

**PRZEDMIAR ROBÓT**  
Remont drogi wojewódzkiej nr 698 od km 21+295 do km 21+995 przejście przez miejscowość Wojnów

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1	D-01.03.02	Demontaż azyli z elementów tworzywa sztucznego z słupkami przeskodowymi zespolonymi U-5b (2 szt.) wraz z ich ponownym montażem oraz ewentualną wymianą uszkodzonych elementów	m <sup>2</sup>		
d.1		3+3	m <sup>2</sup>	6,00	
				<b>RAZEM</b>	6,00
2	D-05.03.11	Frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z odwozem destruktu na teren Obwodu Drogowego w Siedlcach	m <sup>2</sup>		
d.1		4433,13<21+295 - 21+995>	m <sup>2</sup>	4 433,13	
				<b>RAZEM</b>	4 433,13
3	D-05.03.11	Frezowanie warstw bitumicznych o gr. 6 cm z odwozem destruktu na teren Obwodu Drogowego w Siedlcach	m <sup>2</sup>		
d.1		3268,50<21+395 - 21+900>	m <sup>2</sup>	3 268,50	
				<b>RAZEM</b>	3 268,50
4	D-05.03.11	Frezowanie warstw bitumicznych o średniej gr. 10-15 cm z odwozem destruktu na teren Obwodu Drogowego w Siedlcach	m <sup>2</sup>		
d.1		120*1,5<remont cząstkowy>	m <sup>2</sup>	180,00	
				<b>RAZEM</b>	180,00
5	D-01.03.02	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa, betonu gr. 20 cm wraz z odwozem urobku na odl. 10 km	m <sup>2</sup>		
d.1		120*1,8<remont cząstkowy>	m <sup>2</sup>	216,00	
				<b>RAZEM</b>	216,00
<b>2</b>		<b>ODWODNIENIE</b>			
6	D-06.02.01	Oczyszczenie części przelotowej przepustów pod zjazdami	m		
d.2		111<strona prawa>	m	111,00	
		166<strona lewa>	m	166,00	
				<b>RAZEM</b>	277,00
7	D-06.04.01	Mechaniczne oczyszczenie rowów z namułu gr. 25 cm wraz z profilowaniem skarp i dna rowu oraz odwiezieniem urobku	m		
d.2		504<str. lewa>	m	504,00	
		540<str. prawa>	m	540,00	
				<b>RAZEM</b>	1 044,00
<b>3</b>		<b>PODBUDOWA</b>			
8	D-04.01.01	Mechaniczne wykonanie koryta gł. do 10 cm w gruncie kat. II-IV wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża pod warstwy konstrukcyjne jezdni	m <sup>2</sup>		
d.3		120*1,8<remonty cząstkowe>	m <sup>2</sup>	216,00	
				<b>RAZEM</b>	216,00
9	D-04.01.01	Mechaniczne wykonanie koryta gł. 15 cm w gruncie kat. II-IV wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża pod warstwy konstrukcyjne chodnika	m <sup>2</sup>		
d.3		924,5<strona prawa>	m <sup>2</sup>	924,50	
		888<strona lewa>	m <sup>2</sup>	888,00	
				<b>RAZEM</b>	1 812,50
10	D-04.05.01	Wykonanie podbudowy z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm o grubości po zagęszczeniu 10 cm	m <sup>2</sup>		
d.3		924,50+888<chodnik>	m <sup>2</sup>	1 812,50	
				<b>RAZEM</b>	1 812,50
11	D-04.05.01	Wykonanie podbudowy z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m <sup>2</sup>		
d.3		120*1,8<remonty cząstkowe>	m <sup>2</sup>	216,00	
				<b>RAZEM</b>	216,00
12	D-04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie nawierzchni drogowych emulcją asfaltową	m <sup>2</sup>		
d.3		120*1,63+3268,50+4433,13	m <sup>2</sup>	7 897,23	
				<b>RAZEM</b>	7 897,23
13	D-04.07.02	Podbudowa z betonu asfaltowego AC 22 P 35/50 KR 3-4 o gr. 8 cm po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>		
d.3		120*1,63<remonty cząstkowe>	m <sup>2</sup>	195,60	
				<b>RAZEM</b>	195,60
14	D-05.03.26	Geokompozyt o wytrzymałości powyżej 80kN/m	m <sup>2</sup>		
d.3		120*1,0< połączenie istniejącej oraz odtworzonej konstrukcji jezdni>	m <sup>2</sup>	120,00	
				<b>RAZEM</b>	120,00
<b>4</b>		<b>NAWIERZCHNIA</b>			
15	D-05.03.05b	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W PMB 25/55-60 KR 3-4 o grubość po zagęszczeniu 6 cm	m <sup>2</sup>		
d.4		3268,50<jezdnia odc. 21+395 -21+900>	m <sup>2</sup>	3 268,50	
				<b>RAZEM</b>	3 268,50
16	D-05.03.05a	Wykonanie warstwy ścieralnej z AC 11 S PMB 45/80-55 KR 3-4 gr. 4 cm po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>		
d.4		4433,13<jezdnia odc. 21+295-21+995>	m <sup>2</sup>	4 433,13	

**PRZEDMIAR ROBÓT**  
Remont drogi wojewódzkiej nr 698 od km 21+295 do km 21+995 przejście przez miejscowość Wojnów

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				RAZEM	4 433,13
17 d.4	D-05.03.23	Przełożenie istniejącej kostki brukowej wraz z wykonaniem podsypki cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3cm, spoiny wypełnione piaskiem uwzględniając 15% zakupu nowej kostki brukowej - 308m <sup>2</sup> - nowa kostka, 1745,50m <sup>2</sup> - kostka z odzysku - chodnik, zatoki autobusowe 924,50+888<272,00 - nowa kostka, 1540,50 - kostka z odzysku, chodnik str.L i P> 116+125<36 - nowa kostka, 205 - kostka z odzysku, zatoki autobusowe>	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1 812,50 241,00	
				RAZEM	2 053,50
<b>5</b>		<b>ELEMENTY ULIC</b>			
18 d.5	D-06.01.01	Przełożenie obrzeży betonowych o wymiarach 30x8 cm wraz z wykonaniem ławy z betonu C8/10 uwzględniając 20% wymiany zniszczonego obrzeża na nowe, 460 - nowe obrzeże, 1839 - obrzeże z rozbiórki 1137<strona prawa> 1162<strona lewa>	m m m	1 137,00 1 162,00	
				RAZEM	2 299,00
19 d.5	D-06.01.02	Wymiana zniszczonego krawężnika betonowego o wymiarach 20x30 cm wraz z rozbiórką ławy i ustawieniem nowego z wykonaniem ławy i oporu z betonu C12/15 70	m m	70,00	
				RAZEM	70,00
<b>6</b>		<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>			
20 d.6	D-08.03.01	Mechaniczne wykonanie koryta pod pobocza o średniej gł. do 15 cm w gruncie kłat. II-IV wraz z odwozem urobku (468+499)*1,2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1 160,40	
				RAZEM	1 160,40
21 d.6	D-06.03.01	Wykonanie poboczy z mieszanki kruszyw łamanych 0/31,5mm stabilizowanych mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 10 cm (468+499)*1,20<średnia szer. 1,20m>	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1 160,40	
				RAZEM	1 160,40
<b>7</b>		<b>OZNAKOWANIE</b>			
22 d.7	D-07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni cienkowarstwowe - linie segregacyjne, krawędziowe 326	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	326,00	
				RAZEM	326,00

Inspektor Nadzoru

mgr inż. Marek Fedorowicz  
Upr. nr MAZ/0111/QWOD/08

Wojnów 27.05.2021

Dyrektor Rejonu Drogowego  
Węgrów-Siedlce  
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich  
w Warszawie  
inż. Tomasz Grzechnik