

Wz. 7m1. 2. 17. 2023.MW

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

DROG-PLAN

Przemysław Dłubała

Ul. STYKI 5/2
49-200 GRODKÓW
NIP: 575-183-40-10

T: (+48) 501-123-195
przemyslawdlubala@gmail.com

DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

BRANŻA:
ORGANIZACJA RUCHU

KATEGORIA OBIEKTU:
XXV

ETAP

TEMAT:

„REMONT NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ W STARYCH SIOŁKOWICACH”

INWESTOR:

GINA POPIELÓW
ul. Opolska 13, 46-090 POPIELÓW

Z up. STAROSTY

Marcin Wołoszyn
Z-ca Naczelnika
Wydziału Komunikacji

STAROSTA OPOLSKI

ul. 1 Maja 29
45-068 Opole

„Projekt organizacji ruchu zatwierdza”
początek nr
z dnia 26.07.2023.MW
bez uwag - z uwagami
wyszczególnionymi w jej treści”

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

PROJEKTANT

**mgr inż. Przemysław
DŁUBAŁA**

[Signature]

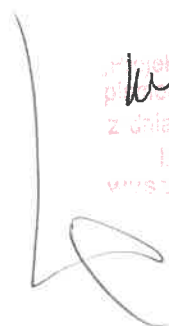
GRODKÓW – 01.2023 r.

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

L.p.	Nazwa	Strony
1.	Strona tytułowa	1
2.	Spis zawartości opracowania, spis rysunków	2
3.	Opis techniczny	3 - 5
4.	Rysunki	*

SPIS RYSUNKÓW

Nr rys.	Tytuł rysunku	Skala
1.1	Orientacja	1:10 000
2.1	Plan sytuacyjny	1:500


 Projekt organizacji ruchu z uwagami
 pismo nr
 z dnia 26 STY. 2009
 bez uwag - z uwagami
 wprowadzonymi w jej treści"

Inwestor:	GMINA POPIELÓW ul. Opolska 13, 46-090 POPIELÓW
Nazwa inwestycji:	„REMONT NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ W STARYCH SIOŁKOWICACH”
Część:	DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU
Stadium:	PW

Opis techniczny **OGÓLNY**

Projekt organizacji ruchu zgodny z
 pismem nr z dnia
 26 STY 2013
 bez uwag - z uwagami
 wyszczególnionymi w jej treści

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1.1. Umowa z Inwestorem
- 1.2. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo Budowlane
- 1.3. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym
- 1.4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- 1.5. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach
- 1.6. Rozp. Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
- 1.7. Rozp. Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 18 lutego 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
- 1.8. Ustalenia z Inwestorem,

2. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest wykonanie dokumentacji projektowej dla potrzeb zadania pn.:
„REMONT NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ W STARYCH SIOŁKOWICACH”

3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Inwestycja zlokalizowana jest w Starych Siolkowicach gmina Popielów, droga objęta projektem (DG 101881 O i DG 101853 O) stanowi drogę obsługującą dojazd do terenów zabudowy mieszkaniowej oraz terenów użytkowanych rolniczo.

Drogi w stanie istniejącym posiadają nawierzchnię bitumiczną.

Odwodnienie drogi odbywa się za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych do przyległych terenów zielonych.

• CHARAKTERYSTYKA RUCHU

Z uwagi na charakter drogi ruch na przedmiotowym odcinku stanowią w większości pojazdy osobowe.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

W związku z realizacją inwestycji planuje się zmiany w docelowej organizacji ruchu na przedmiotowym odcinku.

• OZNAKOWANIE PIONOWE

Projektowane oznakowanie pionowe pokazano na załącznikach rysunkowych (rys. 2.1)

• URZADZENIA BRD

Z uwagi na brak chodników oraz stosunkowo duży ruch pieszego na przedmiotowej drodze zaprojektowano azyle drogowe prefabrykowane na których zaprojektowano znaki C-9 i C-10 wraz ze słupkiem przeszkodowym U-5a celem uspokojenia ruchu i zmniejszenia prędkości pojazdów poruszających się po jezdni.

Lokalizacja azylów pokazana na rys nr 2.1

Przykładowy azyl ze słupkiem przeszkodowym.



projekt organizacji ruchu zawieszony
28.04.2023 17.20.13
bez uwag - z uwagami
wyszczególnionymi w jej treści

5 ROZWIĄZANIA MATERIAŁOWE

Do oznakowania pionowego dróg i skrzyżowań dróg powiatowych należy stosować znaki średnie natomiast dróg gminnych znaki małe.

Znaki A-7 i B-20 stosować w rozmiarze znaków średnich

GRUPA ZNAKÓW	SYMBOL	KATEGORIA ZNAKÓW			
		A	B	C	D
		ostrzegawcze	zakazu	nakazu	informacyjne
		długość boku	średnica		długość podstawy
Średnie	S	900	800		600
Małe	M	750	600		600
Mini	MI	600	400		400
					wysokość (n=0, 1, 2)
					600 + 150 n
					600 + 150 n
					400+100 n

Wysokość umieszczania znaków podano w tabeli:

KATEGORIE ZNAKÓW	WYSOKOŚĆ UMIESZCZANIA ZNAKÓW [m]	
	Obszary zabudowane	
A – ostrzegawcze B – zakazu C – nakazu D – informacyjne F – uzupełniające (F11-5m, R14a – 0,5m) G – dodatkowe przed przejazdami kolejowym	min. 2,00m 2,20m – w przypadku umieszczania znaków na chodniku	
E – tablice przeddrogowskazowe E1 - drogowskazy tab. E2 - tablice szlaków drogowaskazowych E14	min. 2,00m 2,20m – w przypadku umieszczania znaków na chodniku min.1,0m – dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu	
E – znaki szlaku drogowego E15, E16 - tablice kierunkowe E13 - tablice miejscowości E17a, E18a - drogowskazy w kształcie strzały – małe E4 - drogowskazy do obiektu E5-E12, E19-E22	min. 2,00m – 2,50m 2,20m – w przypadku umieszczania znaków na chodniku	
E – drogowskazy w kształcie strzały – duże	min. 0,70m	
Znaki umieszczane nad jezdnią	min. 5,00m	
Znaki umieszczane na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu	0,90m – 1,20m	

Znaki należy wykonać z blachy ocynkowanej o podwójnie zaginanych krawędziach, jako folie odbłaskowe należy zastosować folie I generacji.

Znaki należy mocować na słupkach stalowych ocynkowanych fi 60 mm zabezpieczonych od góry korkiem z tworzywa sztucznego. Jako fundamenty słupków projektuje się fundamenty betonowe.

Znaki na ulicach należy umieścić nie bliżej niż 0,5m od krawędzi jezdni. Odległość ta jest liczona od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku lub tablicy. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5 stopni w kierunku jezdni. W przypadku gdy słupki lokalizowane są poza ciągiem pieszo-rowerowym, wówczas znaki należy umieścić z zachowaniem skrajni pionowej dla pieszych i rowerzystów (min. 2,2m).

6 TERMIN WPROWADZENIA DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Planowany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu: **31 GRUDZIEŃ 2023 r.**

Opracował:

Przemysław Dłubała

„Projekt organizacji ruchu zatwierdzon
pismem nr
z dnia
bez uwag - z uwagami
wyszczególnionymi w jej treści”

