



F. U. „BIELECKI” Marian Bielecki
 ul. Mickiewicza 6 72 -300 Gryfice
 tel. 728 489 769 e-mail: marian.bielecki@op.pl
 NIP: 857-107-19-77 REGON: 321545231

PROJEKT WYKONAWCZY

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	
BRANŻA DROGOWA	
Temat:	Przebudowa drogi gminnej na dz. nr 39; 44 ob. Świerzno, gmina Świerzno dojazd do szkoły - Stała organizacja ruchu
Inwestor:	Gmina Świerzno, 72-405 Świerzno 13
Adres zadania	dz. nr 39; 44 ob. Świerzno, gm. Świerzno

Projektował:	Tomasz Bielecki	F. U. BIELECKI Asystent Projektanta Kosztorysant <i>Tomasz Bielecki</i>	FIRMA USŁUGOWA „BIELECKI” Marian Bielecki 72-300 Gryfice, ul. Mickiewicza 6 NIP 857-107-19-77, Regon 321545231 tel. 728 489 769
---------------------	------------------------	---	--

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

ZESTAWIENIE ZNAKÓW

2. CZĘŚĆ GRAFICZNA

PLAN ORIENTACYJNY –

SKALA 1:10000

PLAN SYTUACYJNY –

SKALA 1:500

WZORY UMIESZCZANIA ZNAKÓW DROGOWYCH PIONOWYCH

Opinie i Uwagi

Do projektu pn.:

***Przebudowa drogi gminnej na dz. nr 39; 44 ob. Świerzno, gmina Świerzno dojazd do szkoły -
Stała organizacja ruchu***

CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

Do projektu pn.:

Przebudowa drogi gminnej na dz. nr 39; 44 ob. Świerzno, gmina Świerzno dojazd do szkoły - Stała organizacja ruchu

1. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 110 z późn. Zm.)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 202 r. poz. 470 z późn. Zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. Zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. Zm.)

- plan orientacyjny w skali 1:10000

- plan sytuacyjny 1:500

- inwentaryzacja oznakowania w terenie na dzień 28.06.2021 r.

2. Przedmiot opracowania

- projekt pn.: **Przebudowa drogi gminnej na dz. nr 39; 44 ob. Świerzno, gmina Świerzno dojazd do szkoły - Stała organizacja ruchu**

3. Stan Istniejący

Droga stanowi dojazd do szkoły, prywatnych posesji.

Charakterystyka ruchu na drodze

Na przedmiotowej ulicy ruch pojazdów i pieszych średni, odbywa się płynnie.

1. zabudowa mieszana - budynki użyteczności publicznej, zabudowa jednorodzinna.

4. Rozwiązania projektowe

DANE WYJŚCIOWE

- Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1992 r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

str. 5

- Ulica należy do klasy technicznej „D” Dojazdowa.
- prędkość projektowa – 30km/h
- kategoria ruchu KR 1

Podstawowe dane techniczne drogi

Droga dojazdowa do szkoły

- Droga Gminna
- klasa techniczna „D” Dojazdowa
- długość projektowanego odcinka: 141 m
- szerokość pasa drogowego: 5-22m
- szerokość jezdni: 3,8-7,9 m
- szerokość pobocza: jak projektowane
- pochylenie podłużne: jak projektowane
- jezdnia w przekroju poprzecznym na prostej i łuku: przekrój daszkowy $i=2\%$
- łuki poziome o promieniach i parametrach geometrycznych: jak w projekcie
- szerokość chodnika strona prawa: nie dotyczy
- szerokość chodnika strona lewa: nie dotyczy
- pochylenie poprzeczne chodnika: nie dotyczy

Droga wojewódzka nr 103

- Droga Wojewódzka
- klasa techniczna „G” Główna
- długość projektowanego odcinka: -
- szerokość pasa drogowego: 14-20m
- szerokość jezdni: 7,2 m
- szerokość pobocza: -
- pochylenie podłużne: jak projektowane
- jezdnia w przekroju poprzecznym na prostej i łuku: przekrój daszkowy $i=2\%$
- łuki poziome o promieniach i parametrach geometrycznych: jak w projekcie
- szerokość chodnika strona prawa: 2,0 m
- szerokość chodnika strona lewa: 2,0m
- pochylenie poprzeczne chodnika: $i=2\%$

5. Projektowane oznakowanie pionowe

Przedmiotowa ulica zlokalizowana jest w m. Świeržno. Droga wraz ze zjazdami indywidualnymi służy obsłudze komunikacyjnej terenów zabudowy mieszkaniowej oraz jako dojazd do budynku szkoły.

Zgodnie z zaleceniem Inwestora zaprojektowano docelową Stałą Organizację Ruchu. Projekt dotyczy docelowej stałej organizacji ruchu po przebudowie drogi gminnej w m. Świeržno (dz. nr 39, 44 ob. Świeržno). Oznakowanie zostanie dopasowane do istniejącej Stałej Organizacji Ruchu drogi wojewódzkiej nr 103.

Wprowadza się „strefę zamieszkania” na przedmiotowej drodze gminnej. „Strefa zamieszkania” pozwoli na ograniczenie prędkości pojazdów oraz poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszych na drodze gminnej. W tym celu należy ustawić znaki **D-40** i **D-41**, na jednym słupku. Istniejące parkingi należy oznakować znakami **D-18**.

Dokładne ustawienie znaków pionowych przedstawia rys. nr 2.

Wielkość i widoczność znaków – do oznakowania drogi należy zastosować znaki o grupie wielkości.
- na drodze gminnej – mini „MI”

Znaki drogowe wykonane mają być z blachy ocynkowanej z podwójnie zaginaną krawędzią. Dla zapewnienia widoczności znaku z odległości pozwalającej kierującemu pojazdem jego spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję, do wykonania lic znaków należy zastosować folię odblaskową typu 2. Znaki umieścić należy po prawej stronie jezdni, przy zachowaniu wymaganej skrajni drogowej tj. minimum 0,50 m od krawędzi jezdni nie większej niż 2,0 m oraz min. 2,2 m od podłoża do dolnej krawędzi znaku (jak w szczególe). Na jednym słupku umieszcza się z zasady jeden znak. Następny powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości min. 10 m. W przypadku zastosowania dwóch znaków na jednym słupku, należy je umieszczać w układzie pionowym. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarcz znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. W przypadku znaków umieszczonych na łukach poziomych, odchylenie tarcz znaków należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz jego kierunku. Należy zastosować słupki z rury fi 60 mm ocynkowane bez szwu.

Wielkość	Symbol	Kategorie znaków			
		A	B	C	D
		Ostrzegawcze dł. boku	Zakazu Średnica	Nakazu Średnica	Informacyjne dł. podstawy Wysokość (n=0,1,2)
Wielkie	W	1200	1000	1000	1200+300n
Duże	D	1050	900	900	900+225n
Średnie	S	900	800	800	600+150n
Małe	M	750	600	600	600+150n
Mini	MI	600	400	400	400+10

INWENTARYZACJA OZNAKOWANIA

ZESTAWIENIE ZNAKÓW ISTNIEJĄCYCH (DO POZOSTAWIENIA)

Lp.	Rodzaj oznakowania	Wyszczególnienie	Kat. nr	j.m.	ilość
1.	Oznakowanie pionowe	Ustąp pierwszeństwa	A-7	szt.	1
2.	Inne	Słupki do znaków drogowych ocynkowane fi 60mm		szt.	1

ZESTAWIENIE ZNAKÓW PROJEKTOWANYCH

Lp.	Rodzaj oznakowania	Wyszczególnienie	Kat. nr	j.m.	ilość
1.	Oznakowanie pionowe	parking	D-18	szt.	2
		strefa zamieszkania	D-40	szt.	1
		koniec strefy zamieszkania	D-41	szt.	1
2.	Inne	Słupki do znaków drogowych ocynkowane fi 60mm		szt.	3

5. Uwagi końcowe

- **Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: do 31.12.2022r.**