

Świerklaniec 28 maja 2021 r.

PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI
METROPOLITALNEJ

Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
42-622 Świerklaniec, ul. Parkowa 3
tel. +48 32 381-33-00

L.Dz. 721/05/21/DI

**Do Wykonawców
ubiegających się o udzielenie zamówienia**

Dotyczy: postępowania na „Dostawę 25 sztuk fabrycznie nowych autobusów miejskich, niskopodłogowych o napędzie spalinowym dla Przedsiębiorstwa Komunikacji Metropolitalnej Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością”.

Zgodnie z art. 135 Ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019, poz. 2019) Zamawiający - Przedsiębiorstwo Komunikacji Metropolitalnej Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, 42-622 Świerklaniec, ul. Parkowa 3 udziela odpowiedzi na pytania, które wpłynęły od Wykonawców.

Pytanie nr 1:

Zwracamy się z prośbą o zmianę treści Załącznika nr 2 do SWZ „Opis przedmiotu zamówienia” polegającą na zmianie opisu skrzyni biegów na:

- *automatyczna minimum 4-biegowa ze zintegrowanym retarderem oraz oprogramowaniem dającym oszczędności paliwa, z oprogramowaniem diagnostycznym,*
- *dodatkowe sterowanie retarderem z przełącznika przy kolumnie kierowcy,*

Zapis „minimum 4-biegowa” dopuszcza wszystkie istniejące rozwiązania konstrukcyjne automatycznych skrzyń biegów.

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający wyraża zgodę na wniosek Wykonawcy.

Zgodnie z art. 137 Ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019, poz. 2019) Zamawiający - Przedsiębiorstwo Komunikacji Metropolitalnej Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością dokona zmiany w treści Załącznika nr 2 do SWZ „Opis przedmiotu zamówienia” w pkt 4 tabeli oraz w Załączniku nr 2 do Formularza ofertowego – „Opis techniczny - Szczegółowa komplekacja wymagań technicznych oferowanego typu autobusu” w pkt 4 tabeli.

Pytanie nr 2:

Dzień dobry. W dokumencie 5. „Załącznik nr 2 do SWZ - Opis Przedmiotu Zamówienia - Wymagania techniczne”, w punkcie 3, Silnik, zamawiający opisuje wymagania dotyczące systemu detekcji i gaszenia pożaru. Zamawiający wymaga, aby posiadał on „manometry widoczne po podniesieniu tylnej kłapy komory silnika”. Istnieją rozwiązania stosowane w aktualnie produkowanych autobusach uznanych marek, w których nie są używane manometry. Istnieją też rozwiązania, w których do momentu aktywacji systemu nie ma żadnego nadciśnienia. W związku z tym prosimy o odpowiedź na pytanie, czy zamawiający dopuści zastosowanie systemu detekcji i gaszenia pożaru, w którym nie są stosowane manometry?

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający dopuści zastosowanie systemu detekcji i gaszenia pożaru, w którym nie są stosowane manometry, ale tylko w systemach w których nie występuje nadciśnienie w przewodzie detekcyjnym.

Zgodnie z art. 137 Ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019, poz. 2019) Zamawiający - Przedsiębiorstwo Komunikacji Metropolitalnej Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością dokona zmiany w treści Załącznika nr 2 do SWZ „Opis Przedmiotu Zamówienia”, w punkcie 3, Silnik - wymagania dotyczące systemu detekcji i gaszenia pożaru.

Pytanie nr 3:

W zapisach wymagań dot. Systemu Monitoringu Wizyjnego w autobusach (w pkt. 25, zał. nr.2 do SIWZ - opis parametrów zamówienia, w wymaganiach dot. parametrów kamer) Zamawiający określił:

„wyposażona w przetwornik CCD1/2” CMOS,”

Prosimy o dopuszczenie zastosowania w kamerach przetwornika CMOS o rozmiarze w przedziale 1/2.7” – 1/3”? Najwięksi producenci kamer do systemów monitoringu wizyjnego w pojazdach stosują przetworniki o rozmiarze w zakresie od 1/2.7” do 1/3”, kamery z przetwornikami o wielkości 1/2” nie są stosowane w mobilnych systemach monitoringu wizyjnego. Ponadto w kamerach IP nie są stosowane przetworniki CCD (te były stosowane w kamerach analogowych).

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie w/w rozwiązania.

Pytanie nr 4:

W zapisach wymagań dot. Systemu Monitoringu Wizyjnego w autobusach (w pkt. 25, zał. nr.2 do SIWZ - opis parametrów zamówienia, w wymaganiach dot. monitora) Zamawiający określił:

„Monitor LCD, kolorowy do podglądu umieszczony w kabinie kierowcy o przekątnej min. 8”, matryca dotykowa,”

Prosimy alternatywnie o dopuszczenie (zamiast dedykowanego monitora) zastosowania ekranu autokomputera systemu informacji pasażerskiej do wyświetlania obrazów z kamer, co będzie miało pozytywny wpływ m.in. na bilans energii autobusu oraz ergonomię pracy kierowcy.

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie w/w rozwiązania.

Pytanie nr 4:

W zapisach wymagań dot. Systemu Monitoringu Wizyjnego w autobusach (w pkt. 25, zał. Nr.2 - opis parametrów zamówienia do, SIWZ , w wymaganiach dot. przełącznika kamer) Zamawiający określił:

„Przełącznik kamer - Przełącznik powinien być umiejscowiony w kabinie kierowcy, w łatwo dostępnym dla kierowcy miejscu i umożliwiać podgląd na wyświetlaczu obrazu z dowolnej kamery. Wymagane jest

sekwencyjne przełączanie widoku z kamer. Dopuszczalne jest umiejscowienie przełącznika na panelu rejestratora w wypadku jego montażu w zasięgu kierowcy umożliwiającym jego ergonomiczną obsługę, dotykowo, lub za pomocą pilota zdalnego sterowania,”

Prosimy o dopuszczenie rozwiązania polegającego na wyświetlaniu obrazów na autokomputerze z funkcją przełączania widoków kamer poprzez wybór danej kamery na ekranie dotykowym autokomputera.

Odpowiedź:

Nie. Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie nr 4:

W zapisach wymagań dot. Systemu Monitoringu Wizyjnego w autobusach (w pkt. 25, zał. nr.2 - opis parametrów zamówienia do, SIWZ , w wymaganiach dot. anteny), Zamawiający określił:

„Antena dwuzakresowa (2,4 i 5 GHz) Wi-Fi, GSM, GPS”

Prosimy o dopuszczenie zastosowania anteny wyłącznie Wi-Fi (2,4 i 5GHz) dedykowanej do systemu monitoringu oraz realizowanie komunikacji GSM poprzez pokładowy router GSM (wspólny z SIP), a funkcji pobierania danych GPS ze sterownika SIP.

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie w/w rozwiązania.

Pytanie nr 5:

Zgodnie z pkt III.4.1 SWZ przedmiot zamówienia musi spełniać co najmniej wymagania i warunki określone poniżej w zakresie:

b. *Oferowane autobusy, najpóźniej w dniu złożenia oferty muszą posiadać aktualne „Świadectwo Homologacji Typu Pojazdu” wraz z załącznikami potwierdzające bezwarunkowe udzielenie homologacji, wydane zgodnie z obowiązującymi przepisami, a w szczególności na podstawie ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym oraz Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013 r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części (tekst jednolity: Dz. U. z 2015 r. poz. 1475).*

Zgodnie z punktem V 1.3 i 1.4 SWZ Zamawiający wymaga załączenia do oferty:

- 1.1. *Aktualnego na dzień składania ofert świadectwa homologacji wraz z załącznikami oferowanego typu pojazdu wydane przez właściwego ministra. Aktualność w/w świadectwa określa Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części (tekst jednolity: Dz. U. z 2015r. poz. 1475).*
 - 1.2. *Aktualnego świadectwa homologacji typu pojazdu WE oferowanego pojazdu wydanego przez uprawnioną jednostkę, zawierającego spełnienie warunków granicznych normy Euro 6 (test WHTC), wartości poszczególnych emisji zanieczyszczeń (spalin) dla tlenków węgla, węglowodorów, tlenków azotu, cząstek stałych oraz parametrów silnika i skrzyni biegów,*
1. Prosimy o wyrażenie zgody na dostawę w/w dokumentów najpóźniej na 7 dni przed terminem dostawy autobusów. Swoją prośbę argumentujemy obecną sytuacją

związaną z Pandemią na Świecie i wydłużonym czasem oczekiwania na wydanie / aktualizację dokumentów dla Producentów.

2. Dodatkowo prosimy o usunięcie zapisu z kryterium oceny technicznej T7 „Autobus hybrydowy spełniający następujące wymagania: - na dzień złożenia oferty posiadający homologację”, a jedynie pozostawienie zapisu, na podstawie którego producent zadeklaruje czy oferuje autobus hybrydowy, za który otrzyma punkty w ocenie ofert, czy też zdecyduje się na zaoferowanie autobusu z konwencjonalnym napędem diesel i w tym przypadku nie otrzyma punktów.

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający wyraża zgodę na wniosek Wykonawcy.

Zgodnie z art. 137 Ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019, poz. 2019) Zamawiający - Przedsiębiorstwo Komunikacji Metropolitalnej Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością dokona zmiany w treści SWZ w części V, pkt. 1.3 i 1.4 oraz w części XVI, pkt 4.ustęp 4.2. – T – właściwości techniczno-eksploatacyjne (tabela) i w Załączniku nr 1 do Formularza ofertowego – „Ocena techniczna oferowanych autobusów” - kryterium T7.

Pytanie nr 6:

Zgodnie z pkt V.1 SWZ

W celu potwierdzenia, że oferowane przez Wykonawcę autobusy odpowiadają wymaganiom określonym przez Zamawiającego określone w pkt III.SWZ, Zamawiający wymaga, by Wykonawca złożył wraz z ofertą następujące środki dowodowe w tym:

- 1.2. *Raport Techniczny drogowego zużycia paliwa (test SORT 2) przez oferowany autobus (w komplekacji i wyposażeniu identycznym z dostarczonym pojazdem za wyjątkiem różnic co do opon, o ile zachowane są te same specyfikacje, wielkości i osiągi). Raport powinien być wykonany wg wytycznych UITP2. Dokument ten należy złożyć w formie oryginału lub kserokopii poświadczonej za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę.*

Zwracamy się z prośbą o wyrażenie zgody na możliwość dostarczenia w/w dokumentu najpóźniej na 7 dni przed terminem dostawy autobusów, natomiast na dzień składania ofert jedynie oświadczenia, że oferowane zużycie paliwa nie przekroczy 35 l/100 km, zgodnie z wymogiem zawartym w Opisie przedmiotu zamówienia.

Swoją prośbę argumentujemy obecną sytuacją związaną z Pandemią na Świecie i wydłużonym czasem oczekiwania na wydanie / aktualizację dokumentów dla Producentów.

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający wyraża zgodę na wniosek Wykonawcy.

Zgodnie z art. 137 Ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019, poz. 2019) Zamawiający - Przedsiębiorstwo Komunikacji Metropolitalnej Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością dokona zmiany w treści SWZ w części V, pkt. 1.2

Pytanie nr 7:

Zamawiający w kryterium T6 oceny technicznej przyznaje punkty za Silnik i pojazd jednego producenta (producenci z tej samej grupy kapitałowej).

Prosimy o dodanie podkryterium przyznającego przynajmniej część punktów za pojazd marki/producenta, który znajduje się już w eksploatacji u Zamawiającego.

W przypadku wymogu udzielenia autoryzacji wewnętrznej dla Zamawiającego, powyższe kryterium nie ma większego znaczenia, a wręcz sprawia, że Zamawiający z góry skazuje się na konieczność (w przypadku awarii) oczekiwania na serwis lub postawienie autobusu w tzw. „kolejce” w serwisie Producenta, którego głównym produktem i źródłem dochodu są pojazdy ciężarowe, a nie tylko autobusy. To sprawia, że autobus, jako mniej typowy produkt

jest obsługiwany w tzw. wolnej chwili, lub gdy już uda się naprawić dużo prostsze w obsłudze pojazdy ciężarowe.

Producent, który oferuje tylko autobusy dużo szybciej reaguje na zaistniałe awarie, ponieważ autobus i jego obsługa jest jego głównym źródłem dochodu.

Odpowiedź:

Nie, Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę treści SWZ i podtrzymuje dotychczasowy zapis.

Pytanie nr 7:

Zamawiający w kryterium T₅ oceny technicznej napisał:

T ₅	Gwarantowany okres między obsługowy silnika	Co najmniej 60 000 km	6
		Od 45 000 km do 59 999 km	3
		Od 30 000 km do 45 000 km	0

Prosimy o wyjaśnienie ile punktów otrzyma wykonawca za zadeklarowanie gwarantowanego okresu między obsługowego silnika wynoszącego 45 000 km, 3 punkty czy 0 punktów?

W przypadku zmiany SWZ prosimy o dokonanie zmiany w formularzu „ocena techniczna”.


Odpowiedź:

Zamawiający dokona zmiany w kryterium T₅ oceny technicznej. Wykonawca za zadeklarowanie gwarantowanego okresu między obsługowego silnika wynoszącego 45 000 km otrzyma 3 punkty.

Zgodnie z art. 137 Ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019, poz. 2019) Zamawiający - Przedsiębiorstwo Komunikacji Metropolitalnej Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością dokona zmiany w treści SWZ w części XVI, pkt. 4 ustęp 4.2. oraz w Załączniku nr 1 do Formularza ofertowego – „Ocena techniczna oferowanych autobusów” - kryterium T₅.

WICEPREZES ZARZĄDU

Stanisław Paks

PREZES ZARZĄDU

Henryk Szudy