

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych we Wrocławiu
ul. Joannitów 13, 50-525 Wrocław
tel. + 48 71 717 43 05
fax + 48 71 717 43 10
iz.wroclaw@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl


PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr IZDKOS1a-505-318/2020AP
Dot.: Śródmiejskie obejście Wołowa.

Wrocław, 20.10.2020 r.

NOVA-PROJEKCT sp. z o.o.
ul. Różyckiego 1c
51-608 Wrocław

W odpowiedzi na pismo nr 183/6/392/2020 z dnia 22.09.2020 r., Polskie Linie Kolejowe SA Zakład Linii Kolejowych we Wrocławiu, wstępnie uzgadnia lokalizację śródmiejskiego obejścia Wołowa w zakresie budowy wiaduktu nad linią kolejową nr 273 Wrocław Główny – Szczecin w km 39,880, sugerujemy wariant 2 rys. 3.2 który jest korzystniejszy dla utrzymania infrastruktury kolejowej, przy czym skrajnia pionowa wiaduktu powinna wynosić 7,60 m. Należy przewidzieć zachowanie rezerwy terenu pod dobudowę jednego zelektryfikowanego toru z odwodnieniem po nieparzystej stronie istniejącego toru.

W celu pozyskania uzgodnienia należy przesłać dokumentację wykonaną zgodnie z obowiązującymi przepisami, zawierającą mapę do celów projektowych w czytelnej skali 1:500, pozyskaną w PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami we Wrocławiu, ul. Joannitów 13, 50-525 Wrocław, z naniesioną lokalizacją planowanej inwestycji. Na mapie przedstawić kierunki linii do najbliższych stacji, nanieść odległości od skrajnego toru i granicy kolejowej. Dla przejścia w skrzyżowaniu z torami wskazać km linii kolejowej. Dołączyć:

1. Przekrój poprzeczny.
2. Projekt profilacji sieci w torze 1,2 wraz z przebudową konstrukcji wsporczych sieci trakcyjnej.
3. Projekt uszynienia obiektu przez zwiernik TZD.
4. Projekt siatek zabezpieczających przed dotykem sieci trakcyjnej.
5. Technologie robót.
6. Opinie pozyskane z:

PKP Energetyka S.A.
Dolnośląski Rejon Dystrybucji
50- 503 Wrocław ul. Paczkowska 26

TK Telekom Sp. z o.o.
03-743 Warszawa, ul. Kijowska 10/12A

PKP TELKOL Sp. z o.o.
Region Zachodni
50-441 Wrocław, ul. Kościuszki 82

DSS Operator SA
51-169 Wrocław, ul. Redycka 71

Załączniki: Plan sytuacyjny nr 2 z rysunkami 3.1 i 3.2 po 1 egz.
Opracowała: Anna Porucznik, tel. 071 717-43-44

DYREKTOR
z up.

Jarosław Kulikowski
Z-ca Dyrektora ds. Technicznych



URZĄD MIEJSKI W WOŁOWIE
tel. (071) 319 13 05
fax (071) 319 13 03
e-mail: sekretariat@wolow.pl
www.wolow.pl

Rynek 34
56-100 Wołów

Wołów, dnia 19.10.2020r.

WIT.7011.1.374.2020.AK

NOVA-PROJECT
ul. Parkowa 25/70B
51-616 Wrocław

Dotyczy: opracowanie dokumentacji pn.: „Opracowanie koncepcji Śródmiejskiego Obejścia Wołowa (ŚOW) wraz z wiaduktem nad linią kolejową nr 273”.

W odpowiedzi na pismo znak 191/9/392/2020 z dnia 07.10.2020r., otrzymane w dniu 15.10.2020r., po przeanalizowaniu przedłożonej wraz z pismem dokumentacji, opiniujemy pozytywnie przedstawione rozwiązanie pod warunkiem wprowadzenia poniższych uwag w ostatecznej wersji dokumentacji projektowej:

- Należy zaprojektować balustrady ochronne od strony krawędzi ciągu pieszo-rowerowego, tam gdzie wysokość nasypu drogowego tego wymaga.
- Należy zaproponować, alternatywnie do zbiornika podziemnego na wody deszczowe, zbiornik odkryty odprowadzający, który prosimy zlokalizować w km ok. 0+100, w rejonie obiektu oznaczonego symbolem t1, z dojazdem bezpośrednim poprowadzonym ze zjazdu projektowanego w km ok. 0+050. Przelew ze zbiornika odprowadzającego należy przewidzieć w kierunku istniejącego przepustu zlokalizowanego pod nasypem kolejowym. Zbiornik należy zaprojektować w celu przejścia wód opadowych zarówno z rejonu ŚOW jak i odcinka drogi wojewódzkiej 338, tak by wyeliminować konieczność budowy zbiornika podziemnego.
- W rejonie skrzyżowania z ul. Spacerową, przecięcie ciągu pieszo-rowerowego poprowadzić prostopadle do ul. Spacerowej, podobnie jak drogi serwisowe. Przeprowadzenie ciągu pieszo-rowerowego przez ul. Spacerową zaprojektować jako wyniesione w stosunku do poziomu jezdni.
- W rejonie wyspy kanalizującej, na wlocie do ronda Canteleu, zaprojektować obniżony krawężnik w celu umożliwienia przejazdu dla istniejącego ciągu pieszo-rowerowego.

Sprawę prowadzi:
Aleksander Korcz
tel. 71 319 13 34
e-mail: aleksander.korcz@wolow.pl

Otrzymują:

1. adresat,
2. aa/WIT.

WIT.7011.1.374.2020.AK
Jan Jankowski
Krzysztof Bielecki

Wrocław, 04-11-2020

Sygnatura TD/OWR/OME/K/WT/DW/215/2020

Gmina Wołów.
Rynek 34
56-100 Wołów

WARUNKI TECHNICZNE USUNIĘCIA KOLIZJI SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ

W związku z kolizją projektowanej inwestycji:

Budowa śródmiejskiej obwodnicy Wołowa z wiaduktem nad linią kolejową 273.

z istniejącą infrastrukturą energetyczną podajemy poniżej warunki usunięcia kolizji istniejących urządzeń elektroenergetycznych, stanowiących składnik majątku TAURON Dystrybucja S.A.:

1. Przebudowa dotyczy:

Kolizja nr 1 ul.Kościuszki, Leśna:

1.Dwutorowa linia napowietrzna nn AL4x70 obwód nr WRO50703/6 ul.Leśna i AL3x70 obwód WRO50703/2 ul.Kościuszki. Odcinek od słupa nr WRO212622 ul.Kościuszki 7/9 do słupa WRO224846 ul. Kościuszki 13.

2. Linia napowietrzna nn AL4x70 obwód WRO50719/3 i WRO50703/6 (na słupie WRO216776 jest podział sieci) odcinek od słupa przelotowego WRO216778 do słupa odporowo-narożnego nr WRO224844.

Kolizja nr 2. Wiadukt kolejowy.

Odcinek linii napowietrznej L-507 20 kV od słupa krańcowego ŻN-12 nr WRO174815 do słupa krańcowo-kablowego BSW-14 nr WRO174797. Odcinek linii kablowej K-507 20 kV typu YHAKXS 3x1x120 od słupa WRO174797 do słupa WRO174796.

Kolizja nr 3 ul.Spacerowa.

Linia napowietrzna nn AL4x25, obwód WRO50909/9 odcinek od słupa przelotowego WRO207078 do słupa krańcowego nr WRO207079.

2. Usunięcie kolizji będzie wymagało:

Kolizja nr 1.

W miejsce istniejącego słupa nr WRO212622 w niekolizyjnym miejscu ustawić nowy słup krańcowy, rozgałęźno-kablowy z żerdzi typu E. Na słup wprowadzić istniejące przyłącza kablowe YAKY4x120 kier ZK-WRO156171, YAKY4x35 kier ZK-WRO156172, odgałęzienie AL4x70 kier słup przelotowy nr WRO216780. Słup dostosować do nowych warunków pracy, wymienić na typu E. Istniejący słup WRO224846 wymienić na słup krańcowy-rozgałęźno-kablowy z żerdzi typu E. Na słup wprowadzić linię główną, odgałęzienie AL4x70 kier. słup WRO224844 i WRO224845, przyłącze AL2x25 do budynku nr 13 (przyłącze wymienić na AsXSn4x25). Pomiedzy projektowanymi słupami w miejsce linii napowietrznej dwutorowej ułożyć po niekolizyjnej trasie dwa odcinki linii kablowej NA2XY-J4x120 i wprowadzić na projektowane słupy. Przy granicy posesji ul. Kościuszki 3 wybudować złącze kablowe ZK1a1b+2P i zasilić 2. odbiorców:

-15 kW, 25 A, licznik bezpośredni 3-faz,

- 5 kW, 25 A, licznik bezpośredni 1-faz.

Przy granicy posesji ul. Kościuszki 5 wybudować złącze kablowe ZK1a1b+2P i zasilić 2. odbiorców:

-13 kW, zab. 25 A, licznik bezpośredni 3-faz,

-5 kW, zab. 25 A, licznik bezpośredni 1-faz.

Przy granicy posesji ul. Kościuszki 7 wybudować złącze kablowe ZK1a1b+2P i zasilić 2 odbiorców:

- 5 kW 25 A, licznik bezpośredni 1-fazowy,

- 5 kW 25 A, licznik bezpośredni 1-fazowy,

Ułożyć nowe wlvz do odbiorców. Po wykonaniu przebudowy odbiorcy będą mieli nowe granice eksploatacji: *na zaciskach zabezpieczenia przeciążeniowego w szafce pomiarowej*

w kierunku instalacji odbiorcy.

Projektowane złącza zasilic przelotowo z projektowanego kabla NA2XY-J4x120-obwód WRO50706/6.

W miejsce słupa przelotowego nr WRO216778 ustawić w niekolizyjnym miejscu nowy słup z żerdzi typu E. W miejsce istniejącego słupa nr WRO224844 w niekolizyjnym miejscu ustawić nowy słup z żerdzi typu E. Między nowymi słupami po niekolizyjnej trasie ułożyć kabel NA2XY-J 4x120 i wprowadzić na nowe słupy. Do słupa WRO224844 podłączyć istniejące przyłącza napowietrzne do budynków na dz. nr 80 i 79/3. Przyłącza wymienić na AsXSn4x25. W trasie projektowanego kabla wybudować nowe złącze sieciowe typu ZK3a. Do złącza wprowadzić przelotowo projektowany kabel i kabel istniejący YAKY4x35 kier. ZK-WRO150738 ul.Leśna 16a.

Kolizja nr 2.

Od stanowiska słupa nr WRO171815 po niekolizyjnej trasie ułożyć nowy odcinek linii kablowej XRUHAKXS3x(1x120/25). Nowy odcinek zmurować z istniejącym kablem YHAKXS3x(1x120) kier WRO50733 Wołów ZPD, drugi koniec projektowanego kabla wprowadzić na słup WRO174797. Istniejący słup BSW-14 nr WRO174797 dostosować do nowych warunków pracy, ewentualnie wymienić na typu E. Na słupie zabudować rozłączniko-uziemnik RUNIII 24/4 i ograniczniki przepięć. W miejsce istniejącego kabla od słupa WRO174797 do słupa WRO174796 po niekolizyjnej trasie ułożyć nowy odcinek kabla XRUHAKXS3x(1x120/25).

Kolizja nr 3.

Istniejące słupy nr WRO207078 i WRO207079 wymienić na słupy krańcowe-kablowe z żerdzi typu E. Między nowymi słupami po niekolizyjnej trasie ułożyć linię kablową NA2XY-J-4x120 i wprowadzić na nowe słupy.

Kolizyjne odcinki linii zdemontować.

3. Należy dokonać zwrotu następujących elementów sieci i urządzeń: nie dotyczy.
4. Usunięcie kolizji należy zrealizować w sposób umożliwiający realizację planowanych zmian w zagospodarowaniu terenu z zachowaniem dotychczasowych funkcji, relacji i parametrów elementów sieci dystrybucyjnej umożliwiających jej właścicielowi prowadzenie działalności statutowej w sposób nie gorszy niż przed usunięciem kolizji.
5. Na cały zakres prac należy opracować kompletną dokumentację techniczną i prawną składającą się z tomu budowlanego, wykonawczego i rozruchowego, którą należy przedstawić do uzgodnienia w Wydziale Eksploatacji TAURON Dystrybucja S.A. Oddział Wrocław oraz uzyskać wymagane prawem uzgodnienia i decyzje administracyjne.
6. Przy opracowaniu dokumentacji technicznej należy korzystać z rozwiązań typowych i powtarzalnych oraz zachować wymagania zawarte w aktualnie obowiązujących przepisach i standardach TAURON Dystrybucja S.A.
7. Projekt należy sporządzić i przekazać w wersji elektronicznej i papierowej.
8. Do projektu należy dołączyć harmonogram prac uwzględniający minimalizację czasu wyłączenia.
9. Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych oraz ustalić nadzór służb energetycznych. Na czas wykonywania przebudowy należy zapewnić ciągłość zasilania istniejących obwodów, zasilanie tymczasowe lub agregaty prądotwórcze.
10. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych TAURON Dystrybucja S.A. Oddział Wrocław, a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych, a po zakończeniu realizacji całego zakresu prac zgłosić je do końcowego odbioru technicznego
11. Zapewnić całodobowy dostęp do urządzeń wykonanych w ramach usunięcia kolizji dla służb energetycznych.
12. Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez firmę działającą w branży elektrycznej, przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami. Zaleca się, aby prace były wykonane w technologii prac pod napięciem przez osoby posiadające upoważnienia do wykonywania tego typu prac na sieci TAURON Dystrybucja S.A.

13. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.
14. Dla linii kablowych SN należy wykonać pomiar wyładowań niezupełnych.
15. Po zakończeniu usunięcia kolizji sieci należy uaktualnić mapy geodezyjne z naniesieniem tychże do Państwowych Zasobów Geodezyjnych.
16. Do odbioru prac przedłożyć powykonawczą dokumentację. Dokumentacja geodezyjna powinna być wykonana zgodnie z wymaganiami TDSA w wersji papierowej i elektronicznej.
17. Niniejsze warunki usunięcia kolizji stanowią załącznik do Porozumienia/ Umowy, w której określono zasady finansowania wraz z podziałem obowiązków i odpowiedzialności pomiędzy stronami.
18. Warunkiem rozpoczęcia robót jest podpisana Umowa/ Porozumienie i uzgodniony projekt ze stroną TDSA.
19. Ważność niniejszych warunków ustala się na okres dwóch lat od daty ich wydania.
20. Osoba do kontaktu **Dariusz Wojtas** telefon **607 990 420**
e-mail: **Dariusz.Wojtas@tauron-dystrybucja.pl**

Z poważaniem

TAURON Dystrybucja S.A.
Urząd w Wrocławiu
Odział eksploatacji
Starszy inżynier ds. eksploatacji
Dariusz Wojtas

Kopia:

1.

Adres do korespondencji:
TAURON Obsługa Klienta sp. z o.o.
ul. Lwowska 73
40-389 Katowice

info@tauron-dystrybucja.pl
Infolinia: +48 32 606 0 616



Oborniki Śląskie, dn. 5 listopada 2020 r.

NOVA PROJEKT SP. Z O.O.
ul. Parkowa 25/70B
51618 Wrocław
Polska

Sygnatura TD/OWR/OME/2020-11-04/0000001

dotyczy: usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej z obiektem inwestora.

Odpowiadając na wniosek z dnia **28-10-2020** informujemy, że wyrażamy zgodę na usunięcie kolizji sieci elektroenergetycznej stanowiącej własność TAURON Dystrybucja S.A.

W załączeniu przesyłamy warunki techniczne usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej nr **TD/OWR/OME/K/WT/DW/215/2020** z dnia **04-11-2020**, które są ważne przez okres dwóch lat od daty ich określenia.

Realizacja prac usunięcia kolizji jest uzależniona od podpisania Porozumienia/Umowy*. Określone warunki techniczne usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej wraz z projektem Porozumienia/ Umowy* stanowią załącznik do niniejszego pisma.

Wymagane dokumenty konieczne do zawarcia Porozumienia/ Umowy*:

1. Dokument zawierający nr działki/działek* oraz nr KW których usunięcie kolizji dotyczy (na których znajdują się dotychczasowe urządzenia i na których będą znajdować się urządzenia po usunięciu kolizji).
2. Mapę sytuacyjno-wysokościową/zasadniczą* z projektowaną lokalizacją nowych urządzeń, które powstaną w wyniku usunięcia kolizji.

TAURON Dystrybucja S.A. może wycofać zgodę lub zmienić warunki przebudowy sieci elektroenergetycznej w przypadku, gdyby podane przez Wnioskodawcę informacje lub udostępnione dokumenty okazały się niezgodne z prawdą albo uległy modyfikacji. Dotyczy to również przypadku w którym zmiana stanu faktycznego lub prawnego, mogłaby mieć wpływ na funkcjonowanie sieci elektroenergetycznej TAURON Dystrybucja S.A.

Z poważaniem

TAURON Dystrybucja S.A.
ul. Lwowska 73
40-389 Katowice
Dział Obsługi Klienta

Załączniki:

Załącznik nr 1 - warunki techniczne usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej

TAURON Dystrybucja S.A.
ul. Podgórska 25A
31-035 Kraków

NIP: 611 020 28 60, REGON: 230179216
Kapitał zakładowy (wpłacony): 560.575.920,52 zł
Sąd Rejonowy dla Krakowa Śródmieścia
XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
pod numerem KRS: 0000073321

www.tauron-dystrybucja.pl

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział we Wrocławiu
Pl. Powstańców Śl. 20, 53-314 Wrocław
tel. +48 71 889 22 01, fax +48 71 889 22 02

Adres do korespondencji:
TAURON Obsługa Klienta sp. z o.o.
ul. Legnicka 60a, 54-204 Wrocław
info@tauron-dystrybucja.pl

Oborniki Śląskie, dn. 28-10-2020

Sygnatura
TD/OWR/OMD/2020-10-28/0000001



NOVA-PROJECT sp. z o.o.

1015443015



**ul. Parkowa 25 / 70b
51-616 Wrocław**

Dotyczy: wniosku o uzgodnienie branżowe związane z koncepcją Śródmiejskiego Obejścia Wołowa.

Odpowiadając na wniosek z dnia 21-10-2020 r., informujemy, że na dołączonych mapach naniesiono orientacyjny przebieg linii kablowych nN, SN i napowietrznej SN oraz oświetlenia drogowego wraz z klauzulami informacyjnymi, do których należy się bezwzględnie stosować.

W związku z występującą kolizją z urządzeniami energetycznymi będącymi własnością TAURON Dystrybucja S.A. Oddział we Wrocławiu, wniosek został przekazany do Wydziału Eksploatacji OME Region Oborniki Śląskie, tel. 071 889-42-93 w celu wydania warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej.

Warunkiem rozpoczęcia robót jest podpisanie Umowy / Porozumienia z TAURON Dystrybucja S.A.

Ponadto informujemy, że na danym terenie mogą znajdować się urządzenia elektroenergetyczne i teletechniczne niebędące własnością TAURON Dystrybucja S.A.

Załączone do wniosku mapy zostaną przesłane wraz z warunkami.

Za dokonane uzgodnienie branżowe zostanie pobrana opłata zgodna z cennikiem usług pozataryfowych w TAURON Dystrybucja S.A. Faktura VAT zostanie przesłana odrębną korespondencją.

Ważność uzgodnienia ustala się na okres dwóch lat, licząc od daty niniejszego pisma.

TD/OWR/OMD/UB/MZ/756/2020

BC: 1039888784

827/2020

Z poważaniem

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział we Wrocławiu
Wydział Dokumentacji
Starszy specjalista ds. dokumentacji

Michał Zdeb

Rozdzielnik:

- adresat
- a/a

Sprawę prowadzi:

Michał Zdeb, tel. 71 889 42 70,
Michal.Zdeb@tauron-dystrybucja.pl

Uzgodnienie nr TD/OWR/OMD/UB/MZ/756/2020

Data: 28.10.2020

W oznaczonym terenie wkreślono przebieg*) brak*)
urządzeń podziemnych własności

TAURON Dystrybucja S.A.

Oddział we Wrocławiu

Linia napowietrzna widoczna w terenie

*- niepotrzebne skreślić podpis

Legenda:

~~Linie kablowe WN~~

~~Linie napowietrzne WN~~

--- Linie kablowe SN

— Linie napowietrzne SN

--- Linie kablowe nN

— Linie napowietrzne nN

--- Linie kablowe oświetleniowe

— Linie napowietrzne oświetleniowe

~~Linie kablowe teletechniczne~~

~~Linie napowietrzne teletechniczne~~

Przebieg linii naniesiono orientacyjnie

Naniesione trasy urządzeń energetycznych i teletechnicznych są orientacyjne i nie oznaczają wyrażenia zgody na wykonywanie robót ziemnych. Ze względu na bezpieczeństwo osób i mienia, w przypadku kolizji lub skrzyżowań z istniejącą siecią elektroenergetyczną, w terminie 14 dni przed przystąpieniem do robót wskazane jest wystąpić do Spółki eksploatującej sieć o odpłatny nadzór branżowy oraz wykonać ręczne przekopy kontrolne celem ustalenia dokładnej trasy kabli. Sieć napowietrzną nN należy zinwentaryzować we własnym zakresie. Uzgodnienie jest ważne 2 lata od daty wystawienia.

Przed przystąpieniem do prac w odległości mniejszej niż:

- 3 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych nN,
- 10 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych SN,
- 15 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych WN,

należy uzgodnić bezpieczne metody pracy ze Spółką eksploatującą sieć. Odległości powyższe dotyczą również użycia dźwignic, licząc odległość od najdalej wysuniętej części maszyny do skrajnego przewodu. Prace ziemne należy prowadzić w ten sposób, aby nie naruszać ustojów słupów linii jw., inaczej będą musiały być odbudowane kosztem i staraniem winnego ich uszkodzenia.

Uzgadnia się z uwagą, że prace w pobliżu urządzeń podziemnych TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonać ręcznie, zgodnie z obowiązującymi normami. Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zaprojektować jako przejście w rurze osłonowej przepustu z uwzględnieniem zapasowego, wolnego przepustu rurowego wychodzącego 0,5 m poza jezdnię/ wjazd/chodnik.

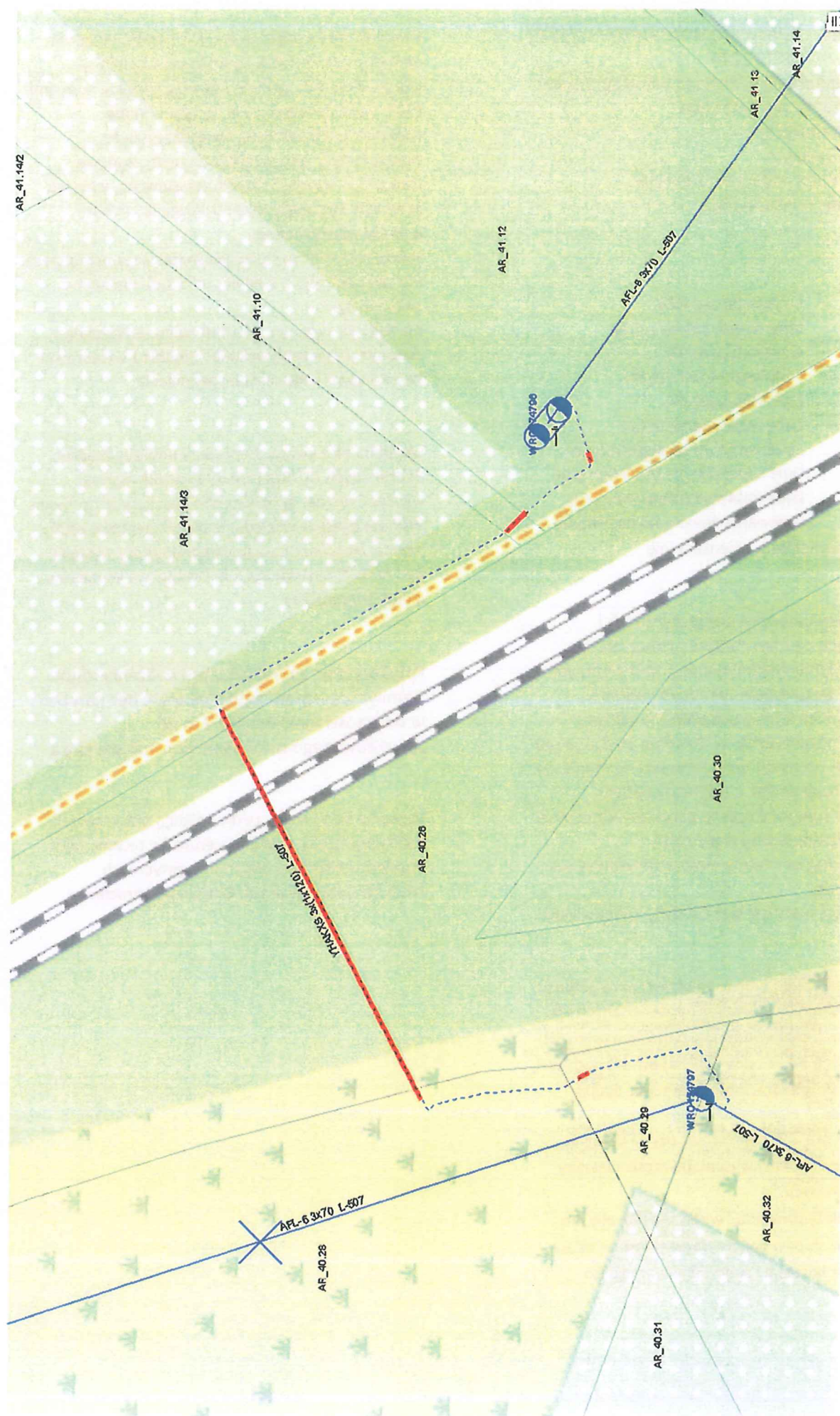
Należy stosować następujące średnice rur ochronnych. Dla kabli 1kV rury o średnicy min. 110 mm koloru niebieskiego.

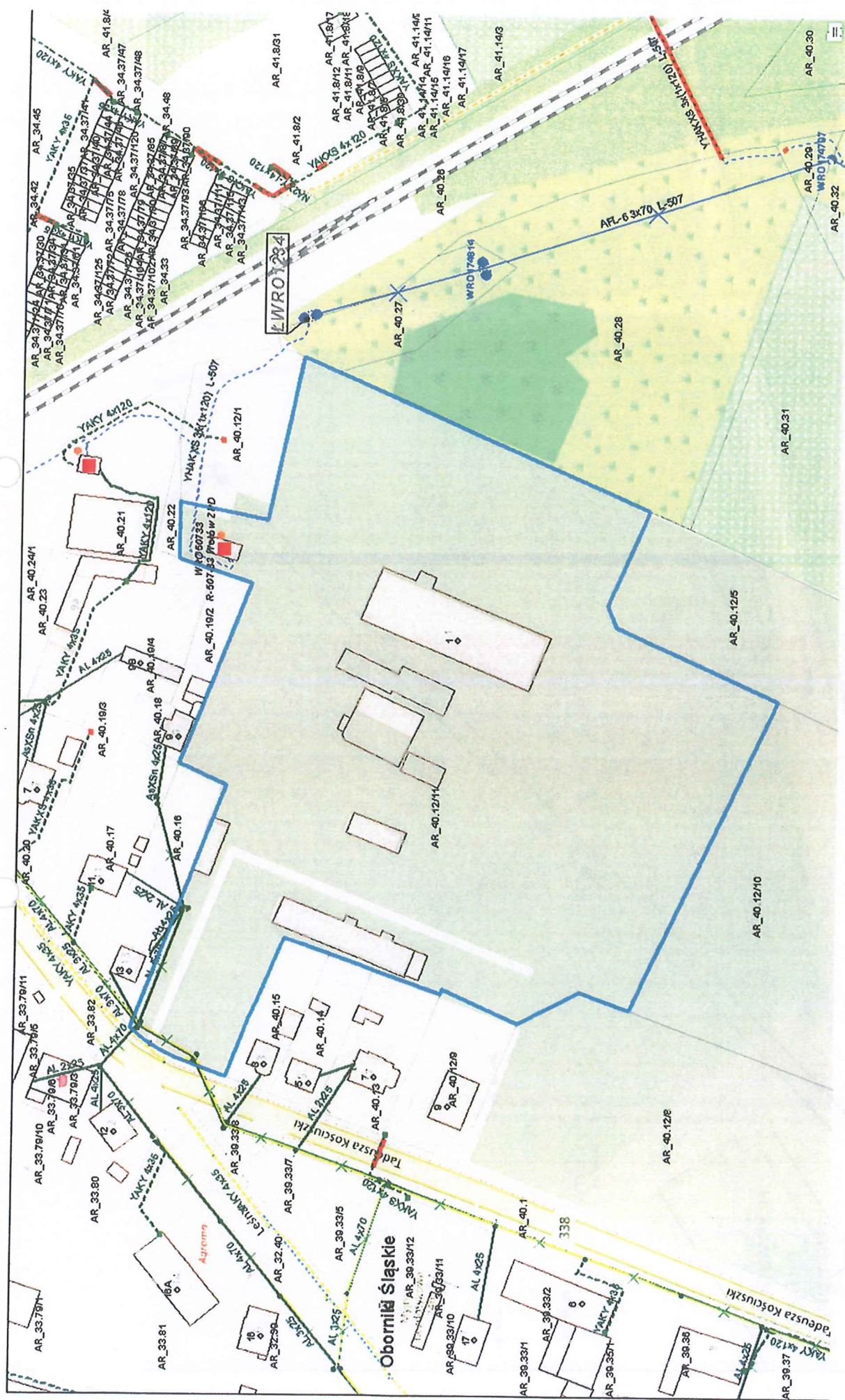
Dla kabli SN rury min. 160 mm koloru czerwonego. Zabezpieczenie kabli wykonać zgodnie z wytycznymi stanowiącymi załącznik do uzgodnienia.

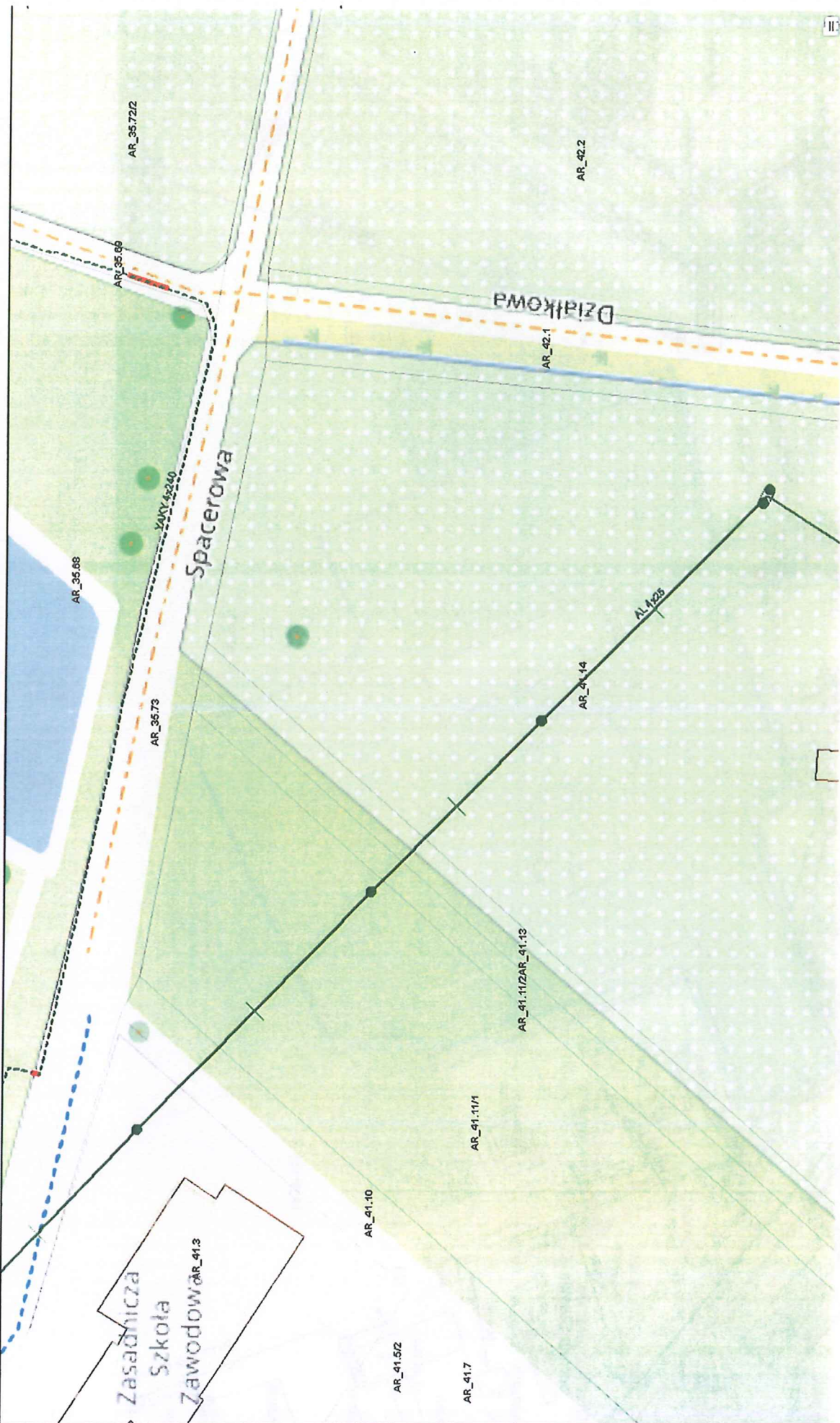
Uzgadnia się z uwagą, że prace w pobliżu urządzeń Podziemnych TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonać ręcznie, zgodnie z obowiązującymi normami. Wskazane jest ze względu na bezpieczeństwo osób i mienia, by przed przystąpieniem do pracy wystąpić do TAURON Dystrybucja S.A. Oddział we Wrocławiu o nadzór branżowy.

Kategorycznie zabraniamy prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym bez nadzoru w odległości mniejszej niż 2 m od zlokalizowanego przekopem kontrolnym kabla.

Uzgadnia się z uwagą, że dla kolidujących urządzeń należy wystąpić o wydanie warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznych TAURON Dystrybucja S.A. Oddział we Wrocławiu.









Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu
ul. Ziębicka 44, 50-507 Wrocław
tel. 71 364 95 05, faks 71 366 71 06

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień
tel. 71 364 93 22
faks 71 336 71 06
agnieszka.jarzab@psgaz.pl

NOVA-PROJECT Sp. z o.o.
ul. Różyckiego 1c
51-608 Wrocław

Wasz znak: 208/12/392/2020

Wrocław, 16-11-2020 r.

Nasz znak: PSGWR.ZMSM.763.971-1.AJ.20

Dot.: **koncepcji Śródmiejskiego Obejścia Wołowa (ŚOW) wraz z wiaduktem nad linią kolejową nr 273 oraz kanalizacją deszczową i oświetleniem drogowym.**

Szanowni Państwo,

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu (PSG) opiniuje przedłożony projekt z następującymi uwagami:

1. W obrębie projektowanych nawierzchni należy zachować min. przykrycie tj. 0,8 m istniejącej sieci gazowej, liczone od zewnętrznej powierzchni gazociągu, przy czym nie mniej niż 0,5m od spodu konstrukcji nawierzchni,
2. W miejscach skrzyżowań należy zachować minimalną pionową odległość tj. 0,2m pomiędzy zewnętrznymi powierzchniami projektowanych krawężników i obrzeży oraz projektowanego uzbrojenia podziemnego a istniejącej sieci gazowej,
3. Armaturę gazową znajdującą się pod projektowaną nawierzchnią należy wyregulować wysokościowo,
4. Przed rozpoczęciem realizacji inwestycji należy przebudować istniejące sieci gazowe:
 - a) Stalowy gazociąg niskiego ciśnienia DN 100mm na odcinku A-B, wraz z przepięciem istniejącego gazociągu niskiego ciśnienia De 160mm w ul. Leśnej (pod warunkiem przebudowy gazociągu DN 100mm jako pierwszego) oraz przyłącza gazowego zasilającego budynek przy ul. Leśnej 13 do projektowanego gazociągu. Przy realizacji przedmiotowego zamierzenia należy anulować przebudowę gazociągu niskiego ciśnienia DN 100mm w ul. Leśnej na odcinku G19.1-G19.4 zgodnie z uzgodnieniem nr PSGWR.ZMSM.764.457-1.AJ.19 z dnia 07.10.2019r.,
 - b) Polietylenowy gazociąg średniego ciśnienia De 125mm na odcinku C-D,
 - c) Stalowy gazociąg średniego ciśnienia DN 150mm na odcinku E-F,
 - d) Stalowy gazociąg średniego ciśnienia DN 150mm na odcinku G-H.

Na podstawie wniosku i wskazanej proponowanej trasy przebudowy, PSG wyda warunki przebudowy przedmiotowej sieci gazowej.

5. Polietylenowy gazociąg niskiego ciśnienia De 160mm przy ul. Leśnej planowany jest przez PSG do przebudowy. W związku z powyższym, celem skoordynowania z naszymi pracami, prosimy o kontakt z Sekcją Przygotowania Inwestycji i Remontów, ul. Ziębicka 44 we Wrocławiu, 50-507 Wrocław.

Dla sieci gazowej występującej na terenie opracowania, wyznaczamy strefy kontrolowane, których wielkości określone zostały w *Rozporządzeniu Ministra Gospodarki w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie* (Dz. U. Poz. 640 z dnia 04.06.2013 roku). W myśl zapisu cytowanego wyżej rozporządzenia w strefach tych nie należy podejmować działań mogących spowodować uszkodzenie gazociągu podczas jego użytkowania.

Ponadto informujemy, że w terminie minimum 14 dni przed rozpoczęciem realizacji w/w inwestycji należy przesłać informację o planowanym rozpoczęciu robót na adres: Gazownia w Obornikach Śląskich, ul. Kościuszki 10, 55-120 Oborniki Śląskie, celem ustalenia szczegółów prowadzenia prac.

W przypadku stwierdzenia jakichkolwiek rozbieżności w zakresie posadowienia istniejącej sieci gazowej należy bezwzględnie powiadomić służby gazownicze j.w.

Uwaga:

W przypadku jakiegokolwiek uszkodzenia istniejącego gazociągu w wyniku prac prowadzonych niezgodnie z obowiązującymi przepisami, kosztami naprawy oraz odszkodowaniem z tytułu strat gazu i przekroczenia mocy umownej zostaną obciążeni wykonawca robót i inwestor zadania.

Niniejsze uzgodnienie traci ważność 16.11.2022 r.

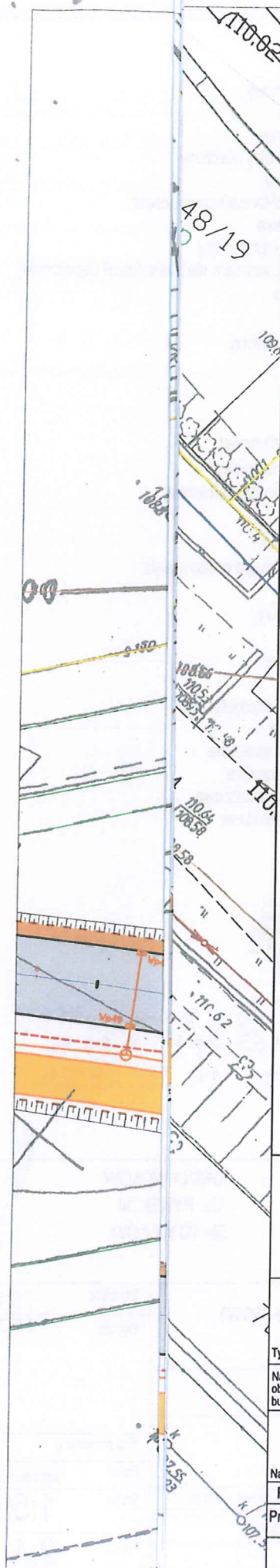
Z poważaniem




















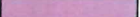








KIEROWNIK
Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień
Alina Hącel
Alina Hącel

Administratorem danych osobowych jest PSG sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Wojciecha Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów. Szczegółowa informacja nt. przetwarzania danych osobowych znajduje się na stronie psgaz.pl w zakładce o nas.

Otrzymują:

1. Adresat + załączniki nr 1-4
2. Gazownia w Obornikach Śląskich
3. ZMSM-AJ a/a



- | | |
|---|--|
|  | Proj. krawężnik betonowy |
|  | Proj. krawędź jezdni |
|  | Proj. obrzeże betonowe |
|  | Proj. krawężnik betonowy obniżony |
|  | Proj. krawędź pobocza |
|  | Proj. bariera energochłonna/barieroporęcz |
|  | Proj. sieć oświetleniowa |
|  | Proj. sieć kanalizacji deszczowej |
|  | Proj. odrębnym opracowaniem sieć kanalizacji deszczowej do przeprojektowania |
|  | Proj. jezdnia |
|  | Proj. ciąg pieszo - rowerowy |
|  | Proj. zieleń |
|  | Proj. pobocze |
|  | Proj. skarpy |
|  | Proj. zjazd z kostki betonowej |
|  | Proj. wyspa z kostki betonowej |
|  | Proj. nawierzchnia z kostki kamiennej |
|  | Proj. chodnik |
|  | Budynki do wyburzenia |
|  | Wloty ronda wg odrębnego opracowania |
|  | Proj. słup oświetleniowy |
|  | Proj. wpust deszczowy |
|  | Istniejąca sieć elektroenergetyczna |
|  | Istniejąca sieć gazowa |
|  | Istniejąca kanalizacja sanitarna |
|  | Istniejąca sieć wodociągowa |
|  | Istniejąca kanalizacja deszczowa |
|  | Istniejąca sieć teletechniczna |

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
ul. W. Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów
Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu
Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień
ul. Ziębicka 44, 50-507 Wrocław
tel. 71 364 94 00 fax 71 336 78 17
NIP 525 24 96 411
KRS 0000374001 REGON 142739519

KRS 0000374001 REGON 142739519
 WU. Nr 3 do pisane w
 PSGWR, ZASR. 463, 871- 1. Aj, 20
 16: 11. 2020

| | | | |
|--|------------------------------|---|--------------------------|
| NOVA-PROJECT ul. Parkowa 25/70b 51-616 WROCLAW | | INWESTOR GMINA WOŁÓW UL. RYNEK 34 56-100 WOŁÓW | |
| Opracowanie koncepcji Śródmiejskiego Obejścia Wołowa (ŚOW) wraz z wiaduktem nad linią kolejową nr 273 | | | Stadium: Koncepcja |
| | | | Branża: DROGOWA |
| Tytuł projektu: | | | |
| Nazwa i adres obiektu budowlanego: | Śródmiejskie Obejście Wołowa | | |
| PLAN SYTUACYJNY | | | Kod archiwalny 328 |
| Nazwa rys.: | | | Data: wrzesień 2020 |
| Funkcja | Imię i nazwisko | Specjalność i nr uprawnień 5207/99/u konst.-bud. bez ograniczeń | Podpis |
| Projektant | dr inż. Maciej Wdowiak | | Skala: 1:500 |
| | | | Nr rys.: 2.3 |

- Proj. krawężnik betonowy
- Proj. krawędź jezdni
- Proj. obrzeże betonowe
- Proj. krawężnik betonowy obniżony
- Proj. krawędź pobocza
- Proj. bariera energochłonna/barieroporęcz
- Proj. sieć oświetleniowa
- Proj. sieć kanalizacji deszczowej
- Proj. odrębnym opracowaniem sieć kanalizacji deszczowej do przeprojektowania
- Proj. jezdnia
- Proj. ciąg pieszo - rowerowy
- Proj. zieleni
- Proj. pobocze
- Proj. skarpy
- Proj. zjazd z kostki betonowej
- Proj. wyspa z kostki betonowej
- Proj. nawierzchnia z kostki kamiennej
- Proj. chodnik
- Budynki do wyburzenia
- Wloty ronda wg odrębnego opracowania
- Proj. słup oświetleniowy
- Proj. wpust deszczowy
- Istniejąca sieć elektroenergetyczna
- Istniejąca sieć gazowa
- Istniejąca kanalizacja sanitarna
- Istniejąca sieć wodociągowa
- Istniejąca kanalizacja deszczowa
- Istniejąca sieć teletechniczna

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
 ul. W. Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów
 Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu
 Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień
 ul. Ziębicka 44, 50-507 Wrocław
 tel. 71 364 94 00 fax 71 336 78 17
 NIP 525 24 96 411
 KRS 000374001 REGON 142739519










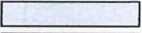
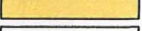

















*200. m 2 do pisania w
 PSGUR. 2150 763. 571- 1. Aj. 10
 2. obie 15. 11. 2020.*

NOVA-PROJECT
 ul. Parkowa 25/70b
 51-616 WROCŁAW

INWESTOR
GINA WOŁÓW
 UL. RYNEK 34
 56-100 WOŁÓW

| | | | | | |
|--|--|--|--|----------------------------|---------------------|
| Opracowanie koncepcji Śródmiejskiego Obejścia Wołowa (ŚOW) wraz z wiaduktem nad linią kolejową nr 273 | | | | Stadium: Koncepcja | |
| | | | | Branża: DROGOWA | |
| Tytuł projektu: | | | | Kod archiwalny 328 | |
| Nazwa i adres obiektu budowlanego: Śródmiejskie Obejście Wołowa | | | | Data: wrzesień 2020 | |
| PLAN SYTUACYJNY | | | | Skala: 1:500 | |
| Nazwa rys.: | Imię i nazwisko | | Specjalność i nr uprawnień | Podpis | Nr rys.: 2.2 |
| Funkcja | Projektant dr inż. Maciej Wdowiak | | 5207/99/u konst.-bud. bez ograniczeń | | |



- | | |
|---|--|
|  | Proj. krawężnik betonowy |
|  | Proj. krawędź jezdni |
|  | Proj. obrzeże betonowe |
|  | Proj. krawężnik betonowy obniżony |
|  | Proj. krawędź pobocza |
|  | Proj. bariera energochłonna/barieroporęcz |
|  | Proj. sieć oświetleniowa |
|  | Proj. sieć kanalizacji deszczowej |
|  | Proj. odrębnym opracowaniem sieć kanalizacji deszczowej do przeprojektowania |
|  | Proj. jezdnia |
|  | Proj. ciąg pieszo - rowerowy |
|  | Proj. zieleń |
|  | Proj. pobocze |
|  | Proj. skarpy |
|  | Proj. zjazd z kostki betonowej |
|  | Proj. wyspa z kostki betonowej |
|  | Proj. nawierzchnia z kostki kamiennej |
|  | Proj. chodnik |
|  | Budynki do wyburzenia |
|  | Włoty ronda wg odrębnego opracowania |
|  | Proj. słup oświetleniowy |
|  | Proj. wpust deszczowy |
|  | Istniejąca sieć elektroenergetyczna |
|  | Istniejąca sieć gazowa |
|  | Istniejąca kanalizacja sanitarna |
|  | Istniejąca sieć wodociągowa |
|  | Istniejąca kanalizacja deszczowa |
|  | Istniejąca sieć teletechniczna |

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
ul. W. Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów
Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu
Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień
ul. Ziębicka 44, 50-507 Wrocław
tel. 71 364 94 00 fax 71 336 78 17
NIP 525 24 96 411

KRS 0000374001 REGON 142739519
 204. 22 1 20 picture 24.
 PUGU R. 2458 763, 8 71-1. Ay, 20
 2 plus 16. 11. 20 20.

NOVA-PROJECT

ul. Parkowa 25/70b
51-616 WROCLAW

INVESTOR

GMINA WOŁÓW
 UL. RYNEK 34
 56-100 WOŁÓW

Opracowanie koncepcji Śródmiejskiego Obejścia Wołowa (ŚOW)
wraz z wiaduktem nad linią kolejową nr 273

| | |
|----------|-----------|
| Stadium: | Koncepcja |
|----------|-----------|

| | |
|---------|---------|
| Branża: | DROGOWA |
|---------|---------|

Tytuł projektu:

Nazwa i adres
objektu
budowlanego:

Śródmiejskie Obejście Wołowa

PLAN SYTUACYJNY

Kod archiwalny 328

Data: wrzesień 2020

Nazwa rys.:

Funkcja

Imię i nazwisko

Specialność i nr uprawnień

Podpis

Skala:

1:500

Projektan

dr inż. Maciej Wdowiak

5207/99/u

Nr rys.:

2.1



Wrocław 22.10.2020 r.

NOVA-PROJECT Sp. z o.o.
ul. Różyckiego 1c
51-608 Wrocław

Dotyczy: opinii w zakresie ochrony konserwatorskiej dla zadania: opracowanie koncepcji śródmiejskiego Obejścia Wołowa (ŚOW) wraz z wiaduktem nad linią kolejową nr 273 w miejscowości Wołów, gm. *loco* (w zakresie określonym na dołączonym do wniosku szkicu zagospodarowania terenu).

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 25.09.2020 r., wpł. 30.09.2020 r., w sprawie jak wyżej informuję, że zamierzenie planowane jest na terenie intensywnego osadnictwa pradziejowego, średniowiecznego i nowożytnego, w strefie ochrony konserwatorskiej „OW” zabytków archeologicznych, na terenie stanowiska archeologicznego nr 50/50/75-25 AZP (ślady osadnictwa o okresie wpływów rzymskich) oraz w sąsiedztwie innych udokumentowanych stanowisk archeologicznych. Obszar ten stanowi zabytek w myśl art. 3 pkt 4, w związku z art. 6 ust. 1 pkt 3 ustawy z dn. 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2020 r. poz. 282 ze zm.) i ujęty jest w wykazie, o którym mowa art. 7 ustawy dnia 18 marca 2010 r. o zmianie ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. nr 75 z 2010 r. poz. 474).

Obowiązują następujące uwarunkowania konserwatorskie:

Dla prac ziemnych związanych z przedmiotowym zamierzeniem wymagane jest przeprowadzenie ratowniczych badań archeologicznych (w formie stałego nadzoru archeologicznego i, w razie konieczności, przeprowadzenie ratowniczych badań archeologicznych) za pozwoleniem Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

Inwestor składa wniosek o wydanie pozwolenia na przeprowadzenie ratowniczych badań archeologicznych metodą wykopaliskową, wykonywanych przez uprawnionego archeologa. Pozwolenie to należy uzyskać przed pozwoleniem na budowę (a dla robót nie wymagających pozwolenia na budowę – przed realizacją inwestycji – tj. przed uzyskaniem zaświadczenia potwierdzającego akceptację przyjęcia zgłoszenia wykonywania robót budowlanych).

Wniosek o wydanie pozwolenia na ratownicze badania archeologiczne winien zawierać dane i dokumenty, wymagane rozporządzeniem Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 02 sierpnia 2018 r. w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, prac restauratorskich i badań konserwatorskich przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków albo na Listę Skarbów Dziedzictwa oraz robót budowlanych, badań architektonicznych i innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków, a także badań archeologicznych i poszukiwań zabytków (Dz. U. z 2018 r. poz. 1609 ze zm.).

Powyższe stanowisko nie zwalnia od konieczności uzyskania wszystkich opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami prawa.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a Wołów, gm. *loco*
JB/AMS

DOLNOŚLĄSKI
Wojewódzki Konserwator Zabytków
we Wrocławiu

mgr Barbara Nowak-Obelinda

Adres do korespondencji:
TAURON Nowe Technologie S.A.
Ul. Lwowska 23
40-389 Katowice



Wrocław, 20.11.2020r.

NOVA-PROJECT Sp. z o.o.
ul. Różyckiego 1c
51-608 WROCŁAW

Sygnatura TNT/NMW/2061/2020/1039890092

Dotyczy : Wniosku o projektowane warunki techniczne rozbudowy sieci oświetlenia drogowego dla Koncepcji

Odpowiadając na Państwa pismo nr 232/13/392/2020 z dnia 06.11.2020 dotyczące wydania koncepcyjnych warunków rozbudowy sieci oświetlenia ulicznego w miej. Wołów – koncepcja Śródmiejskiego Obejścia Wołowa (ŚOW) wraz z wiaduktem nad linią kolejową nr 273, po przeprowadzonej analizie tematu, informujemy iż prace nad koncepcją nakładają się na inną inwestycję na tym terenie związaną z przebudową DW 338, projekt został wykonany przez Firmę Klotoida z Krakowa. Faza realizacji już postępuje. Bliższe Informacje nt. prosimy uzyskać w Gminie Wołów.

Łączymy wyrazy szacunku

TAURON Nowe Technologie S.A.
Kierownik Biura Obsługi Oświetlenia
Biuro Obsługi Oświetlenia Wrocław

[Signature]
Marek Bachry

Sprawę prowadzi:
Anna Potoka ,tel./mail., anna.potoka@tauron.pl
Otrzymują:
1. Adresat
2. a/a

**DSDiK**

Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu

ID.8034.37.2020.KP/02

Wrocław, 14.12.2020 r.

Maciej Wdowiak**NOVA-PROJECT Sp. z o.o.****ul. Różyckiego 1c****51-608 Wrocław**

Dotyczy: Opracowanie koncepcji Śródmiejskiego Obejścia Wołowa (ŚOW) wraz z wiaduktem nad linią kolejową nr 273.

W nawiązaniu do pisma nr 193/10/392/2020 pełnomocnika Gminy Wołów, Dolnośląska Służba Dróg i Kolei przekazuje następujące uwagi do złożonych planów sytuacyjnych koncepcji Śródmiejskiego Obejścia Wołowa:

1. W związku z planowaną rozbudową DW 338 zaproponowane rondo „okular” na początku opracowania, na skrzyżowaniu ul. Kościuszki i ul. Leśnej, należy zaprojektować tak, aby można było je wybudować od razu w docelowym kształcie w celu uniknięcia robót straconych związanych z późniejszą przebudową pierwotnie zaprojektowanego ronda zwykłego. Z tego powodu wskazane byłoby już w trakcie projektowania podzielenie trasy Śródmiejskiego Obejścia Wołowa na dwa etapy: budowa ronda „okular” wraz z wlotami i skomunikowaniem działki sąsiadującej z rondem oraz pozostała część trasy. Etap I – budowa ronda - należy wprowadzić jako rozwiązanie zamienne do dokumentacji planowanej rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 338. Proponujemy, aby gmina Wołów pokryła różnicę w kosztach budowy ronda zwykłego i ronda typu „okular”.
2. Włączenie do ronda na DW 340, na końcu opracowania (rondo Miasta Canteleu), ze względu na istniejący układ wlotów powinien być odgięty w kierunku wschodnim, tak aby był włączony po środku, pomiędzy wlotami z ul. Panieńskiej i ul. Jana Pawła II (nowy wlot jest za blisko ul. Panieńskiej).
3. Dla rozbudowy ronda Miasta Canteleu należy przeprowadzić analizę i prognozę ruchu w celu sprawdzenia, czy nie jest konieczne uzupełnienie

ronda o „bypassy” w relacjach ul. Panieńska – ŚOW oraz ŚOW – ul. Jana Pawła II;

4. Ścieżki rowerowe należy uzgodnić z Instytutem Rozwoju Terytorialnego.

Ze względu na planowane zmiany w przebiegach dróg wojewódzkich w Wołowie oraz ze względu na usytuowanie i połączenie dwóch dróg wojewódzkich, Śródmiejskie Obejście Wołowa mogłoby w przyszłości zostać częścią DW 338. W aspekcie włączenia obwodnicy do układu dróg wojewódzkich przedmiotowy odcinek drogi powinien spełniać następujące wymagania:

5. Klasa techniczna G, nośność 115 kN/oś;
6. Jezdnia 7 m, skrajnia pionowa min. 4,5 m;
7. Wiadukt nad linią kolejową powinien zostać zaprojektowany na pierwszą klasę obciążenia;
8. Skrzyżowanie z ul. Spacerowej z nową drogą należy zaprojektować pod kątem prostym (korekta przebiegu ul. Spacerowej);
9. Należy zaprojektować na ww. skrzyżowaniu przejście dla pieszych z azylem i przejazdem rowerowym (ruch na ogródki działkowe);
10. Należy dokonać analizy zasadności oraz możliwości lokalizacji placu do ważenia pojazdów (kwestie techniczne do ustalenia z Wojewódzkim Inspektorem Drogowym we Wrocławiu);
11. Należy zaprojektować przejście dla pieszych z azylem i przejazdem rowerowy (ruch na ogródki działkowe).

Dyrektor ds. Inwestycji

Mariusz Wątro

Otrzymują:

1. Pełnomocnik – Maciej Wdowiak, Nova-Project Sp. z o.o.
2. ID a/a

Sprawę prowadzi: Krzysztof Pawlak
Tel. 71 39 17 242
e-mail: krzysztof.pawlak@dsdik.wroc.pl