

INŻYNIERIA DROGOWA
Tomasz Gałka
84-300 Lębork
ul. Z. Witkowskiej 23A

PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Temat: PRZEBUDOWA WEWNĘTRZNEJ DROGI GMINNEJ
W MIEJSCOWOŚCI WICKO, UL. MORSKA
ORAZ W MIEJSCOWOŚCI CHARBROWO,
UL. ŁĘBSKA, NA ODCINKU 999.0 M

Inwestor: Gmina Wicko
ul. Słupska 9, 84-352 Wicko

Stadium: PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

Branża: Drogowa

Adres inwestycji: DZ. NR 74, 106, OBR. WICKO,
DZ. NR 145/6, OBR. CHARBROWO
GMINA WICKO

	Imię i nazwisko	Podpis
BRANŻA DROGOWA		
Projektował:	mgr inż. Tomasz Gałka; POM/0172/PWOD/06 Uprawnienia projektowe budowlane w zakresie dróg ulic i lotnisk bez ograniczeń	
Lębork 04/2023		

S P I S T R E Ś C I

1. WSTĘP

- 1.1. Podstawa opracowania
- 1.2. Przedmiot opracowania

2. WYMAGANIA

- 2.1. Oznakowanie pionowe stawiane na drodze
- 2.2. Oznakowanie poziome

3. OZNAKOWANIE

CZĘŚĆ GRAFICZNA

- ORIENTACJA W TERENIE
 - PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA
-

O P I S T E C H N I C Z N Y

1. WSTĘP

1.1 Podstawa opracowania

- a. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. **o drogach publicznych** (Dz. U. z 2023 r., poz. 645 z późn. zm.).
- b. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. **prawo o ruchu drogowym** (Dz. U. z 2022 r., poz. 988 z późn. zm.).
- c. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. **w sprawie znaków i sygnałów drogowych** (Dz. U z 2019 r., poz. 2310 z późn. zm.).
- d. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. **w sprawie znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach** (Dz. U. z 2019 r., poz. 2311).

1.2 Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt zmiany stałej organizacji ruchu wraz z korektą oznakowania pionowego i poziomego dla przebudowy wewnętrznej drogi gminnej w miejscowości Wicko, Ul. Morska oraz w miejscowości Charbrowo, Ul. Łebska, na odcinku 999.0 m.

2. WYMAGANIA

2.1 Oznakowanie pionowe stawiane na drodze

Projektowane znaki powinny posiadać aprobatę techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów w Warszawie.

Należy zastosować znaki wykonane z folii odblaskowej **typ 1** wg grupy wielkości **"Średnie"**.

Oznakowanie powinno być ustawione zgodnie z w/w rozporządzeniem.

2.2 Oznakowanie poziome

Do wykonania oznakowania poziomego należy stosować oznakowanie grubowarstwowe w kolorze białym. Materiały stosowane przy wykonywaniu oznakowania poziomego powinny spełniać warunki postawione w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 z późn. zm.) i charakteryzować się m. in.:

- krótkim czasem schnięcia (czas schnięcia max. 10min.),
 - dobrą przyczepnością do podłoża,
 - dużą odpornością na ścieranie – trwałość minimum 24 miesiące,
 - barwą intensywnie białą,
 - dobrymi właściwościami odblaskowymi – współczynnik intensywności świetlnej powyżej 150 mikrocandeli/m²,
 - zdolnością zachowania barwy w czasie eksploatacji.
-

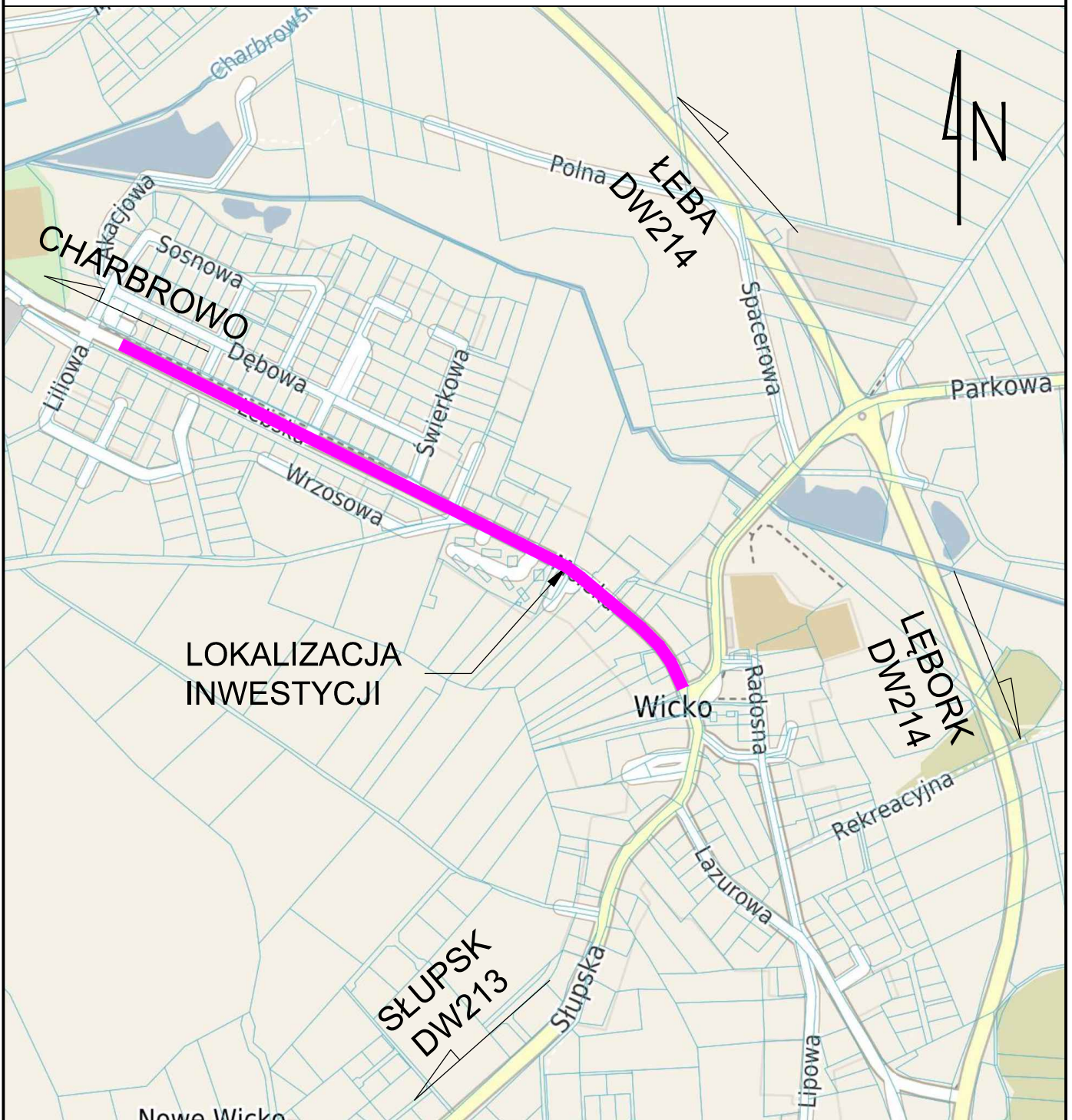
OPIS TECHNICZNY
ZMIANA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

3. OZNAKOWANIE

Oznakowanie pionowe i poziome wykonać zgodnie z załączonym Planem Sytuacyjnym.

PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1:10 000



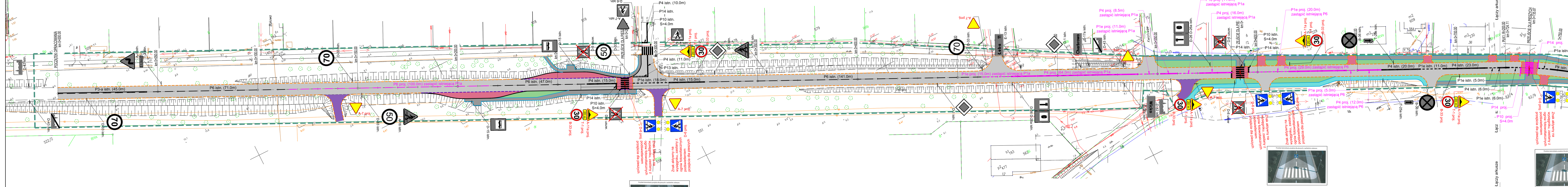
LOKALIZACJA
INWESTYCJI

Jednostka projektowa:	INŻYNIERIA DROGOWA Tomasz Gałka 84-300 Lębork, ul. Zofii Witkowskiej 23A			
Nazwa inwestycji:	PRZEBUDOWA WEWNĘTRZNEJ DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI WICKO, UL. MORSKA ORAZ W MIEJSCOWOŚCI CHARBROWO, UL. ŁĘBSKA, NA ODCINKU 999.0 M			
Adres inwestycji:	DZ. NR 74, 106, OBR. WICKO, DZ. NR 145/6, OBR. CHARBROWO GMINA WICKO			Branża: organizacja ruchu
Inwestor:	Gmina Wicko ul. Słupska 9, 84-352 Wicko			Numer rysunku: 0.1
Nazwa rysunku:	PLAN ORIENTACYJNY			Skala rysunku: 1:10 000
Zespół autorski:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Data:	Podpis:
Opracował:	mgr inż. Tomasz GAŁKA	POM/0172/PWOD/06	04/2023	

ZMIANA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

ARKUSZ 1/2

SKALA 1:500



Próbki iluminacji projektu dla pieszych i całkowite widzenie.

Znak aktywny na wysięgniku, zasialny z ogniw fotowoltaicznych podświetleniem przejścia dla pieszych

Znak aktywny na wysięgniku, zasialny z ogniw fotowoltaicznych podświetleniem przejścia dla pieszych

Znak aktywny na wysięgniku, zasialny z ogniw fotowoltaicznych podświetleniem przejścia dla pieszych



LEGENDA

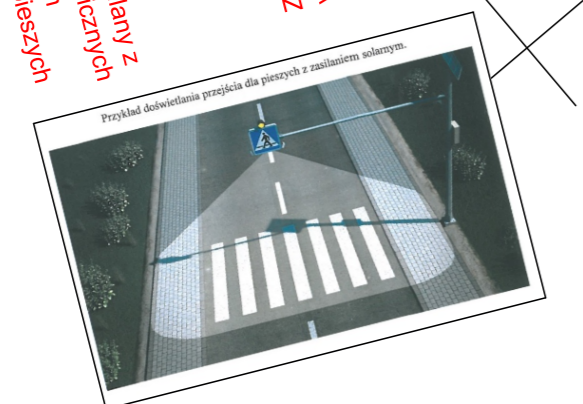
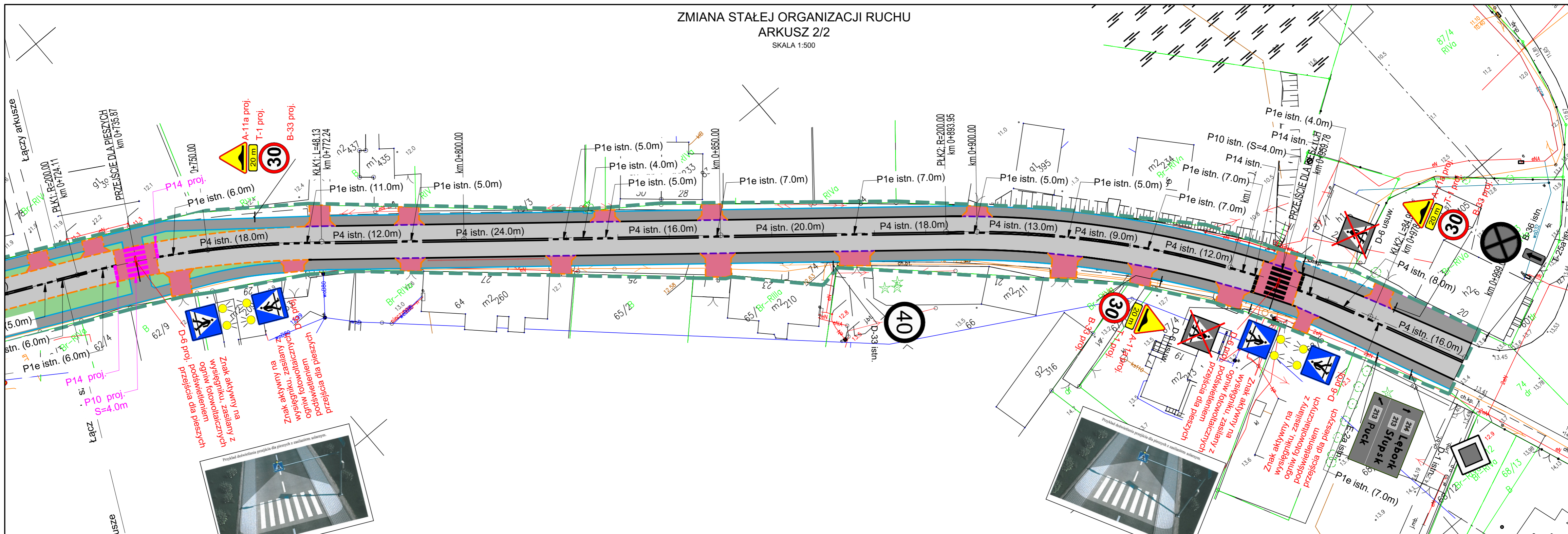
- Krawężnik drogowy 15x30cm wyniesiony h=12cm
- Krawężnik drogowy 15x22cm najazdowy h=4cm
- Opornik drogowy 12x30cm wtopiony h=0cm
- Obrzeże 8x30cm wyniesione h=6 cm
- Obrzeże 8x30cm wtopione h=0 cm
- Krawędź chodnika
- Ekran drogowy
- Wymiana na nowe
- Wpust drogowy do regulacji
- Nawierzchnia jezdni i zjazdów odnawianych
- Nawierzchnia zjazdów nowych
- Nawierzchnia zjazdów odnawianych
- Nawierzchnia chodników odnawianych
- Nawierzchnia chodników nowych
- Zieleń niska/ humusowanie
- Działka gminna objęta zakresem inwestycji
- Zakres inwestycji w granicach dzielnic gminnych

Jednostka projektowa:	INŻYNIERIA DROGOWA Tomasz Gałka 84-300 Lębork, ul. Zofii Witkowskiej 23A		
Nazwa inwestycji:	PRZEBUDOWA WIEŃTRZNEJ DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI WICKO, UL. MORSKA ORAZ W MIEJSCOWOŚCI CHARBRÓWO, UL. LĘBSKA, NA ODCINKU 999,0 M		
Adres inwestycji:	DZ. NR 74, 106, OBR. WICKO, DZ. NR 145/6, OBR. CHARBRÓWO GMINA WICKO	Branda:	organizacja ruchu
Inwestor:	Gmina Wicko ul. Słupska 9, 84-352 Wicko	Numer rysunku:	0.2A
Nazwa rysunku:	ZMIANA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU ARKUSZ 1/2	Skala rysunku:	1:500
Zespół autorski:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Data:
Opracował:	mgr inż. Tomasz GAŁKA	POM/0172/PW00/06	04/2023
Podpis:			

ZMIANA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

ARKUSZ 2/2

SKALA 1:500



LEGENDA

- | | | | |
|--|---|--|---|
| | Krawężnik drogowy 15x30cm wyniesiony h=12cm | | Nawierzchnia jezdni i zjazdów odnawianych
Asfalt |
| | Krawężnik drogowy 15x22cm najazdowy h=4cm | | Nawierzchnia zjazdów nowych
Asfalt |
| | Opornik drogowy 12x30cm wtopiony h=0cm | | Nawierzchnia zjazdów odnawianych
Kostka betonowa dekoracyjna 8 cm - wzór uzgodniony z Zamawiającym |
| | Obrzeże 8x30cm wyniesione h=6 cm | | Nawierzchnia chodników odnawianych
Kostka betonowa dekoracyjna 6 cm - wzór uzgodniony z Zamawiającym |
| | Obrzeże 8x30cm wtopione h=0 cm | | Nawierzchnia chodników nowych
Kostka betonowa dekoracyjna 6 cm - wzór uzgodniony z Zamawiającym |
| | Krawężdz chodnika | | Zieleń niska/ humusowanie |
| | Ekrany drogowe
Wymiana na nowe | | Działka gminna objęta zakresem inwestycji |
| | Wpust drogowy do regulacji | | Zakres inwestycji w granicach działek gminnych |

Jednostka projektowa:	INŻYNIERIA DROGOWA Tomasz Gałka 84-300 Łębork, ul. Zofii Witkowskiej 23A		
Nazwa inwestycji:	PRZEBUDOWA WEWNĘTRZNEJ DRUGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI WICKO, UL. MORSKA ORAZ W MIEJSCOWOŚCI CHARBROWO, UL. ŁĘBSKA, NA ODCINKU 999.0 M		
Adres inwestycji:	DZ. NR 74, 106, OBR. WICKO, DZ. NR 145/6, OBR. CHARBROWO GMINA WICKO	Branża:	organizacja ruchu
Inwestor:	Gmina Wicko ul. Słupska 9, 84-352 Wicko	Numer rysunku:	0.2B
Nazwa rysunku:	ZMIANA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU ARKUSZ 2/2	Skala rysunku:	1:500
Zespół autorski:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Data:
Opracował:	mgr inż. Tomasz GAŁKA	POM/0172/PWOD/06	04/2023
			Podpis: