

Przedmiar robót

BUDOWA WYNIESIONEGO PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH POŁĄCZONEGO Z PRZEJAZDEM ROWEROWYM PRZEZ UL. NA BŁONIE

Nazwa i kod CPV: **45000000-7 Roboty budowlane**

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę

45110000-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne

45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni

45233260-9 Roboty budowlane w zakresie dróg pieszych

45236000-0 Wyrównywanie terenu

Inwestor: **Zarząd Dróg Miasta Krakowa**

ul. Centralna 53

31-586 Kraków

Wykonawca: **BPD Biuro Projektów Drogowych**

ul. Łagiewnicka 39, 30-417 Kraków

Założenia wyjściowe do przygotowania wyceny robót budowlanych

- Wykonawca robót budowlanych przed wyceną musi we własnym zakresie sprawdzić poprawność przedmiaru robót budowlanych i ewentualne uwagi zgłosić Zamawiającemu.
- Koszt wykonania czasowej organizacji ruchu należy ująć indywidualnie w robotach budowlanych.

Przedmiar robót

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
	Kosztorys	Kody CPV: 45000000-7 Roboty budowlane 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę 45110000-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne 45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne 45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni 45233260-9 Roboty budowlane w zakresie dróg pieszych 45236000-0 Wyrównywanie terenu BUDOWA WYNIESIONEGO PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH POŁĄCZONEGO Z PRZEJAZDEM ROWEROWYM PRZESZUL. NA BŁONIE		
1	Rozdział	BRANŻA DROGOWA WRAZ Z ODWODNIENIEM		
1.1	Element	PRACE PRZYGOTOWAWCZE		
1.1.1	KNNR 1/111/1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym	km	0,10
1.2	Element	ROBOTY ROZBIÓRKOWE		
1.2.1	SEK601/106/2	Mechaniczne cięcie szczelin w nawierzchniach z mas mineralno-bitumicznych, cięcie głębokości 4'cm Wyliczenie ilości robót:		
		7+14,6+2,1	23,700000	
		RAZEM:	23,700000	m
				23,70
1.2.2	KNNR 6/802/4	Rozebranie nawierzchni, masy mineralno-bitumiczne grubość 4'cm, mechanicznie - WARSTWA ŚCIERALNA Wyliczenie ilości robót:		
		127+67	194,000000	
		RAZEM:	194,000000	m2
				194,00
1.2.3	KNNR 6/802/7 analogia	Rozebranie nawierzchni, nawierzchnia z brukowca grubość 8'cm, ręcznie Wyliczenie ilości robót:		
		106+9	115,000000	
		RAZEM:	115,000000	m2
				115,00
1.2.4	KNNR 6/806/2	Rozebranie krawężników betonowych i kamiennych, krawężniki betonowe na podsypce cementowo-piaskowej Wyliczenie ilości robót:		
		Krawężnik betonowy 31	31,000000	
		Obrzeże betonowe 144	144,000000	
		RAZEM:	175,000000	m
				175,00
1.2.5	KNR231/812/3	Rozebranie ław pod krawężniki, ławy z betonu Wyliczenie ilości robót:		
		Ława pod krawężniki 31*0,09	2,790000	
		Ława pod obrzeża 144*0,04	5,760000	
		RAZEM:	8,550000	m3
				8,55
1.2.6	KNR404/1103/4	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku, transport samochodem samowyładowczym na odległość 1 km Wyliczenie ilości robót:		
		Nawierzchnia bitumiczna jezdni 194*0,04	7,760000	
		Nawierzchnia z kostki 115*0,08	9,200000	
		Krawężniki 31*0,2*0,3	1,860000	
		Obrzeża 144*0,08*0,3	3,456000	
		Ławy betonowe 8,55	8,550000	
		RAZEM:	30,826000	m3
				30,83
1.2.7	KNR404/1103/5	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku, nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty 1'km ponad 1'km transportu /x 19 km/ Krotność=19 Wyliczenie ilości robót:		
		30,83	30,830000	
		RAZEM:	30,830000	m3
				30,83

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
1.3	Element	ROBOTY ZIEMNE		
1.3.1	KNNR 1/202/8 (3)	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1`km, koparka 0,60 m3, kategoria gruntu III-IV - 90% WYKOPY MECHANICZNE		
	Wyliczenie ilości robót:			
		322*0,9	289,800000	
		RAZEM:	289,800000	m3 289,80
1.3.2	KNNR 1/301/2 (2)	Wykopy z załadunkiem ręcznym i transportem na odległość 1 km, kategoria gruntu III - 10% WYKOPY RĘCZNE		
	Wyliczenie ilości robót:			
		322*0,1	32,200000	
		RAZEM:	32,200000	m3 32,20
1.3.3	KNNR 1/208/2 (3)	Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi, drogi o nawierzchni utwardzonej, kategoria gruntu I-IV, samochód 10-15` t /x 19 km/ Krotność=19		
	Wyliczenie ilości robót:			
		322	322,000000	
		RAZEM:	322,000000	m3 322,00
1.4	Element	NAWIERZCHNIA JEZDNI - KR 3		
1.4.1	KNNR 6/103/3 (2)	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec statyczny	m2	21,50
1.4.2	KNNR 911/201/4	Separacja warstw gruntu, geowłóknina układana sposobem ręcznym	m2	24,00
1.4.3	KNNR 6/112/3 analogia	Warstwa dolna - sprowadzenie podłoża gruntowego do wymaganych prametrów np. poprzez wymianę gruntu na warstwę ulepszanego podłoża z gruntu niewysadzinowego (naturalnego lub antropogenicznego) o CBR>=20%, po zagęszczeniu 30 cm /x 1,33 = 40 cm/ Krotność=1,33	m2	21,50
1.4.4	KNNR 6/113/2 analogia	Warstwa górna - sprowadzenie podłoża gruntowego do wymaganych prametrów np. poprzez wymianę gruntu na podbudowę z mieszanki niezwiązanej o CBR>=60%, po zagęszczeniu 20 cm /x 1,2=24cm/ Krotność=1,2	m2	21,50
1.4.5	KNNR 6/113/6	Podbudowy zasadnicze z mieszanek niezwiązanych z kruszywem C90/3, po zagęszczeniu 15`cm /x 1,33=20cm/ Krotność=1,33	m2	21,50
1.4.6	KNNR 6/1005/7	Skropienie nawierzchni asfaltem	m2	21,50
1.4.7	KNNR 6/110/2 (3)	Podbudowy zasadnicze z betonu asfaltowego, warstwa po zagęszczeniu 6`cm, grysowo-żwirowa (standard II, samochód 10-15` t 6 cm /x 1,17 = 7 cm Krotność=1,17	m2	21,50
1.4.8	KNNR 6/1005/7	Skropienie nawierzchni asfaltem	m2	21,50
1.4.9	KNNRS 6/308/2 (3)	Nawierzchnie z betonu asfaltowego (warstwa wiążąca), grubość po zagęszczeniu 5`cm, masa grysowo-żwirowa, samochód do 5` t	m2	21,50
1.4.10	KNNR 6/1005/7	Skropienie nawierzchni asfaltem	m2	21,50
1.4.11	KNNR 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych (warstwa ścieralna), grubość po zagęszczeniu 4`cm	m2	21,50
1.5	Element	NAWIERZCHNIA POWIERZCHNI WYNIESIONEJ - KR 3		
1.5.1	KNNR 6/103/3 (2)	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec statyczny	m2	45,50
1.5.2	KNNR 911/201/4	Separacja warstw gruntu, geowłóknina układana sposobem ręcznym	m2	50,00
1.5.3	KNNR 6/112/3 analogia	Warstwa dolna - sprowadzenie podłoża gruntowego do wymaganych prametrów np. poprzez wymianę gruntu na warstwę ulepszanego podłoża z gruntu niewysadzinowego (naturalnego lub antropogenicznego) o CBR>=20%, po zagęszczeniu 30 cm /x 1,33 = 40 cm/ Krotność=1,33	m2	45,50
1.5.4	KNNR 6/113/2 analogia	Warstwa górna - sprowadzenie podłoża gruntowego do wymaganych prametrów np. poprzez wymianę gruntu na podbudowę z mieszanki niezwiązanej o CBR>=60%, po zagęszczeniu 20 cm /x 1,2=24cm/ Krotność=1,2	m2	45,50
1.5.5	KNNR 6/113/6	Podbudowy zasadnicze z mieszanek niezwiązanych z kruszywem C90/3, po zagęszczeniu 15`cm /x 1,73=26cm/ Krotność=1,73	m2	21,50
1.5.6	KNNR 6/1005/7	Skropienie nawierzchni asfaltem	m2	21,50
1.5.7	KNNR 6/110/2 (3)	Podbudowy zasadnicze z betonu asfaltowego, warstwa po zagęszczeniu 6`cm, grysowo-żwirowa (standard II, samochód 10-15` t 6 cm /x 1,17 = 7 cm Krotność=1,17	m2	21,50
1.5.8	KNNR 6/1005/7	Skropienie nawierzchni asfaltem	m2	21,50
1.5.9	KNNRS 6/308/2 (3)	Nawierzchnie z betonu asfaltowego (warstwa wiążąca), grubość po zagęszczeniu 5`cm, masa grysowo-żwirowa, samochód do 5` t	m2	21,50

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
1.5.10	KNNR6/1005/7	Skropienie nawierzchni asfaltem	m2	21,50
1.5.11	KNNR6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych (warstwa ścieralna), grubość po zagęszczeniu 4'cm	m2	21,50
1.6	Element	NAWIERZCHNIA CHODNIKA - IDENTYCZNA JAK W STANIE ISTN. (ZGODNA Z OPINIĄ MKZ)		
1.6.1	KNNR6/103/3 (2)	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec statyczny	m2	85,00
1.6.2	KNR911/201/4	Separacja warstw gruntu, geowłóknina układana sposobem ręcznym	m2	93,50
1.6.3	KNNR6/113/2 analogia	Sprowadzenie podłoża gruntowego do wymaganych prametrów np. poprzez wymianę gruntu na warstwę ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej lub z gruntu niewysadzinowego (naturalnego lub antropogenicznego) o CBR>=20%, po zagęszczeniu 20 cm / x 2,0 = 40 cm/ Krotność=2	m2	85,00
1.6.4	KNNR6/113/1	Podbudowy zasadnicze z mieszanek niezwiązanych z kruszywem C90/3, po zagęszczeniu 15'cm	m2	85,00
1.6.5	KNNR6/502/3 (1)	Chodniki z kostki brukowej betonowej, grubość 8'cm, podsypka cementowo-piaskowa z wypełnieniem spoin piaskiem - identyczna jak w stanie istn. (zgodnie z opinią MKZ)	m2	85,00
1.7	Element	NAWIERZCHNIA CHODNIKA - KOSTKA BETONOWA BEZFAZOWA		
1.7.1	KNNR6/103/3 (2)	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec statyczny	m2	23,00
1.7.2	KNR911/201/4	Separacja warstw gruntu, geowłóknina układana sposobem ręcznym	m2	25,00
1.7.3	KNNR6/113/2 analogia	Sprowadzenie podłoża gruntowego do wymaganych prametrów np. poprzez wymianę gruntu na warstwę ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej lub z gruntu niewysadzinowego (naturalnego lub antropogenicznego) o CBR>=20%, po zagęszczeniu 20 cm / x 2,0 = 40 cm/ Krotność=2	m2	23,00
1.7.4	KNNR6/113/1	Podbudowy zasadnicze z mieszanek niezwiązanych z kruszywem C90/3, po zagęszczeniu 15'cm	m2	23,00
1.7.5	KNNR6/502/3 (1)	Chodniki z kostki brukowej betonowej, grubość 8'cm, podsypka cementowo-piaskowa z wypełnieniem spoin piaskiem - bezfazowa	m2	23,00
1.8	Element	NAWIERZCHNIA CHODNIKA/OPASKI - PŁYTY CHODNIKOWE		
1.8.1	KNNR6/103/3 (2)	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec statyczny	m2	13,00
1.8.2	KNR911/201/4	Separacja warstw gruntu, geowłóknina układana sposobem ręcznym	m2	14,00
1.8.3	KNNR6/113/2 analogia	Sprowadzenie podłoża gruntowego do wymaganych prametrów np. poprzez wymianę gruntu na warstwę ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej lub z gruntu niewysadzinowego (naturalnego lub antropogenicznego) o CBR>=20%, po zagęszczeniu 20 cm / x 2,0 = 40 cm/ Krotność=2	m2	13,00
1.8.4	KNNR6/113/1	Podbudowy zasadnicze z mieszanek niezwiązanych z kruszywem C90/3, po zagęszczeniu 15'cm	m2	13,00
1.8.5	KNNR6/503/4	Chodniki z płyt, betonowe 50x50x7'cm, podsypka cementowo-piaskowa z wypełnieniem spoin piaskiem	m2	13,00
1.9	Element	NAWIERZCHNIA CHODNIKA - PASY PROWADZĄCE I OSTRZEGAWCZE		
1.9.1	KNNR6/103/3 (2)	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec statyczny	m2	4,00
1.9.2	KNR911/201/4	Separacja warstw gruntu, geowłóknina układana sposobem ręcznym	m2	4,50
1.9.3	KNNR6/113/2 analogia	Sprowadzenie podłoża gruntowego do wymaganych prametrów np. poprzez wymianę gruntu na warstwę ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej lub z gruntu niewysadzinowego (naturalnego lub antropogenicznego) o CBR>=20%, po zagęszczeniu 20 cm / x 2,0 = 40 cm/ Krotność=2	m2	4,00
1.9.4	KNNR6/113/1	Podbudowy zasadnicze z mieszanek niezwiązanych z kruszywem C90/3, po zagęszczeniu 15'cm	m2	4,00
1.9.5	KNNR6/502/3 (2) analogia	Chodniki z kostki brukowej betonowej, grubość 8'cm, podsypka cementowo-piaskowa z wypełnieniem spoin piaskiem, kostka kolorowa - pasy ostrzegawcze i prowadzące	m2	4,00
1.10	Element	NAWIERZCHNIA DROGI DLA ROWERÓW		
1.10.1	KNNR6/103/3 (2)	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec statyczny	m2	133,00
1.10.2	KNR911/201/4	Separacja warstw gruntu, geowłóknina układana sposobem ręcznym	m2	146,00
1.10.3	KNNR6/113/2 analogia	Sprowadzenie podłoża gruntowego do wymaganych prametrów np. poprzez wymianę gruntu na warstwę ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej lub z gruntu niewysadzinowego (naturalnego lub antropogenicznego) o CBR>=20%, po zagęszczeniu 20 cm / x 2,0 = 40 cm/ Krotność=2	m2	133,00
1.10.4	KNNR6/113/6	Podbudowy zasadnicze z mieszanek niezwiązanych z kruszywem C90/3, po zagęszczeniu 15'cm	m2	133,00
1.10.5	KNNR6/1005/7	Skropienie nawierzchni asfaltem	m2	133,00
1.10.6	KNNR6/309/3 (4)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 6'cm, masa grysowo-żwirowa, samochód 5-10't 6 cm / x 1,17 = 7 cm/ Krotność=1,17	m2	133,00

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
1.11	Element	KRAWĘŻNIK BETONOWY 20/30		
1.11.1	KNR 231/402/4	Ławy pod krawężniki, betonowa z oporem		
		Wyliczenie ilości robót:		
		26*0,09	2,340000	
		RAZEM:	2,340000	m3 2,34
1.11.2	KNNR 6/401/4	Krawężniki betonowe bez ław, wystające 20x30`cm, podsypka cementowo-piaskowa	m	26,00
1.12	Element	OBRZEŻA BETONOWE 8/30		
1.12.1	KNR 231/402/4	Ławy pod krawężniki, betonowa z oporem		
		Wyliczenie ilości robót:		
		160*0,04	6,400000	
		RAZEM:	6,400000	m3 6,40
1.12.2	KNNR 6/404/5	Obrzeża betonowe, 30x8`cm, podsypka cementowo-piaskowa	m	160,00
1.13	Element	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE		
1.13.1	KNNR 1/507/1	Humusowanie i obsianie skarp, humus grubości 5`cm /x 2=10cm/ Krotność=2	m2	139,00
1.13.2	KNNR 10/604/1 analogia	Przesadzenie w terenie płaskim, krzewy, dół Fi`0,35x0,35`m, grunt kategorii I-III	szt	13,00
1.13.3	KNR 221/705/4	Pielęgnacja kwietników obsadzonych bylinami 12`szt/m2	m2	3,00
1.13.4	KNR 221/705/9	Pielęgnacja kwietników obsadzonych różami	szt	13,00
1.13.5	KNR 221/708/1	Zabezpieczenie na okres zimowy krzewów	szt	13,00
1.13.6	KNR 221/708/3	Cieniowanie krzewów	szt	13,00
1.13.7	KNNR 10/604/5 analogia	Przesadzenie w terenie płaskim, drzewa, dół Fi`0,50x0,50`m, grunt kategorii I-III	szt	3,00
1.13.8	KNR 221/708/4	Cieniowanie drzew	szt	3,00
1.13.9	KNR 221/708/2	Zabezpieczenie na okres zimowy drzew	szt	3,00
1.13.10	KNR 221/701/4	Pielęgnowanie drzew liściastych form piennych	szt	3,00
1.14	Element	ODWODNIENIE		
1.14.1	Kalkulacja własna	Montaż odwodnienia liniowego - monolityczne dla obciążeń ekstremalnych o klasie wytrzymałości F900 z obudową żelbetową (wraz z materiałem)	m	7,20
1.14.2	Kalkulacja indywidualna	Wykonanie włączenia do istniejącego kolektora przykanalika, Fi`160`mm (wraz z materiałem)	szt	1,00
1.15	Element	OZNAKOWANIE PIONOWE		
1.15.1	KNNR 6/808/8	Słupki do znaków - rozebranie	szt	8,00
1.15.2	KNNR 6/702/8	Zdjęcie znaków lub drogowskazów	szt	9,00
1.15.3	KNNR 6/702/1 (2)	Pionowe znaki drogowe, słupki z rur stalowych, Fi`70`mm	szt	13,00
1.15.4	KNNR 6/702/4	Pionowe znaki drogowe, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni do 0,3`m2 - znaki ostrzegawcze	szt	5,00
1.15.5	KNNR 6/702/4	Pionowe znaki drogowe, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni do 0,3`m2 - znaki zakazu	szt	3,00
1.15.6	KNNR 6/702/4	Pionowe znaki drogowe, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni do 0,3`m2 - znaki nakazu	szt	5,00
1.15.7	KNNR 6/702/4	Pionowe znaki drogowe, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni do 0,3`m2 - znaki informacyjne	szt	6,00
1.15.8	KNNR 6/702/4	Pionowe znaki drogowe, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni do 0,3`m2 - tabliczki pod znaki	szt	6,00
1.16	Element	OZNAKOWANIE POZIOME - CIENKOWARSTWOWE		
1.16.1	KNNR 6/705/2 analogia	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową, linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe, malowanie mechaniczne - frezowanie	m2	5,40
1.16.2	Kalkulacja własna	Oznakowanie poziome jezdni - technologia cienkowiejska, kolor czerwony	m2	56,60

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
1.16.3	Kalkulacja własna	Oznakowanie poziome jezdni - technologia cienkowarstwowa, kolor biały		
		Wyliczenie ilości robót:		
	P-1e	1,2	1,200000	
	P-4	13,2	13,200000	
	P-7b	2,4	2,400000	
	P-10/11	10,5	10,500000	
	P-12	3,6	3,600000	
	P-14	1	1,000000	
	P-21	1,9	1,900000	
	P-23	2,6	2,600000	
	P-25	3	3,000000	
	P-26	2,2	2,200000	
		RAZEM:	41,600000	m2 41,60
1.17	Element	OZNAKOWANIE POZIOME - GRUBOWARSTWOWE		
1.17.1	Kalkulacja własna	Oznakowanie poziome jezdni - technologia grubowarstwowa, kolor czerwony	m2	56,60
1.17.2	Kalkulacja własna	Oznakowanie poziome jezdni - technologia grubowarstwowa, kolor biały		
		Wyliczenie ilości robót:		
	P-1e	1,2	1,200000	
	P-4	13,2	13,200000	
	P-7b	2,4	2,400000	
	P-10/11	10,5	10,500000	
	P-12	3,6	3,600000	
	P-14	1	1,000000	
	P-21	1,9	1,900000	
	P-23	2,6	2,600000	
	P-25	3	3,000000	
	P-26	2,2	2,200000	
		RAZEM:	41,600000	m2 41,60
1.18	Element	OZNAKOWANIE POZIOME - TERMOZNAKI		
1.18.1	Kalkulacja własna	Oznakowanie poziome jezdni - znaki termoplastyczne	szt	2,00