

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiot zamówienia

Dostawa 160 nowych gazowych autobusów miejskich

kod CPV – 34121100-2 autobusy transportu publicznego, **34121400-5** autobusy niskopodłogowe,

kod CPV (słownik uzupełniający) – **CA37-1** przegubowe, **CB47-2** zasilane gazem, **MA12-7** do transportu miejskiego.

1. Wymagania dotyczące przedmiotu zamówienia:

- 1.1. Przedmiotem zamówienia jest dostawa 160 sztuk fabrycznie nowych niskopodłogowych autobusów miejskich w następujących typach i rodzajach:
 - 1.1.1. 40 sztuk autobusów klasy MAXI CNG, o długości całkowitej 11,8 ÷ 12,2 m, trzydrzwiowych, z drzwiami w układzie 2-2-2,
 - 1.1.2. 30 sztuk autobusów przegubowych CNG, o długości całkowitej 17,5 ÷ 18,2 m, czterodrzwiowych, z drzwiami w układzie 2-2-2-2.
 - 1.1.3. 90 sztuk autobusów przegubowych LNG, o długości całkowitej 17,5 ÷ 18,2 m, czterodrzwiowych, z drzwiami w układzie 2-2-2-2.
- 1.2. Wszystkie autobusy stanowiące przedmiot zamówienia muszą:
 - 1.2.1. być całkowicie niskopodłogowe – bez stopni pośrednich na podłodze, w przejściu środkowym oraz drzwiach; jeden stopień w każdych drzwiach, maksymalna wysokość stopnia (podłogi) na progu każdych drzwi 340 mm,
 - 1.2.2. spełniać wymagania czystości spalin EURO-6,
 - 1.2.3. być dostosowane do zasilania paliwem metanowym, odpowiednio sprężonym gazem ziemnym CNG / ciekłym gazem ziemnym LNG, spełniającym aktualnie obowiązujące wymagania i normy jakościowe dla paliw danego rodzaju, tj.:
 - 1.2.3.1. określone w Rozporządzeniu Ministra Energii z dnia 30 czerwca 2016 roku, w sprawie wymagań jakościowych dla sprężonego gazu ziemnego (CNG), Dz. U. z 2016 roku, poz. 1094, z późniejszymi zmianami,
 - 1.2.3.2. określone w normie PN-EN 16723-2: 2017-10; wymagania zawarte w Aneksie D,
 - 1.2.4. być wyposażone w silnik, który może być wyprodukowany przez producenta oferowanego autobusu lub przez innego producenta. Zgodność producenta autobusu i silnika, rozumiana również jako przynależność ww. producentów do jednej grupy kapitałowej, według informacji podanej w ofercie, będzie uwzględniona przy ocenie oferty zgodnie z Rozdziałem 13 SIWZ, jako osobne kryterium oceny oferty „unifikacja silnika”,
 - 1.2.5. być wykonane przy maksymalnym wykorzystaniu materiałów niepalnych, szczególnie w zakresie materiałów użytych do konstrukcji i wyposażenia wnętrza nadwozia; muszą posiadać homologację EWG pojazdu odnośnie do palności materiałów użytych wewnątrz konstrukcji oferowanego autobusu, uzyskaną zgodnie z Regulaminem 118 EKG ONZ z dnia 10 lipca 2010 roku,
 - 1.2.6. być identyczne, w poszczególnych typach, pod względem parametrów technicznych oraz komplekacji, w szczególności zagospodarowania i wyposażenia przestrzeni pasażerskiej.
- 1.3. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia został przedstawiony w załącznikach do Specyfikacji:
 - 1.3.1. załącznik nr 1.2. – Szczegółowe wymagania dotyczące przedmiotu zamówienia – dotyczy 40 sztuk autobusów klasy MAXI CNG,
 - 1.3.2. załącznik nr 1.3. – Szczegółowe wymagania dotyczące przedmiotu zamówienia – dotyczy 30 sztuk autobusów przegubowych CNG,

dostarczony przed terminem składania ofert, w liczbie co najmniej 30 sztuk, osobno dla każdego typu autobusu. Zamawiający wymaga w tej liczbie zgodności z autobusem oferowanym w zakresie typu i wariantu pojazdu, w rozumieniu przepisów Rozporządzenia Ministra Transportu, budownictwa i gospodarki morskiej z dnia 25 marca 2013 roku, w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części (jedn. tekst Dz. U. z 2015 r. poz. 1475, z późniejszymi zmianami) oraz Dyrektywy 2007/46/WE z dnia 5 września 2007 roku. Alternatywnie, Zamawiający wymaga wykazania, w liczbie co najmniej 50 sztuk, wyprodukowanych i sprzedanych autobusów zgodności z autobusem oferowanym w zakresie typu pojazdu, w rozumieniu ww. przepisów oraz osobno, również w liczbie co najmniej 50 sztuk, wykazania wyprodukowanych i sprzedanych autobusów miejskich dowolnego typu zasilanych CNG lub LNG, w tym minimum 30 szt. autobusów przegubowych zasilanych CNG lub LNG.

2. Wymagania w zakresie dokumentów dotyczących przedmiotu zamówienia:

Wykonawca zobowiązany jest w celu potwierdzenia, że oferowany autobus spełnia wymagania określone przez Zamawiającego, dostarczyć na wezwanie Zamawiającego, osobno dla każdego typu autobusu:

- 2.1. Kopię „Świadectwa homologacji typu pojazdu”¹ oferowanego typu autobusu, z uwzględnieniem zgodności wariantu i wersji, o którym mowa w pkt. 1.4, wydanego przez ministra właściwego do spraw transportu, potwierdzającego bezwarunkowe udzielenie homologacji, to jest spełnianie warunków określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 roku w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2003 r., Nr 32, poz. 262, z późniejszymi zmianami, tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 951), wymaganych dla dopuszczenia do ruchu bez żadnych odstępstw lub kopię aktualnego europejskiego „Świadectwa homologacji typu”, wydanego dla oferowanego typu autobusu zgodnie z obowiązującymi przepisami. W przypadku gdy konieczne jest uaktualnienie posiadanego przez Wykonawcę dokumentu dla konkretnego oferowanego autobusu, Zamawiający dopuszcza możliwość załączenia do oferty dokumentu posiadanego wraz ze zobowiązaniem dostarczenia właściwego „Świadectwa homologacji typu pojazdu” niezwłocznie po jego uzyskaniu, nie później niż na 10 dni przed terminem dostawy pierwszej partii autobusów. Do kopii „Świadectwa homologacji typu pojazdu” oferowanego typu autobusu, Wykonawca zobowiązany jest załączyć wyniki badań homologacyjnych przynależnych do danego świadectwa homologacji, w zakresie hałasu zewnętrznego oraz emisji gazów wydechowych (wyniki badań – ekologia). Dodatkowo Wykonawca zobowiązany jest załączyć ww. „Świadectwo homologacji typu pojazdu” w postaci elektronicznej w formacie .pdf, na płycie CD/DVD, łącznie z opisem technicznym, o którym mowa w pkt. 2.3.
- 2.2. Kopię homologacji EWG pojazdu odnośnie do palności materiałów użytych wewnątrz konstrukcji oferowanego autobusu, o której mowa w pkt. 1.2.5,
- 2.3. Opis techniczny oferowanego autobusu, sporządzony zgodnie ze wzorem stanowiącym załącznik nr 1.8 do SIWZ. Opis techniczny wraz z wymaganymi rysunkami, opracowany w języku polskim, musi być dostarczony w postaci wydrukowanej i podpisanej przez Wykonawcę oraz dodatkowo w postaci elektronicznej, na płycie CD/DVD (w formatach .doc, .xls, .jpg, .tif). Zalecane jest załączenie posiadanych przez Wykonawcę prospektów handlowych oferowanego autobusu (w postaci elektronicznej w formacie .pdf).
- 2.4. Wyniki badania wielkości zużycia paliwa dla oferowanego autobusu wg testu SORT 2, opracowanego przez International Association of Public Transport (UITP) i wykonanego przez jednostkę certyfikowaną [w kg/100km], które wykonawca wykorzystał do określenia w ofercie wielkości zużycia paliwa dla oferowanego autobusu, o której mowa w pkt. 1.8.
- 2.5. Wyniki emisji jednostkowych ze świadectwa homologacji silnika oferowanego pojazdu, dla testu WHTC (World Harmonized Transient Cycle) wykonanego zgodnie z regulaminem 49 EKG ONZ [g/kWh], z wykorzystaniem paliwa wzorcowego GR, które wykonawca wykorzystał do określenia w ofercie wielkości emisji jednostkowych NO_x, NMHC, CH₄ i masy cząstek stałych.
- 2.6. Warunki gwarancji jakości oraz warunki udzielenia autoryzacji na wykonywanie usług technicznych oraz napraw gwarancyjnych i pogwarancyjnych każdego z dostarczonych autobusów, z uwzględnieniem

¹ kompletny dokument łącznie z pełnym opisem technicznym typu pojazdu