

Multi-Projekt s.c.  
ul. Św. Barbary 26  
98-300 Wieluń  
tel. 506151166

**-----EGZ. NR 1-----**

Stadium	ZGŁOSZENIE ROBÓT BUDOWLANYCH
Nazwa obiektu	Remont drogi gminnej nr 118106E w miejscowości Stępna
Inwestor	Wójt Gminy Czastary ul. Wolności 29 98-410 Czastary
Lokalizacja inwestycji	dz. nr ewid. 376, obręb Kniatowy, gm. Czastary
Kategoria obiektu	XXV
Data opracowania	Maj 2023

**AUTOR OPRACOWANIA**

<b>Funkcja</b>	<b>Tytuł zawodowy</b>	<b>Imię i nazwisko</b>	<b>Podpis</b>
<b><i>Projektant</i></b>	<b>mgr inż.</b>	<b>Tomasz Stasiak</b> upr.projekt. LOD/0872/POOD/08 izba ŁOD/BD/8424/08 upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej	

## **SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA**

1. DANE OGÓLNE
2. PRZEDMIOT, ZAKRES I PODSTAWA OPRACOWANIA
3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU W ZAKRESIE OPRACOWANIA
4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU
5. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNO - MATERIAŁOWE PODSTAWOWYCH ELEMENTÓW  
OBIEKTU
6. ODWODNIENIE
7. UWAGI

## **1. DANE OGÓLNE**

### **STADIUM:**

Zgłoszenie robót budowlanych

### **OBIEKT:**

Remont drogi gminnej nr 118106E w miejscowości Stępna

### **ADRES INWESTYCJI:**

dz. nr ewid. 376, obręb Kniatowy, gm. Czastary

### **INWESTOR:**

Wójt Gminy Czastary

ul. Wolności 29

98-410 Czastary

## **2. PRZEDMIOT, ZAKRES I PODSTAWA OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest projekt remontu drogi gminnej w miejscowości Stępna, gm. Czastary. Opracowanie swoim zakresem obejmuje remont drogi na odcinku o długości 822,90m. Remont drogi realizowany jest w granicach istniejącego pasa drogowego.

Celem opracowania jest poprawa komfortu oraz umożliwienie dojazdu do nieruchomości znajdujących się na rozpatrywanym obszarze. Remont drogi zwiększy bezpieczeństwo użytkowników, zmniejszy koszty utrzymania (m.in. wyeliminowane zostanie wiosenne „łatanie dziur” w nawierzchni, zmniejszy się czas dojazdu do nieruchomości, zwiększy się płynność ruchu, zmniejszy zużycie paliwa).

Przedstawione zamierzenie budowlane mieści się w definicji remontu budowlanego.

Projektowane roboty budowlane polegają na odtworzeniu stanu pierwotnego obiektu budowlanego, nie stanowiące bieżącej konserwacji.

Po sfrezowaniu istniejącej nawierzchni bitumicznej oraz ścinie poboczy, zostaną ułożone ponownie warstwy nawierzchni drogi i pobocza zgodnie z przedstawionymi rysunkami oraz opisem.

Zgodnie z art. 71 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2022r. poz. 1029 z późn. zm.) dla wnioskowanego przedsięwzięcia nie jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia. Projektowane roboty budowlane

nie ingerują w środowisko, brak jest przekształcenia czy zmiany sposobu wykorzystania terenu.

### **Zakres robót przewidzianych do wykonania:**

- wykonanie nawierzchni bitumicznych: warstwy ścieralnej oraz wyrównawczej
- wykonanie poboczy

### **Podstawa opracowania:**

- zlecenie prac projektowych
- wytyczne od Inwestora
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2021r. poz. 2351 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno - budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022r. poz. 1518)
- normy branżowe
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów na drogach (tekst jednolity Dz. U. Z 2019r. poz. 2310 z późn. zm.)

### **3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU W ZAKRESIE OPRACOWANIA**

Istniejąca droga gminna o nawierzchni bitumicznej i szerokości ok. 3,50m-4,00m. Odwodnienie powierzchniowe zgodnie z naturalnym ukształtowaniem terenu do istniejących rowów przydrożnych. Droga zdeformowana w kierunku poprzecznym i podłużnym. Na nawierzchni występują ślady wielokrotnych napraw częściowych oraz liczne ubytki i wykruszenia. Pobocza po obu stronach drogi wyniesione ponad rzedne nawierzchni drogi (brak konserwacji – ścinki poboczy).

W otoczeniu pasa drogowego istniejąca sieć energetyczna, wodociągowa, telekomunikacyjna.

Odwodnienie powierzchniowe zgodnie z naturalnym spadkiem terenu.

#### **4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

Remontowana droga o nawierzchni bitumicznej i szerokości zmiennej w zależności od lokalizacji 3,50-4,00m. Na całej długości projektowane odtworzenie poboczy z mieszanki niezwiązanej z kruszywa 0/31,5 o szerokości 0,50m.

Zakres opracowania obejmuje odcinek o długości 822,90m, od skrzyżowania z drogą powiatową 4717E Czastary – Stępna - Łyskornia – Biała Druga do granicy z działką nr ewid. 422.

#### **Parametry charakterystyczne projektowanej drogi:**

- długość w opracowaniu: 822,90m
- kategoria drogi: gminna
- nawierzchnia projektowanej jezdni: mieszanka mineralno-asfaltowa z BA
- szerokość jezdni: 3,50-4,00m
- szerokość poboczy: 0,50m
- przekrój jezdni jednostronny 2%

#### **5. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNO - MATERIAŁOWE PODSTAWOWYCH ELEMENTÓW OBIEKTU**

##### **Konstrukcja - jezdnia drogi (projektowana nakładka bitumiczna)**

- Warstwa ścieralna z BA (AC11S) gr. 4cm wg WT-2 2016
- Warstwa wyrównawcza z BA (AC16W) wg WT-2 2016 średniej grubości 3cm + frezowanie profilowe
- Istniejąca konstrukcja drogi gminnej

##### **Pobocze**

- Pobocze z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3 (0/31,5) gr. 15cm

Podłoże pod warstwę ścieralną należy wyprofilować zgodnie ze spadkami poprzecznymi nawierzchni. Powierzchnia pod warstwy bitumiczne powinna być skropiona emulsją asfaltową. Kolejne warstwy bitumiczne powinny być układane po skropieniu lepiszczem poprzednich warstw. Spoiny z istniejącymi warstwami powinny wykazywać dobre połączenie z istniejącą nawierzchnią.

Materiały do skropienia poszczególnych warstw konstrukcyjnych powinny posiadać aprobatę techniczną oraz odpowiadać warunkom wg WT-2 2016 część II.

Istniejące zjazdy gruntowe do działek należy wyregulować wysokościowo do projektowanej krawędzi jezdni poprzez ułożenie mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3 (0/31,5).

#### **UWAGA:**

-Materiały użyte do wykonania nawierzchni muszą spełniać minimalne wymagania materiałowe określone powyżej oraz w STWiORB.

### **6. ODWODNIENIE**

Wody opadowe i roztopowe z nawierzchni drogi odprowadzane będą powierzchniowo, zgodnie z naturalnym ukształtowaniem terenu, w sposób dotychczasowy, w granicach istniejącego pasa drogowego.

### **7. UWAGI**

-Nie wyklucza się istnienia podziemnego uzbrojenia terenu nie wykazanego na mapie zasadniczej

-Punkty osnowy geodezyjnej jeżeli znajdują się w rejonie inwestycji podlegają prawnej ochronie i należy chronić je przed zniszczeniem

-Wykonawca robót jest zobowiązany dokonać regulacji wysokościowej istniejących w zakresie projektowanego obiektu elementów istniejącej infrastruktury technicznej, np.: zasów wodociągowych, gazowych, pokryw studzienek kanalizacyjnych oraz innych elementów sieci.

-Położenie wysokościowe oznaczonych na mapie do celów projektowych sieci uzbrojenia należy traktować jako orientacyjne. Wykopy w obrębie/przy zbliżeniu do istniejących sieci uzbrojenia terenu należy wykonywać ręcznie, z zachowaniem szczególnej ostrożności, pod nadzorem przedstawiciela zarządcy danej sieci, nie naruszając właściwego położenia sieci.

-Wszystkie prace prowadzone w pasie drogowym czynnych dróg muszą być oznakowane i zabezpieczone zgodnie z Projektem Tymczasowej Organizacji Ruchu wykonanym przez wykonawcę robót i zatwierdzone przez odpowiednie organy.

-W przypadku odkrycia w trakcie prac ziemnych, przedmiotu o cechach zabytku, obowiązuje zabezpieczenie go przed zniszczeniem i powiadomienie Wojewódzkiego

Konserwatora Zabytków lub Wójta.

**mgr inż. Tomasz Stasiak**

upr.projekt. LOD/0872/POOD/08  
upr. do proj. bez ogr. w spec. Drogowej