

Część opisowa projektu technicznego.

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego.

Przedmiotem inwestycji jest opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania: Rozbudowa drogi gminnej ul. Jańskiego w m. Dobrzeń Wielki.

2. Zakres opracowania.

Zakres opracowania obejmuje wykonanie projektu budowlanego rozbudowy drogi gminnej ul. Jańskiego a w m. Dobrzeń Wielki obejmującej swoim zakresem następujące elementy:

- rozbudowa drogi gminnej łączna dł. 180,81 + 56,17 m,
- przebudowa zjazdów,
- przebudowa i rozbudowa infrastruktury technicznej.

3. Opis istniejącego stanu zagospodarowania terenu.

Teren pod drogę gminną stanowią łąki. Inwestycja stanowi kontynuację budowy drogi gminnej. Istniejąca droga posiada jezdnię o nawierzchni asfaltowej szerokości 5,0 m z obustronnymi gruntowymi poboczami.

W rejonie inwestycji stwierdzono występowanie:

- sieci teletechnicznej,
- sieć energetyczna,
- kanalizacja sanitarna,
- sieć wodociągowa.

Roboty rozbiórkowe:

W związku z rozbudową drogi przewiduje się roboty rozbiórkowe istniejących nawierzchni jezdni, zjazdów, rozbiórkę ogrodzeń, likwidację sieci wodociągowej (unieczynnienie).

4. Opis projektowanego zagospodarowania terenu.

Charakterystyka inwestycji.

Założenia wyjściowe:

Klasa drogi – D.

Droga publiczna - gminna.

Kategoria ruchu – KR 2.

Prędkość projektowa – $V_p=30$ km/h.

Szerokość jezdni droga gminna 5,0 m z poszerzeniem na łuku do 8,7 m.

Szerokość pobocza na drodze - 0,75 m.

Spadek poprzeczny jezdni 2 %.

Spadek poprzeczny pobocza – 8 %.

Projektuje się drogę o nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S z obustronnymi poboczami.

Projektuje się drogę w dwóch odcinkach o dł. 180,81 m oraz 56,17 m łącznie 236,98 m.

Projektuje się jezdnię szerokości 5,0 m (z poszerzeniem na łuku do 8,7 m). Pobocze projektuje się o nawierzchni z mieszanki tłucznia szerokości 0,75 m i gr. 10 cm.

Zjazdy projektuje się o nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm. Kostka na połączeniu z poboczem zostanie ograniczona krawężnikiem betonowym zatopionym na ławie betonowej. Na połączeniu zjazdu z krawędzią jezdni projektuje się krawężnik betonowym najazdowy 15×22×100 wyniesiony 3 cm powyżej nawierzchni jezdni.

Na zjazdach projektuje się łuki.

Teren zieleni należy zahumusować (10 cm humusu) i obsiać trawą.

Roboty ziemne polegać będą na zdjęciu warstwy humusu, wykonaniu koryta oraz nasypu pod nową konstrukcję jezdni i zjazdów. Po wykonaniu koryta podłoże należy dogęścić mechanicznie przy zachowaniu optymalnej wilgotności podłoża gruntowego.

Podbudowy tłuczniowe należy dogęścić do uzyskania modułu wtórnego dla zjazdów, min.

$E_2 = 120 \text{ MPa}$, dla jezdni (droga gminna) min. $E_2 = 130 \text{ MPa}$ gdzie $E_2 : E_1 \leq 2,2$.

Podbudowę wykonać i zagęścić warstwami zgodnie z obowiązującymi normami. Roboty ziemne wykonywać mechanicznie a w miejscach występowania istniejącego uzbrojenia roboty prowadzić ręcznie.

Konstrukcje nawierzchni:

a) jezdnia KR2:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S – gr. 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC16W – gr. 7 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub tłucznia kamiennego 0-31,5 mm – gr. 10 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub tłucznia kamiennego 0-63 mm – gr. 15 cm,
- warstwa wyrównawcza z gruntu niewysadzinowego np. z pospółki,
- zagęszczone podłoże gruntowe.

b) zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej:

- 8 cm - kostka betonowa – kolor grafitowy,
- 3 cm - podsypka bazaltowa 0 – 4 mm,
- 15 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{90/3}$ 0/31,5 mm,
- 15 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{90/3}$ 0/63 mm,

- warstwa wyrównawcza z gruntu niewysadzinowego np. z pospółki,
- zagęszczone podłoże gruntowe.

Projektuje się nasadzenia drzew – 20 szt. z gatunku brzoza brodawkowata. Posadzić drzewa o obwodzie 10 - 12 cm mierzonym na wysokości 100 cm od powierzchni gruntu.

Nie przewiduje się drzew do usunięcia.

Inwentaryzacja drzew zlokalizowanych przy ul. Jańskiego w Dobrzeniu Wielkim
(stan 28.12.2022 r.)

Lp.	Nazwa gatunkowa	Obwód pnia drzewa mierzony na wysokości 130 cm od poziomu gruntu [cm]	Uwagi
1	Brzoza brodawkowata (<i>Betula pendula</i> Roth)	114	
2	Czereśnia ptasia (<i>Prunus avium</i> L.)	27+24+18	

5. Zestawienie powierzchni:

- jezdnia o nawierzchnia asfaltowej - 1236 m²,
- zjazdy o nawierzchnia z kostki betonowej 60 m²,
- zieleni 990 m².

6. Informacje i dane.

a):rodzaje ograniczeń.

Inwestycja nie może powodować nadmiernych ograniczeń lokalizacyjnych w szczególności pozbawić dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, energii oraz ze środków łączności.

b) dane informujące czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Zgodnie z informacją otrzymaną od Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w obszarze planowanej inwestycji nie są zlokalizowane dobra kultury chronionej. Inwestycja realizowana jest na podstawie ustawy z dnia 10.04.2003 r. „o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych z póź zm. w myśl której nie stosuje się miejscowego planu zagospodarowania terenu.

c) Wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego.

Teren inwestycji zlokalizowany jest poza obszarem eksploatacji górniczej.

- d) Informację i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.**

Nie dotyczy.

7. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej.

Projektowana droga nie podlega wymogom dotyczącym dróg pożarowych w wyszczególnionych obiektach budowlanych w Dz. U. 2009.124.1030 - Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych.

Projektowane hydranty nadziemne będą spełniał jedynie funkcje tylko technologiczne – płukanie sieci. Zamierzenie budowlane dotyczy budowy sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej i jako takie nie wymaga ochrony przeciwpożarowej. Niniejsza inwestycja obejmuje sieć wodociagową, której to wyposażenie stanowi element technologicznego utrzymania sieci – jej płukanie. Projektowana sieć nie stanowi źródła wody do celów przeciwpożarowych i w związku z czym – zgodnie z Rozporządzeniem MSWiA z dnia 17.09.2021 r. poz. 1722 - nie wymaga uzgodnienia.

8. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfikacji

Opis warunków geotechnicznych

Kategorię geotechniczną ustalono w oparciu o dokumentację z badań podłoża gruntowego. Projektowany obiekt należy do pierwszej kategorii geotechnicznej.

Warunki gruntowe w zależności do ich stopnia skomplikowania określono jako dobre.

Informacje dodatkowe

Do rozbudowy należy użyć materiały posiadające stosowne aprobaty techniczne oraz świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie drogowym i sanitarnym (zgodnie z ustawą o wyrobach budowlanych).

Integralną częścią opracowania są specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót.

Realizacja przedmiotowej inwestycji nie powoduje ograniczenia dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz środków łączności przez osoby trzecie w obszarze oddziaływania obiektu budowlanego.

9. Roboty przygotowawcze.

Przed rozpoczęciem robót należy:

- zapoznać się z planszą zbiorczą uzbrojenia,
- przeprowadzić kontrolę terenu celem wyznaczenia ewentualnych kolizji z

niezinwentaryzowanym uzbrojeniem podziemnym,

- zlecić jednostce wykonawstwa geodezyjnego oznakowanie punktów osnowy geodezyjnej celem zabezpieczenia przed zniszczeniem w czasie robót,
- wytyczyć oraz w sposób trwały i widoczny oznakować w terenie lokalizację projektowanych obiektów. Prace te powinny zostać wykonane przez służby geodezyjne.
- teren budowy zabezpieczyć przed osobami postronnymi oraz widocznie oznakować,
- powiadomić właścicieli istniejącego uzbrojenia terenu i właścicieli działek o terminie rozpoczęcia robót,
- oznakować teren prac w pasie drogowym.

Roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami oraz sztuką budowlaną.