# Godło, Herb, Logo

# Powiat Zgierski

Wydział Drogownictwa

**PROGRAM FUNKCJONALNO - UŻYTKOWY**

NAZWA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA :

**„Przebudowa drogi powiatowej Nr 5103 E – remont mostu nad rzeką Mrożycą oraz wykonanie kładki pieszo-rowerowej”**

**Zakres robót**

1. Remont mostu nad rzeką Mrożycą zgodnie z dokumentacją.

2. Projekt i wykonanie kładki pieszo-rowerowej.

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:

województwo: **łódzkie**

powiat: **zgierski**

obręb: **Niesułków Kolonia**

dz. ewid.: **1/1, 1/2, 105, 106**

NAZWA I ADRES ZAMAWIAJĄCEGO :

POWIAT ZGIERSKI

ul. Sadowa 6 a

95-100 Zgierz

Wspólny słownik zamówień CPV:

**71320000-7** Usługi Inżynieryjne w zakresie projektowania

**45000000-7** Roboty budowlane

**45220000-5** Roboty inżynieryjne i budowlane

AUTORZY OPRACOWANIA :

Maciej Tomaszewski …………………………………….

Dominik Wójcik …………………………………….

**Spis zawartości programu funkcjonalno-użytkowego:**

1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia
2. Opis wymagań Inwestora w stosunku do przedmiotu zamówienia z planowanym zakresem przedmiotu zamówienia
3. Część rysunkowa
4. Przepisy związane

**I. Opis ogólny przedmiotu zamówienia**

Przedmiotem zamówienia jest:

**„Przebudowa drogi powiatowej Nr 5103 E – remont mostu nad rzeką Mrożycą oraz wykonanie kładki pieszo-rowerowej”**

**1.Realizacja obiektu w systemie zaprojektuj i buduj**

* 1. Aktualizacja oraz uzyskanie wszelkich niezbędnych zezwoleń i uzgodnień dla

przekazanej dokumentacji technicznej remontu mostu.

* 1. Wykonanie i uzgodnienie z Wydziałem Drogownictwa wraz z uzyskaniem

wszelkich niezbędnych zezwoleń wraz i innymi wymaganymi uzgodnieniami dokumentacji budowy kładki pieszo-rowerowej.

* 1. Wykonanie robót budowlanych w zakresie remontu mostu zgodnie z pkt. 1.1.
  2. Budowa kładki pieszo-rowerowej zgodnie z 1.2.

1. **Wymagania techniczne:**
   1. Istniejący most drogowy o oznaczeniu JNI 01026955 usytuowany jest w km 0+183 drogi powiatowej nr 5103E w pobliżu miejscowości Niesułków w województwie łódzkim, powiat zgierski, gmina Stryków. Obiekt przeprowadza drogę nad rzeką Mrożycą (lewy dopływ rzeki Mrogi, dorzecze Wisły).

Most zlokalizowany jest na terenie Parku Krajobrazowego Wzniesień Łódzkich.

Droga powiatowa nr 5103E biegnie od m. Niesułków (skrzyżowanie DW 708) do granicy powiatu (m. Kołacin). Na rozpatrywanym odcinku droga ma szerokość około 5,50 m i mieści dwa pasy ruchu o szerokości 2,75 m każdy, odpowiadając parametrom drogi klasy L (lokalna). Droga posiada obustronne pobocza gruntowe, nie występują natomiast chodniki i ścieżki rowerowe.

**Remont należy wykonać zgodnie ze zaktualizowaną dokumentacją techniczną remontu mostu.**

* 1. Kładka pieszo-rowerowa ma zostać zaprojektowana i wykonana równolegle do remontowanego mostu i zostać posadowiona na przepuście długości min. 9m, odpowiednim do przepływu rzeki Mrożycy. Proponuje się przepust monolityczny o przekroju skrzynkowym 250x150 posadowiony na fundamencie betonowym C12/15 o grubości 40 cm. Pod fundamentem należy przewidzieć wymianę gruntu na głębokość 90cm.

Nawierzchnia ma zostać zaprojektowana i wykonana jako ciąg pieszy z elementów drobnowymiarowych betonowych dla kładki pieszej i bitumicznej dla ciągu rowerowego o ruchu dwukierunkowym. Ciągi mają być oddzielone obrzeżem 8cm. Ciąg pieszo-rowerowy należy posadowić na betonie ochronnym grubości 8cm C25/30.

Po obu stronach należy na całej długości zastosować balustrady aluminiowe h=1,1m (1,2m od poziomu nawierzchni do pochwytu) oraz deski gzymsowe z polimerobetonu 100x30x4.

2.3 Należy wykonać i wdrożyć tymczasową organizację ruchu dla prowadzonych prac oraz wykonać i zatwierdzić docelową organizację ruchu wraz wdrożeniem (wykonanie oznakowania poziomego i pionowego).

**3. Zakres prac:**

3.1. Wykonanie projektu budowlano-wykonawczego kładki pieszo-rowerowej

3.2. Uzyskanie decyzji pozwolenia na budowę kładki pieszo - rowerowej

3.3 Aktualizacja dokumentacji technicznej remontu mostu.

3.4 Uzyskanie stosownego pozwolenia na budowę lub zgłoszenia robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę w zakresie remontu mostu.

3.5 Wykonanie robót budowlanych polegających na remoncie mostu oraz budowa kładki pieszo - rowerowej.

3.6 Wykonanie, uzgodnienie i wdrożenie tymczasowej i docelowej organizacji ruchu.

**II. Opis wymagań Inwestora w stosunku do przedmiotu zamówienia z planowanym zakresem przedmiotu zamówienia**

1. W zakres prac projektowych wchodzi między innymi:

1. pozyskanie we własnym zakresie i na własny koszt wszystkich danych wyjściowych do projektowania kładki pieszo-rowerowej i aktualizacji dokumentacji remontu mostu oraz uzgodnień, w tym np.: mapy do celów projektowych itp.,
2. uzyskanie wszystkich niezbędnych warunków i zezwoleń celem wykonania zadania,
3. uzgodnienia dokumentacji projektowej z Wydziałem Drogownictwa Starostwa Powiatowego w Zgierzu,
4. dokonania przed właściwym organem zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych bądź w przypadku konieczności złożenie wniosku o wydanie decyzji pozwolenia na budowę,
5. Uzyskanie w umieniu Zamawiającego pozwolenia na budowę/skutecznego zgłoszenia robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na bodowy dla robót budowlanych objętych przedmiotem zamówienia
6. Opracowania Szczegółowych Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót budowlanych dla wszystkich branż i kategorii robót budowlanych będących w zakresie projektu,
7. Wykonanie projektu stałej i czasowej organizacji ruchu.

2. W zakres prac związanych z budową wchodzi między innymi:

1. Wykonanie kładki pieszo-rowerowej zgodnie z przyjętym i zatwierdzonym projektem i zezwoleniem.
2. Wykonanie remontu mostu zgodnie ze zaktualizowanym projektem i zgłoszeniem.
3. Wykonanie i wprowadzenie czasowej i stałej organizacji ruchu wraz z jej zatwierdzeniem i wprowadzeniem.

**III. Część rysunkowa**

Mapa zlokalizacją



**VI.PRZEPISY ZWIĄZANE**

**1. Przepisy prawne.**

**[1]** Ustawa z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane, t.j. Dz.U. z 2020 poz. 1333 z późniejszymi zmianami.

**[2]** Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11.09.2020r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, t.j. Dz.U. z 2020, poz.1609.

**[3]** Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno - użytkowym Dz.U. z 2004 Nr 130 poz.1389.

**[4]** Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 18 sierpnia 2020 r. w  sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowywania i przekazywania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego, Dz. U. z 2020, poz. 1429.

**[5]** Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz.U. z 2016 poz.124 ze zm.

**[6]** Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Dz.U. z 2003r. Nr 120, poz.1126.

**[7]** Ustawa z dnia 20.06.1997 prawo o ruchu drogowym, Dz.U. z 2021, poz. 450 .

**[7.1]** Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem Dz.U. z 2017 poz. 784.

**[7.2]** Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich

umieszczania na drogach. Dz.U. z 2019 poz.2311.

**[8]** Ustawa z dnia 09.05.2014 o informowaniu o cenach towarów i usług. Dz.U. z 2019 poz. 178 z późniejszymi zmianami.

**[9]** Ustawa z dnia 17.05.1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne. Dz.U. z 2020 poz. 2052 z późniejszymi zmianami.

**2. Wytyczne i instrukcje.**

**[10]** Ogólne specyfikacje techniczne dla budownictwa drogowego i mostowego

**[11]** Katalog detali mostowych, GDDKiA Warszawa 2002 r.

**[12]** Zalecenia projektowania, budowy i utrzymania odwodnienia drogowych obiektów mostowych GDDKiA Warszawa, 2009

**[13]** Zalecenia do wykonywania oraz odbioru napraw i ochrony powierzchniowej betonu w konstrukcjach mostowych – GDDP 1998