

Wszyscy Wykonawcy

W związku z wpływaniem pytań dot. treści SIWZ w postępowaniu przetargowym pn.: „Zakup 2 niskopodłogowych autobusów miejskich (klasa I) elektrycznych dla Gminy Miechów”. Znak sprawy: ZP.271.07.19 Zamawiający, Gmina Miechów działając na podstawie art. 38 ust. 1 ustawy informuje o ich treści i udziela wyjaśnień:

Pytanie 1

Zwracamy się z prośbą o udostępnienie na stronie internetowej Zamawiającego załączników do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w wersji edytowalnej np. Word z rozszerzeniem „.doc” (w tym opisu technicznego wg załącznika nr 1 do SIWZ). Wersja edytowalna ułatwi Wykonawcom przygotowanie oferty i wypełnienie załączników.

Odpowiedź 1

Wnioskowane dokumenty zostają udostępnione w załącznikach poniżej.

Pytanie 2

Czy ofertę i załączniki, podpisane przez Pełnomocnika (kwalifikowanym podpisem elektronicznym) może zamieścić na Platformie inna osoba niż Pełnomocnik?

Odpowiedź 2

Na Platformie zakupowej ma zostać złożona Oferta i załączniki podpisane podpisem elektronicznym kwalifikowanym przez osobę upoważnioną do składania oświadczeń woli w imieniu Wykonawcy.

Pytanie 3

W nawiązaniu do rozdziału XIII prosimy o informację w jaki sposób należy przekazać zaświadczenie o grupie kapitałowej? Czy za pomocą korespondencji e-mail czy za pomocą platformy zakupowej?

Odpowiedź 3

Za pomocą platformy zakupowej.

Pytanie 4

Zamawiający w punkcie I.1.2. A pisze:

1.2. Warunki wykonania zamówienia:

A/ Odbiór techniczny każdego autobusu nastąpi u Wykonawcy po uprzednim zgłoszeniu przez Wykonawcę jego planowanej dostawy. O dokładnej dacie odbioru technicznego Wykonawca zawiadomi Zamawiającego pisemnie lub faksem na minimum 14 dni przed planowanym odbiorem technicznym u Wykonawcy.

Prosimy o zmianę powyższego zapisu i skrócenie okresu na zawiadomienie Zamawiającego z minimum 14 dni na minimum 7 dni.

Pytanie 4

Zamawiający wyraża taką zgodę, w wyniku czego zapis brzmi:

„1.2. Warunki wykonania zamówienia:

A/ Odbiór techniczny każdego autobusu nastąpi u Wykonawcy po uprzednim zgłoszeniu przez Wykonawcę jego planowanej dostawy. O dokładnej dacie odbioru technicznego Wykonawca zawiadomi Zamawiającego pisemnie lub faksem na minimum 7 dni przed planowanym odbiorem technicznym u Wykonawcy”

Pytanie 5

Zamawiający w punkcie IX.1.12 SIWZ pisze:

Podstawy wykluczenia Wykonawcy (...)

wykonawców, którzy należąc do tej samej grupy kapitałowej, w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów (Dz. U. z 2015 r. poz. 184, 1618 i 1634), złożyli odrębne oferty, oferty częściowe lub wnioski o dopuszczenie do udziału w postępowaniu, chyba że wykażą, że istniejące między nimi powiązania nie prowadzą do zakłócenia konkurencji w postępowaniu o udzielenie zamówienia.

Zgodnie z ustawą Prawo Zamówień Publicznych Art. 24 ust.1 punkt 23) wyklucza się Wykonawców: *którzy należąc do tej samej grupy kapitałowej, w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007r. o ochronie konkurencji i konsumentów (Dz. U. z 2018 r. poz. 798, 650, 1637 i 1669), złożyli odrębne oferty, oferty częściowe lub wnioski o dopuszczenie do udziału w postępowaniu, chyba że wykażą, że istniejące między nimi powiązania nie prowadzą do zakłócenia konkurencji w postępowaniu o udzielenie zamówienia.*

Prosimy o dokonanie korekty w zapisach SIWZ odnośnie podstawy prawnej wykluczenia w wyżej wymienionym zapisie jak i pozostałych zapisach punktu IX na zgodne z ustawą Prawo zamówień publicznych.

Odpowiedź 5

Zamawiający informuje, iż w pkt. IX.1.12 SIWZ omyłkowo podano nieaktualny dziennik ustaw Ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów, winno być : Dz.U. z 2019 poz.369.

Pytanie 6

Zamawiający w punkcie IX.II.2 SIWZ pisze:

(...) W odniesieniu do części IV przedmiotowego dokumentu (kryteria kwalifikacji) Wykonawca może przestać na wypełnieniu jedynie sekcji a.

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający w części IV w celu wykazania spełnienia warunków udziału w postępowaniu może wypełnić tylko sekcję alfa: *α: Ogólne oświadczenie dotyczące wszystkich kryteriów kwalifikacji*

Odpowiedź 6

Zamawiający potwierdza.

Pytanie 7

Zamawiający w punkcie XVIII.2 pisze:

2. Wykonawca zobowiązany jest do złożenia wraz z ofertą.

oraz nie podaje w tym punkcie dalszej treści.

Prosimy o wskazanie jakie dokumenty mają być złożone wraz z ofertą składaną w dniu 22 maja 2019r.

Odpowiedź 7

„Wykonawca zobowiązany jest do złożenia wraz z ofertą wszystkich wymaganych w Ogłoszeniu, SIWZ i dokumentów – w tym np. Jednolity Europejski Dokument Zamówienia w postaci elektronicznej – **powyższe wynika z pkt. 6 części VIII SIWZ.**

Pytanie 8

Zamawiający w punkcie XXII pisze:

2. (...) Podczas otwarcia ofert zamawiający sprawdzi stan otwieranych kopert (koperty powinny być nienaruszone do chwili otwarcia) (...).

Prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca składa ofertę za pomocą platformy, i że wyżej opisany punkt nie ma zastosowania. Prosimy o wykreślenie zapisu.

Odpowiedź 8

Zapis dot. otwarcia kopert stanowi omyłkę i zostaje usunięty z SIWZ.

Pytanie 9

Zamawiający w punkcie XXIII.7 SIWZ pisze:

*Wykonawca składając ofertę, zgodnie z art. 91 ust. 3a ustawy PZP informuje Zamawiającego, czy wybór oferty prowadzić będzie do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego, wskazując nazwę (rodzaj) towaru lub usługi, których dostawa lub świadczenie będzie prowadzić do jego powstania, oraz wskazując ich wartość bez kwoty podatku. Zamawiający w celu oceny takiej oferty doliczy do przedstawionej w niej ceny podatek od towarów i usług, który miałby obowiązek rozliczyć zgodnie z tymi przepisami. Informację, o której mowa w art. 91 ust 3a ustawy PZP należy wskazać **w punkcie XII formularza oferty.***

W formularzu oferty brak jest punktu XII. Prosimy o korektę zapisów.

Odpowiedź 9

W załączeniu skorygowany formularz oferty. Wykonawca może samodzielnie dopisać punkt jeżeli dotyczy go sytuacja , której dotyczy pytanie.

Pytanie 10

Zamawiający w punkcie XIII SIWZ pisze:

Dokumenty dotyczące przynależności do tej samej grupy kapitałowej.

Wykonawca w terminie 3 dni od dnia zamieszczenia na stronie internetowej Zamawiającego informacji, o której mowa w art. 86 ust. 5 ustawy Pzp, przekaze zamawiającemu oświadczenie o przynależności lub braku przynależności do tej samej grupy kapitałowej, o której mowa w art. 24 ust. 1 pkt 23 ustawy - na druku stanowiącym załącznik nr 2b do SIWZ . W/w oświadczenie winno być złożone w oryginale.

Prosimy o dołączenie do dokumentacji przetargowej załącznika nr 2b do SIWZ.

Odpowiedź 10

Załącznik 2b znajduje się w dokumentach przetargowych.

Pytanie 11

Zamawiający w punkcie XV SIWZ przedstawia wykaz oświadczeń lub dokumentów, składanych przez Wykonawcę w postępowaniu na wezwanie Zamawiającego w celu potwierdzenia okoliczności, o których mowa w art. 25 ust 1 pkt 3 ustawy PZP (w zakresie braku podstaw do wykluczenia) i powołuje się na oświadczenie stanowiące załącznik nr 3 do SIWZ.

Prosimy o dołączenie do dokumentacji przetargowej załącznika nr 3 do SIWZ.

Odpowiedź 11

Załącznik 3 znajduje się w dokumentach przetargowych.

Pytanie 12

Zamawiający w paragrafie 4 wzoru umowy pisze:

- 1. Rozliczenie za wykonanie przedmiotu umowy nastąpi na podstawie faktury VAT wystawionej przez Wykonawcę w oparciu o protokół odbioru końcowego przedmiotu umowy.*
- 2. Należności z tytułu faktur będą płacone przez Zamawiającego przelewem na konto Wykonawcy wskazane w fakturze.*
- 3. Zapłata końcowa za wykonany i odebrany przedmiot umowy nastąpi w ciągu 30 dni od daty doręczenia Zamawiającemu prawidłowo wystawionej faktury i innych wymaganych dokumentów. Za datę zapłaty uważać się będzie datę polecenia przelewu należności na rachunek Wykonawcy.*

Prosimy o wyrażenie zgody aby Wykonawca mógł wystawić osobne faktury na każdy z autobusów oraz na stacje ładowania na podstawie osobnych protokołów odbioru. Pytanie jest podyktowane systemami fakturowania oraz księgowymi stosowanymi w firmie wykonawcy.

Odpowiedź 12

Zamawiający wymaga jednej faktury z wyszczególnieniem ceny dwóch autobusów i stacji ładowania.

Pytanie 13

Zamawiający w paragrafie 9 ust. 3 wzoru umowy wymaga złożenia dokumentacji w formie papierowej. Czy Zamawiający zgodzi się na zastąpienie formy papierowej dokumentacji wersją elektroniczną lub dostępem (nieodpłatnym) do serwerów, na których umieszczona jest dokumentacja? Takie rozwiązanie jest bardziej ekonomiczne i ekologiczne. Dodatkowo

w załączniku nr 1A (punkt 3) do SIWZ Zamawiający powołuje się na dokumentację w wersji elektronicznej.

Wszystkie wymienione w pkt 2 programy, instrukcje, schematy i katalogi należy dostarczyć wraz z dostawą autobusów w postaci elektronicznej w liczbie po 1 egz. dla każdego pojazdu na płytach DVD/CD wraz z odpowiednimi licencjami na użytkowanie na wielu stanowiskach oraz opcją bezpłatnego uaktualniania w okresie min. udzielonej gwarancji uruchomić dostęp on-line do systemów Wykonawcy w celu spełnienia postawionych warunków.

Odpowiedź 13

Dokumentację należy dostarczyć w formie zgodnej z par. 9 ust. 3.

Pytanie 14

Zamawiający w paragrafie 13 ust. 4 pisze:

4. Jeżeli w toku realizacji umowy ulegnie zmianie termin realizacji umowy określony w § 5 Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie, lecz nie później niż w terminie 5 dni roboczych, uaktualnić wniesione zabezpieczenie na dzień podpisania aneksu.

Prosimy o wydłużenie terminu do 10 dni roboczych. Jest to czas niezbędny do uzupełnienia zabezpieczenia wnoszonego w postaci gwarancji bankowej lub ubezpieczeniowej, których treść musi być przygotowana przez bank lub towarzystwo ubezpieczeniowe i zaakceptowana przez Zamawiającego.

Odpowiedź 14

Zamawiający wyraża zgodę na zmianę zapisu par. 13 ust. 4 wzoru umowy w następujący sposób

„Jeżeli w toku realizacji umowy ulegnie zmianie termin realizacji umowy określony w § 5 Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie, lecz nie później niż w terminie 10 dni roboczych, uaktualnić wniesione zabezpieczenie na dzień podpisania aneksu”.

Pytanie 15

Zamawiający w paragrafie 14 ust. 1-4 pisze:

1. Wykonawca zobowiązany jest zapłacić Zamawiającemu karę umowną w wysokości 20% ceny umownej w przypadku odstąpienia przez Zamawiającego od umowy z przyczyn za które odpowiedzialność ponosi Wykonawca.

2. Zamawiający zobowiązany jest zapłacić Wykonawcy karę umowną w wysokości 20% ceny umownej w przypadku odstąpienia przez Wykonawcę od umowy z przyczyn, za które odpowiedzialność ponosi Zamawiający.

3. W przypadku odstąpienia przez Zamawiającego od umowy z przyczyn określonych art. 145 Ustawy Prawo zamówień publicznych kary umowne nie mają zastosowania.

4. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę pieniężną za każdy dzień zwłoki w realizacji zamówienia w wysokości 0,2% ceny umownej– nie więcej niż 20% ceny umownej.

15.1 Zgodnie z powyższym zapisem, w przypadku opóźnienia w dostawie jednego z autobusów naliczanie kary następuje od wartości drugiego pojazdu niedotkniętego opóźnieniem w dostawie a także od stacji ładowania. Czyli jeżeli wykonawca opóźni się w dostawie jednej sztuki autobusu zapłaci

karę od całej wartości umowy. Prosimy o zmianę wysokości kary z tytułu opóźnienia w realizacji dostawy z 0,2% ceny umownej za każdy dzień zwłoki na 0,05% wartości części niezrealizowanej przedmiotu zamówienia za każdy dzień zwłoki, w tym osobno za autobusy i stacje ładowania.

15.2 Dodatkowo prosimy o zmianę opisanych powyżej kar w wysokości 20%, na kary w wysokości 10% dla każdej ze stron (dotyczy również ww. ust. 4).

Odpowiedź 15

Zamawiający utrzymuje zapisy par. 14

Pytanie 16

Zamawiający w załączniku nr 1A do SIWZ pisze:

Podłoga autobusu miejskiego płaska bez stopni wejściowych w drzwiach , max wysokość podłogi 340mm od poziomu podłoża . Funkcja przykłąku.

Miejsca siedzące z poziomu niskiej podłogi. Zamawiający dopuszcza by miejsca siedzące na nadkolach dostępne były ze stopnia pośredniego.

16.1 Prosimy o potwierdzenie, że max wysokość podłogi 340 mm dotyczy wysokości wejścia.

16.2 Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga płaskiej podłogi od przodu autobusu, aż do linii końca drugich drzwi. Oferowane w niniejszym postępowaniu autobusy niskowejściowe charakteryzują płaską podłogą od początku pojazdu do końca drugich drzwi, natomiast za drugimi drzwiami znajdują się stopnie poprzeczne (trzy stopnie w części środkowej autobusu i dwa w części tylnej).

16.3 Prosimy o potwierdzenie, że przez zapis „Miejsca siedzące z poziomu niskiej podłogi” Zamawiający ma na myśli ilość miejsc z niskiej podłogi zgodną z Regulaminem 107 EKG ONZ.

Odpowiedź 16

- Podłoga autobusu miejskiego płaska bez stopni wejściowych w drzwiach , max wysokość podłogi 340mm od poziomu podłoża . Funkcja przykłąku.

- Miejsca siedzące z poziomu niskiej podłogi. Zamawiający dopuszcza by miejsca siedzące na nadkolach dostępne były ze stopnia pośredniego.

Pytanie 17

Zamawiający w załączniku nr 1A do SIWZ pisze:

Ładowarka zamontowana będzie na linii dowozowej.

17.1 Prosimy o wyjaśnienie pojęcia "linia dowozowa".

17.2 Czy Zamawiający ma już wybrane miejsce na umieszczenie ładowarki?

17.3 Czy teren pod ładowarkę jest terenem utwardzonym, zabezpieczonym przed dostępem osób trzecich, dozorowanym?

17.4 Czy ładowarka ma być posadowiona na fundamencie czy ma być ładowarką mobilną na kółkach? Jeśli ma być to ładowarka posadowiona na fundamencie, po czyjej stronie Wykonawcy czy Zamawiającego leży wykonanie fundamentu?

Odpowiedź 17

Linia dowozowa – trasa , którą jeździć będą autobusy.

Ładowarka ma być ładowarką posadowioną na fundamencie, za wykonanie fundametu odpowiada Wykonawca.

Pytanie 18

Prosimy o podanie następujących danych dotyczących warunków eksploatacji na liniach planowanych do obsługi przez autobusy będące przedmiotem zamówienia:

- Średnia prędkość handlowa w km/h
- Dzienny przebieg w km
- Roczny przebiegu w km

Dane te są niezbędne do profesjonalnego przeprowadzenia symulacji i odpowiedniego doboru magazynów energii spełniających wszystkie wymogi SIWZ.

Odpowiedź 18

a) Zamawiający nie posiada danych dotyczących średniej prędkości handlowej gdyż obecnie nie ma uruchomionej komunikacji.

b) Dzienny przebieg - Linia dowozowa , każdego z autobusów , w ciągu dnia wynosi 24 kursy o długości trasy 6,2 km.

c) Autobusy nie będą kursować w dni ustawowo wolne od pracy.

Wykonawca jako podmiot specjalizujący się w produkcji autobusów elektrycznych na podstawie wymogów podanych w OPZ winien zaproponować pojazd, który będzie odpowiadał wymogom SIWZ, z napędem elektryczny o mocy min. 120 kW przy założeniu że zostanie zastosowane rozwiązanie pozwalające na optymalne zużycie energii elektrycznej w taki sposób by nie wpływało negatywnie na zasięg pokonywanej przez pojazd trasy, z bateriami trakcyjnymi których wielkość będzie kompatybilna z mocą silnika autobusu.

Pytanie 19

Zamawiający w załączniku nr 1A do SIWZ pisze:

Ładowarka dwufunkcyjna umożliwiająca „doładowanie” autobusu w ciągu dnia.

- Prosimy o podanie ile razy w ciągu dnia i jak długo Zamawiający planuje doładowywanie pojazdów?
- Prosimy o podanie na jakiej linii będzie eksploatowany pojazd oraz prosimy o podanie rozkładu jazdy linii.

Odpowiedź 19

Zamawiający obecnie nie ma uruchomionej komunikacji. Ładowarka plug In ma być kompatybilna z proponowaną przez Wykonawcę pojemnością baterii.

Linia dowozowa , każdego z autobusów , w ciągu dnia wynosi 24 kursy o długości trasy 6,2 km.

Pytanie 20

Zamawiający w załączniku nr 1A do SIWZ pisze:

-Liczba miejsc min. 45 z tego min. 16 miejsc siedzących + min. 2 miejsca siedzące składane

Prosimy o potwierdzenie, że miejsca siedzące składane nie będą wliczać się do całkowitej ilości miejsc siedzących w pojeździe.

Odpowiedź 20

Potwierdzamy.

Pytanie 21

Zamawiający w załączniku nr 1A do SIWZ pisze:

Dodatkowo w standardzie autobusu wymaga się tablic informacyjnych wyświetlających informację o numerze linii umieszczonych z przodu i z tyłu pojazdu.

Czy zamawiający wymaga również zewnętrznej bocznej tablicy kierunkowej (po prawej stronie pojazdu)?

Odpowiedź 21

Zamawiający wymaga w standardzie autobusu z tablicami wyświetlającymi informację o numerze linii umieszczonych z przodu i z tyłu pojazdu.

Zewnętrzna boczna tablica kierunkowa nie jest wymagana ale preferowana.

Pytanie 22

Zamawiający w załączniku nr 1A do SIWZ pisze:

- Opony bezdętkowe, typu miejskiego, tzw. „City” ze wzmocnionym pasem bocznym i wskaźnikami zużycia bocznego. Opony fabrycznie nowe, homologowane wg Regulaminu nr 54 EKG ONZ + koło zapasowe + komplet opon zimowych.

Prosimy o rezygnację z kompletu opon zimowych. Autobusy będą wyposażone w opony całoroczne, które standardowo stosuje się w autobusach komunikacji miejskiej użytkowanych na rynku polskim.

Odpowiedź 22

Zamawiający wyraża taką zgodę. Jednocześnie informujemy, iż dla każdego autobusu Zamawiający wymaga koła zapasowego.

Pytanie 23

Zamawiający w załączniku nr 1A do SIWZ pisze:

*System monitoringu winien obejmować cały obszar przestrzeni pasażerskiej ze szczególnym uwzględnieniem miejsc wrażliwych - wejścia . **Ma umożliwiać jednoznaczną weryfikację osób korzystających z autobusów.** Kamery muszą być podłączone do systemu monitoringu mającego możliwość zapisu i gromadzenia nagrań przez okres min. 5 dni wstecz.*

1. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający nie wymaga kamer z systemem rozpoznawania twarzy, a chodzi Zamawiającemu o kamery o odpowiedniej rozdzielczości, które umożliwią nagrywanie obrazu w autobusie.
2. Prosimy o doprecyzowanie parametrów kamer oraz ich ilości.
3. Czy Zamawiający wymaga monitora wideomonitoringu, który będzie umożliwiał podgląd z kamer dla kierowcy podczas jazdy autobusu?

Odpowiedź 23

1. Zamawiający wymaga by System monitoringu umożliwiał jednoznaczną weryfikację osób korzystających z autobusów.

2. W zakresie ilości kamer informujemy, iż należy dopasować taką ich ilość, by system monitoringu obejmował cały obszar przestrzeni pasażerskiej ze szczególnym uwzględnieniem miejsc wrażliwych.

3. Nie wymaga.

Pytanie 24

Zamawiający w załączniku nr 1A do SIWZ pisze:

Zamawiający wymaga w każdym z autobusów min. jednej tablicy umieszczonej w widocznym dla pasażerów miejscu. Tablica ma wyświetlać informacje o kolejnych przystankach realizowanej linii oraz towarzyszące im zapowiedzi głosowe. Na trasie przejazdu planuje się 9 przystanków.

Czy Zamawiający wymaga tablicy LED czy LCD?

Prosimy o podanie parametrów tablicy.

Odpowiedź 24

Tablica LED lub LCD. Zamawiający nie narzuca parametrów, tablica ma komponować się wizualnie z przestrzenią pasażerską wyświetlać informacje o kolejnych przystankach realizowanej linii oraz towarzyszące im zapowiedzi głosowe.

Pytanie 25

Zamawiający w załączniku nr 1A do SIWZ pisze:
Gniazda USB (opcjonalnie) max .2 sztuki

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga gniazd USB.

Odpowiedź 25

Jest to wymóg fakultatywny.

Pytanie 26

Zamawiający w załączniku nr 3 do SIWZ, par. 8 ust. 7. napisał:

Jeżeli w okresie gwarancji ujawnią się wady ukryte autobusów Wykonawca zobowiązany jest do nieodpłatnego ich usunięcia lub wymiany autobusów na nowe wolne od wad w terminie 3 dni roboczych od daty dostarczenia reklamacji na piśmie (poczta e-mail). Termin 7 dni na usunięcie wad roboczych będzie mógł zostać przedłużony za zgodą Stron o okres maksymalnie 30 dni w szczególnie skomplikowanych przypadkach pod warunkiem dostarczenia zamawiającemu autobusu zastępczego.

26.1 Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza możliwość zgłaszania napraw poprzez inny udostępniony Zamawiającemu system zgłoszeń dostępny za pośrednictwem Internetu.

26.2 Prosimy o potwierdzenie, że termin usunięcia wad to 7 dni roboczych, który będzie mógł być przedłużony za zgodą Stron o 30 dni roboczych (tj. dni od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy).

26.3 Konsekwencją ujawnienia się wad ukrytych, jaką jest wymiana autobusów na nowe, jest w ocenie Wykonawcy niewspółmierna do wagi takiego zdarzenia. Prosimy o potwierdzenie, że w pierwszej kolejności Zamawiający będzie wymagał od gwaranta usunięcia wad w drodze naprawy, a dopiero jeśli usunięcie wad w drodze naprawy będzie niemożliwe, Zamawiający będzie wymagał wymiany autobusów na wolne od wad.

26.4 Czy zamawiający akceptuje autobusy spalinowe dostarczone w ramach autobusów zastępczych, spełniające min. normę Euro V?

Odpowiedź 26

1. Zamawiający dopuszcza możliwość zgłaszania napraw wyłącznie na piśmie (poczta e-mail). Adres mailowy do zgłaszania napraw wskazany zostanie we wzorze umowy.
2. Termin 7 dni na usunięcie wad roboczych będzie mógł zostać przedłużony za zgodą Stron o okres maksymalnie 30 dni w szczególnie skomplikowanych przypadkach pod warunkiem dostarczenia zamawiającemu autobusu zastępczego .
3. Zamawiający akceptuje autobusy spalinowe dostarczone w ramach autobusów zastępczych, spełniające normy niskiej emisji.

Pytanie 27

Zamawiający w załączniku nr 3 do SIWZ, par. 9 ust. 3. napisał:

Wraz z autobusami Wykonawca jest zobowiązany do:

- 1) *wydania przedstawicielom Zamawiającego, opracowanych w języku polskim:*

(...)

d) urządzeń diagnostycznych, testerów/komputerów wraz z oprogramowaniem w języku polskim, umożliwiającym diagnostykę i regulację systemów pojazdu w tym: silnika, skrzyni biegów, układu zawieszenia, układu sterowania drzwiami, układu hamulcowego, z zapewnieniem aktualizacji oprogramowania na okres min. 120 miesięcy;

(...)
oraz

Zamawiający w załączniku nr 1A do SIWZ, „Pozostałe elementy zamówienia” pkt.1. napisał:
Dostawa niezbędnego wyposażenia warsztatowego 1 komplet dla dwóch autobusów a także zestawu testerów i/lub komputerów przenośnych z zainstalowanymi programami warsztatowymi w języku polskim, niezbędnych interfejsów i okablowania do diagnostyki cało pojazdowej oferowanych autobusów i ich zespołów, w szczególności: diagnostyki baterii, systemu sterowania napędem elektrycznym, rekuperacji wspomagania elektrycznego, diagnostyki awarii systemu elektrycznego itp. oraz diagnostyki silnika, skrzyni biegów, układów zawieszenia ECAS, systemu EBS.

Prosimy o potwierdzenie, że wymóg dostarczenia jednego wspólnego kompletu dla dwóch autobusów dotyczy również wyposażenia diagnostycznego (złożonego z narzędzia diagnostycznego oraz komputera).

Odpowiedź 27

Każdy autobus powinien mieć swoje narzędzie diagnostyczne oraz komputer.

Pytanie 28

Zamawiający w załączniku nr 3 do SIWZ, par. 9 ust. 3. napisał:

Wraz z autobusami Wykonawca jest zobowiązany do:

- 1) *wydania przedstawicielom Zamawiającego, opracowanych w języku polskim:*

(...)

e) niezbędnych narzędzi i przyrządów do wykonywania napraw i przeglądów, jako stacja posiadająca autoryzację wewnętrzną;

(...)

Prosimy o potwierdzenie, że zapisy nie dotyczą narzędzi ogólnodostępnych.

Odpowiedź 28

Zamawiający wymaga wydania wraz z autobusami wszystkich dokumentów wymienionych w par. 9 ust. 3. pkt. 1-5.

Pytanie 29

Zamawiający w załączniku nr 3 do SIWZ, par. 10 ust. 1.-4. napisał:

1. *Wykonawca przygotuje i przeprowadzi w ramach wynagrodzenia określonego w § 3 ust.1 niniejszej umowy szkolenie z zakresu obsługi i naprawy przedmiotu umowy dla osób wskazanych przez Zamawiającego . Szkolenie winno się odbyć w terminie nie później niż 14 dni od daty dostarczenia autobusów zamawiającemu.*
2. *Wykonawca przeszkoli na własny koszt w siedzibie Zamawiającego kierowców w zakresie podstawowej obsługi i użytkowania autobusu oraz technik ekonomicznej jazdy*
3. *Wykonawca przeszkoli na własny koszt elektroników i mechaników w zakresie wykonywania obsługi technicznej i napraw dostarczonych autobusów.*
4. *Wykonawca przeszkoli na własny koszt pracowników obsługi i nadzoru w zakresie rozliczania gwarancji, zamawiania części zamiennych, dokonywania diagnostyki pojazdowej w czasie eksploatacji autobusu.*

oraz

Zamawiający w załączniku nr 1A do SIWZ, „Pozostałe elementy zamówienia” pkt. 4. napisał:

Przygotowanie kierowców w zakresie podstawowej obsługi i użytkowania autobusu oraz technik ekonomicznej jazdy w ilości min. 2 osoby (po 1 kierowca do odbieranego autobusu) na terenie zajezdni i

miasta Zamawiającego. Przygotowanie elektroników i mechaników (1+1) w zakresie wykonywania obsługi technicznej i napraw dostarczonych autobusów.

29.1. Prosimy o potwierdzenie, że osoby dedykowane przez zamawiającego do wykonywania obsługi i napraw pojazdów posiadają uprawnienia do obsługi urządzeń elektrycznych SEP lub równoważne.

29.2. Czy przez osoby wskazane przez Zamawiającego wspomniane w ust. 1. par. 10 wzoru umowy Zamawiający rozumie zakres szkoleń i liczbę osób wskazaną w punkcie 4 Opisu przedmiotu zamówienia? Jeżeli nie to prosimy o podanie precyzyjnej liczby osób które muszą zostać przeszkolone; w celu prawidłowego obliczenia ceny oferty.

Odpowiedź 29

1. Osoby wydelegowane będą posiadać stosowne uprawnienia
2. Szkolenie obejmować będzie liczbę osób wskazana w pkt. 4 OPZ.

Pytanie 30

Zamawiający w załączniku nr 3 do SIWZ, par. 14 ust. 5. napisał:

Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę pieniężną:

(...)

2) za zwłokę w usunięciu wad przedmiotu umowy ujawnionych w okresie gwarancji i rękojmi w wysokości 1200,00 zł za każdy dzień zwłoki, **liczony od dnia wyznaczonego na usunięcie wad** – nie więcej niż 20% ceny umownej. Kara umowna za zwłokę w usunięciu wad ujawnionych w okresie gwarancji i rękojmi nie ma zastosowania w przypadku dostarczenia przez Wykonawcę, autobusu zastępczego lub stacji ładowania mogących realizować porównywalny zakres funkcjonalności (+/- 10%) do sprzętu zastępowanego,

3) za zwłokę w przeprowadzeniu szkolenia pracowników Zamawiającego, o którym mowa w §10 ust. 1 w wysokości 500 zł za każdy dzień zwłoki, liczony od dnia wyznaczonego na zakończenie szkolenia.

30.1. Prosimy o wyjaśnienie co Zamawiający miał na myśli używając sformułowania *liczony od dnia wyznaczonego na usunięcie wad*. Czy wspomniana wyżej kara będzie zastosowana po przekroczeniu terminu 7 dni na usunięcie wad, zgodnie z par. 8 ust. 7 Wzoru Umowy?

30.2. Prosimy o potwierdzenie, że każdy dzień zwłoki dotyczy dni roboczych, tj. dni od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.

30.3. W celu prawidłowego obliczenia ceny oferty, prosimy o podanie terminu na zakończenie szkolenia.

Odpowiedź 30

1. Kara ta nie będzie miała zastosowania w przypadku dostarczenia pojazdu zastępczego.
2. 7 dni kalendarzowych
3. Termin realizacji wynikać będzie z podanego w ofercie Wykonawcy terminu. Jest to termin końcowy dla wszystkich elementów stanowiących przedmiot zamówienia.

Pytanie 31

Zamawiający w załączniku nr 1A do SIWZ, „ USUWANIE AWARII” napisał:

Usunięcie awarii - do trzech dni roboczych po otrzymaniu zgłoszenia (przyjmowanie zgłoszeń w dni robocze w godzinach 7.00 — 16.00 telefonicznie lub e-mail). Serwis urządzeń musi być realizowany przez producenta lub autoryzowanego partnera serwisowego producenta

31.1. Prosimy o potwierdzenie, że świadczenia dotyczące „usuwania awarii” dotyczą napraw objętych gwarancją całopojazdową.

31.2 Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza możliwość zgłaszania napraw poprzez inny udostępniony Zamawiającemu system zgłoszeń dostępny za pośrednictwem Internetu.

Odpowiedź 31

1. Zamawiający wymagać będzie usuwania awarii pojazdu, przez która rozumie stanu niesprawności przedmiotu umowy uniemożliwiający jego funkcjonowanie, występujący nagle i powodujący jego niewłaściwe działanie lub całkowite unieruchomienie
2. Zamawiający nie dopuszcza systemu zgłoszeń dostępny za pośrednictwem Internetu.

Pytanie 32

Czy Zamawiający zgodzi się na rozszerzenie powyższej listy o pozostałe materiały eksploatacyjne oraz części ulegające normalnemu zużyciu, takie jak:

- wkłady filtrów
- oleje, smary, płyny eksploatacyjne
- pióra wycieraczek
- ogumienie po przebiegu 120 000 km
- akumulatory rozruchowe (poza wadami fabrycznymi)
- bezpieczniki, żarówki, świetlówki, diody świetlne
- amortyzatory (poza wadami fabrycznymi)
- paski klinowe, klocki hamulcowe, okładziny szczęk hamulcowych, które uległy normalnemu zużyciu w trakcie prawidłowej eksploatacji, o ile ich nadmierne zużycie nie wynika z wady.

Odpowiedź 32

Zamawiający dopuszcza możliwość wyłączenia z gwarancji:

- a. Normalnie zużywających się tarcz hamulcowych,
- b. Szkła przy uszkodzeniach mechanicznych,
- c. Uszkodzeń opon wynikłych z niewłaściwego ustawienia geometrii zawieszenia, eksploatacji z niewłaściwym ciśnieniem, przeciążenia, oraz uszkodzeń mechanicznych.

Pytanie 33

w związku z faktem, iż oferta jest składana w formie elektronicznej i będzie podpisana kwalifikowanym podpisem elektronicznym, prosimy o potwierdzenie, że wadium składane w formie gwarancji bankowej lub ubezpieczeniowej może być wystawione w oryginale, w formie elektronicznej i podpisane kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

Odpowiedź 33

Wymóg użycia środków komunikacji elektronicznej, z zastrzeżeniem wyjątków przewidzianych w art. 10c ust. 1 ustawy Pzp, dotyczy wszelkiej komunikacji pomiędzy zamawiającym, a wykonawcą w trakcie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, w tym również komunikacji w zakresie przekazywania zamawiającemu dokumentu stanowiącego potwierdzenie wniesienia wadium. Wadium w formie niepieniężnej wystawione na potrzeby postępowania powinno być wniesione w oryginale w postaci elektronicznej.