

1

# Dokumentacja projektowa do zgłoszenia robót budowlanych

**Remont drogi gminnej nr 130223C  
w m. Słabomierz Gmina Żnin**  
(działka nr 24/3 , 44/3,45/5,62/11,62/9 i 62/12 obręb 0029 Słabomierz)

**CPV: 45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg**

**Biuro Inżynieryjno – Techniczne**

**„K I E R”**

62-200 Gniezno Os. Wł. Łokietka 18/5

tel. 61 425-22-11, 507-172-128

NIP 784-125-99-64 REGON 634460624

Biuro: ul. Lednicka 3 61 425 22 11

---

**Opracowanie:** Dokumentacja projektowa  
**Stadium:** DP  
**Temat:** Remont drogi gminnej nr 130223C w m. Słabomierz  
Gmina Żnin działka nr 24/3,44/3, 45/5,62/11,62/9i62/12  
obręb 0029 Słabomierz  
**Załączniki:** Opis techniczny + część rysunkowa  
**Branża:** Drogowa  
**Autor:** mgr inż. Iwona Łebedyńska  
**Zamawiający:** Gmina Żnin  
**Data opracowania:** luty 2023

**Opracowanie:** Dokumentacja projektowa

**Stadium:** DP

**Temat:** Remont drogi gminnej nr 130223C w m. Słabomierz  
Gmina Żnin działka nr 24/3,44/3, 45/5, 62/11, 62/9 i 62/12  
obręb 0029 Słabomierz jednostka ewid. 041906\_5 Żnin (W)  
L=1160,00m

**Załączniki:** Opis techniczny + część rysunkowa

**CPV:** 45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg

**Branża:** Drogowa

**Zamawiający:** Gmina Żnin  
ul. 700-lecia 39  
88-400 Żnin

**Zespół realizujący:**

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upr. bud.	Podpis
Kierownik pracowni	mgr inż. Mieczysław Łebedyński	164/88/PW	
Projektant	mgr inż. Iwona Łebedyńska	WKP/0125/PWOD/18	
Asystent projektanta	inż. Janusz Łebedyński		

Za przedsiębiorstwo  
mgr inż. Mieczysław Łebedyński

# Spis załączników

## I Część opisowa

1. Spis treści
2. Strona tytułowa
3. Opis techniczny
4. Informacja o planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

## II Część rysunkowa

- |                      |                   |
|----------------------|-------------------|
| 1. Plan orientacyjny | rys. nr 1         |
| 2. Plan sytuacyjny   | rys. nr 2.1 i 2.2 |
| 3. Przekrój normalny | rys. nr 3         |

## III Część formalno – prawna

1. Uzgodnienie z ZDP w Żninie
2. Uprawnienia projektanta
3. Przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa
4. Oświadczenie projektanta

# **I Część opisowa**

- 1. Spis treści**
- 2. Strona tytułowa**
- 3. Opis techniczny**
- 4. Informacja o planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

# Opis techniczny

## do dokumentacji projektowej „Remont drogi gminnej nr 130223C w m. Słabomierz Gmina Żnin ”

### 1. Dane ogólne

**1.1. Obiekt:** Droga gminna publiczna nr 130223C w m. Słabomierz działka główna nr 24/3 , działki na poszerzeniach nr 44/3, 45/5, 62/11, 62/9 i 62/12 obręb 0029 Słabomierz jednostka ewidencyjna 041906\_5 Żnin (W) Obszar Wiejski

**1.2. Zadanie:** Opracować dokumentację projektową remontu drogi gminnej nr 130223C w m. Słabomierz Gmina Żnin o długości L=1160,00m

**1.3. Inwestor:** Gmina Żnin  
ul. 700-lecia 39  
88-400 Żnin

**1.4. Klasa drogi :** gminna publiczna nr130223C klasy „D” Dojazdowa

**1.5. Numery działek:** nr 24/3 obręb 0029 Słabomierz  
Na poszerzeniach nr 44/3, 45/5, 62/11,62/9 i 62/12  
Jednostka ewidencyjna 041906\_5 Żnin (W)  
Działki przeznaczone pod drogę publiczną  
Własność Gmina Żnin

### 2. Podstawa opracowania

**2.1.** Mapa wektorowa w skali 1 : 500 woj. wielkopolskie powiat żniński obręb 0029 Słabomierz jednostka ewidencyjna 041906\_5 Gmina Żnin (W) Obszar Wiejski działka nr 24/3, 44/3, 45/5, 62/11, 62/9 i 62/12 arkusz 1 Stan na dzień 31.01.2023 Starostwo Powiatowe w Żninie  
**Licencja na mapę wektorową ze Starostwa Powiatowego w Żninie nr GN.6642.162.2023.AS\_0419\_CL1 z dnia 31.03.2023r.**

**2.2.** Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych .

**2.3.** Warunki gruntowo-wodne

Na całym odcinku drogi gminnej występują dobre warunki gruntowo-wodne. Występują grunty zakwalifikowane do grupy nośności podłoża G1 oraz niski poziom wód gruntowych nie zagrażający istniejącej zniszczonej nawierzchni bitumicznej w postaci wysadzin.

**2.4.** Przebieg drogi gminnej nr 130223C w m. Słabomierz Gmina Żnin:

droga główna gminna publiczna L=1160,00m s=4,00m i 4,50 m

PT km 0+000,00 początek remontu drogi gminnej przy drodze powiatowej 2304C Słabomierz -Żnin w m. Słabomierz

KT 1+160,00 na skrzyżowaniu drogą gminną na końcu wsi

**2.5.** Szczegółowe wytyczne uzgodnione ze służbami technicznymi Inwestora.

**2.6.** Umowa o wykonanie prac projektowych.

**2.7.** Pomiary własne autora wraz z wizją lokalną w terenie

### **3. Lokalizacja obiektu**

Droga gminna publiczna nr 130223C w m. Słabomierz zlokalizowana w północno-zachodniej części gminy Żnin.

Odcinek drogi gminnej nr 130223 rozpoczyna się przy drodze powiatowej nr 2304C Słabomierz -Żnin (działka nr 1 i 24/1 ) w m. Słabomierz o nawierzchni bitumicznej i prowadzi do w stronę wsi Słabomierz i dalej w kierunku m. Słębowo.

Przebieg remontu drogi gminnej nr 130223C w m. Słabomierz:

- km 0+000,00 PT przy drodze powiatowej nr 2304C początek
- km 1+160,00 KT – przy skrzyżowaniu drogi gminnej w m. Słabomierz

Droga powiatowa nr 2304C o przebiegu Słabomierz – Żnin – włączenie drogi gminnej do drogi powiatowej w m. Słabomierz.

Droga gminna publiczna nr 130223C relacji Słabomierz -Słębowo o długości całkowitej 3075mb o zniszczonej nawierzchni bitumicznej z wybojami i dziurami, w porze jesiennej trudna do przejechania, wymagająca generalnego remontu z dostosowaniem nawierzchni bitumicznej do przenoszenia

obciążeń ruchu pojazdów rolniczych, samochodów osobowych i ciężarowych. Odcinek drogi gminnej publicznej nr 130223C o długości 3075 m z językami zjazdowymi na skrzyżowaniach i zjazdach na pola uprawne z poboczem dwustronnym z tłucznia 0/31,5mm h=10cm.

#### **4. Stan istniejący**

Droga gminna nr 130223C Słabomierz – Słębowo o wieloletniej nawierzchni bitumicznej szerokości zmiennej od 4,10m do 4,60m z wybojami i koleinami od przejazdu transportu rolniczego. Rozpoczyna się przy drodze powiatowej nr 2304C Słabomierz – Żnin i w m. Słabomierz i biegnie w stronę miejscowości Słębowo gdzie przy skrzyżowaniu drogi gminnej ma swój koniec. Pas drogowy drogi gminnej o szerokości 9.00m-10,00m.

Droga gminna biegnie w lekkim nasypie o wysokości około 0,50m bez rowów przydrożnych

Cała długość drogi gminnej nr 130223C relacji Słabomierz - Słębowo wynosi 3075mb. Odcinek drogi gminnej przeznaczony do remontu na rys. nr 2 plan sytuacyjny to odcinek prosty z łukiem poziomym o długości 1160,00m.

#### **5. Projekt techniczny budowlano – wykonawczy**

Dla zapewnienia należytych warunków eksploatacyjnych, polepszenia możliwości dojazdu rolnikom oraz mieszkańcom Słabomierza , Słębowo ,Gorzyc, Dochanowa i Sulinowa koniecznym staje się wykonanie remontu tej drogi gminnej na planowanym odcinku 1160 m bez zbytniego ingerowania w środowisko naturalne jako nawierzchnie utwardzone z materiałów naturalnych /masa mineralno – bitumiczna, tłużeń kamienny łamany do stabilizacji mechanicznej 0/31,5mm itp./ nie szkodzących środowisku. Jednocześnie poprzez wykonany remont uzyska się bezpieczne połączenie drogi gminnej miejscowości Słabomierz i Słębowo Gminy Żnin oraz usprawni połączenie do drogi wojewódzkiej nr 251.

##### **5.1. Podstawowe parametry techniczne**

- prędkość projektowa 30 km/h
- kategoria ruchu KR1-2
- nośność nawierzchni 80kN/oś
- szerokość jezdni bitumicznej 4,00 m i 4,50m
- łączna długość odcinka drogi gminnej L=3075,00 mb
- długość drogi gminnej przeznaczonej do remontu L=1160,00mb

- szerokość obustronnego pobocza tłucznioowego 2\*0,75m
- spadek poprzeczny drogi 2 % daszkowy
- spadek poprzeczny jezdni jednostronny 2% na łuku
- spadek poprzeczny pobocza 6% jednostronny
- teren niezabudowany i zabudowany– zjazdy na pola uprawne i do zabudowań
- droga gminna publiczna Gminy Żnin klasy „D” - dojazdowa
- szerokość w liniach rozgraniczających 9,00 m – 10,00m

## **5.2. Plan orientacyjny**

Remont drogi gminnej nr 130223C w m. Słabomierz Gmina Żnin o długości 1160,00m i szerokości 4,00m i 4,50m realizowane w jednym etapie pokazano na rys. nr 1.

## **5.3. Plan sytuacyjny**

Plan sytuacyjny drogi gminnej nr 130223C w m. Słabomierz o długości 1160,00 m pokazano na rys. nr 2. Droga gminna przebiega w pasie drogowym będącym własnością Gminy Żnin działka nr 24/3, 44/3, 45/5, 62/11, 62/9i 62/12 użytek „dr” obręb 0029 Słabomierz jednostka ewidencyjna 041906-5 Gmina Żnin (W) Obszar Wiejski.

## **5.4. Przekrój podłużny**

Niweleta przebudowywanego odcinka drogi gminnej publicznej posiada punkty stałe tj. zjazdy na pola, skrzyżowania i posesje oraz przebiega w terenie równinnym. Niweleta drogi dojazdowej przebiega po istniejącym śladzie drogi dojazdowej, lekko wywyższona w stosunku do terenu z uwagi na polepszenie pracy podbudowy oraz ułatwienie odwodnienia korpusu drogowego. Profilu podłużnego drogi gminnej biegnącej po istniejącym terenie nie wykonywano.

## **5.5. Konstrukcja remontu nawierzchni drogi gminnej nr 130223C w m. Słabomierz o długości 160,00m i szerokości s=4,50m km 0+000,00 – 0+160,00**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S h=4cm
- skropienie warstwy wiążąco-wyrównawczej emulsją asfaltową w ilości 0,5kg/m<sup>2</sup>
- warstwa wiążąco-wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W średnio h=4cm średnio 100kg/m<sup>2</sup>



- skropienie istniejącej oczyszczonej nawierzchni bitumicznej wraz z podbudową emulsją asfaltową w ilości 0,7kg/m<sup>2</sup>
- istniejące podłoże gruntowe wg PN -S 02205

**5.6. Konstrukcja remontu nawierzchni drogi gminnej nr 130223C w m. Słabomierz o długości 1000,00m i szerokości s=4,00m km 0+160,00 – 1+160,00**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S h=4cm
- skropienie warstwy wiążąco-wyrównawczej emulsją asfaltową w ilości 0,5kg/m<sup>2</sup>
- warstwa wiążąco-wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W średnio h=4cm średnio 100kg/m<sup>2</sup>
- skropienie istniejącej oczyszczonej nawierzchni bitumicznej wraz z podbudową emulsją asfaltową w ilości 0,7kg/m<sup>2</sup>
- istniejące podłoże gruntowe wg PN -S 02205

**5.7. Konstrukcja nawierzchni zjazdów drogi gminnej**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S h=4cm
- skropienie warstwy wiążącej emulsją asfaltową w ilości 0,5kg/m<sup>2</sup>
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W h=4cm
- skropienie podbudowy emulsją asfaltową w ilości 0,7kg/m<sup>2</sup>
- podbudowa z tłuczni kamienno 0/31,5mm h=10cm
- istniejąca podbudowa tłuczniowa na zjazdach
- spadek pobocza gruntowego 6 %

**5.8. Konstrukcja nawierzchni odtworzenia pobocza remontowanej drogi gminnej**

- pobocze z tłuczni kamienno łamanego do stabilizacji mechanicznej KŁSM 0/31,5mm dwustronne o szerokości 2\*0,75 grubości h=10cm
- spadek pobocza gruntowego 6 %

**Wymagania dla kruszywa łamanego do stabilizacji mechanicznej frakcji 0/31,5mm na pobocze tłuczniowe i zjazdy :**

- nasiąkliwość WA 24-2,
- mrozoodporność F2,

➤ **odporność na rozdrabnianie LA ≤30.**

**Kruszywo jednorodne gatunkowo, bez domieszek i zanieczyszczeń, spełniające wymagania krzywej uziarnienia.**

## **5.7. Odwodnienie**

Odwodnienie powierzchniowe za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych jezdni o nawierzchni bitumicznej w pobocze tłuczniowe pasa drogowego i tereny zielone .

## **5.8. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.**

Istniejące znaki drogowe pozostają bez zmian.

## **7. Kolizje i przeszkody**

Na całej długości robót odcinka drogi gminnej po lewej stronie znajdują się poza pasem drogowym wodociąg gminny, linia teletechniczna słupy energetyczne oświetleniowe i zasilające . W/w urządzenia podziemne i nadziemne nie kolidują z remontem drogi gminnej.

**Uwaga! W/w uzbrojenie nie koliduje z remontem drogi gminnej. Roboty ziemne na działce nr 24/3,44/3, 45/5, 621/11,62/9 i 62/12 obręb 0029 Słabomierz nie będą się odbywać. Nie spowoduje to ingerencji lub kolizji w podziemne urządzenia infrastruktury drogowej tj. wodociąg, linię telekomunikacyjną, linię energetyczną itp. Urządzenia podziemne są zlokalizowane na głębokości 0,6 ÷ 2,0 m. Wykonawca przed rozpoczęciem robót powiadomi właścicieli urządzeń podziemnych w terminie 7 dni przed rozpoczęciem robót.**

**Wykonać przekopy próbne w celu odszukania sieci podziemnej uzbrojenia terenu , których nie ma mapie.**

**W przypadku uszkodzenia sieci uzbrojenia terenu koszt naprawy poniesie wykonawca robót drogowych .**

**Normatyw zagłębienia sieci uzbrojenia podziemnego :**

- kable energetyczne doziemne 0,60÷0,80m**
- kable telekomunikacyjne 0,60÷0,80m**
- wodociąg 1,40÷2,00m**
- gazociąg 0,80÷ 1,0m**
- kanalizacja KS i KD 1,0 i więcej**

**Jednakże w/w uzbrojenie może występować płycej lub głębiej, zatem roboty ziemne należy wykonywać ze szczególną ostrożnością.**

## **8. Uzgodnienia dokumentacji**

W związku z istniejącym uzbrojeniem które nie koliduje z wykonywaniem robót drogowych remontowych oraz przechodzenia przez tereny, których właścicielem jest Gmina Żnin a ponadto wykonywane roboty mieszczą się w granicach pasa drogi gminnej i traktowane są jako remont drogi gminnej publicznej nr 130223C w m. Słabomierz dlatego też zachodzi konieczność ich zgłoszenia do Starostwa Powiatowego w Żnieniu jako zgłoszenie zamiaru wykonania robót budowlanych.

W/w zadanie nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, gdyż jest drogą gminną publiczną z wydzielonym odrębnie pasem drogowym o długości większej od 1 kilometra wymagającą remontu tj. przywrócenia drogi do stanu pierwotnego.

Zgłoszenie remontu drogi gminnej publicznej nr 130223C w m. Słabomierz do Starostwa Powiatowego w Żnieniu związane jest w wymaganiami Wojewody Kujawsko-Pomorskiego o dofinansowanie w/w remontu.

## **9. Działania techniczne i organizacyjne wynikające z ochrony środowiska**

Dokonując analizy planowanego przedsięwzięcia oraz uwzględniając: zakres inwestycji remontowej, skalę przedsięwzięcia i wielkość zajmowanego terenu stwierdza się brak negatywnego wpływu na środowisko oraz zdrowie ludzi, na klimat akustyczny, przyrodę oraz krajobraz i odczucia estetyczne. Inwestycja ta w postaci remontu drogi gminnej publicznej poprawiająca układ komunikacyjny dróg gminnych wpłynie na obniżenie obciążenia środowiska naturalnego przez obniżenie hałasu i drgań wywoływanych przez przejeżdżające pojazdy oraz zmniejszą ilość emitowanych do atmosfery spalin. Rozwiązania projektowe inwestycji nie powodują zagrożeń w zakresie zanieczyszczenia gleb, powietrza, wód powierzchniowych, wód podziemnych, hałasu, ochrony przyrody oraz gospodarki odpadami. Technologia robót zakłada wbudowanie materiałów bitumicznych bezpośrednio z samochodów bez składowania oraz wykonanie ułożenia nawierzchni bitumicznej dwuwarstwowej również bez składowania bezpośrednio z samochodów.

Materiały na podbudowę z tłuczni wapiennego zastosowane jako wzmocnienie podbudowy z tłuczni wapiennego na zjazdach są neutralne i przyjazne dla środowiska. Nawierzchnia jezdni wykonana z masy mineralno-bitumicznej dla środowiska jako mieszanka materiałów naturalnych występujący w przyrodzie i nie zagrażający środowisku i człowiekowi (asfalt, materiały skalne). W przypadku skażenia ziemi wyciekami ropopochodnymi przez pojazdy technologiczne budowy i inne pojazdy likwidacją i utylizacją skażonej ziemi zajmie się wyspecjalizowane przedsiębiorstwo. Prowadzone prace budowlane przy inwestycji realizowane będą w porze dziennej od godziny 6.00 do godziny 20.00 z małymi utrudnieniami dla lokalnej społeczności.

Planowany remont drogi gminnej poprawi bezpieczeństwo i komunikację wewnętrzną dróg gminnych, dojazd do pól uprawnych oraz nie spowoduje szkód w środowisku naturalnym.

## 10. Uwagi ogólne

Bezwzględnie przestrzegać bezpieczeństwa i higieny pracy podczas prowadzenia robót drogowych remontowych oraz oznakować i zabezpieczyć strefę robót przed dostępem osób trzecich. Na podstawie informacji o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia wykonać **plan BIOZ** /kierownik budowy/ dla w/w modernizacji (przebudowy) zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 23 czerwca 2003 r. Dz. U. nr 120 poz. 1126.

Cały zakres robót należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową, Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi dla poszczególnych rodzajów robót, obowiązującymi normami, sztuką inżynierską oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy.

Opracował

mgr inż. Mieczysław Łebedyński  
zrzeszony WKP/BD/2899/01

luty 2023r

# Informacja BIOZ

## Zakres robót wraz z kolejnością ich realizacji:

Zadanie: **Remont drogi gminnej nr 130223C w m. Słabomierz  
Gmina Żnin L=1160,00m s=4,00m i 4,50m**

Droga publiczna gminna nr 130223C relacji Słabomierz- Słębowo  
w m. Słabomierz Gmina Żnin

Działka nr 24/3,44/3, 45/5,62/11,62/9 i62/12 obręb 0029 Słabomierz

Jednostka ewidencyjna 041906-5 Żnin (W) Obszar wiejski

Działki przeznaczone pod drogę

Własność Gmina Żnin

Inwestor: Gmina Żnin  
ul. 700-lecia 39  
88-400 Żnin

**Podstawa opracowania:** Art. 20.1 ust. 1 pkt. 1b ustawy Prawo  
Budowlane Tekst jednolity Rozporządzenie  
Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r.  
w sprawie informacji dotyczącej  
bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu  
bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.  
Dz. U. nr 120/2003 poz. 11

Planowany zakres robót:

- roboty pomiarowe
- roboty zabezpieczające
- ścięcie pobocza ziemnego
- wzmocnienie podbudowy tłuczniowej na zjazdach
- skropienie podbudowy emulsja asfaltową
- ułożenie warstwy wiążąco-wyrównawczej AC16W h=4cm
- skropienie warstwy wiążącej emulsja asfaltową
- ułożenie warstwy ścieralnej AC11S h=4cm
- odtworzenie pobocza z tłucznia 0/31,5mm 0,75m h=10cm

**1. Wykaz rodzajów robót, których specyfikę należy uwzględnić w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

- 1.1. Roboty wykonywane są w pasie drogowym drogi gminnej publicznej nr 130223C w m. Słabomierz z wyłączeniem ruchu na określonych odcinkach dróg gminnych przy wykonywaniu warstwy ścieralnej i wiążącej.

## **2. Rodzaj i skala zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania**

- 2.1. Potknięcie, poślizgnięcie i upadek na tym samym poziomie** – nierówność terenu, namoknięty grunt – występuje na całej budowie przez cały okres wykonywania robót,
- 2.2. Uderzenie i przygniecenie przez przemieszczane przedmioty** – występuje na terenie placu budowy i zaplecza w czasie ręcznego i mechanicznego przemieszczania przedmiotów przez cały czas trwania budowy,
- 2.3. Uderzenie i przygniecenie przez przemieszczane materiały** – występuje na terenie placu budowy i zaplecza w czasie ręcznego i mechanicznego przemieszczania przedmiotów przez cały czas trwania budowy,
- 2.4. Najechanie przez środki transportu** – występuje podczas transportowania wszelkiego rodzaju materiałów, narzędzi i sprzętu jak również przy istniejącym ruchu drogowym – występuje w czasie całego okresu wykonywania robót,
- 2.5. Najechanie przez maszyny budowlane** – występuje w czasie wykonywania robót ziemnych, wszystkich warstw konstrukcyjnych z użyciem ładowarek, równiarek, walców, Ścinawek – występuje w czasie całego okresu realizacji robót,
- 2.6. Pochwycenie przez maszyny i urządzenia** – występuje w czasie Prac przy których używane są piły tarczowe i łańcuchowe, szlifierki – występuje w czasie całego okresu realizacji robót,
- 2.7. Uderzenie o nieruchome przedmioty** – występuje na całym placu budowy i zapleczu w czasie całego okresu realizacji,
- 2.8. Obrażenia przez kontakt z przedmiotami ostrymi oraz szorstkimi** – występuje na terenie placu budowy, zaplecza placu budowy oraz miejsca składowania materiałów, podczas prowadzenia robót rozbiórkowych, w czasie całego okresu realizacji,
- 2.9. Obrażenia przez kontakt z przedmiotami będącymi w ruchu** – elektronarzędzia oraz urządzenia znajdujące się na budowie - w czasie całego okresu realizacji,
- 2.10. Porażenie prądem elektrycznym** – występuje w czasie całego okresu realizacji robót w czasie posługiwania się elektronarzędziami oraz w czasie obsługi urządzeń i maszyn napędzanych energią elektryczną,
- 2.11. Obrażenia doznane wskutek rozerwania się tarczy** – podczas wykonywania robót z użyciem tarcz do cięcia i do szlifowania występuje w czasie całego okresu realizacji robót.

## **3. Sposób wydzielenia i oznakowania miejsc przewidywanych zagrożeń**

Wydzielenie i oznakowane będą następujące miejsca niebezpieczne:

- 3.1. Strefy niebezpieczne** wynikające z pracy maszyn drogowych. Wyznaczony pracownik powinien obserwować pracę koparki, ładowarki, walca i zapobiegać wejściu do strefy pracowników i osób postronnych.
- 3.2. Pracujące maszyny i urządzenia**
  - 3.2.1.** Samochody samowyladowcze i skrzyniowe, równiarki, frezarki, rozściełacze, walce oraz inny ciężki sprzęt używany na budowie powinien być wyposażony w automatyczne podawanie sygnałów dźwiękowych w czasie wykonywania

manewru cofania. W przypadku braku możliwości automatycznego podawania sygnałów kierowca lub operator zobowiązany będzie do ręcznego podawania sygnałów. Ponadto w/w sprzęt wyposażony winien być w tzw. „koguty błyskowe”.

### **3.3. Wydzielenie i oznakowanie miejsc prowadzenia robót budowlanych**

**3.3.1.** Oznakowanie i wydzielenie miejsc robót wykonywanych w obrębie pasa drogowego po którym odbywa się ruch wykonać zgodnie z zatwierdzonym **projektem tymczasowej organizacji ruchu.**

### **3.4. Sposób zabezpieczenia budowy przed dostępem osób nieupoważnionych**

**3.4.1.** Zaplecza placu budowy oraz miejsca postojowe maszyn i pojazdów powinny być dozorowane a dozorujący zobowiązani będą do niedopuszczenia na teren dozorowany osób postronnych,

**3.4.2.** Nadzór techniczny oraz brygadziści zobowiązani będą do zwracania uwagi na zbliżające się do miejsca wykonywania robót osoby postronne i informowanie ich o zakazie wstępu bezpośrednio do strefy robót. Wszystkie osoby realizujące roboty budowlane będą wyposażone w identyfikującą odzież ochronną i roboczą.

### **3.5. Sposób zabezpieczenia parku maszynowego podczas przerw w pracy i w nocy przed przypadkowym uruchomieniem przez osoby nieupoważnione**

**3.5.1.** Operatorzy i kierowcy mają zakaz opuszczania kabiny w czasie pracy silnika.

**3.5.2.** W przypadku opuszczenia kabiny kierowca lub operator zobowiązany jest do wyłączenia silnika, wyjęcia kluczyka ze stacyjki, pozostawienia drążka zmiany biegów w pozycji biegu wstecznego lub pierwszego, zamknięcia kabiny oraz podłożenia klinów pod koła w przypadku pozostawienia maszyny lub pojazdu na dużym spadku.

**3.5.3.** Po zakończeniu pracy maszyny i pojazdy parkować w wyznaczonych miejscach na zapleczach placów budów lub na placach budów. Kabiny maszyn i pojazdów należy zamykać na zamki lub kłódki, a teren parkowania dozorować.

**3.5.4.** Teren parkowania maszyn i pojazdów powinien być oświetlony w godzinach nocnych światłem elektrycznym.

### **3.6. Sposób zabezpieczenia urządzeń elektrycznych**

**3.6.1.** Instalacja elektryczna na zapleczach placów budów i placach budów powinna być zabezpieczona wyłącznikami różnicowo-prądowymi.

**3.6.2.** Wszystkie elementy urządzeń elektrycznych znajdujące się pod napięciem zabezpieczyć osłonami.

## **4. Instruktaż pracowników**

**4.1. Szkolenie wstępne stanowiskowe** – instruktaż stanowiskowy – prowadzi bezpośredni przełożony pracownika lub osoba przez niego upoważniona przed podjęciem pracy każdego nowo zatrudnionego na danym stanowisku lub zmieniającego rodzaj wykonywanej pracy. W ramach instruktażu szkolony jest także zapoznawany z ryzykiem zawodowym dla danego stanowiska pracy. Pracownik zatrudniony na kilku stanowiskach pracy przechodzi instruktaż stanowiskowy obowiązujący na każdym z tych stanowisk. Czynności te są potwierdzane zaświadczeniami przechowywanymi w aktach osobowych pracownika.

**4.2. Uwzględnianie w trakcie szkolenia wstępnego zasad** obowiązujących przy realizacji robót szczególnie niebezpiecznych i mających wpływ na środowisko wszelkie prace z udziałem maszyn, których w czasie awarii może nastąpić wyciek oleju lub innej niebezpiecznej dla środowiska substancji.

### 4.3. Określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia dla ludzi i środowiska (awarie, katastrofy)

#### 4.3.1. Postępowanie na wypadek wycieku oleju wskutek awarii maszyny.

Każdy pracownik w przypadku zauważenia wycieku oleju z urządzeń technicznych używanych do transportu materiałów oraz do wykonywania robót zobowiązany jest do:

- optycznego ustalenia rozmiarów wycieku
- ustalenia potencjalnych zagrożeń dla środowiska
- zgłoszenie awarii bezpośrednio przełożonemu i kierownikowi budowy.

Jeżeli wyciek oleju nie stwarza zagrożenia należy to miejsce gdzie wystąpił wyciek posypać absorbentem – środkiem chemicznym znajdującym się na terenie zaplecza budowy.

W wyjątkowych sytuacjach, gdy absorbent nie jest dostępny może go zastąpić inna substancja np. piasek, trociny.

Po wykonaniu tej czynności należy przystąpić do usunięcia przyczyny wycieku. Jeżeli pracownik (kierowca, operator) nie jest w stanie sam usunąć tej przyczyny jest zobowiązany powiadomić telefonicznie o tym zdarzeniu Kierownika Budowy, a w przypadku nieobecności – jego zastępców. W celu powiadomienia należy skorzystać z każdego dostępnego źródła powiadamiania w tym również z prywatnego telefonu komórkowego. Osoby powiadomione o zdarzeniu wysyłają na miejsce awarii zespół mechaników w celu usunięcia przyczyn wycieku.

Materiał absorbujący wymieszany z olejem należy zebrać do foliowego worka, a następnie dostarczyć na teren bazy do magazynu tymczasowego składowania opadów niebezpiecznych.

Pracownik (kierowca, operator) zobowiązany jest powiadomić Kierownika Budowy o usunięciu awarii. Jeżeli rozmiar wycieku spowodował skażenie cieków wodnych, gruntu, przedostał się do kanalizacji lub istnieje realne prawdopodobieństwo istnienia takiej możliwości, pracownik (kierowca, operator) zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić najbliższą jednostkę **Państwowej Straży Pożarnej – tel. 998** z podaniem miejsca zdarzenia, rodzajem substancji i przypuszczalną ilością wycieku.

#### 4.3.2. Postępowanie na wypadek zaistnienia katastrofy budowlanej

**Katastrofą budowlaną** – jest niezamierzone, gwałtowne zniszczenie obiektu budowlanego lub jego części, a także konstrukcyjnych elementów rusztowań, elementów urządzeń formujących, ścianek szczelnych i obudowy wykopów.

**W razie zaistnienia katastrofy budowlanej każdy pracownik jest zobowiązany:**

- udzielić pomocy poszkodowanym,
- powiadomić osobiście lub z każdego dostępnego źródła powiadamiania w tym również z prywatnego telefonu komórkowego kierownika budowy a w przypadku nieobecności jego zastępcę,.

**Kierownik budowy zobowiązany jest:**

- przeciwdziałać rozszerzeniu się skutków katastrofy,
- zabezpieczyć miejsce katastrofy przed zmianami uniemożliwiającymi prowadzenie postępowania wyjaśniającego (nie stosuje się do czynności mających na celu ratowanie życia lub zabezpieczenie przed rozszerzaniem się skutków katastrofy),
- niezwłocznie powiadomić o katastrofie:
  - dyрекcję
  - właściwy organ (Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego=



- właściwego miejsca prokuratora
- inwestora, inspektora nadzoru inwestorskiego, projektanta obiektu budowlanego.

#### **4.4. Określenie konieczności oraz zasad stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej zabezpieczających przed skutkami zagrożeń**

- kamizelki ostrzegawcze – należy używać przez cały czas pracy na budowie celem lepszej widoczności pracownika przez operatorów obsługujących wszelkiego rodzaju maszyny i sprzęt,
- konieczność używania innych ochron osobistych będą określali kierownicy bezpośrednio na budowie przed przystąpieniem do wykonania robót, przy których stwierdzono konieczność ich użycia.
- Środki ochrony osobistej powinny zabezpieczać pracowników przed urazami mechanicznymi spowodowanymi odpryskami rozbieranych części nawierzchni i oparzeniami przy stosowaniu mas bitumicznych.

#### **4.5. Określenie zasad bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi**

Obowiązek organizowania, przygotowania i kierowania pracami w sposób bezpieczny, zabezpieczając przed wypadkami, zgodnie z obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy spoczywa na kierowniku budowy, kierowniku robót lub majstrze. Aktualnie nadzorujący robotami na czas swojej nieobecności powinien wyznaczyć zastępcę. Każdemu pracownikowi nadzoru technicznego powinny być znane adresy i numery telefonów najbliższego punktu lekarskiego, najbliższej straży pożarnej i posterunku policji.

Kierownik robót odpowiedzialny jest do przestrzegania wszelkich zasad bezpiecznego wykonania tych prac.

## **5. Instrukcja bezpieczeństwa pożarowego**

### **5.1. Instrukcja alarmowa w przypadku powstania pożaru**

- a) Każdy pracownik, który pierwszy zauważy pożar obowiązany jest natychmiast powiadomić o nim współpracowników oraz inne osoby, które w tej chwili znajdują się w strefie zagrożenia,
- b) Należy powiadomić z każdego dowolnego źródła, w tym również z prywatnego telefonu komórkowego Straż Pożarną podając:
  - gdzie się pali (adres, nazwa obiektu)
  - co się pali
  - czy zagrożone jest życie ludzkie
  - numer telefonu, z którego się dzwoni oraz swoje nazwisko (po odłożeniu słuchawki należy chwilę odczekać, by umożliwić ewentualne sprawdzenie wiarygodności zgłoszenia)
- c) Należy powiadomić z każdego dowolnego źródła, w tym również z prywatnego telefonu kierownika.
- d) Należy udzielić pomocy poszkodowanym.
- e) Należy przystąpić do gaszenia pożaru podręcznym sprzętem gaśniczym zachowując przy tym szczególną ostrożność.
- f) Do czasu przybycia Straży Pożarnej, kierownictwo akcji ratowniczej obejmują w/w osoby zgodnie z hierarchią, które organizują akcję i rozdzielają zadania. Pozostali pracownicy zobowiązani są podporządkować się ich poleceniom.
- g) Podczas akcji należy zachować spokój i nie wpadać w panikę.

**TELEFONY ALARMOWE**  
**998 Państwowa Straż Pożarna**  
**997 Policja**  
**999 Pogotowie Ratunkowe**  
**112 z telefonu komórkowego**

Opracował

mgr inż. Mieczysław Łebedyński  
zrzeszony WKP/BD/2899/01

**luty 2023 r.**

# **II Część rysunkowa**

**1. Plan orientacyjny**

**rys. nr 1**

**2. Plan sytuacyjny**

**rys. nr 2.1 2.2**

**3. Przekrój normalny**

**rys. nr 3**

# **III Część**

## **formalno – prawna**

- 1. Uzgodnienie z ZDP w Żninie**
- 2. Uprawnienia projektanta**
- 3. Przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa**
- 4. Oświadczenie projektanta**

1/DP/II/KR/23

luty 2023 r.

## Oświadczenie projektanta

Biuro Inżynieryjno – Techniczne „KIER” Projektant mgr inż. Iwona Łebedyńska zam. 62-200 Gniezno Os. Wł. Łokietka 18/5 posiadająca uprawnienia budowlane WKP/0125/PWOD/18 i przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa WKP/BD/0311/18 z terminem ważności do 31.09.2023r. oświadcza, że dokumentacja projektowa pt. „Remont drogi gminnej nr 130223C w m. Słabomierz Gmina Żnin działka nr 24/3, 44/3, 45/5, 62/11 ,62/9 i 62/12 obręb 0029 Słabomierz” dla Inwestora Gmina Żnin ul. 700-lecia 39 88-400 Żnin została wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami technicznymi i jest kompletna w stosunku do celu, któremu ma służyć.

Oświadczenie zgodnie z art.20.1 ust.4 Prawo Budowlane.

Z poważaniem