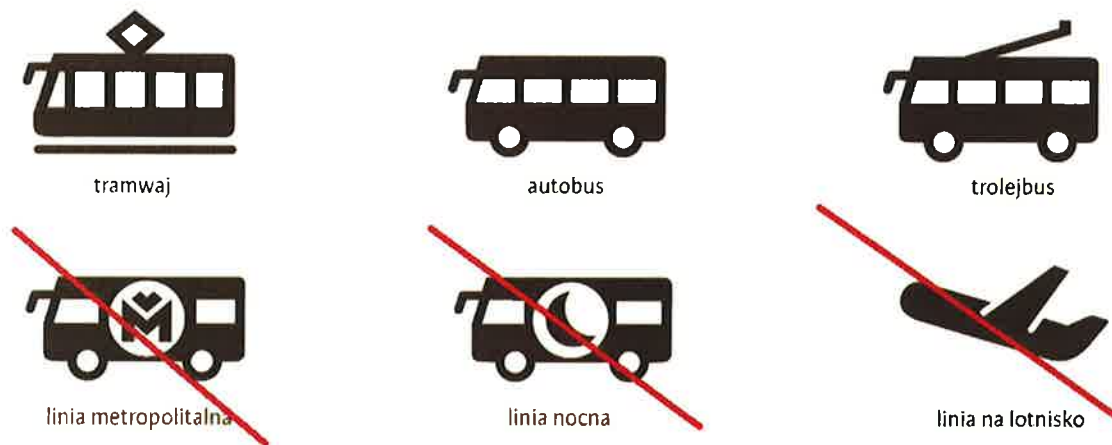


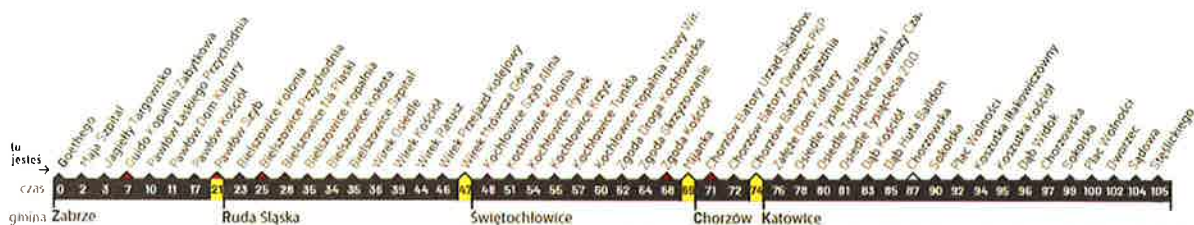
## SYSTEM INFORMACJI WIZUALNEJ

1. Piktogramy: stosowanie jedynie ikon z rozróżnieniem na linie tramwajowe, autobusowe, trolejbusowe. Rezygnuje się z stosowania osobnego wyróżnienia linii metropolitalnych, nocnych czy lotniskowych. Powyższe dotyczy wszystkich przypadków z dokumentu, gdzie użyte zostały poniższe piktogramy (np. rozkłady jazdy, tabliczki z wykazem linii).

### System informacji wizualnej – piktogramy



2. Wykaz przystanków (tzw. „koraliki”) – zmiana pola z czasem przejazdu pomiędzy przystankami. Rezygnacja z zakończenia strzałką.



3. Sortowanie linii powinno odbywać się według następującego porządku:
  - 3.1. linie tramwajowe;
  - 3.2. linie trolejbusowe;
  - 3.3. linie autobusowe (linie metropolitalne, linie zwykłe, linie nocne, linie ekspresowe na lotnisko, linie zastępcze/tymczasowe, pozostałe linie).
4. W przypadku opisów wariantów linii w legendzie należy przyjmować następujące określenia:
  - 4.1. „Kurs skrócony do:.....” – w przypadku, gdy dany wariant jest skrócony,
  - 4.2. „Kurs wydłużony do:....”/”Kurs wydłużony do... przez....” : – w przypadku, gdy dany wariant trasy jest wydłużeniem trasy podstawowej (w przypadku gdy wariant zawiera

*Handwritten signature or mark in blue ink.*

dużą liczbę dodatkowych przystanków należy je wypisać – wybrane bądź wszystkie – w zależności od ich ilości);

4.3. „Od przystanku xxx kurs przez: yyy do przystanku zzz”, gdzie przez xxx należy rozumieć ostatni przystanek trasy podstawowej przed rozpoczęciem kursu wariantowego, przez yyy należy rozumieć przystanki z trasy wariantowej (wybrane bądź wszystkie – w zależności od ich ilości), a przez zzz pierwszy przystanek z trasy podstawowej po zakończeniu wariantu.

5. W przypadku, gdy na wykazie przystanków (tzw. „koraliki”) nie występuje:

- przystanek na żądanie,
- centrum przesiadkowe,
- przystanek strefowy,
- tabor bez udogodnień dla osób niepełnosprawnych,

nie należy umieszczać danego symbolu wraz z opisem w legendzie. Należy zachować stałe pozycje objaśnień niezależnie od ich użycia.

6. W gablocie z informacjami dodatkowymi, w nagłówku należy usunąć treść:

„kierujący sprzedają wyłączenie (...) lub przez 90 minut”

zastępując ją poniższym:

„W Wigilię i Sylwestra oraz w noc zmiany czasu na letni obowiązują odrębne rozkłady jazdy (sobotnie z ograniczeniem kursowania)”



# Strzemieszyce Dworzec Południowy 19

## Dąbrowa Górnicza

Zarząd Transportu Metropolitalnego  
40-053 Katowice, ul. Barbary 27a

Bezpłatna infolinia: 800 16 30 30  
informacje o bezkrych utrudnieniach: ZTM Alert  
→ [www.metrokatowice.pl](http://www.metrokatowice.pl)

Bilety ZTM można kupić:  
→ w punktach sprzedaży biletów obsługi kiosk;  
→ w automatach biletowych  
→ przez internet i aplikację na urządzeniu mobilnym

W Wigilię i Sylwestra oraz w noc zmiany czasu na letni obowiązują odrębne rozkłady jazdy (sobotnie z ograniczeniem kursowania).  
Szczegółowe informacje → [www.metrokatowice.pl](http://www.metrokatowice.pl)

7. Rezygnuje się z prezentowania na tabliczkach przystankowych następujących typów dni:

- 7.1. Wigilia;
- 7.2. Sylwester;
- 7.3. zmiana czasu na letni.

8. Nie stosuje się rozdziału WWP – wyświetlacze wewnątrz pojazdu (strony 57 – 65).

9. W przypadku tablic z numerami linii na słupki przystankowe oraz wiaty oznaczenie literowe linii powinno być tej samej wielkości co oznaczenie cyfrowe (np. linia 840N).

Tilman

10. W przypadku tabliczek z nazwą przystanku dla stanowisk o statusie „na żądanie”, „strefa/strefa dla linii...” bądź „przystanek podwójny” dopuszcza się zastosowanie numeru stanowiska.

