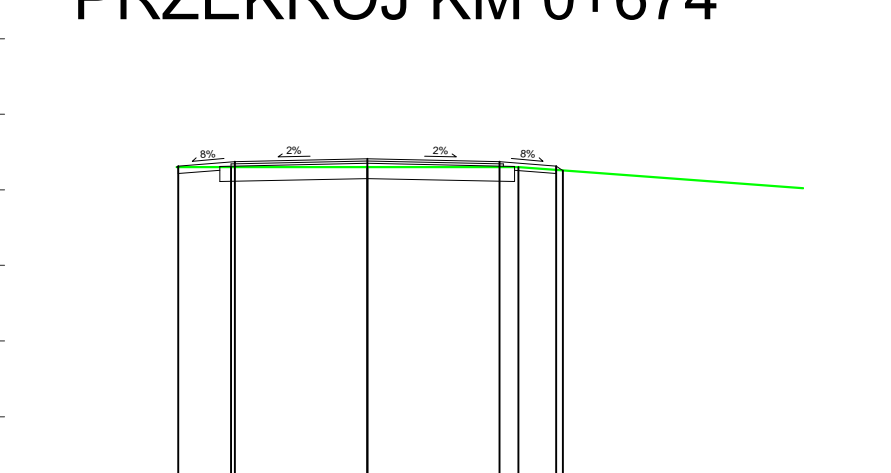
Odsunięcia od osi		2,50	1,75	0,00	1,75	2,50
Rzędne drogi		137,40 = 137,90	138,22	138,32	138,22	137,40 = 137,90
Odsunięcia od osi			1,25	0,00	2,94	
Rzędne terenu		138,20		138,20	138,20	138,20

PRZEKRÓJ KM 0+603



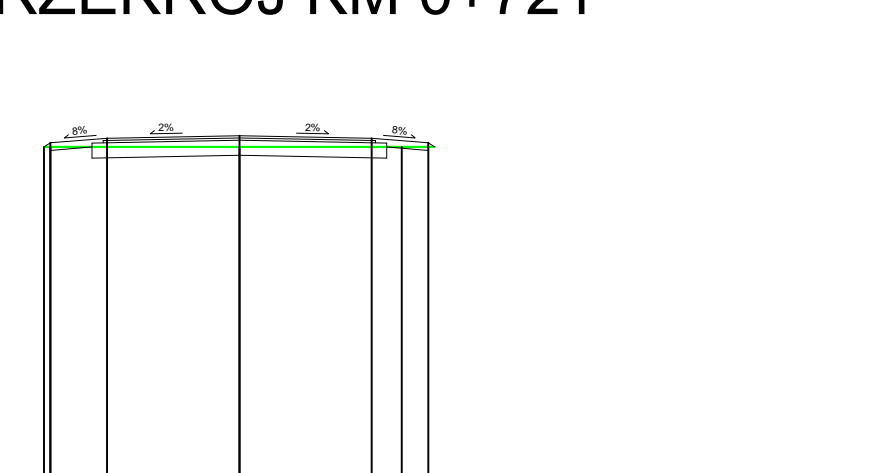
Odsunięcia od osi		2,50	1,75	0,00	1,75	2,50
Rzędne drogi		137,04 = 136,90	137,01	137,05	137,01	137,04 = 136,90
Odsunięcia od osi				0,65		
Rzędne terenu		136,90		136,90	136,90	136,90

PRZEKRÓJ KM 0+674



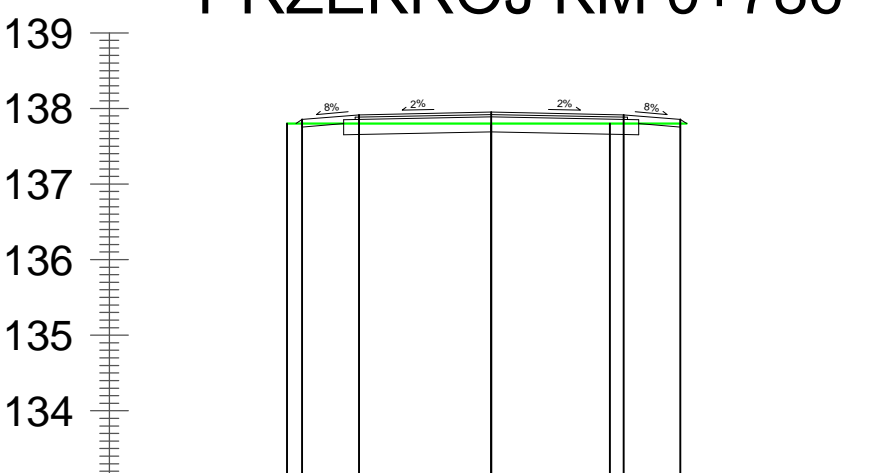
Odsunięcia od osi		2,50	1,75	0,00	1,75	2,50
Rzędne drogi		137,40 = 137,31	137,37	137,41	137,37	137,40 = 137,26
Odsunięcia od osi			1,80	0,00	2,00	
Rzędne terenu		137,30		137,30	137,30	137,30

PRZEKRÓJ KM 0+721



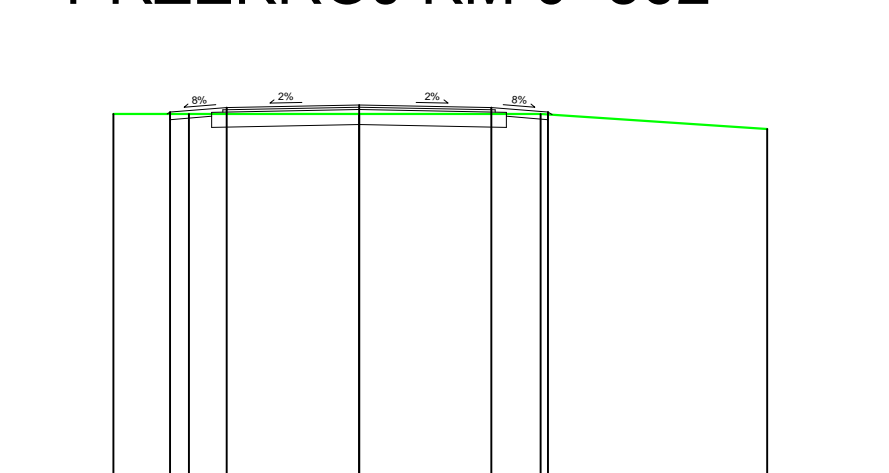
Odsunięcia od osi		2,50	1,75	0,00	1,75	2,50
Rzędne drogi		137,40 = 137,55	137,61	137,65	137,61	137,40 = 137,56
Odsunięcia od osi				0,00	2,15	
Rzędne terenu		137,50		137,50	137,50	137,50

PRZEKRÓJ KM 0+786



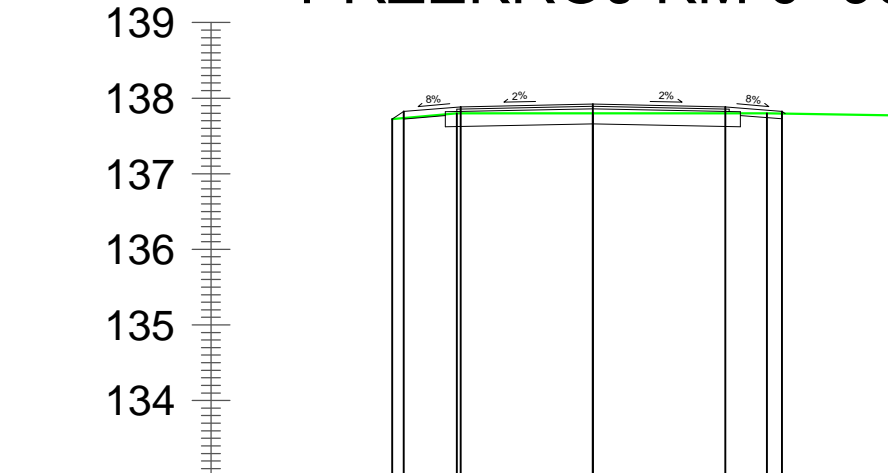
Odsunięcia od osi		2,50	1,75	0,00	1,75	2,50
Rzędne drogi		137,40 = 137,65	137,81	137,85	137,81	137,40 = 137,86
Odsunięcia od osi				0,00	1,57	
Rzędne terenu		137,80		137,80	137,80	137,80

PRZEKRÓJ KM 0+862



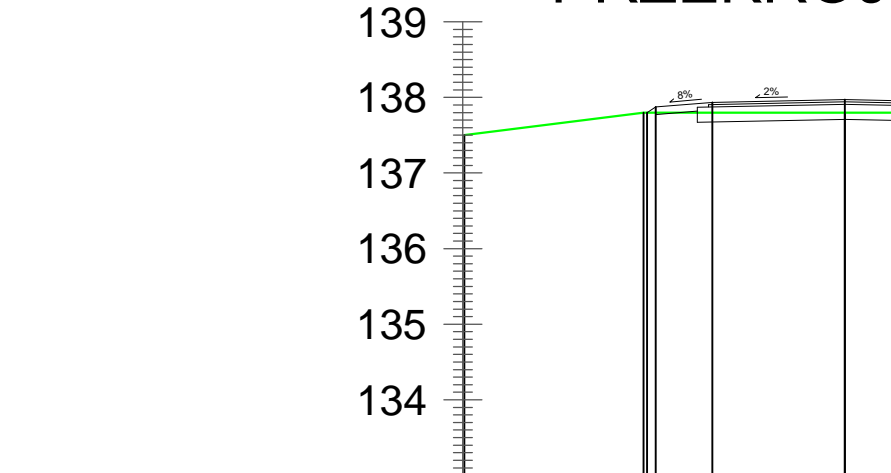
Odsunięcia od osi		2,50	1,75	0,00	1,75	2,50
Rzędne drogi		137,40 = 137,82	137,88	137,92	137,88	137,40 = 137,83
Odsunięcia od osi			3,25	0,00	2,40	
Rzędne terenu		137,80		137,80	137,80	137,80

PRZEKRÓJ KM 0+904



Odsunięcia od osi		2,50	1,75	0,00	1,75	2,50
Rzędne drogi		137,40 = 137,72	137,86	137,92	137,86	137,40 = 137,83
Odsunięcia od osi			1,80	0,00	2,30	
Rzędne terenu		137,80		137,80	137,80	137,80

PRZEKRÓJ KM 0+970



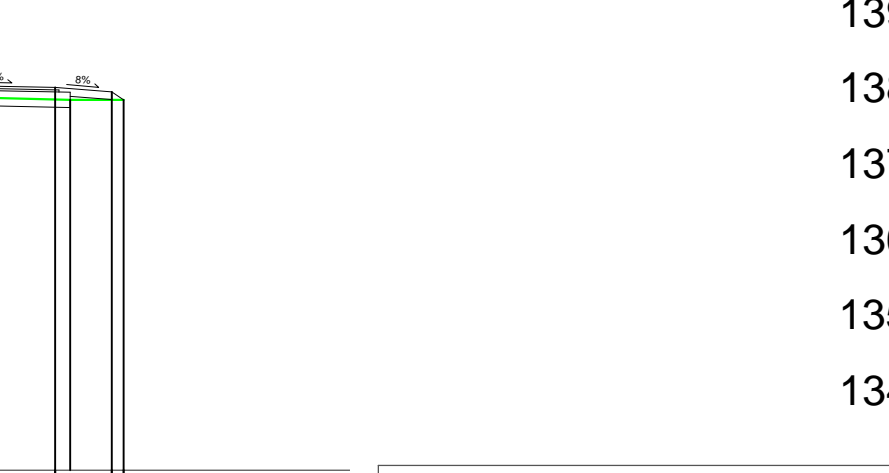
Odsunięcia od osi		2,50	1,75	0,00	1,75	2,50
Rzędne drogi		137,40 = 137,80	137,93	137,97	137,93	137,40 = 137,80
Odsunięcia od osi			2,66	0,00	2,13	
Rzędne terenu		137,80		137,80	137,80	137,80

PRZEKRÓJ KM 1+009



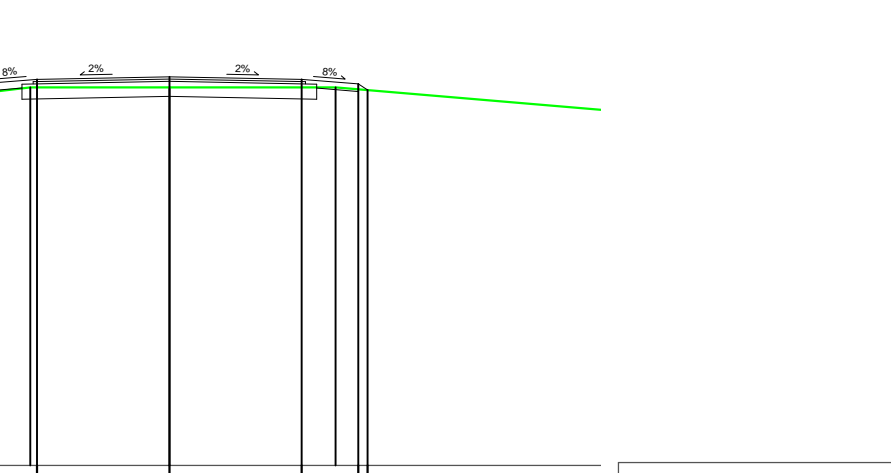
Odsunięcia od osi		2,50	1,75	0,00	1,75	2,50
Rzędne drogi		138,00 = 138,06	138,10	138,14	138,10	138,00 = 137,96
Odsunięcia od osi			2,06	0,00	1,95	
Rzędne terenu		138,00		137,95	137,90	138,00

PRZEKRÓJ KM 1+092

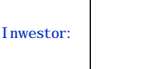



Odsunięcia od osi		2,50	1,75	0,00	1,75	2,50
Rzędne drogi		138,00 = 138,08	138,10	138,14	138,10	138,00 = 137,96
Odsunięcia od osi			1,84	0,00	2,20	
Rzędne terenu		138,00		138,00	138,00	138,00

PRZEKRÓJ KM 1+139



Odsunięcia od osi		2,96	1,75	0,00	1,75	2,50
Rzędne drogi		137,65 = 137,95	138,01	138,05	138,01	137,65 = 137,96
Odsunięcia od osi			3,40	0,00	3,06	
Rzędne terenu		137,60		137,60	137,60	137,60

Nazwa inwestycji:	Budowa drogi dz. 86 i 87 obręb Chudzyń Kolonia		
Lokalizacja:	Województwo mazowieckie, powiat plocki, gmina Drogin, miejscowość Chudzyń Kolonia		
Inwestor:	 Miasto i Gmina Drobin		
Stadium wykonawstwa:	Projekt budowlany		
Nazwa arkusza:	Przekroje poprzeczne		
Biuro projektowe:	 Usługi Drogowe mgr inż. Sergiusz Makowski ul. Sienkiewicza 17B, 05-123 Włoszakowice tel.: 71 738 86 12, 73 e-mail: uslugi.drogowe@gmail.com www.facebook.com/uslugi.drogowe		
Projektant:	mgr inż. Sergiusz Makowski	Projekt:	
Opiniujący:	inż. Mariusz Jabłoński	Podpis:	
Skala:	1:100	Data:	09.05.2016 r.
Strona:	DROGOWA	Nr arkusza:	5.2