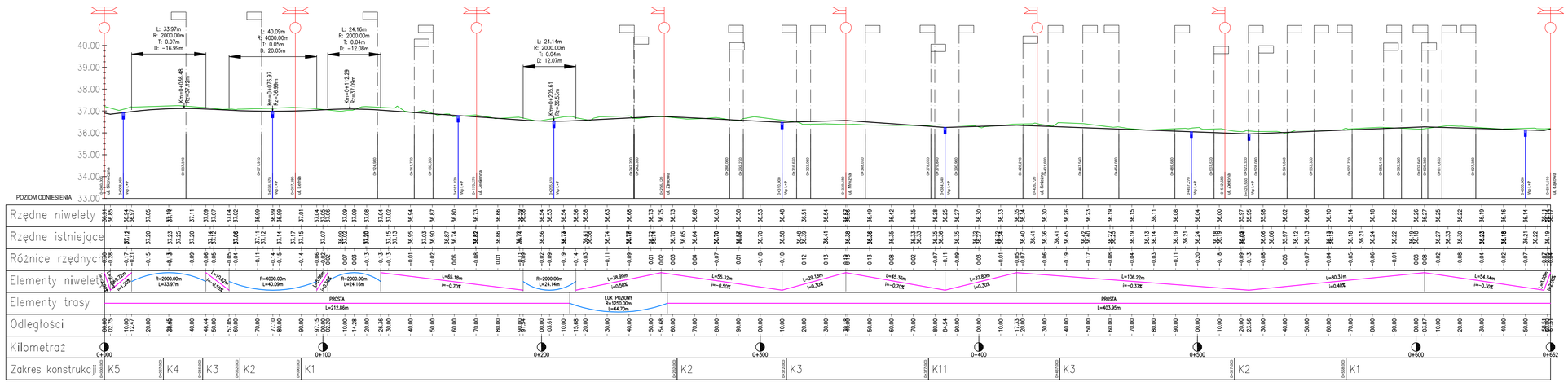

projektowana niweleta

istniejący teren

proj. skrzyżowania obustronne

proj. skrzyżowania lewostronne

proj. skrzyżowania prawostronne

proj. wpusty deszczowe

proj. zjazdy lewostronne

proj. zjazdy prawostronne

GRUBOŚĆ WARSTWY ULEPSZONEGO PODŁOŻA W ZALEŻNOŚCI OD TYPU KONSTRUKCJI JEZDNI

typ konstrukcji jezdni	grubość [cm]
K1	20
K2	30
K3	40
K4	50
K5	60
K6	70

GRUBOŚĆ WARSTWY ULEPSZONEGO PODŁOŻA W ZALEŻNOŚCI OD TYPU KONSTRUKCJI JEZDNI

typ konstrukcji jezdni	grubość [cm]
K7	80
K8	90
K9	100
K10	150
K11	160
K12	170

PROJEKTANT

Pracownia Projektowa EMDROG
ul. G. Zapolskiej 14/90, 85-149 Bydgoszcz
tel. 609-979-200, e-mail: emdrog@gmail.com

INWESTYCJA: "Budowa dróg na Osiedlu Leśnym wraz z przebudową i rozbudową dróg nr 050859C i 050860C w Sołcu Kujawskim"

INWESTOR: Gmina Solec Kujawski
ul. 23 Stycznia 7
86-050 Solec Kujawski

OBIEKT: ul. Tęczowa

ZESPÓŁ AUTORSKI

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
BRANŻA DROGOWA			
Projektował:	mgr inż. Artur Kamiński	upr. bud. KUP/0157/PWOD/13 do projektowania bez ograniczeń w spec. inżynierijnej: drogowej	
Sprawdził:	mgr inż. Łukasz Szymczak	upr. bud. KUP/0049/PWOD/13 do projektowania i kierowania robotami bez ograniczeń w spec. inżynierijnej: drogowej	

NAZWA RYSUNKU: Profil podłużny

STADIUM	PW	SKALA:	NR RYS.:
BRANŻA	DROGOWA	1:100/1000	3
DATA	11.2018 r.		