



Nr uzgodnienia:

6617/TTSILU/P/2024

- Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach do 1m od osi istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej prace prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami techniczno-budowlanymi, pod nadzorem właścicielskim przedstawiciela Orange Polska.
- Przed planowanym rozpoczęciem robót należy wystąpić z wnioskiem o realizację nadzoru właścicielskiego wg zasad pracy na infrastrukturze Orange Polska podanych na stronie internetowej www.orange.pl/wniosek nadzor.
- Każde wejście na infrastrukturę własności Orange Polska bez złożonego w/w wniosku, będzie traktowane jako nielegalne i zgłaszane do organów ścigania oraz Państwowego Inspektora Nadzoru Budowlanego z wszelkimi tego konsekwencjami.
- W przypadku nie zastosowania się do w/w uwag całość kosztów związanych z usunięciem ewentualnych awarii oraz zabezpieczeniem istniejących urządzeń telekomunikacyjnych poniesie Inwestor (Wykonawca).

Uzgodniono w Orange Polska S.A.

Informuje, że na obszarze objętym opracowaniem istnieje prawdopodobieństwo występowania niezidentyfikowanych urządzeń technicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z OPL a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do Orange i uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) oraz ująć w projekcie zamierzeń.

Uzgodnienie ważne jest 12 miesięcy.

Nr uzgodnienia: 6617/TTSILU/P/2024 08-04-2024

Podpis: *[Signature]*

Uzgodnił: *[Signature]*

LEGENDA

- Granica pasa drogowego DP1907G
- Proj. osie
- Proj. krawężnik betonowy 15x30cm
- Proj. krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm obniżony (na wysokość 2cm)
- Proj. opornik betonowy 12x25cm obniżony
- Istniejąca krawędź nawierzchni DP1907G
- Proj. krawędź pobocza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{50/30} o uziarnieniu 0/31,5
- Proj. bariera szczeblinkowa
- Proj. wiaty przystankowa 1,5x4,0m
- Proj. sieć kanalizacji deszczowej DN315 wraz ze studnią osadnikową, przykanalikiem i wpuštěm deszczowym DN500
- Proj. skarpy
- Istniejąca nawierzchnia DP1907G
- Proj. nawierzchnia chodnika z betonu asfaltowego
- Proj. nawierzchnia chodnika/peronu z kostki betonowej
- Proj. nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej kolorowej
- Proj. nawierzchnia zatoku autobusowej z kostki betonowej typu TT koloru grafitowego
- Proj. utwardzenie z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/30} o uziarnieniu 0/31,5

BIURO PROJEKTOWE

Wanit s.c.
Projektowanie dróg

ul. Brzozowa 3 Przdokowo 83-304
tel. 513-035-763; 662-262-954;
tel/fax: 58 684-94-44
e-mail: biuro@wanit.pl www.wanit.pl

Obiekt:

"Modernizacja części drogi powiatowej 1907G na odcinku Prokowo - Sianowo"

Adres inwestycji:

Zgodnie z wykazem na stronie tytułowej

Inwestor:

**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
W KARTUŻACH
UL. GDAŃSKA 26
83-300 KARTUZY**



Nazwa rysunku:

PLAN SYTUACYJNY - ARK.2

Projekt:

BRANŻA DROGOWA

Projektant:	mgr inż. Krzysztof Wiecki	upr. nr POM/0055/POD/07 specjalność drogowa	<i>[Signature]</i>
Sprawdzający:	mgr inż. Adam Sawicki	upr. nr POM/0139/POD/05 specjalność drogowa	<i>[Signature]</i>
Data:	03.2024 r.	Nr rys.: 2.2	Faza: PFU