

Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej,
Sp. z o.o. w Gliwicach
ul. Chorzowska 150, 44-100 Gliwice



Gliwice, 12 stycznia 2021 r.

**Do Wykonawców
ubiegających się o udzielenie zamówienia**

PKM DT/ TT/ 0038/2021

dot.: Dostawa piętnastu fabrycznie nowych niskopodłogowych przegubowych autobusów komunikacji miejskiej w 2021 roku dla PKM, Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach - sprawa nr PN/UZP/TT/2/2020

Zamawiający udziela odpowiedzi na pytania, które wpłynęły od Wykonawców:

Pytanie nr 1:

Dot. pkt 1.3 Zał. nr 1.1. do umowy – Specyfikacja techniczna autobusu przegubowego

Czy Zamawiający zaakceptuje dostawę autobusów nieużywanych, o przebiegu nie większym niż 3000 km? Proponowany dopuszczalny przebieg w chwili przekazania autobusu wynika z konieczności przeprowadzenia prób autobusu na terenie fabryki pozwalających w pełni zweryfikować jego właściwy stan techniczny oraz transportu do odbiorcy „na kołach” z fabryki znajdującej się poza terytorium Polski.

Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej, Sp. z o.o. w Gliwicach ul. Chorzowska 150, 44-100 Gliwice
tel. (0...32) 3304 600; fax (0...32) 3304 601; e-mail: info@pkm-gliwice.com.pl; www.pkm-gliwice.com.pl

NIP 631-21-25-476

kapitał zakładowy 43 714 500 zł

Numer KRS 0000102832 Krajowego Rejestru Sądowego Rejestru Przedsiębiorców - Sąd Rejonowy w Gliwicach,
X Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

Odpowiedź nr 67:

Zamawiający wyraża zgodę na wniosek Wykonawcy.

Zamawiający informuje, że w związku z treścią art. 90 ustawy Prawo zamówień publicznych z dnia 11.09.2019 r. przepisy wprowadzające ustawę - Pzp, tj. do zamówień wszczętych i nie zakończonych przed dniem 01.01.2021 r. stosuje się przepisy dotychczas obowiązującej ustawy, wprowadzi zmianę do SIWZ w trybie określonym w art. 38 ust. 4 ustawy Pzp z 29.01.2004 r. (**zmiana nr 21**).

Pytanie nr 68:

Zgodnie z zapisami SIWZ Kryterium E_zaniecz = punkty za kryterium emisji zanieczyszczeń: tlenków azotu NOx, cząstek stałych PM oraz węglowodorów THC [g/km] autobusu przegubowego, Wykonawca w ofercie musi podać emisje zanieczyszczeń na podstawie wyników badań homologacyjnych silnika – test WHTC:

- 2) Na podstawie wyników badań homologacyjnych silnika - test WHTC (CI)1, określić NOx - emisję tlenków azotu NOx [g / kWh] oferowanego autobusu przegubowego.
- 3) Na podstawie wyników badań homologacyjnych silnika - test WHTC (CI), określić PM - masę cząstek stałych PM [g / kWh] oferowanego autobusu przegubowego.
- 4) Na podstawie wyników badań homologacyjnych silnika - test WHTC (CI), określić THC_D - emisję węglowodorów THC [g / kWh] oferowanego autobusu przegubowego.

Dodatkowo Zamawiający wymaga, aby do oferty załączyć kopię aktualnego „Świadectwa Homologacji Typu Pojazdu” lub „Świadectwa Homologacji Typu Pojazdu WE”, wraz z załącznikami.

Prosimy o wyrażenie zgody aby Wykonawca nie musiał załączać do oferty kopii homologacji silnika jak również prosimy o dopuszczenie możliwości przekazania kopii aktualnego Świadectwa Homologacji Typu Pojazdu na 7 dni przed planowaną dostawą autobusów do Zamawiającego.

Odpowiedź nr 68:

Zamawiający wyraża zgodę na wniosek Wykonawcy. Zamawiający informuje, że w związku z treścią art. 90 ustawy Prawo zamówień publicznych z dnia 11.09.2019 r. przepisy wprowadzające ustawę -

Pzp, tj. do zamówień wszczętych i nie zakończonych przed dniem 01.01.2021 r. stosuje się przepisy dotychczas obowiązującej ustawy, wprowadzi zmianę do SIWZ w trybie określonym w art. 38 ust. 4 ustawy Pzp z 29.01.2004 r. (**zmiana nr 22**).

Pytanie nr 69:

Zamawiający w kilku punktach SIWZ pisze:

„kopię Raportu Technicznego drogowego zużycia paliwa (test SORT 2) przez oferowany autobus (w kompletacji i wyposażeniu identycznym z dostarczonym pojazdem za wyjątkiem różnic co do opon, o ile zachowane są te same specyfikacje, wielkości i osiągi). Raport powinien być wykonany wg wytycznych UITP przez niezależną certyfikowaną jednostkę badawczą, upoważnioną do wykonywania takiego testu;”

Pragniemy zaznaczyć, że powyższy wymóg dotyczący dokumentu SORT przez oferowany autobus w kompletacji i wyposażeniu identycznym z dostarczonym pojazdem jest nie do spełnienia. Nie oferuje się identycznych pojazdów różnym Zamawiającym. Kompletacja autobusów jest zależna od wymagań Zamawiających oraz od ilości środków finansowych jakimi dysponują. Autobusy, na których wykonuje się testy SORT mogą mieć różne ilości miejsc pasażerskich, pojemności zbiorników paliwa, różne przełożenia osi napędowej dobrane do warunków terenowych, w których autobusy będą eksploatowane lub wymagań Zamawiających w zakresie prędkości maksymalnej Vmax.

W związku z powyższym zwracamy się z prośbą aby wykonawca był zobowiązany dostarczyć na 7 dni przed planowaną dostawą autobusów Zamawiającemu:

kopię Raportu Technicznego drogowego zużycia paliwa (test SORT 2) przez oferowany autobus, (w kompletacji i wyposażeniu identycznym z dostarczonym pojazdem w zakresie silnika oraz skrzyni biegów). Raport powinien być wykonany wg wytycznych UITP przez niezależną certyfikowaną jednostkę badawczą, upoważnioną do wykonywania takiego testu



Gorzów Wlkp., dnia 20.01.2021 r.

Nr postępowania: : 899/2020/023_autobusy_hybrydy

Nazwa postępowania: Dostawa 2 fabrycznie nowych, niskopodłogowych autobusów klasy maxi o długości 11,5m – 12,5m z napędem spalinowo – elektrycznym

Do Wykonawców w przetargu nieograniczonym
opublikowanym w Suplemencie do Dziennika Urzędowego
Unii Europejskiej pod nr 2020/S 255-643054 w dniu 31.12.2020 r.

W dniu 12 i 15.01.2021 r. do siedziby Zamawiającego wpłynęło zapytanie do treści SIWZ w ww. postępowaniu. Zamawiający działając zgodnie z treścią art. 38 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2019 r. poz. 1843) udostępnia treść pytań wraz z wyjaśnieniami.

Pytanie 1

Dot. p. 2.f Załącznika nr 2 do SIWZ: Wymagania techniczne dotyczące autobusów maxi o długości w przedziale 11,5-12,5 m

Czy Zamawiający podając mało prawdopodobną, bardzo dużą wartość pojemności skokowej silnika, wynoszącą 4500 dm³, miał na myśli pojemność 4,3 dm³ ?

Odp.1 Zamawiający ma na myśli 4 500 cm³ – błąd pisarski.

Pytanie 2

Dot. p. 2.f Załącznika nr 2 do SIWZ: Wymagania techniczne dotyczące autobusów maxi o długości w przedziale 11,5-12,5 m

Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie, w którym układ zasilania silnika w związku z wprowadzeniem nowej generacji silników spełniających obowiązującą normą emisji spalin Euro VI nie posiada filtra wstępnego, a podgrzewany jest filtr dokładnego oczyszczania ?

Odp.2 Zamawiający dopuści rozwiązanie, w którym układ zasilania silnika w związku z wprowadzeniem nowej generacji silników spełniających obowiązującą normą emisji spalin Euro VI nie posiada filtra wstępnego, a podgrzewany jest filtr dokładnego oczyszczania

Pytanie 3

Dot. p. 2.5 Załącznika nr 2 do SIWZ: Wymagania techniczne dotyczące autobusów maxi o długości w przedziale 11,5-12,5 m

Czy Zamawiający zaakceptuje współpracujący z silnikiem generator o mocy powyżej 10 kW, przejmujący w określonych warunkach funkcję wspomagania napędu ?

Miejski Zakład Komunikacji w Gorzowie Wielkopolskim Sp. z o.o.
66-400 Gorzów Wlkp., ul. Kostrzyńska 46

Sąd Rejonowy w Zielonej Górze VIII Wydział Gospodarczy
KRS 0000446109

NIP 599-000-36-19 Kapitał zakładowy: 17 331 000,00

+48 957 287 800 +48 957 287 801

mzk@mzk-gorzow.com.pl www.mzk-gorzow.com.pl



Odp.28 Zamawiający dopuszcza rozwiązanie, w postaci generatora energii odzyskującego energię z układu jezdnego i/lub silnika

Pytanie 29

Zamawiający w Szczegółowym Opisie Przedmiotu Zamówienia, w punkcie 2.1 tabeli pisze:

„...Wymagane jest potwierdzenie kwalifikacji napędu jako hybrydowego świadectwem homologacji.”

Prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca będzie zobowiązany do dostarczenia świadectwa homologacji (lub jego odpisu) przed dostawą autobusów?

Odp. 29 Zamawiający potwierdza, że Wykonawca zobowiązany będzie do dostarczenia homologacji przed dostawą autobusów

Pytanie 30.

Zamawiający w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, w punkcie XV. A. 2.2. lp. 6. w tabeli pisze:

„Wykonawca zobowiązany dołączyć do oferty wyniki badań zużycia paliwa zgodne z procedurą SORT-2 zgodnie z wymaganiami określonymi przez UITP (Znormalizowany Test Jezdny, Standardised On-Road Test, wyd. 2014r.: UITP Project Sort, ”

Czy Zamawiający zgodzi się na to, żeby wykonawca złożył w ofercie oświadczenie o zużyciu paliwa zaoferowanych autobusów, a wyniki badań przeprowadzonych zgodnie z procedurą SORT-2 z wynikiem nie wyższym od zadeklarowanego dostarczył przed dostawą autobusów?

Odp.30 Zamawiający potwierdza, że zgodzi się na to, żeby wykonawca złożył w ofercie oświadczenie o zużyciu paliwa zaoferowanych autobusów, a wyniki badań przeprowadzonych zgodnie z procedurą SORT-2 z wynikiem nie wyższym od zadeklarowanego dostarczył przed dostawą autobusów

Członek Zarządu
Z-ca Dyrektora ds. Finansowych
Główny Księgowy
mgr Iwona Trzecińska

Zatwierdzam
Prezes Zarządu
Dyrektor Naczelny
dr Roman Maksymiak

Miejski Zakład Komunikacji w Gorzowie Wielkopolskim Sp. z o.o.
66-400 Gorzów Wlkp. ul. Kostrzyńska 46

Sąd Rejonowy w Zielonej Górze VIII Wydział Gospodarczy
KRS 0000446109

NIP 599-000-36-19 Kapitał zakładowy. 17 331 000,00

+48 957 287 800 +48 957 287 801

mzk@mzk-gorzow.com.pl www.mzk-gorzow.com.pl



Łódź, dnia 19 kwietnia 2021 r.

Nr sprawy: WZ-091-1/21

WYJAŚNIENIE ORAZ ZMIAN TREŚCI SWZ

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne – Łódź Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Łodzi, przy ul. Tramwajowej 6 - Zamawiający w postępowaniu prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego pn.: „**Najem 51 sztuk autobusów niskopodłogowych (29 jednoczłonowych i 22 przegubowych) wraz z serwisem**”, udziela odpowiedzi na pytania, zgodnie z art. 135 ust. 2 ustawy z dnia 11 stycznia 2019 r. Prawo zamówień publicznych /tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r., poz. 2019, ze zm./ - w skr. Pzp. oraz na podstawie art. 137 ust. 1 Pzp. dokonuje zmiany treści SWZ w zakresie wskazanym poniżej.

PYTANIE NR 1:

Proszę o udostępnienie SIWZ oraz pozostałej dokumentacji przetargowej w wersji edytowalnej, np.: Word.

ODPOWIEDŹ NR 1:

Zamawiający nie wyraża zgody na udostępnienie SWZ oraz załączników nr 10A, 10B do SWZ i załączników nr 11A – D w wersji edytowalnej. Zamawiający zamieścił na stronie prowadzonego postępowania załączniki nr 1 – 9 w wersji edytowalnej, bowiem są to oświadczenia, które Wykonawca jest zobligowany złożyć wraz z ofertą bądź przekazać je na wezwanie Zamawiającego.

PYTANIE NR 2

Czy Zamawiający wyraża zgodę na ustanowienie zabezpieczenia zobowiązań z tytułu umowy najmu w postaci weksła własnego Zamawiającego wraz z deklaracją wekslową?

ODPOWIEDŹ NR 2:

Zamawiający nie wyraża zgody na ustanowienie zabezpieczenia zobowiązań z tytułu umowy najmu w postaci weksła własnego Zamawiającego wraz z deklaracją wekslową.

PYTANIE NR 3:

Czy Zamawiający wyraża zgodę na ustanowienie zabezpieczenia zobowiązań z tytułu umowy najmu w postaci cesji umowy na przewóz z miastem Łódź.

ODPOWIEDŹ NR 3:

Zamawiający nie wyraża zgody na ustanowienie zabezpieczenia zobowiązań z tytułu umowy najmu w postaci cesji umowy na przewóz z Gminą Miasto Łódź.

PYTANIE NR 4:

Prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca powinien wliczać w koszt oferty opłat dotyczących podatku od środków transportu.

ODPOWIEDŹ NR 4:

Koszty opłat dotyczących podatku od środków transportu, zgodnie z §3 ust.1 pkt. 8) projektu umowy Załącznik 10A do SWZ, są obciążeniem/obowiązkiem Wykonawcy.

PYTANIE NR 5:

Prosimy o informację, czy Urząd Skarbowy, na podstawie wniosków Zamawiającego o zwrot VAT (nadwyżki podatku naliczonego nad należnym), niedokonał tychże zwrotów wyznaczonych ustawą terminach, a łączne niezwrócone Zamawiającemu kwoty przekraczają na dzień dzisiejszy 10% sumy jego aktywów lub 1 MLN PLN?

2) szkolenie, w ciągu maksymalnie 4 miesięcy po dostarczeniu ostatniego pojazdu 120 kierowców w zakresie bezpieczeństwa i techniki jazdy, w ośrodku doskonalenia techniki jazdy wyposażonym w płytę poślizgową, które może odbywać się na pojazdach będących przedmiotem najmu, z tym że wówczas Wykonawca poniesie koszty zużytego paliwa, ubezpieczenia AC pojazdów, dojazdu pracowników Zamawiającego do miejsca szkolenia oraz jednego posiłku przypadającego na każdego z nich, a także tzw. serwisu kawowego. Przebieg autobusów wykonany na potrzeby dojazdu i realizacji niniejszego szkolenia nie będzie wliczany do wynagrodzenia za utrzymanie techniczne przedmiotu najmu, zgodnie z § 5 ust. 1 i 2 umowy serwisowej nr WZ/EP/U/238-00/18.”.

Zmienia się na:

„§1 ust. 4

2) szkolenie, w ciągu maksymalnie 4 miesięcy po dostarczeniu ostatniego pojazdu 120 kierowców w zakresie bezpieczeństwa i techniki jazdy, w ośrodku doskonalenia techniki jazdy wyposażonym w płytę poślizgową, które może odbywać się na pojazdach będących przedmiotem najmu, z tym że wówczas Wykonawca poniesie koszty zużytego paliwa, ubezpieczenia AC pojazdów, dojazdu pracowników Zamawiającego do miejsca szkolenia oraz jednego posiłku przypadającego na każdego z nich, a także tzw. serwisu kawowego. Przebieg autobusów wykonany na potrzeby dojazdu i realizacji niniejszego szkolenia nie będzie wliczany do wynagrodzenia za utrzymanie techniczne przedmiotu najmu, zgodnie z § 5 ust. 1 i 2 umowy serwisowania przedmiotu najmu nr WZ/EP/U/...../21.”.

PYTANIE NR 40:

Dot. SWZ, Pkt. XVIII. Opis kryteriów oceny ofert wraz z podaniem wag tych kryteriów i sposobu oceny ofert, pkt. 3. Kryterium: „B” – parametry techniczno – użytkowe - Tabela, pkt. 5. Siedzenia pasażerskie (co najmniej korpus włącznie z uchwytem nad oparciem siedziska) wykonanych jest z materiałów.

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o informację jaką ilość punktów przyzna Zamawiający za brak zastosowania rozwiązania antybakteryjnego w siedzeniach pasażerskich.

ODPOWIEDŹ NR 40:

VIDE – ODPOWIEDŹ NR 18.

PYTANIE NR 41:

Dot. Załącznik nr 1 do SWZ, Formularz ofertowy, Tabela nr 2.2. Wyliczenie wartości serwisu autobusów przegubowych w okresie 10 lat, kolumna 3: Szacowany roczny przebieg autobusów przegubowych (łącznie 2 szt.) [tys. wzkm.]

Prosimy Zamawiającego o wpisanie poprawnej liczby autobusów przegubowych w kolumnie 3.

ODPOWIEDŹ NR 41:

Zamawiający dokonuje zmiany nazwy kolumny nr 3 w Tabeli nr 2.2. Formularza ofertowego (Załącznik nr 1 do SWZ) w poniższym zakresie.

Było:

„Szacowany roczny przebieg autobusów przegubowych (łącznie 2 szt.) [tys. wzkm]”

Zmienia się na

„Szacowany roczny przebieg autobusów przegubowych (łącznie 22 szt.) [tys. wzkm]”

Zamawiający załącza do niniejszego pisma nowy obowiązujący wzór formularza (Załącznik nr 1 do SWZ), który uwzględni powyżej wprowadzone zmiany.

PYTANIE NR 42:

Dot. Załącznik nr 11A do SWZ, Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia (Wymagania Dotyczące Pojazdów), Wymagania techniczne dotyczące autobusu jednoczołowego o długości 12m, Pkt. I. Wymagania ogólne, pkt. 3 oraz Załącznik nr 11B do SWZ, Wymagania techniczne dotyczące autobusu przegubowego o długości 18m, Pkt. I. Wymagania ogólne, pkt. 3.

Czy Zamawiający dopuści, aby spełnienia wymagań określonych w Regulaminie nr 66 EKG ONZw zakresie wytrzymałości konstrukcji nośnej dużych pojazdów pasażerskich było potwierdzone zapisem w Świadectwie Homologacji danego oferowanego pojazdu, które zostanie przedłożone Zamawiającemu?

ODPOWIEDŹ NR 42:

Zamawiający odstępuje od wymogu złożenia wraz z ofertą:

- wyciągu ze świadectwa homologacji dla pojazdu z zespołem napędowym zamontowanym w oferowanym pojeździe, potwierdzającego poziom emisji związków toksycznych co najmniej NOx, PM oraz THC oraz

- dokumentu potwierdzającego spełnianie przez oferowany autobus wymagań określonych w Regulaminie nr 66 EKG ONZ w zakresie wytrzymałości konstrukcji nośnej dużych pojazdów pasażerskich.

W związku z udzieloną odpowiedzią Zamawiający dokonuje poniższych zmian w treści SWZ.

1. Z rozdziału VSWZ pn.: „**INFORMACJA O PRZEDMIOTOWYCH ŚRODKACH DOWODOWYCH**” z ust. 1 wykreśla się pkt 2) oraz pkt 5) o treści:
„2) wyciąg ze świadectwa homologacji dla pojazdu z zespołem napędowym zamontowanym w oferowanym pojeździe, potwierdzający poziom emisji związków toksycznych co najmniej NOx, PM oraz THC;
„5) dokument potwierdzający spełnianie przez oferowany autobus wymagań określonych w Regulaminie nr 66 EKG ONZ w zakresie wytrzymałości konstrukcji nośnej dużych pojazdów pasażerskich (Dz.U. UE L84 z 30.03.2011, s.1).”
2. Z rozdziału XIV SWZ pn. „**OPIS SPOSOBU PRZYGOTOWANIA OFERTY**” z ust. 3 pkt 1 wykreśla się lit. e) i g) o treści:
„e) wyciąg ze świadectwa homologacji dla pojazdu z zespołem napędowym zamontowanym w oferowanym pojeździe, potwierdzający poziom emisji związków toksycznych co najmniej NOx, PM oraz THC,
g) dokument potwierdzający spełnianie przez oferowany autobus wymagań określonych w Regulaminie nr 66 EKG ONZ w zakresie wytrzymałości konstrukcji nośnej dużych pojazdów pasażerskich (Dz.U. UE L84 z 30.03.2011, s.1).”
3. Z formularza ofertowego (Załącznik nr 1 do SWZ) z pkt VI. wykreśla się pkt 5. i 7. o treści:
„5. wyciąg ze świadectwa homologacji dla pojazdu z zespołem napędowym zamontowanym w oferowanym pojeździe, potwierdzający poziom emisji związków toksycznych co najmniej NOx, PM oraz THC;
7. dokument potwierdzający spełnianie przez oferowany autobus wymagań określonych w Regulaminie nr 66 EKG ONZ w zakresie wytrzymałości konstrukcji nośnej dużych pojazdów pasażerskich (Dz.U. UE L84 z 30.03.2011, s.1).”
Zamawiający załącza do niniejszego pisma nowy obowiązujący wzór formularza (Załącznik nr 1 do SWZ), który uwzględni powyżej wprowadzone zmiany.

PYTANIE NR 43:

Dot. Załącznik nr 11A do SWZ, Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia (Wymagania Dotyczące Pojazdów), Wymagania techniczne dotyczące autobusu jednoczęłowego o długości 12m, Pkt. II. Wymagania szczegółowe, pkt. 1. Kabina kierowcy, ppkt. 1) oraz Załącznik nr 11B do SWZ, Wymagania techniczne dotyczące autobusu przegubowego o długości 18m, Pkt. II. Wymagania szczegółowe, pkt. 1. Kabina kierowcy, ppkt. 1).

Czy Zamawiający dopuści autobus, w którym zastosowano wydzieloną kabinę zabudowaną na pełnej szerokości autobusu, oddzielającą pierwsze skrzydło pierwszych drzwi od przestrzeni pasażerskiej, wyposażoną w okienko do sprzedaży biletów z półką na pieniądze, a także zapewniającą wyjście kierowcy z kabiny zarówno od strony przestrzeni pasażerskiej jak i przez pierwsze skrzydło pierwszych drzwi?

Kabina będzie posiadała prześwit pomiędzy górną krawędzią drzwi kabiny, a sufitem nie większy niż około 250mm.

ODPOWIEDŹ NR 43:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

PYTANIE NR 44:

Dot. Załącznik nr 11A do SWZ, Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia (Wymagania Dotyczące Pojazdów), Wymagania techniczne dotyczące autobusu jednoczęłowego o długości 12m, Pkt. II. Wymagania szczegółowe, pkt. 1. Kabina kierowcy, ppkt. 5) oraz Załącznik nr 11B do SWZ, Wymagania techniczne dotyczące autobusu przegubowego o długości 18m, Pkt. II. Wymagania szczegółowe, pkt. 1. Kabina kierowcy, ppkt. 5).

Czy Zamawiający zaakceptuje rozwiązanie, w którym szyba drzwi kabiny kierowcy do wysokości półki do sprzedaży biletów, od strony wewnętrznej zostanie przyciemniona poprzez jej fabryczne oklejenie specjalnie w tym celu stosowaną, wysokiej jakości folią odporną na uszkodzenia, środki chemiczne oraz łatwą w jej czyszczeniu?

ODPOWIEDŹ NR 44:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

PYTANIE NR 45:

Dot. Załącznik nr 11A do SWZ, Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia (Wymagania Dotyczące Pojazdów), Wymagania techniczne dotyczące autobusu jednoczęłowego o długości 12m, Pkt. II. Wymagania szczegółowe, pkt. 2. Przedział pasażerski, ppkt. 4, c) oraz Załącznik nr 11B do SWZ, Wymagania techniczne dotyczące autobusu przegubowego o długości 18m, Pkt. II. Wymagania szczegółowe, pkt. 2. Przedział pasażerski, ppkt. 4, c).

Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie, w którym przyciski zamontowane na słupkach pionowych pełnić będą podwójną funkcję, tj. funkcję otwierania drzwi oraz funkcję stop?

Zastosowanie takiego rodzaju przycisków wyeliminuje konieczność montowania dodatkowych przycisków na poręczach powyżej przycisków otwierania drzwi, a tym samym pozwoli, aby poręcz na większej jej powierzchni mogła służyć pasażerom do przytrzymywania się w czasie jazdy.