

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

A.	CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1.	PODSTAWA OPRACOWANIA.	4
2.	OPIS OGÓLNY.....	4
2.1.	Opis ogólny przedmiotu zamówienia.....	4
2.2.	Charakterystyczne parametry.	7
2.3.	Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia.	9
2.4.	Ogólne właściwości funkcjonalno – użytkowe	11
2.5.	Szczegółowe właściwości funkcjonalno – użytkowe.....	12
2.6.	Opis wymagań zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia.	13
3.	CZĘŚĆ INFORMACYJNA.....	14
3.1.	Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów	14
3.2.	Oświadczenie zamawiającego stwierdzające budowlanego jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.....	14
3.3.	Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego.	14
3.4.	Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych.....	15
B.	ZAŁĄCZNIKI.....	17

Załącznik nr 1 – Plan orientacyjny inwestycji – Rys.1

Załącznik nr 2 – Plany sytuacyjne koncepcji – Rys. 2.1 ÷ 2.5 skala 1:500

Załącznik nr 4 – Przekroje normalne – Rys. 3 skala 1:100

Załącznik nr 3 – Przekroje konstrukcyjne – Rys. 4 skala 1:20

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem, a Wanit s.c Krzysztof Wiecki Adam Sawicki Projektowanie Dróg z siedzibą przy ul. Brzozowej 3 w Przodkowie 83-304.
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. z 2021 poz. 1129, 1598, 2054 i 2269).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r o drogach publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1693 z późn. zm.)
- Dziennik ustaw z 2003r nr 177 poz. 1729 z dnia 23 grudnia 2003r. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych (Załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.
- Rozporządzenie Ministra Cyfryzacji z dnia 26 maja 2023 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne i ich usytuowanie.

2. OPIS OGÓLNY.

2.1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia.

Przedmiotem zamówienia jest zadanie pn.

"Modernizacja części drogi powiatowej nr 1907G na odcinku Prokowo – Sianowo"

Inwestycja polega na wykonaniu dwóch odcinków chodników z dopuszczeniem ruchu pieszego w powiązaniu z chodnikiem istniejącym od strony Prokowo. Celem inwestycji będzie dobudowanie chodnika z dopuszczeniem ruchu rowerowego, tak by na drodze powiatowej nr 1907G od strony miejscowości Prokowo do parkingu leśnego w Sianowie Leśnym (na wysokości Leśnictwa Sianowo) ruch pieszy i rowerowy odbywał się w sposób zorganizowany i bezpieczny po wydzielonej do tego przestrzeni poza jezdnią istniejącą.

Brakujący odcinek nr 1 chodnika swój początek bierze w miejscowości Prokowo na wysokości działki 44/7 w obrębie Prokowo po stronie północnej drogi powiatowej nr 1907G (tymczasowy odcinek z kruszywa łamanego), następnie w km około 0+087 przechodzi przejściem dla pieszych na stronę przeciwną (początek chodnika z betonu asfaltowego) i dalej wzdłuż krawędzi drogi biegnie aż do włączenia w ciąg istniejący na wysokości istniejącej zatoki autobusowej, na wysokości działki nr 57/8 obręb Prokowo (km 1+180,02 – koniec budowy odcinka

"Modernizacja części drogi powiatowej nr 1907G na odcinku Prokowo – Sianowo"

- PROGRAM FUNKCJONALNO UŻYTKOWY -

nr 1). Zakres tego odcinka został pokazany na arkuszach 1 – 3 odpowiednio rysunki nr 2.1 – 2.3. Odcinek nr 2 rozpoczyna się poprzez włączenie projektowanego chodnika do projektowanego zjazdu na wysokości działki nr 53/3 obręb Sianowska Huta (droga w kierunku Pomieczyńskiej Huty) i w całym swym zakresie biegnie wzdłuż prawej strony drogi powiatowej w kierunku miejscowości Sianowo kończąc swój bieg na wysokości działki nr 3037 – obręb Sianowska Huta. Zakres tego odcinka został pokazany na arkuszach 4 – 5, rysunki nr 2.4 – 2.5.

W zakres opracowania wchodzi budowa chodnika z dopuszczeniem ruchu rowerowego wzdłuż drogi powiatowej nr 1907G wraz z poprzecznymi podłączeniami (zjazdu), a także przebudowa drogi powiatowej w zakresie wypełnienia szczeliny pomiędzy projektowanym chodnikiem, a istniejącą krawędzią drogi powiatowej, wykonania odcinków kanalizacji deszczowej (wpusty i odcinki sieci), wykonania pobocza utwardzonego mieszanką niezwiązaną z kruszywem C_{50/30} oraz wykonania rowów przydrożnych z ich obhumusowaniem i obsianiem mieszanką traw a także w przypadku pochyłości większych od 4% projektowy rów należy odpowiednio umocnić. W celu dodatkowego zabezpieczenia i spowolnienia wody w rowie wskazane jest zastosowanie np. palisad, kaskad i innych możliwych rozwiązań. W przypadku konieczności skarpy zabezpieczyć dodatkowo biowłókniną lub geosyntetykami (w obrębie inwestycji należy zapewnić stateczność wszystkich skarp). Zastosowane elementy należy uzgodnić z Zamawiającym na etapie projektu koncepcyjnego i budowlanego. Ponadto w zakresie inwestycji na końcu odcinka 2 w miejscu istniejącej zatoki autobusowej należy zaplanować wybudowanie nowej normatywnej zatoki autobusowej i peronu dla oczekujących o parametrach zgodnych z niniejszym programem funkcjonalno – użytkowym. Dodatkowo należy przewidzieć wykonania oznakowania pionowego i poziomego oraz tam gdzie to konieczne zabezpieczenie ruchu kołowego, rowerowego i samochodowego poprzez ustawienie barier ochronnych. W ramach inwestycji należy przewidzieć budowę kanału technologicznego zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Zestawienie działek zajmowanych przez inwestycję.

ODCINEK 1:

Nazwa i numer jednostki ewidencyjnej: **220502_5 KARTUZY;**

Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego: **0016 PROKOWO;**

Numery działek ewid.: **44/7; 56; (44/1); 69/2; (69/3); 69/1; 67/1; 67/18; (64/2); 64/1; (63/10); (60); 57/8; 57/9; 48;**

ODCINEK 2:

Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego: **0019 SIANOWSKA HUTA;**

Numery działek ewid.: **210/1; (53/13); (53/3); (53/2); (3044/1)**

(.....) w nawiasach podano działki prywatne, które będą mogły ulec podziałowi w procedurze ZRID (szczegółowy zakres ewentualnych podziałów będzie wynikiem wykonania rozwiązania wysokościowego i projektu budowlanego).

Zamawiający oczekuje realizacji zadania polegającego na:

- opracowaniu niezbędnej kompleksowej dokumentacji projektowej dotyczącej rozbudowy drogi powiatowej nr 1907G wraz z poprzecznymi podłączeniami (zjazdu), budowy chodnika z dopuszczeniem ruchu rowerowego wraz z odwodnieniem – odcinkowa budowa kanalizacji deszczowej wraz z wylotami, budowa rowu przydrożnego wzdłuż odcinka 2, budowa przepustów, usunięcia ewentualnych kolizji z sieciami uzbrojenia terenu (wykonanie projektów budowlanych i technicznych dla wszystkich branż), budowa kanału technologicznego,
- wykonaniu mapy do celów projektowych w skali 1:500 i zarejestrowaniu jej w powiatowym ośrodku geodezyjnym,
- wykonaniu badań geotechnicznych podłoża gruntowego,
- wykonaniu szczegółowej inwentaryzacji zieleni, wskazania drzew do wycinki i wykonanie w tym zakresie wszelkich niezbędnych formalności,
- wykonaniu wznowienia granic wzdłuż całego pasa drogowego,
- uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia w przypadku konieczności jej uzyskania,
- uzyskaniu w imieniu zamawiającego niezbędnych pozwoleń, decyzji oraz uzgodnień przewidzianych przepisami odrębnymi w tym uzyskanie pozwoleń wodnoprawnych,
- uzyskaniu w imieniu zamawiającego decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) wraz ze wszystkimi niezbędnymi do jej uzyskania decyzjami, uzgodnieniami oraz opiniami (zamawiający dopuszcza uzyskanie dwóch odrębnych decyzji ZRID);
- wykonaniu projektów podziału nieruchomości, wyznaczenie i utrwalenie nowych granic w terenie (po uzyskaniu decyzji ZRID);
- wykonaniu przedmiarów robót oraz specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót dla wszystkich elementów rozliczeniowych,
- wykonanie i zatwierdzenie projektu docelowej organizacji ruchu,
- zgłoszenie w imieniu zamawiającego zamiar rozpoczęcia robót do powiatowego inspektora nadzoru budowlanego,
- w przypadku braku konieczności uzyskania decyzji pozwolenia na budowę (zgłoszenie) niektórych elementów budowlanych wykonawca zgłosi zamiar rozpoczęcia robót w Starostwie Powiatowym w Kartuzach,
- wykonaniu robót budowlanych zgodnie z opracowaną i zatwierdzoną dokumentacją projektową – włącznie z geodezyjnym wytyczeniem zaprojektowanych elementów infrastruktury oraz wycinką drzew,
- wykonanie i zatwierdzenie organizacji ruchu na czas prowadzonych robót,

- usunięcie ewentualnych kolizji z istniejącą infrastrukturą w pasie drogowym zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez gestorów sieci oraz ze sporządzoną dokumentacją projektową, w porozumieniu z zarządcami dróg,
- wykonaniu dokumentacji powykonawczej (zarejestrowany powykonawczy pomiar geodezyjny, obmiar wykonanych robót),
- zgłoszenie zamawiającemu zakończonych robót oraz uczestniczenie w odbiorze wewnętrznym przy udziale przedstawicieli inwestora,
- zgłoszenie w imieniu zamawiającego zakończenia robót do powiatowego inspektora nadzoru budowlanego oraz wszystkich innych uczestników wymaganych prawem, uczestnictwo w odbiorze końcowym i doprowadzenie (uzyskanie) pozwolenia na użytkowanie wybudowanej infrastruktury w przypadku konieczności,

2.2. Charakterystyczne parametry.

W ramach przedsięwzięcia planuje się budowę chodnika z dopuszczeniem ruchu rowerowego wzdłuż drogi powiatowej nr 1907G na odcinków wskazanych na planach sytuacyjnych stanowiących załącznik do niniejszego opracowania (rys. 2.1 – 2.5). Chodnik z dopuszczeniem ruchu rowerowego o szerokości 2,0m przyległy do istniejącej drogi powiatowej ma być wybudowany z betonu asfaltowego o strukturze drobnoziarnistej w nawiązaniu do istniejących odcinków. Zjazdy mają być zbudowane z kostki betonowej kolorowej, natomiast ich kolorystykę należy uzgodnić z zamawiającym. Chodnik z wyjątkiem tymczasowego utwardzenia na odcinku 1 położony jest po lewej stronie istniejącej jezdni drogi powiatowej. Na odcinku 2 chodnik zaplanowano po prawej stronie jedni głównej. (Szczegóły usytuowania chodnika względem jezdni drogi powiatowej pokazano na planach sytuacyjnych oraz na rys. nr 3 – przekroje normalne). W zakresie zadania należy również zaproponować rozwiązanie odprowadzenia wód opadowych z nawierzchni drogi powiatowej i chodnika w całym zakresie rozbudowy.

Należy rozważyć odwodnienie jezdni i chodnika poprzez budowę dwóch odcinków kanalizacji deszczowej (odcinek 1) i rowu przydrożnego (odcinek 2):

Odcinek nr 1:

- rozwiązać odwodnienie minimum lokalnego w jezdni rzędna około $Rz \cong 187,70\text{m}$ n.p.m. w km około 0+400 – 0+450 poprzez wykonanie wpustów i odcinka kanału kanalizacji deszczowej w kierunku istniejącego cieku na działce nr 65 obręb Prokowo wraz z wykonaniem odpowiedniego wylotu;
- rozwiązać odwodnienie minimum lokalnego w jezdni rzędna około $Rz \cong 172,24$ n.p.m. w km około 1+100 – 1+160 poprzez wykonanie wpustów i odcinka kanału kanalizacji deszczowej w kierunku istniejącego cieku na działce nr 48 obręb Prokowo wraz z wykonaniem odpowiedniego wylotu;

Proponowane rozwiązanie pokazano na planach sytuacyjnych rys.2.1 i rys.2.3.

Odcinek nr 2:

- w całym zakresie odcinka 2 zaplanowano wykonanie rowu przydrożnego odpowiednio zabezpieczonego i ;

Chodnik ma być ograniczona od strony jezdni krawężnikiem betonowym 15x30cm, natomiast od strony przeciwnej opornikiem betonowym 12x25cm na ławie betonowej z oporem. Nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej, ograniczona od strony drogi powiatowej krawężnikiem najazdowym 15x22cm, zaś z pozostałych stron opornikiem betonowym 12x25cm na ławie betonowej z oporem. Chodnik usytuowany poza bezpośrednim sąsiedztwem jedni należy obramować opornikiem betonowym 12x25cm na ławie betonowej z oporem. Wstępnie proponowaną konstrukcję nawierzchni pokazano w załączniku graficznym – rys. nr 4.

Charakterystyczne parametry techniczne po przebudowie:

I. Droga powiatowa nr 1924G

- klasa techniczna – droga klasy Z;
- długość rozbudowy wg planu – około 1923m;
- przekrój jezdni – droga jednojezdniowa dwupasowa,
- przekrój drogowo – uliczny z chodnikiem jednostronnym;
- pochylenie poprzeczne jezdni – jak w stanie istniejącym;
- nawierzchnia – beton asfaltowy jak w stanie istniejącym;
- nawierzchnia chodnika – beton asfaltowy;
- nawierzchnia zjazdów – kostka betonowa;

II. Chodnik z dopuszczonym ruchem pieszych

- Szerokość 2,0m wzdłuż całego projektowanego odcinka istniejącej drogi powiatowej;
- nawierzchnia – beton asfaltowy ograniczony krawężnikiem betonowym 15x30cm na ławie betonowej z oporem lub/i opornikiem betonowym 12x25cm na ławie betonowej z oporem;
- pochylenie poprzeczne – 2% w kierunku jezdni istniejącej;

III. Zjazdy zwykłe

- szerokość – od 3,5m do 6m;
- połączenie z krawędzią jezdni skosy 1:1 na długości 1,5m lub łuki o promieniu od R=3 do R=6m;

- nawierzchnia – kostka betonowa;
- nawierzchnia ograniczona od strony drogi powiatowej krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22xcm na ławie betonowej z oporem, zaś z pozostałych stron opornikiem betonowym 12x25cm na ławie betonowej z oporem;
- pochylenie podłużne zjazdów – do 2% do 5% w kierunku jezdni istniejącej;

2.3. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia.

Wykonawca podejmujący się realizacji przedmiotu zamówienia zobowiązany będzie do:

a) Wykonania dokumentacji technicznej w oparciu o:

- rysunki koncepcyjne stanowiące załącznik do niniejszego programu funkcjonalno – użytkowego,
- mapy sytuacyjno – wysokościowe wraz z nowym pomiarem wszystkich elementów drogi – przekroje poprzeczne w całym zakresie istniejącej drogi min. co 50m (pozyskanie map i wykonanie pomiaru w zakresie wykonawcy),
- wizję lokalną wykonaną przez projektanta wykonawcy i wykonawcę robót,
- wykonane przez wykonawcę badania podłoża gruntowego w zakresie niezbędnym do wykonania projektu technicznego zaakceptowane przez zamawiającego,
- wykonane przez wykonawcę wszelkie inne niezbędne badania i pomiary,
- opracowany przez projektanta wykonawcy, uzgodniony i zatwierdzony przez zamawiającego wariant wykonania,
- wszystkie niezbędne warunki techniczne, uzgodnienia i decyzje na etapie projektowania wymagane obowiązującymi przepisami,
- opracowania planów, rysunków, lub innych dokumentów umożliwiających jednoznaczne określenie rodzaju i zakresu robót budowlanych, dokładną lokalizację i uwarunkowania ich wykonania z uwzględnieniem wymagań obowiązujących ustaw i rozporządzeń oraz niniejszego programu funkcjonalno – użytkowego.

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA POWINNA BYĆ PRZEDSTAWIANA DO AKCEPTACJI ZAMAWIAJĄCEGO NA KAŻDYM ETAPIE JEJ SPORZĄDZANIA NA PROŚBĘ ZAMAWIAJĄCEGO.

- a) Od wykonawcy wymaga się, aby roboty budowlane były wykonywane w sposób powodujący najmniejsze utrudnienia w funkcjonowaniu ruchu drogowego i pieszego (zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas budowy),

- b) Wykonawca będzie zobowiązany do przyjęcia odpowiedzialności od następstw i za wyniki działalności w zakresie: organizacji robót budowlanych, zabezpieczenia interesów osób trzecich, ochrony środowiska, warunków bezpieczeństwa pracy, warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego, zabezpieczenia robót przed dostępem osób trzecich, zabezpieczenia terenu robót od następstw związanych z budową,
- c) Zamawiający przewiduje bieżącą kontrolę prac projektowych oraz wykonywanych robót budowlanych, (w każdym czasie trwania umowy zamawiający może bez przyczyny zwoływać narady, spotkania dotyczące bieżącego zaawansowania prac, jak i spraw formalnych dotyczących realizacji inwestycji),
- d) Po etapie projektowym wykonawca przedstawi zamawiającemu szczegółowy harmonogram wykonania robót,
- e) Realizacji robót w oparciu o zaakceptowaną przez Zamawiającego dokumentację projektową po wytyczeniu robót przez uprawnionego geodetę Wykonawcy,
- f) Prowadzeniu pomiarów kontrolnych i badań laboratoryjnych zgodnie z wymogami specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót,
- g) Prowadzeniu dziennika przebiegu robót i zapewnienia udziału w realizacji kierownika budowy, kierowników robót oraz projektanta sprawującego nadzór autorski,
- h) Sporządzeniu geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej na mapach zasadniczych i uzyskaniu jej przyjęcia do powiatowego ośrodka dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej,
- i) Przygotowaniu rozliczenia końcowego robót i sporządzeniu min. w 2 egz. operatu kołaudacyjnego, który ma zawierać: umowę, ofertę, dziennik budowy i rejestry obmiarów, umowy z podwykonawcami, harmonogram, wykaz elementów, rozliczeniowych, protokoły robót ulegających zakryciu i zanikających, protokół przekazania placu budowy, zgłoszenie kierownika budowy zakończeniu robót i gotowości obiektu do odbioru końcowego, badania materiałów, recepty, wyniki pomiarów, wyniki badań laboratoryjnych, deklaracje zgodności materiałów lub certyfikaty zgodności wbudowania materiałów, geodezyjną inwentaryzację powykonawczą robót i sieci uzbrojenia terenu, rysunki na wykonanie robót towarzyszących (np. przełożenie uzbrojenia) oraz protokoły odbioru i przekazanie tych robót właścicielom urządzeń, protokołu końcowego robót, oświadczenie kierownika budowy o wykonaniu robót zgodnie z zatwierdzoną dokumentacją projektową i obowiązującymi przepisami,
- j) Zamawiający ustala ryczałtowe wynagrodzenie dla Wykonawcy oraz ustala następujące elementy rozliczeniowe, po wykonaniu i odbiorze: I etap – dokumentacja projektowa (przekazana dokumentacja projektowa po jej

"Modernizacja części drogi powiatowej nr 1907G na odcinku Prokowo – Sianowo"

- PROGRAM FUNKCJONALNO UŻYTKOWY -

akceptacji przez zamawiającego); II etap – uzyskanie decyzji ZRID i przekazanie placu budowy przez Zamawiającego; III etap – wykonanie robót, zastabilizowanie nowych granic pasa drogowego; uzyskanie pozwolenia na użytkowanie obiektu lub przyjęcie zgłoszenia zakończenia robót,

Realizacja wszystkich ww. celów powinna zostać wykonana w oparciu o obowiązujące przepisy w tym w szczególności przepisy Prawa Budowlanego. Prace powinny zostać wykonane przez Wykonawcę posiadającego odpowiednie uprawnienia do wykonywania danego rodzaju prac objętych zakresem opracowania oraz posiadającego stosowne doświadczenie zawodowe i potencjał wykonawczy - zespół zarówno projektowy jak i kadrę inżynierską do prowadzenia robót, legitymujący się odpowiednimi uprawnieniami, kwalifikacjami zawodowymi i doświadczeniem zawodowy.

2.4. Ogólne właściwości funkcjonalno – użytkowe

Realizacja zamierzenia inwestycyjnego ma doprowadzić nie tylko do wzrostu atrakcyjności miejsc położonych wzdłuż budowanego chodnika i zjazdów, ale przede wszystkim przyczyni się również do znacznej poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego (szczególnie pieszych i rowerzystów), a przez uporządkowanie odwodnienia poprawi się stan środowiska naturalnego i komfort użytkowników drogi. Ponadto wzdłuż całej drogi zostaną wykonane zjazdy na posesje i pola (w granicach nowego pasa drogowego), co również w znacznym stopniu przyczyni się do poprawy bezpieczniejszego ruchu samochodowego i pieszego na odcinku całej rozbudowy.

Zakres robót i szacunkowa wycena:

W celu oszacowania i wyceny zakresu robót dla potrzeb sporządzenia oferty należy kierować się:

- założeniami przyjętymi w niniejszym Programie Funkcjonalno – Użytkowym, co do przyjętego przekroju drogi, jej klasy, i wstępnego zakresu prac przyjętych w rysunkach koncepcyjnych,
- wynikami badań i pomiarów własnych,
- wynikami szczegółowych wizji terenowych i inwentaryzacji własnych,
- ogólnymi zapisami Programu Funkcjonalno – Użytkowego.

Wykonawca musi się liczyć z sytuacją, że szczegółowe określenie rodzajów robót i ich wielkość będzie możliwe i wynikać będzie bezpośrednio z zaakceptowanej i zatwierdzonej dokumentacji projektowej stanowiącej podstawę realizacji zadania inwestycyjnego. Szczegółowe rozwiązania

wpływające na zwiększenie robót stanowią ryzyko Wykonawcy i nie będą traktowane jako roboty dodatkowe.

Załączniki rysunkowe Rys. od 1 do 4 są materiałem pomocniczymi i poglądowym, niepodającym szczegółowego zakresu i rodzaju robót – to Wykonawca ma określić ilość i zakres prac na podstawie projektów szczegółowych.

Plany koncepcyjne, rysunki przekrojów konstrukcyjnych są podstawą i określają wstępne założenia co do geometrii, przebiegu chodnika z dopuszczonym ruchem rowerowym i wszystkich innych elementów, które w sposób szczegółowy przedstawi Wykonawca w projekcie technicznym dla całości zadania inwestycyjnego.

2.5. Szczegółowe właściwości funkcjonalno – użytkowe.

W ramach inwestycji zostanie wykonany chodnik z dopuszczeniem ruchu rowerowego o nawierzchni z kostki betonowej o łącznej długości około 1923m. Ponadto zostanie wykonane oznakowanie poziome i pionowe zgodnie z obowiązującymi przepisami i zgodnie z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu. Dodatkowo zostaną wybudowane zjazdy na posesje przyległe do planowanej inwestycji oraz ustawione zostaną bariery w miejscach wymaganych, odcinki kanalizacji deszczowej wraz z ich wylotami oraz przepusty betonowe wraz z obrukowaniem ich wlotów, wylotów i ścian czołowych. Dodatkowo w przypadku konieczności stwierdzenia potrzeby wymiany, bądź wykonania nowych przepustów pod koroną drogi lub pod zjazdami wykonawca musi liczyć się z ich zaprojektowaniem i wybudowaniem. Dodatkowo wykonawca przystępując do zadania musi wziąć pod uwagę możliwość występowania innych elementów nie wymienionych w niniejszym programie funkcjonalno – użytkowym (np. konieczność wykonania barier, umocnień skarp, wymian gruntów, wykonania elementów kanalizacji deszczowej w miejscach innych niż wskazane na planach sytuacyjnych, przebudów sieci kolidujących z projektowaną infrastrukturą, wycinkę kolidujących drzew itp.)

Zamawiający dopuszcza zmianę zakresu ww. prac tylko w przypadkach uzasadnionych terenowo bądź własnościowo po jego akceptacji.

2.6. Opis wymagań zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia.

Zamawiający w stosunku do przedmiotu zamówienia ma następujące wymagania dotyczące:

2.6.1. Przygotowanie terenu budowy – teren objęty zamierzeniem inwestycyjnym należy zabezpieczyć zgodnie z obowiązującymi przepisami.

2.6.2. Architektury – w zamierzeniu inwestycyjnym mogą wystąpić jedynie elementy małej architektury typu meble uliczne (wiaty przystankowe, ławki, kosze na śmieci) – ich montaż możliwy po zaakceptowaniu przez Zamawiającego.

2.6.3. Konstrukcji – należy wykonać konstrukcję chodnika oraz pozostałe elementy konstrukcyjne zgodnie z rysunkiem koncepcyjnym proponowanych konstrukcji. W przypadku, gdy okaże się, że grunt podłoża nie spełnia wymogu nośności podłoża projektant wykonawcy musi przeprowadzić analizę i wykonać odpowiednie wzmocnienie na danym odcinku doprowadzając grunt nienośny do G1 (po zaakceptowaniu rozwiązania przez Zamawiającego). Dla drogi w przypadku konieczności wykonania poszerzeń należy przyjąć kategorię ruchu KR3.

2.6.4. Instalacji – w przypadku wystąpienia kolizji z istniejącymi instalacjami infrastruktury technicznej wykonawca na własny koszt wykona usunięcia kolizji zgodnie z warunkami właściciela sieci. Istniejące włazy kanałowe, zasuwy oraz inne urządzenia rewizyjne znajdujące się w pasie wykonywanych robót należy wyregulować wraz z dopasowaniem do wykonywanych nawierzchni. Elementy tego typu należy wyregulować w taki sposób, aby wody opadowe bezwzględnie nie dostawały się wгłęb sieci.

2.6.5. Wykończenia – wykonany chodnik ograniczony jest krawężnikami i obrzeżami betonowymi. Skarpy wykopów i nasypów w całej szerokości pasa drogowego należy uporządkować, wyskarpować, obhumusować i obsiać mieszankami traw a tam gdzie jest to konieczne umocnić. Ewentualne wloty i wyloty przepustów należy wybrukować zgodnie ze wskazaniem Zamawiającego. Elementy mebli ulicznych, bariery, bariery, oznakowanie pionowe i poziome muszą być wykonane zgodnie z dokumentacją techniczną, obowiązującymi przepisami w sposób właściwy dla celu, któremu mają służyć.

2.6.6. Zagospodarowania terenu – zamawiający w związku z realizacją przedsięwzięcia przewiduje zmiany w zagospodarowaniu terenu tylko w zakresie objętym dokumentacją projektową – co uwidocznione będzie w projekcie zagospodarowania terenu dla rozpatrywanej inwestycji

3. CZĘŚĆ INFORMACYJNA

3.1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów

Zamawiający obowiązany jest do stosowania reguł wynikających z ustawy z dnia 11.09.2019 r – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2023 r., poz. 1605, 1720).

3.2. Oświadczenie zamawiającego stwierdzające budowlanego jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane

Zamawiający na części działek objętych inwestycją nie posiada prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane, w związku z tym inwestycja może być zrealizowana na podstawie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych Dz.U. z 2023 r. poz. 162, 1890, 2029, gdyż w świetle ww. przepisów nie ma takiego wymogu.

3.3. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego.

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz.U. 2023 poz. 682 z późn. zmianami);
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. 2023 poz. 162, 1890, 2029 z późn. zmianami);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2023 poz. 645 z późn. zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518).
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. z 2021 poz. 1129, 1598, 2054 i 2269).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.).
- Prawo o ruchu drogowym
- Rozporządzenie Ministra Cyfryzacji z dnia 26 maja 2023 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne i ich usytuowanie.
- Innych ustaw i rozporządzeń, przepisów techniczno – budowlanych, polskich norm, zasad wiedzy i sztuki budowlanej,

3.4. Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych

3.4.1. Dokumenty będące w posiadaniu zamawiającego

- Rysunki koncepcji zawarte w niniejszym opracowaniu dla zadania: „**Rozbudowa drogi powiatowej nr 1907G**” (plany sytuacyjne, przekroje normalne, przekroje konstrukcyjne),

3.4.2. Dodatkowe wymagania i wytyczne zamawiającego

Przed przystąpieniem do realizacji niniejszego zamówienia a po podpisaniu umowy Projektant zorganizuje naradę techniczną z udziałem Zamawiającego, na której zostaną ustalone szczegółowe warunki i dane do projektowania oraz zasady współpracy Zamawiający – Wykonawca. Przed przystąpieniem do przygotowania oferty należy zapoznać się z terenem objętym zamówieniem i wykonać szczegółową inwentaryzację.

W ramach opracowania dokumentacji projektowej niezbędne jest:

- wykonanie dokumentacji przez osoby posiadające stosowne uprawnienia projektowe,
- wykonanie analizy stanu istniejącej infrastruktury,
- opracowanie projektu wg załączonej koncepcji (ewentualnie wykonanie wariantu projektu),
- uzgodnienie i zatwierdzenie przez zamawiającego wariantu wykonania projektu,
- opracowanie projektów budowlanych i wykonawczych,
- opracowanie przedmiarów robót (w układzie specyfikacyjnym) i specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót (dla wszystkich elementów wchodzących w skład zadania inwestycyjnego),
- opracowanie przez projektanta informacji BIOZ dla przedsięwzięcia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003r. Nr 120, poz. 1126 z późn. zm.),
- dokonanie niezbędnych uzgodnień, sprawdzeń i decyzji,
- uzyskanie akceptacji wszystkich rozwiązań projektowych (ostateczne uzgodnienie z Zarządcą Drogi – Zarządem Dróg Powiatowych,
- uzyskanie pozwolenia na budowę, decyzji ZRID lub zgłoszenia robót budowlanych w Starostwie Powiatowym w Kartuzach,
- uzyskanie uzgodnienia i zatwierdzeń czasowej i stałej organizacji ruchu,

- opracowanie przez kierownika budowy planu BIOZ dla przedsięwzięcia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003r. Nr 120, poz. 1126 z późn. zm.),
- zgłoszenie w imieniu zamawiającego rozpoczęcia prowadzenia robót w pasie drogowym drogi powiatowej,

Wymagania dotyczące wykonania robót budowlanych:

- podmioty wykonujące roboty powinny posiadać stosowne uprawnienia do ich wykonywania,
- wykonawca będzie zobowiązany przygotować i zabezpieczyć plac budowy na czas prowadzenia robót oraz będzie odpowiadać za wszelkie uszkodzenia powstałe w wyniku prowadzonych robót oraz usunąć je na własny koszt,
- przed przystąpieniem do robót, wykonawca musi uzyskać od zamawiającego zatwierdzenie wszystkich materiałów planowanych do wbudowania,
- wykonawca będzie odpowiedzialny za prowadzenie robót zgodnie z prawem, z warunkami umowy oraz będzie odpowiadać za jakość zastosowanych materiałów,
- wykonawca będzie wykonywał roboty pod nadzorem inspektora nadzoru inwestorskiego,
- wykonawca będzie zobowiązany segregować materiały z ewentualnych rozbiórek i je utylizować zgodnie z przepisami odrębnymi,
- wykonawca zutylizuje materiały rozbiórkowe nie nadające się do ponownego wykorzystania na własny koszt,
- materiały rozbiórkowe nadające się do ponownego wbudowania wykonawca prześle zamawiającemu we wskazane miejsce,
- wszelkie zmiany projektu w trakcie realizacji zadania mogą być wprowadzone tylko i wyłącznie po uzyskaniu zgody i akceptacji zamawiającego,

Opracowanie:

mgr inż. Krzysztof Wiecki

B. ZAŁĄCZNIKI

Załącznik nr 1 – Plan orientacyjny inwestycji – Rys.1

Załącznik nr 2 – Plany sytuacyjne koncepcji – Rys. 2.1 ÷ 2.5 skala 1:500

Załącznik nr 4 – Przekroje normalne – Rys. 3 skala 1:100

Załącznik nr 3 – Przekroje konstrukcyjne – Rys. 4 skala 1:20