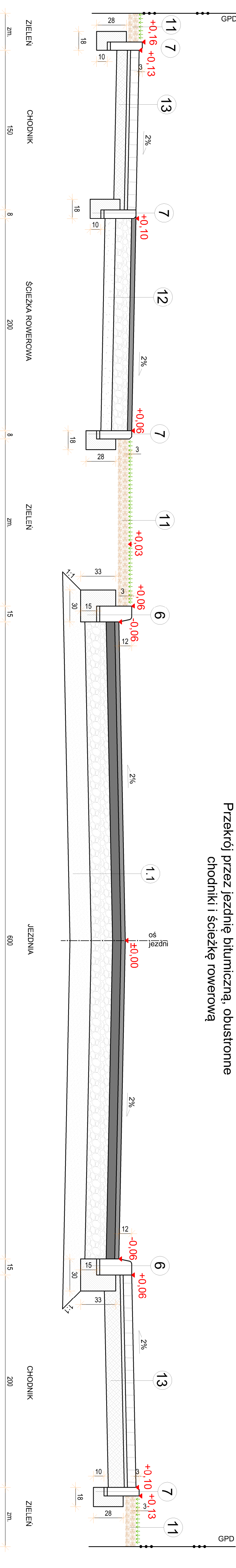
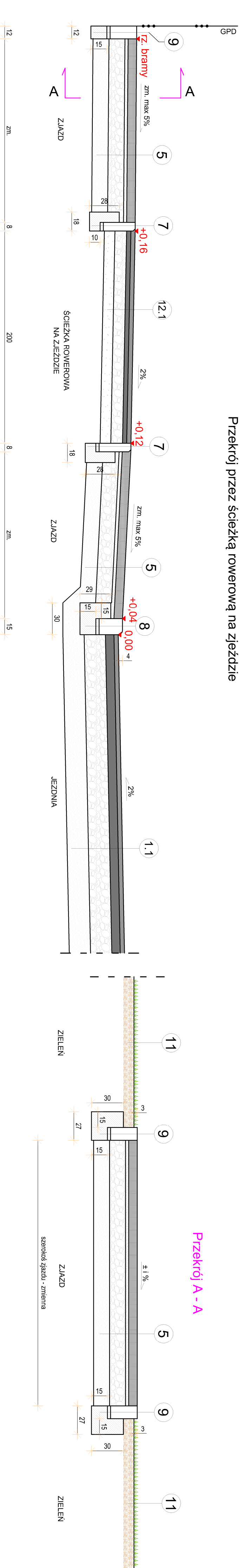


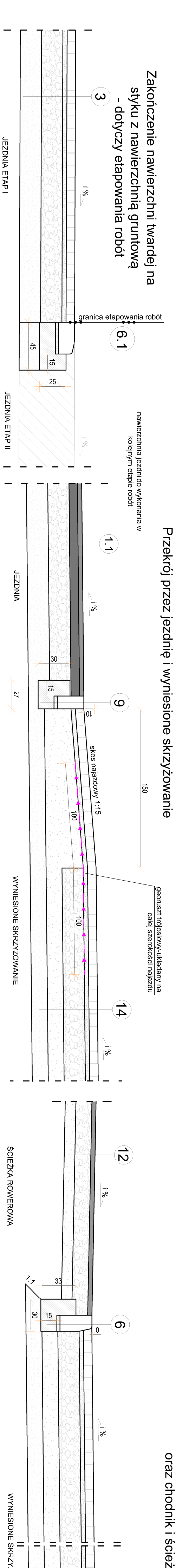
Przekrój przez jezdnię bitumiczną, obustronne chodniki i ścieżkę rowerową



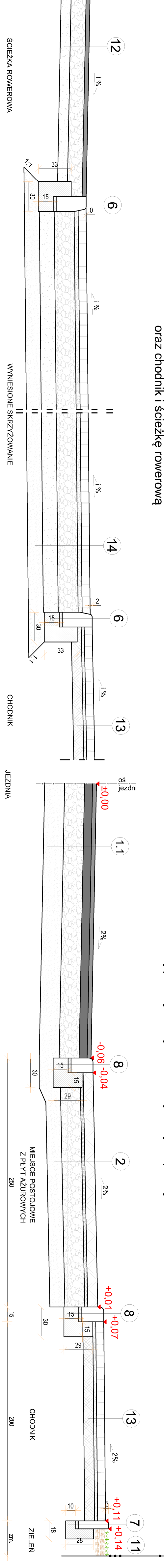
Przekrój przez ścieżkę rowerową na zjeździe



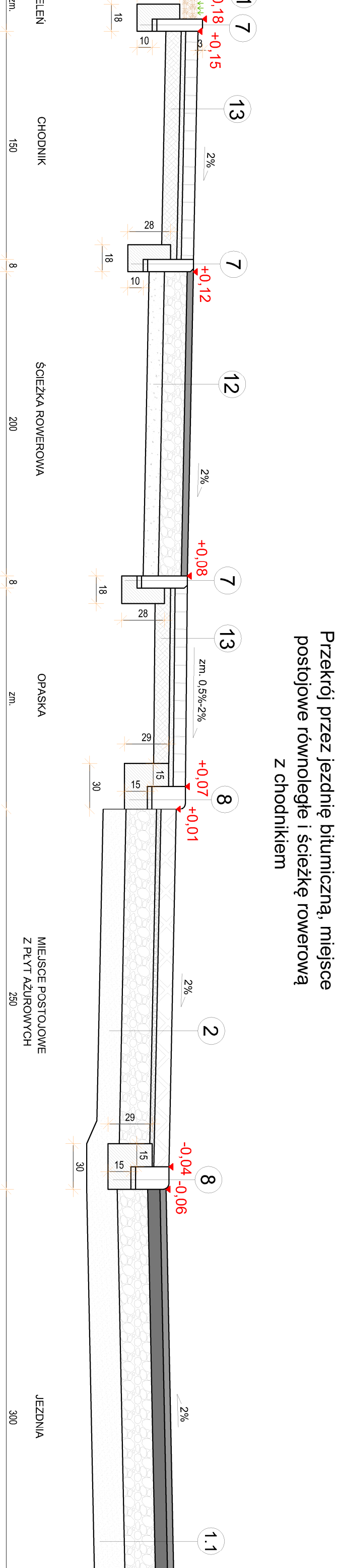
Przekrój przez jezdnię i wyniesione skrzyżowanie



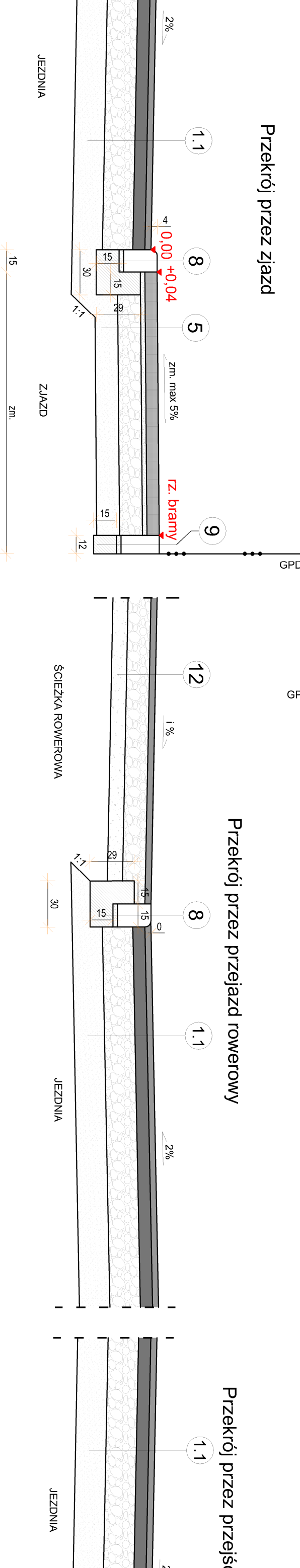
Przekrój przez wyniesione skrzyżowanie oraz chodnik i ścieżkę rowerową



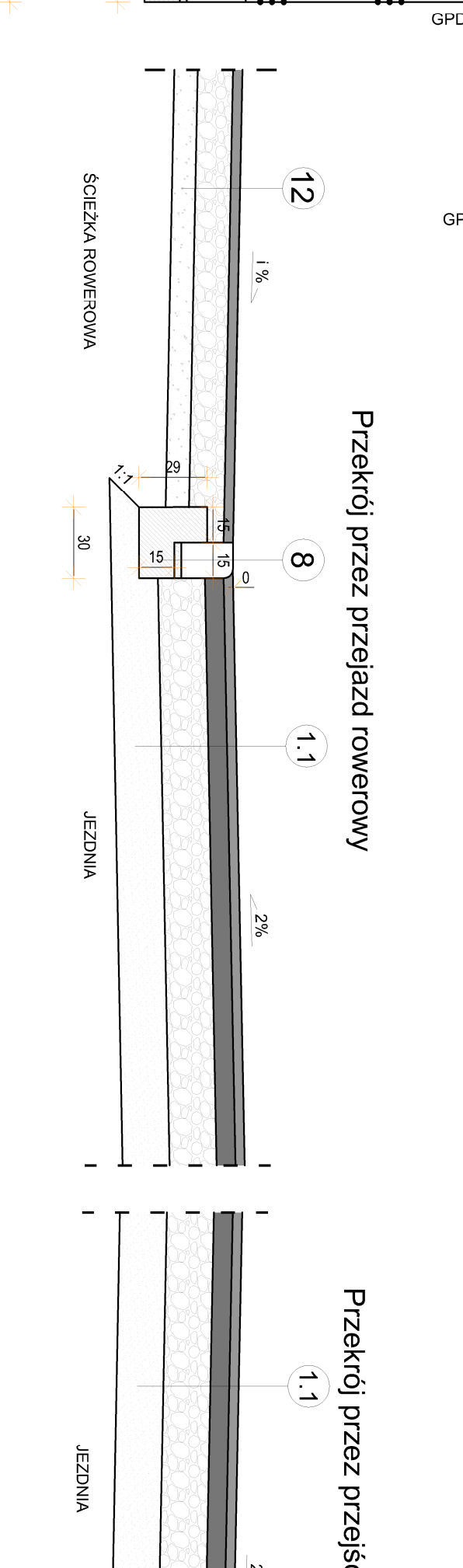
Przekrój przez jezdnię bitumiczną, miejsce postojowe równoległe i ścieżkę rowerową z chodnikami



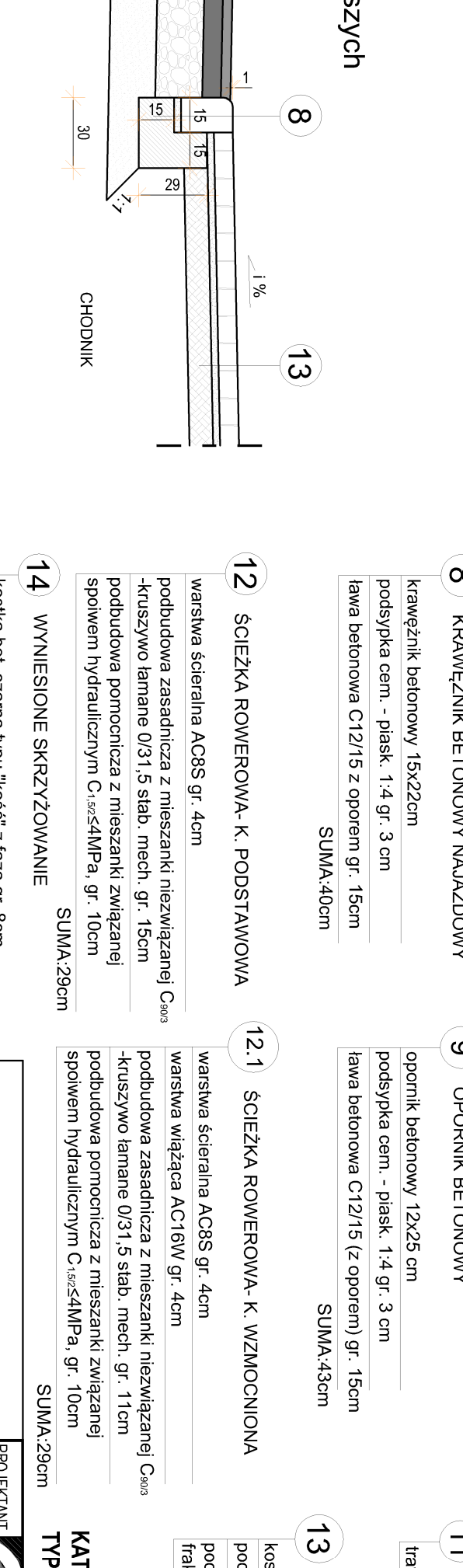
Przekrój przez zjazd



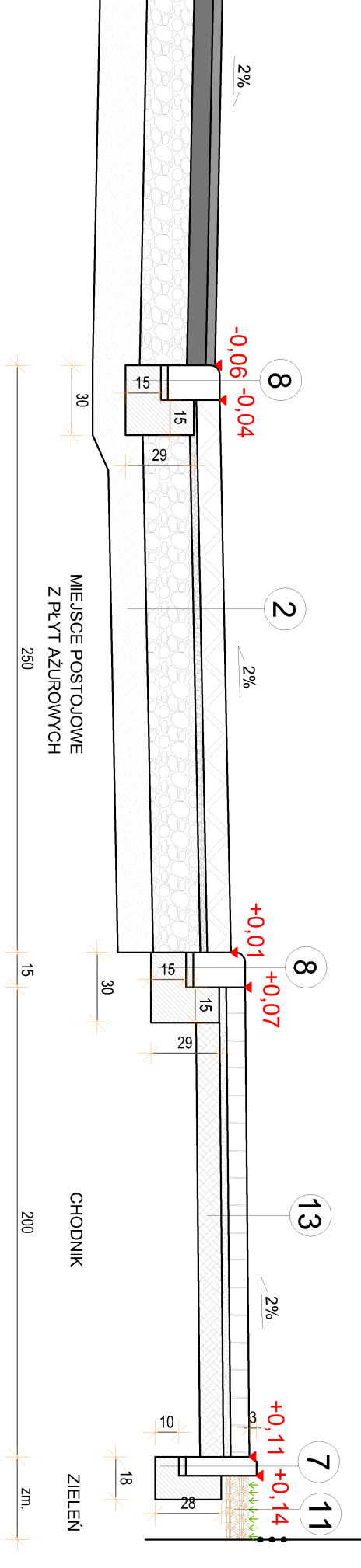
Przekrój przez przejazd rowerowy



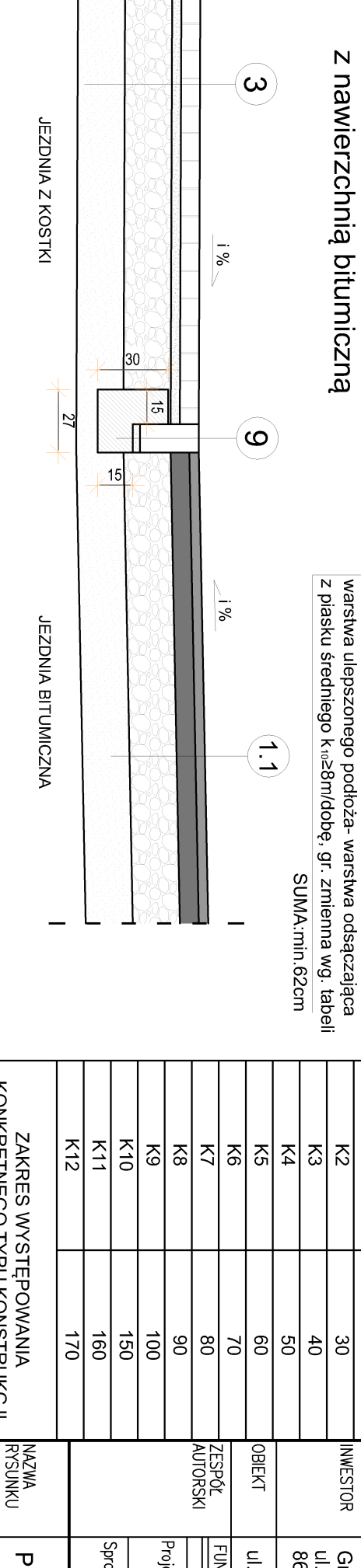
Przekrój przez przejście dla pieszych



Przekrój przez jezdnię bitumiczną i miejsce postojowe z chodnikiem



Połączenie nawierzchni jezdni z kostki z nawierzchnią bitumiczną



- 1.1 JEZDNIĄ BITUMICZNA, KR2
- warstwa szeralnia AC15 gr. 4cm
- warstwa wiążąca AC18W gr. 8cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C₆₀₀ kruszywo łamane 0/31,5 słab. mech. gr. 20cm
- warstwa ułożonego podłoża - warstwa odciążająca z piasku średniego k=38m²/m²dobę, gr. 15cm
- SUMA min 52cm
- 2 KONSTRUKCJA Z PŁYT AZUROWYCH
- plyta bet. azurowe 40x60x10cm szare
- otwór wypełnione kł. lamarym 200
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C₆₀₀ kruszywo łamane 0/31,5 słab. mech. gr. 20cm
- warstwa ułożonego podłoża - warstwa odciążająca z piasku średniego k=38m²/m²dobę, gr. 15cm
- SUMA min 52cm
- 3 JEZDNIĄ Z K. BETONOWEJ, KR2
- kostka bet. szara typu "kość" z łazą gr. 8cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C₆₀₀ kruszywo łamane 0/31,5 słab. mech. gr. 15cm
- warstwa ułożonego podłoża - warstwa odciążająca z piasku średniego k=38m²/m²dobę, gr. 15cm
- SUMA min 52cm
- 5 ZAJZD
- kostka bet. grafiowa typu "kość" z łazą gr. 8cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C₆₀₀ kruszywo łamane 0/31,5 słab. mech. gr. 15cm
- warstwa ułożonego podłoża - warstwa odciążająca z piasku średniego k=38m²/m²dobę, gr. 15cm
- SUMA min 52cm

- 6 KRAWIEŻNIK BETONOWY WYSTAJĄCY
- krawężnik betonowy 15x30cm
- podsyłka cem. - piasek 1:4 gr. 3 cm
- ława betonowa C12/15 z oporem gr. 15cm
- SUMA 48cm
- 6.1 KRAWIEŻNIK BETONOWY NA PŁASK
- krawężnik betonowy 15x30cm
- podsyłka cem. - piasek 1:4 gr. 3 cm
- ława betonowa C12/15 z oporem gr. 15cm
- warstwa ułożonego podłoża - warstwa odciążająca z piasku średniego k=38m²/m²dobę, gr. 20cm
- SUMA 53cm

- 8 KRAWIEŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY
- krawężnik betonowy 15x22cm
- podsyłka cem. - piasek 1:4 gr. 3 cm
- ława betonowa C12/15 z oporem gr. 15cm
- SUMA 48cm
- 9 OPORNIK BETONOWY
- opornik betonowy 12x25 cm
- podsyłka cem. - piasek 1:4 gr. 3 cm
- ława betonowa C12/15 z oporem gr. 15cm
- SUMA 45cm

- 12 ŚCIEŻKA ROWEROWA - K. PODSTAWOWA
- warstwa szeralnia AC6S gr. 4cm
- warstwa wiążąca AC18W gr. 4cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C₆₀₀ kruszywo łamane 0/31,5 słab. mech. gr. 15cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C₁₅/S4M/Pa gr. 10cm
- SUMA 29cm
- 12.1 ŚCIEŻKA ROWEROWA - K. WZMOCNIOWA
- warstwa szeralnia AC6S gr. 4cm
- warstwa wiążąca AC18W gr. 4cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C₆₀₀ kruszywo łamane 0/31,5 słab. mech. gr. 11cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C₁₅/S4M/Pa gr. 10cm
- SUMA 21cm

- 14 WYNIESIONE SKRZYŻOWANIE
- kostka bet. czarna typu "kość" z łazą gr. 8cm
- podsyłka cem. - piasek 1:4 gr. 4 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C₆₀₀ kruszywo łamane 0/31,5 słab. mech. gr. 20cm
- warstwa mrozoodporna - mieszanka związana spoiwem hydraulicznym C₁₅/S4M/Pa gr. 15cm
- warstwa ułożonego podłoża - warstwa odciążająca z piasku średniego k=38m²/m²dobę, gr. 15cm
- SUMA min 62cm

GRUBOŚĆ WARSTWY WŁĘPSONEGO PODŁOŻA W ZALEŻNOŚCI OD TYPU KONSTRUKCJI JEZDNI		PROJEKTANT	
Typ konstrukcji jezdni	grubość [cm]	INWESTOR	PROJEKTANT
K1	20	INWESTOR	PROJEKTANT
K2	30	INWESTOR	PROJEKTANT
K3	40	INWESTOR	PROJEKTANT
K4	50	INWESTOR	PROJEKTANT
K5	60	INWESTOR	PROJEKTANT
K6	70	INWESTOR	PROJEKTANT
K7	80	INWESTOR	PROJEKTANT
K8	90	INWESTOR	PROJEKTANT
K9	100	INWESTOR	PROJEKTANT
K10	150	INWESTOR	PROJEKTANT
K11	160	INWESTOR	PROJEKTANT
K12	170	INWESTOR	PROJEKTANT

ZAKRES WYSTĘPOWANIA KONKRETNIEGO TYPU KONSTRUKCJI JEZDNI DLA KAŻDEJ ULICY PRZEDSTAWIONO NA PROFILACH PODŁUŻNYCH		PROJEKTANT	
NAZWA ULICY	PROJEKTANT	INWESTOR	PROJEKTANT
SKALA	NR RYS.	INWESTOR	PROJEKTANT
BRANŻA	1:25	INWESTOR	PROJEKTANT
DATA	11.2018 r.	INWESTOR	PROJEKTANT