

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Wprowadzonej po wybudowaniu drogi pieszo-jezdnej  
i przejścia pieszego przy ul.K.Bonowskiego w Wągrowcu

**Lokalizacja:** ulica K. Bonowskiego w Wągrowcu

**Inwestor:** Gmina Miejska Wągrowiec  
ul. Kościuszki 15A 62-100 Wągrowiec

**Branża:** Drogowa

**Projektował:** mgr inż. Janusz Kamiński

Egz. nr 1

Wągrowiec, październik 2019

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu wprowadzonej po wybudowaniu drogi pieszo-jezdnej i przejścia pieszego przy ul. K. Bonowskiego w Wągrowcu.

### **2. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Podstawę niniejszego opracowania stanowią:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 17 lutego 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych. Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych w Warszawie, Warszawa 2001 r.,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – poz. 2181, Dz. U. Nr 220 z dnia 22 grudnia 2003r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 8 kwietnia 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- Załączniki 1, 2, 3, 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - poz. 2181 Dziennik Ustaw Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem– Dz. U. Nr 177 – poz. 1729.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 18 lutego 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.
- Plan sytuacyjny w skali 1: 500,

### 3. PARAMETRY TECHNICZNE DROGI

Budowana droga będzie miała szerokość 5,0-11,5m. Zostaną wykonane nowe warstwy konstrukcji nawierzchni elementów drogowych.

Założono następujące parametry dla konstrukcji drogi:

- kategoria ruchu KR2
- klasa drogi D
- prędkość projektowa  $V_{pr} = 30$  km/h

Jezdnia:

- szerokość jezdni 5,0m-11,5m,
- pochylenie poprzeczne jezdni 2%

### 4. ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

W projektowanym rozwiązaniu droga o charakterze pieszo-jezdni na początkowym trzydziestosześciowym ma stałą szerokość jezdni wynoszącą 5,0m, na dalszym odcinku szerokość jest zmienna i przechodzi liniowo od szerokości 5,0m do 11,5m (zmienna szerokość pasa drogowego).

W obszarze przyległym do robót drogowych przewiduje się odtworzenie trawników. Trawniki należy zakładać siewem ręcznie z mieszanki traw w dawce 0,02 kg/m<sup>2</sup>.

Ulica zostanie poprowadzona zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Przebieg drogi w planie ilustruje rysunek „Projekt zagospodarowania terenu”.

### 5. TERMIN I CZAS PROWADZENIA ROBÓT

Przewiduje się, że projektowana organizacja ruchu zostanie wprowadzona po zakończeniu prac związanych z budową drogi pieszo-jezdnej i przejścia pieszego przy ul. K. Bonowskiego w Wągrowcu tj. do 31 maja 2020 r.

O terminie wprowadzenia stałej organizacji ruchu należy powiadomić pisemnie co najmniej 7 dni przed dniem rozpoczęcia prac:

- UM w Wągrowcu,
- KP Policji w Wągrowcu.

## 6. UWAGI KOŃCOWE

### 5.1. Oznakowanie pionowe

Na przebudowywanym odcinku przewiduje się ustawienie nowych znaków pionowych oraz wyminę starych znaków. Lokalizację oraz oznaczenia oznakowania pionowego przedstawiono w części rysunkowej.

Znaki powinny należeć do grupy znaków średnich [S] o krawędziach z blachy stalowej ocynkowanej z podwójnie giętą krawędzią - folią odblaskową typu II-generacji. Znaki należy ustawić z zachowaniem skrajni pionowej i poziomej (zgodnie z Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)). Tarcze znaków montować na wysokości 2 m od trawnika do dolnej krawędzi lica znaku lub 2,20 m od nawierzchni chodnika do dolnej krawędzi lica znaku. Znaki pionowe należy umieścić tak, aby odległość znaku od krawędzi drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. Odległość znaku od drogi mierzy się w poziomie od krawędzi drogi (wystający krawężnik) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku.

Rozmieszczenie oznakowania pionowego pokazano na w części rysunkowej opracowania.

Opracował:

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

### **CZĘŚĆ OPISOWA:**

- Opis techniczny
- Karta uzgodnienia

### **CZĘŚĆ RYSUNKOWA:**

- Rys.1 Plan orientacyjny – skala 1:25 000
- Rys.2. Plan sytuacyjny z oznakowaniem – skala 1:500

## **KARTA UZGODNIENÍ DO PROJEKTU**

STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU WPROWADZONEJ PO WYBUDOWANIU  
DROGI PIESZO-JEZDNEJ I PRZEJŚCIA PIESZEGO PRZY  
UL. K. BONOWSKIEGO W WĄGROWCU