

OPIS TECHNICZNY
do projektu stałej organizacji ruchu w związku z zadaniem pt.:
Przebudowa drogi gminnej w Drzymałowie

1. Podstawa opracowania

Opracowanie projektu nastąpiło na zlecenie Zamawiającego.

2. Dane do projektowania

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 128,60, 379 i 777.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310 oraz z 2021 r. poz. 433 i 2065)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311, z 2020 r. poz. 862 oraz z 2021 r. poz. 438 i 2066)
- Wizja lokalna w terenie
- Uzgodnienia z Zamawiającym.

3. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego projektu jest zmiana stałej organizacji ruchu w związku z w/w zadaniem realizowana w celu usprawnienia komunikacji w obrębie objętego obszaru.

4. Charakterystyka drogi i warunki ruchu

Stan istniejący: Aktualnie droga gminna na odcinku objętym opracowaniem posiada jezdnię o zmiennej szerokości o nawierzchni mineralno-asfaltowej, jest częściowo ograniczona. Zjazdy na przyległe do granicy pasa drogowego posesje istnieją w terenie o nawierzchni z kostki betonowej, betonowej, kruszyw łamanych oraz gruntowej. Odwodnienie z pasa drogowego na przedmiotowym odcinku odbywa się powierzchniowo oraz do istniejącego systemu odwodnienia.

Stan projektowany: Projektowana droga gminna na omawianym obszarze znajduje się w terenie zabudowanym. Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie jezdni o szerokości 6,00 m. Projektowana droga zostanie ograniczona krawężnikiem 15x30 oraz 15x22 na zjazdach do posesji. Odwodnienie drogi będzie realizowane na dotychczasowych zasadach za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do istniejącego systemu odwodnienia.

Stan projektowany, parametry techniczne drogi po realizacji inwestycji:

- | | |
|-------------------------------------|--|
| ▪ Klasa techniczna drogi | D - Dojazdowa |
| ▪ Kategoria ruchu dla drogi gminnej | KR3 |
| ▪ Długość trasy | od km 0+000 do km 0+869 |
| ▪ Rodzaj nawierzchni jezdni | mineralno-asfaltowa |
| ▪ Szerokość jezdni | 6,00 |
| ▪ rodzaj nawierzchni ścieku | kostka betonowa |
| ▪ Szerokość chodnika | 2,00(samej kostki) |
| ▪ rodzaj nawierzchni chodnika | kostka betonowa |
| ▪ Odwodnienie | istn. elementów kanalizacji deszczowej, drenażu. |

5. Inwentaryzacja oznakowania istniejącego

Istniejące oznakowanie pionowe oraz poziome zostało oznaczone przedrostkiem „ist” i przedstawione na planie stałej organizacji ruchu (Rys. nr 2).

6. Plan stałej organizacji ruchu

Zgodnie z planem stałej organizacji ruchu (Rys nr 2) projektowane oznakowanie pionowe oraz poziome oznaczone zostało przedrostkiem „prj”, a do likwidacji „lkw”.

Elementy urządzenia BRD:

Przy przejściu dla pieszych należy zastosować nawierzchnie perforowane ostrzegawcze tzw. „STOP”. Projektuje się również pole uwagi wraz z płytkami prowadzącymi. Przed projektowanym przejściem dla pieszych projektuje się punktowe elementy odblaskowe PEO.

Nawierzchnia ostrzegawcza, system nawierzchni antypoślizgowej która zmniejsza drogę hamowania składa się z dwóch podstawowych surowców: kruszywa boksytowego i żywicy poliuretanowej, które mogą być barwione na np. czerwono.

Znak aktywny z sygnalizatorami ostrzegawczymi:

Znak D6 umieszczony na żółtym tle z folii III generacji (tzw. Fluo) o wymiarze tablicy 900x900mm, Nad znakiem umieszczone sygnalizatory ostrzegawcze 2x200mm zgodne z normą PN-EN12368, o rozsyłe w klasie N i W, o światłości min. 800cd. Sygnalizatory umieszczone na panelu 900x350mm wykonanego z folii III g. fluo. Konstrukcja modułowa sygnalizatorów jest zgodna ze standardowymi sygnalizatorami drogowymi i zawiera wymienne elementy: komorę, drzwiczki, daszek oraz wkład LED i umożliwia bezproblemowy dostęp oraz możliwość wymiany poszczególnych elementów. Daszek poprawia kontrast widoczności sygnału i ma długość co najmniej 200mm.”

Sygnalizatory podłączone są do sterownika lampy solarnej i włączają się w momencie wykrycia pieszego w strefie przejścia dla pieszych wraz z jednoczesnym rozświetleniem do pełnej mocy lampy solarnej. Po wyłączeniu lampy w tryb oszczędności energii znak aktywny powinien jeszcze działać przez okres co najmniej 5 sekund.

7. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

do 31.12.2025 r.

8. Inne zagadnienia

- Oznakowanie pionowe należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (dziennik Ustaw z dnia 23 grudnia 2003 roku Nr 220 poz. 2181 wraz ze zm.)
- Wszystkie nowe tablice, zaprojektowane w niniejszym opracowaniu, należy wykonać, jako odblaskowe – folia II generacja w celu zwiększenia widzialności oznakowania. Zastosować wielkość tarcz zgodną z ustaleniami z Zamawiającym.
- Pokazane na rysunku i schemacie znaki należy wstawiać w miejscach, gdzie będą dobrze widoczne i same nie będą ograniczały widoczności.
- Lokalizację znaków i tablic podaną na planach sytuacyjnych należy traktować, jako orientacyjną z tolerancją praktycznego przesunięcia rzędu kilku metrów. Wprowadzone oznakowanie organizacji ruchu należy poddać obserwacji dla przeprowadzenia ewentualnej korekty w projekcie.
- Wysokość umieszczania znaków należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (dziennik Ustaw z dnia 23 grudnia 2003 roku Nr 220 poz. 2181 wraz ze zm.)
- Całość robót prowadzonych w pasie drogowym należy wykonać zgodnie z obowiązującymi Rozporządzeniami Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dziennik Ustaw Nr 177 poz. 1729), Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (dziennik Ustaw z dnia 23 grudnia 2003 roku Nr 220 poz. 2181) oraz na podstawie przedmiotowego projektu.

- Słupek do znaku drogowego z rur stalowych, ocynkowany wraz z niezbędnymi mocowaniami i fundamentem. Zastosować słupek z wygiętym ramieniem lub wysięgnikiem, konstrukcją wsporczą w przypadku braku skrajni, lub odpowiedniej odległości. Wysokość słupka zgodna z przepisami w zależności od zestawu tarcz
- Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii zgodnej z życzeniem Zamawiającego.
- Oznakowanie istniejące pionowe w obrębie budowy i do 50 m przed i za należy wymienić na nowe (tylko to oznakowanie, które będzie zniszczone, słabo widoczne lub kolidujące z projektowanym).
- Oznakowanie istniejące poziome w obrębie budowy i do 50 m przed i za należy odmalować na nowe (tylko to oznakowanie, które będzie zniszczone, słabo widoczne lub kolidujące z projektowanym). Istniejące oznakowanie poziome będące w kolizji z projektowanym należy trwale usunąć (wyfrezować).

Sporządziła

mgr inż. Barbara Kosmacz

Granowo, Maj 2023 r.