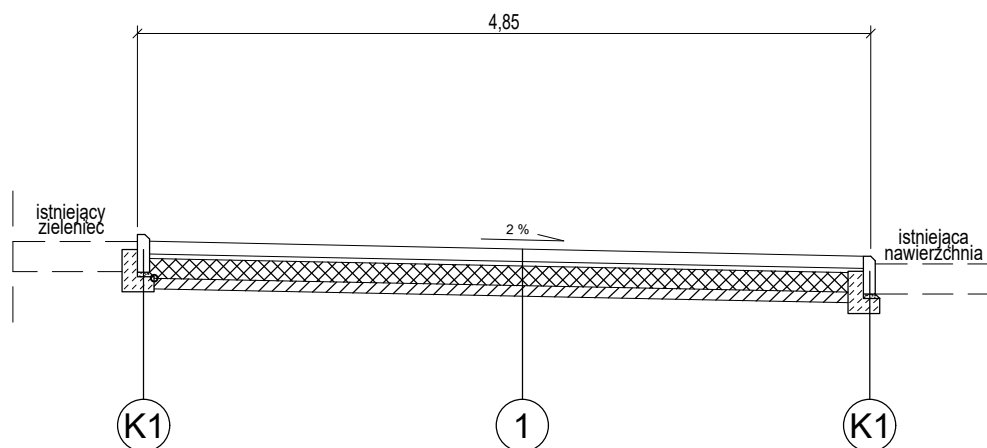


PRZEKRÓJ POPRZECZNY A-A SKALA 1:50






1 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI UTWARDZENIA

8cm	warstwa ścierna z kostki betonowej
3cm	Podsyпка cementowo-piaskowa
20cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o kruszywie 0/31,5 mm
10cm	warstwa podłoża stabilizowanego cementem Rm=1,5 MPa
-	Istniejące zagęszczone podłoże gruntowe
41cm	Razem

K1 KONSTRUKCJA OBRZEŻA BETONOWEGO 8/25 cm

25cm	obrzeże betonowe 8/25 cm
5cm	podsyпка cementowo - piaskowa 1:4
10cm	ława z betonu C12/15 z oporem
40cm	Razem

  			
Generalny Wykonawca: Roboty Drogowe Dariusz Kłys Siedziba: ul. Smardzewska 5, 95-002 Smardzew		Biuro projektowe: MODUS Biuro Projektowo-Wykonawcze Sp. z o.o. ul. Piotrkowska 249/251/C21, 90-456 Łódź	
Inwestor: Gmina Miasto Zgierz, plac Jana Pawła II 16, 95-100 Zgierz			
Nazwa zadania: Projekt i budowa parkingów w systemie "Bike&Ride" oraz "Park&Ride" na terenie Gminy Miasto Zgierz			
Adres obiektu: Województwo: łódzkie		Powiat: zgierski Gmina: Zgierz	
Rysunek: PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE Parking przy ul. Osiedłowej ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Funkcja: mgr inż. Kamil Józwiak upr. nr: LOD/2547/PWOD/15		Specjalność: drogowa Podpis:	
Branża: drogowa		Stadium: PB Data: 12.2019 Skala: 1:50 Nr rysunku: 3.1	