

| | |
|----------------------------------|------|
| wpusty uliczne str, lewa i prawa | 0,11 |
| km 0+035,40 rz. 85,28 | |

Początek drogi pieszo-jezdnej
km 0+000,00

-0,08

-0,06

 $\text{Na} 0,11$

PP=80.00m n.p.m.

| | | | |
|----------------------------|---|-------|-------|
| RZĘDNE NIWELETY | 85,56 | 85,34 | 85,50 |
| ELEMENTY NIWELETY | <p> $i=0,6\%$ $L=35,40\text{m}$ </p> <p> $i=0,5\%$ $L=31,70\text{m}$ </p> | | |
| RZĘDNE TERENU | 85,56 | 85,50 | 85,50 |
| ELEMENTY TRASY W PLANIE | <p> $L=67,10\text{m}$ </p> | | |
| ODLEGŁOŚCI | 0,00 | 20,00 | 40,00 |
| | | | 67,10 |

KM I HM

| | | | |
|-------------------|---|---|------------------------|
| INWESTOR | | Gmina Miejska Wągrowiec ul. Kościuszki 15 A 62-100 Wągrowiec | |
| OBIEKT | | Budowa drogi pieszo-jezdnej i przejścia pieszego przy ul. K. Bonowskiego w Wągrowcu | |
| RYSUNEK | | Przekrój podłużny SKALA 1:500/50 | |
| PROJEKTANT | | SPRAWDZAJĄCY mgr inż. Janusz Kamiński Nr upr. 7131/50/P/2002 mgr inż. Bartosz Brzozowski Nr upr. WKP/0230/POOD/06 | |
| PROJEKT BUDOWLANY | | DATA: | 10.2019 EGZEMPLARZ: |
| NR RYS.: | 3 | BRANŻA: DROGOWA | |