

---

**PRZEDMIAR****Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień**

45233140-2 Roboty drogowe  
45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg  
45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni

NAZWA INWESTYCJI : Rozbudowa drogi gminnej - Budowa drogi pieszo - rowerowej w m. Korne  
ADRES INWESTYCJI : Województwo Pomorskie Powiat Kościerski Jedn. Ewid. 220604\_2 Gmina Kościerzyna Obręb 0010 Korne Dz.  
nr 47/4, 48/8, 48/10, 399  
INWESTOR : Gmina Kościerzyna  
ADRES INWESTORA : ul. Strzelecka 9, 83-400 Kościerzyna

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Szczepan Guziński  
DATA OPRACOWANIA : 26.06.2023

---

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
26.06.2023

Data zatwierdzenia

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Celem całej inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego, zapewnienie właściwych warunków przemieszczania się uczestników ruchu drogowego - pieszych i rowerzystów.

Dokumentacja niniejsza została opracowana w celu uzyskania Pozwolenia na Budowę zamierzenia budowlanego polegającego na: "ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ - BUDOWA DROGI PIESZO - ROWEROWEJ W MIEJSCOWOŚCI KORNE".

Zakres robót objętych projektem obejmuje:

- roboty przygotowawcze i pomiarowe,
- roboty ziemne powierzchniowe wykonywane mechanicznie (usunięcie humusu, koryto pod konstrukcję nawierzchni drogi, nasypy),
- wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej,
- ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego,
- obniżenie istniejącego chodnika w celu wykonania przejścia dla pieszych,
- humusowanie i obsianie skarp i poboczy,

Dla kategorii ruchu KR1 na podłożu G1 przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni drogi:

- 5 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S
- 20 cm warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywem C50/30

Dla kategorii ruchu KR1 na podłożu G1 przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni zjazdów z kostki betonowej:

- 8 cm kostka betonowa grafitowa
- 3 cm podsypka piaskowo - cementowa 1:4
- 20 cm warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywem C50/30

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni dojazdu do zatoki z kostki betonowej:

- 8 cm kostka betonowa bezzazowa grafitowa
- 3 cm podsypka piaskowo - cementowa 1:4
- 15 cm warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywem C50/30

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni chodnika z kostki betonowej:

- 6 cm kostka betonowa szara
- 3 cm podsypka piaskowo - cementowa 1:4
- 15 cm warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywem C50/30

Obramowanie drogi pieszo - rowerowej zaprojektowano z obrzeża betonowego 8x30x100 ułożonego na ławie betonowej z betonu C-12/15.

Na odcinku ciągu przyległego do jezdni drogi zaprojektowano obramowanie z krawężnika betonowego 22x15x100 oraz krawężnika 15x30x100 ułożonego na ławie betonowej z oporem.

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1 Roboty przygotowawcze</b>				
1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km		
d.1	0.1	km	0.100	
			<b>RAZEM</b>	<b>0.100</b>
2	Regulacja pionowa studzienek dla włączników kanałowych	szt.		
d.1	2	szt.	2.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
3	Rozebranie chodników, wysepki przystankowych i przejść dla pieszych z kostki betonowej 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej wraz z wywozem na odległość do 5 km	m <sup>2</sup>		
d.1	10.97	m <sup>2</sup>	10.970	
			<b>RAZEM</b>	<b>10.970</b>
4	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce piaskowej wraz z utylizacją	m		
d.1	31+4	m	35.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>35.000</b>
5	Rozebranie obrzeży 8x30 cm na podsypce piaskowej	m		
d.1	6.70	m	6.700	
			<b>RAZEM</b>	<b>6.700</b>
<b>2 Roboty ziemne i podbudowa</b>				
6	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do utylizacji	m <sup>3</sup>		
d.2	78.92	m <sup>3</sup>	78.920	
			<b>RAZEM</b>	<b>78.920</b>
7	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. V-VI	m <sup>2</sup>		
d.2	244.06+17.542+10.97+3	m <sup>2</sup>	275.572	
			<b>RAZEM</b>	<b>275.572</b>
8	Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywem C50/30 15 cm	m <sup>2</sup>		
d.2	244.06+17.54+3	m <sup>2</sup>	264.600	
			<b>RAZEM</b>	<b>264.600</b>
9	Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywem C50/30 - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu - dodatek do grubości 22 cm	m <sup>2</sup>		
d.2	Krotność = 5 poz.8	m <sup>2</sup>	264.600	
			<b>RAZEM</b>	<b>264.600</b>
10	Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywem C50/30 15 cm	m <sup>2</sup>		
d.2	10.97	m <sup>2</sup>	10.970	
			<b>RAZEM</b>	<b>10.970</b>
<b>3 Elementy ulic</b>				
11	Ława pod krawężniki betonowa z oporem	m <sup>3</sup>		
d.3	20*0.06	m <sup>3</sup>	1.200	
			<b>RAZEM</b>	<b>1.200</b>
12	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm bez ław na podsypce cementowo-piaskowej	m		
d.3	20	m	20.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>20.000</b>
13	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej	m		
d.3	35	m	35.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>35.000</b>
14	Ława pod obrzeża betonowa z oporem	m <sup>3</sup>		
d.3	194*0.04	m <sup>3</sup>	7.760	
			<b>RAZEM</b>	<b>7.760</b>
15	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m		
d.3	187+7	m	194.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>194.000</b>
16	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m <sup>2</sup>		
d.3	17.542+3	m <sup>2</sup>	20.542	
			<b>RAZEM</b>	<b>20.542</b>

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
17 d.3	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m <sup>2</sup>		
	10.97	m <sup>2</sup>	10.970	
			<b>RAZEM</b>	<b>10.970</b>
<b>4 Nawierzchnia ścieżki pieszo - rowerowej</b>				
18 d.4	Skroplenie asfaltem nawierzchni drogowych - droga pieszo rowerowa	m <sup>2</sup>		
	244.06	m <sup>2</sup>	244.060	
			<b>RAZEM</b>	<b>244.060</b>
19 d.4	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm - droga pieszo rowerowa	m <sup>2</sup>		
	poz.18	m <sup>2</sup>	244.060	
			<b>RAZEM</b>	<b>244.060</b>
20 d.4	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. - droga pieszo rowerowa	m <sup>2</sup>		
	Krotność = 2 poz.18	m <sup>2</sup>	244.060	
			<b>RAZEM</b>	<b>244.060</b>
<b>5 Roboty wykończeniowe</b>				
21 d.5	Humusowanie skarp z obsianiem przy grub.warstwy humusu 5 cm	m <sup>2</sup>		
	181.94	m <sup>2</sup>	181.940	
			<b>RAZEM</b>	<b>181.940</b>
22 d.5	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 2 cale ocynkowane	szt.		
	4	szt.	4.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>4.000</b>
23 d.5	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2	szt.		
	4	szt.	4.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>4.000</b>
24 d.5	Ręczne malowanie strzałek i innych symboli na jezdni z farby chemoutwardzalnej o minimalnej grubości warstwy 0.5-0.8 mm	m <sup>2</sup>		
	4.05	m <sup>2</sup>	4.050	
			<b>RAZEM</b>	<b>4.050</b>
25 d.5	Mechaniczne malowanie linii na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych w technologii grubowarstwowej chemoutwardzalne lub termoplastyczne	m <sup>2</sup>		
	10.63	m <sup>2</sup>	10.630	
			<b>RAZEM</b>	<b>10.630</b>