

Stadium opracowania:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej w miejscowości Gutowo

Gmina Bartniczka
obręb Gutowo
dz. nr 83/1; 84/1; 183/1

Nazwa i adres inwestora:

Gmina Bartniczka
87-321 Bartniczka, ul. Brodnicka 8

AUTOR OPRACOWANIA:

<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Funkcja</i>	<i>Branża</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Data</i>	<i>Podpis</i>
tech. bud. Łukasz Zieliński	Asystent projektanta	drogowa	-	06.2023r.	

Spis treści

Strona tytułowa.....	str. 1
Spis treści.....	str. 2
Karta uzgodnień.....	str. 3
1. Przedmiot opracowania	str. 4
2. Podstawa opracowania.....	str. 4
3. Cel i zakres opracowania.....	str. 5
4. Opis stanu istniejącego	str. 5
5. Projektowane oznakowanie poziome i pionowe.....	str. 5
6. Wnioski i zalecenia końcowe	str. 6
7. Termin wprowadzenie stałej organizacji ruchu.....	str. 7
8. Rysunki:	
• Plan orientacyjny.....	str. 8
• Projekt sytuacyjny.....	str. 9

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla przebudowy drogi gminnej wewnętrznej na dz. nr 83/1; 84/1; 183/1 w miejscowości Gutowo, gmina Bartniczka, powiat brodnicki.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą wykonania projektu stałej organizacji ruchu są:

- Umowa z Zamawiającym – Gmina Bartniczka; 87-321 Bartniczka, ul. Brodnicka 8
- Kopia mapy zasadniczej w skali 1:500
- Własna inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego w rejonie projektowania
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym
- Rozporządzenie Nr 430 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych

3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania niniejszej dokumentacji projektowej jest wprowadzenie oznakowania pionowego w rejonie objętym opracowaniem do sytuacji drogowej oraz obowiązujących przepisów. W zakres opracowania wchodzi droga gminna wewnętrzna na dz. nr 83/1; 84/1; 183/1 w miejscowości Gutowo.

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Początek projektowanej organizacji ruchu, drogi wewnętrznej, rozpoczyna się przy skrzyżowaniu z drogą powiatową Nr 1810C, a kończy się w ciągu projektowanej drogi wewnętrznej. Droga gminna wewnętrzna, na odcinku objętym opracowaniem posiada nawierzchnię tłuczniowo-żwirową o przekroju drogowym. Szerokość jezdni 3,5-4,0m. Ruch bardzo mały z przewagą samochodów osobowych i maszyn rolniczych. Ruch pieszy odbywa się po istniejącej jezdni.

Przy drodze wewnętrznej znajdują się zabudowy zagrodowe oraz pola uprawne.

5. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME I PIONOWE

5.1. Oznakowanie poziome istniejące

Na drodze wewnętrznej nie występuje oznakowanie poziome.

5.2. Oznakowanie pionowe istniejące

Na drodze wewnętrznej nie występuje oznakowanie poziome.

5.3. Projektowane oznakowanie poziome



Nie projektuje się oznakowania poziomego

5.4. Oznakowanie pionowe

Obszar o charakterze obszarów zabudowanych.

Na początku wjazdu na drogę wewnętrzną należy wstawić znak D-46 i D-47 informujący, o wjeździe na drogę wewnętrzną.

5.5. Zestawienie oznakowania pionowego

Symbol znaku		Nazwa znaku	Ilość [szt.]
D-46		Droga wewnętrzna	1
D-47		Koniec drogi wewnętrznej	1

5.6. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

Nie występują urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

6. WNIOSKI I ZALECENIA KOŃCOWE

Wszystkie zastosowane w projekcie znaki zarówno co do ich wielkości, kolorystyki, wzorów symboli winny być wykonane i ustawione w terenie zgodnie z Rozporządzenie

Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Podstawowe wymagania jakościowe i wybrane parametry techniczne.

- Grupa wielkości znaków pionowych – znaki małe
- Zastosowane znaki pionowe winny być wykonane z folii odblaskowej I generacji
- Każdy materiał, na który nie ma polskiej normy, powinien posiadać Świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobata Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów – IBDIM.
- Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać Certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo kwalifikacji do kompleksowego wykonywania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDIM producentowi pionowego oznakowania drogowego.
- Odwrotna strona tarczy znaków tabliczek w kolorze szarym z informacją producenta znaku, typu folii odblaskowej, oraz data produkcji znaku.

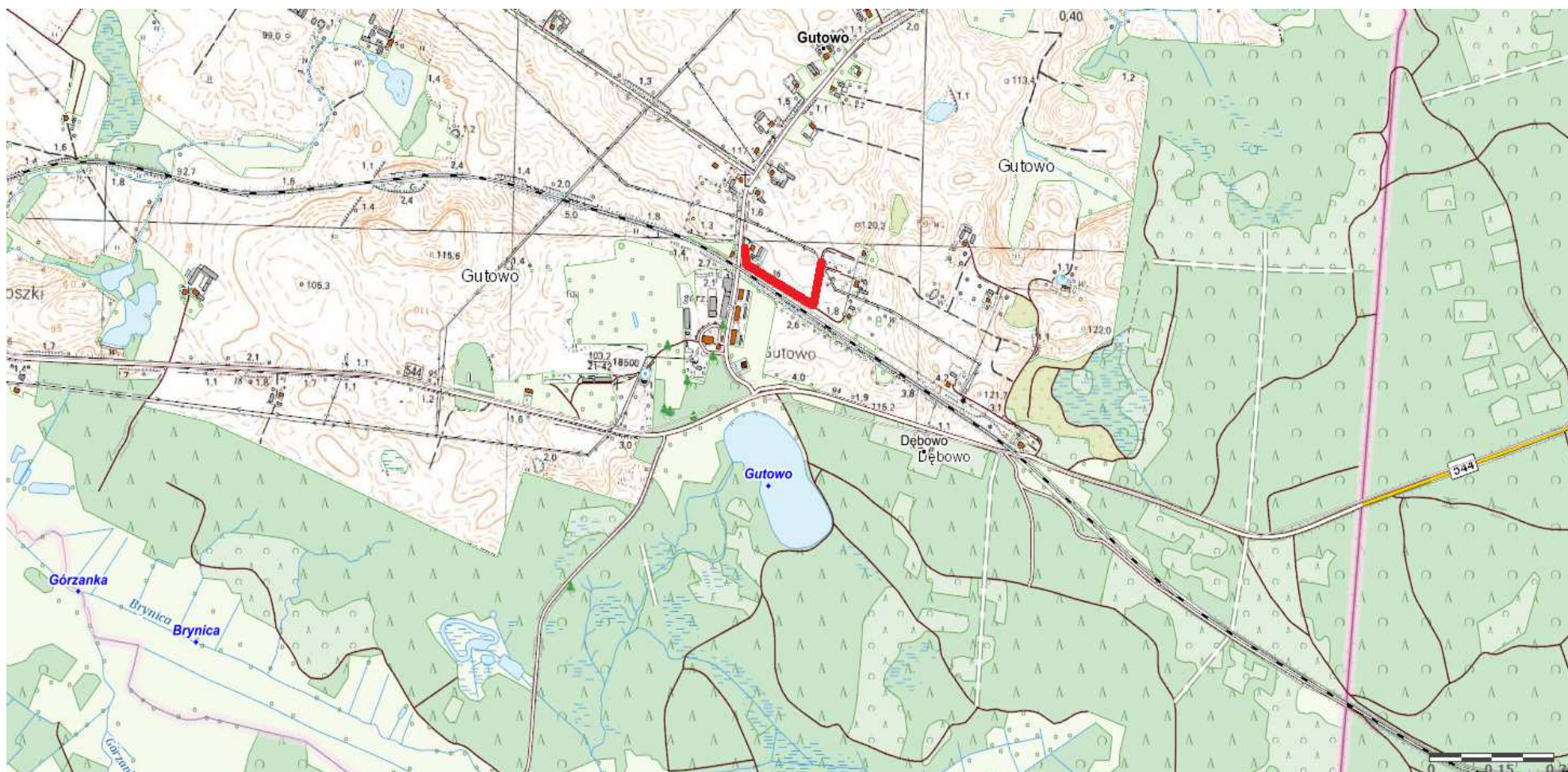
Znaki należy ustawić na wysokości 2,00m od poziomu krawędzi jezdni, w ciągu ruchu pieszego 2,20m. Odległość najbardziej wysuniętego elementu znaku od krawędzi jezdni nie powinna (ze względów bezpieczeństwa) być mniejsza niż 0,50m. Mocowanie znaków na słupkach z rur ocynkowanych o średnicy min. 70 mm kotwionych w gruncie na trwałych fundamentach. Zamocowanie poprzez uniwersalny uchwyt o profilu ceowym lub płaskownik przymocowany do tarczy znaku. Obejmy powinny mieć możliwość regulacji dla dostosowania zacisku do średnicy słupków.

Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należytym stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót oraz innych zastosowanych w związku z wykonanymi robotami. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej.

7. TERMIN WPROWADZENIE STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu przewiduje się do 31.12.2025r.

OPRACOWANIE:



Rys. nr 1. Plan orientacyjny
skala 1:10 000

————— droga wewnętrzna na dz. nr 83/1; 84/1; 183/1 – miejscowość Gutowo

Mapa do celów projektowych

Skala 1:500

Gmina Bartniczka

obręb Gutowo

OŚWIADCZENIE:

Wydruk mapy elektronicznej zgodny z mapą do celów projektowych zweryfikowaną w PODGIK w Brodnicy pod nr GG.6640.1.473.2023 z dnia 13.03.2023r.

Niniejsza mapa spełnia kryteria określone w Rozporządzeniu MGPIB z dn. 21.02.1995r. oraz Rozporządzenia MSWiA z dnia 09.11.2011r. i służy jako mapa do celów projektowych

OZNACZENIA (LEGENDA) :

Droga wewnętrzna

D-46

proj. oznakowanie pionowe

proj. jezdnia - naw. bitumiczna cienkowarstwowa

proj. krawężń jezdni

granica działki

83/1

nr dz. pod inwestycję

UKŁAD ARKUSZY

1.

N

PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"

Łukasz Zieliński

14-200 Ilawa, Działny 49

tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekt@wp.pl

NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

PRACOWNIA PROJEKTOWA

dib

Nazwa obiektu budowlanego:

Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej w miejscowości Gutowo

Adres obiektu budowlanego:

Gmina Bartniczka
obręb Gutowo
dz. nr 83/1, 84/1, 183/1

Nazwa i adres inwestora:

Gmina Bartniczka
87-321 Bartniczka
ul. Brodnicka 8

Tytuł rysunku:

PLAN SYTUACYJNY

Skala:

1:500

Nr rys.

2.

Imię i nazwisko

Branka

Nr upraw. bud.

Data:

tech. bud.

Łukasz Zieliński

drogowa

06.2023r.

Podpis

The main map area shows a detailed plan of the road project. A proposed road, labeled 'Droga wewnętrzna D-46', is shown in red with a dashed center line. It runs from the bottom left towards the top right. An existing road, labeled 'Droga wewnętrzna D-47', is shown in blue with a dashed center line. The map includes various annotations such as 'km 0+000', 'km 0+100', and 'km 0+200'. There are also labels for 'Droga wewnętrzna D-46' and 'Droga wewnętrzna D-47'. The map shows the layout of the road, including the proposed road (D-46) and existing road (D-47), with various annotations and scale markers. The map includes various annotations such as 'km 0+000', 'km 0+100', and 'km 0+200'. There are also labels for 'Droga wewnętrzna D-46' and 'Droga wewnętrzna D-47'. The map shows the layout of the road, including the proposed road (D-46) and existing road (D-47), with various annotations and scale markers.