**Załącznik nr 7 do „Zapytania ofertowego”**

**FORMULARZ PARAMETRÓW TECHNICZNO – FUNKCJONALNO – UŻYTKOWYCH**

**WERSJA ZMODYFIKOWANA W DNIU 16 MARCA 2023 R. – WIĄŻĄCA DLA OFERENTÓW**

**Do Zamawiającego:**

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne - Łódź Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością

adres: Polska, Łódź kod 90-132, ul. Tramwajowa 6

wpisane do Rejestru Przedsiębiorstw w Sądzie Rejonowym dla Łodzi-Śródmieścia w Łodzi, XX Wydział Krajowego Rejestru Sądowego pod KRS nr: 0000044561,

Regon: 470040290,

NIP: 725-000-56-28,

Kapitał zakładowy: 669 488 814,00 zł

**Od Wykonawcy:**

............................................................................................................................................................................

/pełna nazwa i dokładny adres Wykonawcy/

NIP: .............................. REGON: ..................................

Oświadczamy, iż oferowane przez nas tramwaje są zgodne z wymaganiami opisanymi w Załączniku nr 6 do „Zapytania ofertowego” pn.: *„Opis przedmiotu zamówienia”,* są sprawne technicznie i pozostają w ciągłej eksploatacji w normalnych warunkach ruchu miejskiego w ………………………………………………………………………………………….……….… *(podać miasto i kraj).*

Poniżej przedstawiamy zestawienie podstawowych parametrów techniczno – funkcjonalno – użytkowych oferowanych tramwajów ……………………………………………………..…..*(podać markę i typ tramwajów).*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| L.p. | Parametr | Wymagania opisu przedmiotu zamówienia | Wartość  parametru |
| 1. | Rok produkcji | nie wcześniej niż  w 1993 r. | ………………. r. |
| 2. | Rodzaj tramwaju | n/d | jednokierunkowy/dwukierunkowy\* |
| 3. | Udział strefy niskopodłogowej do całkowitej powierzchni podłogi | nie mniej niż 70% | ……………….% |
| 4. | Długość pojazdu | nie mniej niż 24 m i nie więcej niż 32 m | ……………….m |
| 5. | Liczba członów | nie mniej niż 3 szt. | ……………….szt. |
| 6. | Szerokość tramwaju | nie mniej niż 2,3 m i nie więcej niż 2,4 m | ……………….m |
| 7. | Wysokość ze złożonym pantografem | nie więcej niż 4 m | ……………….m |
| 8. | Łączna liczba miejsc pasażerskich (przy założeniu 4 os. na 1 m2) | nie mniej niż 130 osób | ……………….osób |
| 9. | Liczba miejsc siedzących | nie mniej niż 45 szt. | ………………. szt. |
| 10. | Maksymalna wysokość podłogi w części niskopodłogowej | nie więcej niż 400 mm | ……………….mm |
| 11. | Maksymalna wysokość podłogi w strefie drzwi wejściowych | nie więcej niż 350 mm | ……………….mm |
| 12. | Prędkość maksymalna | nie mniej niż 50 km/h | ………………. km/h |
| 13. | Liczba wózków ogółem | n/d | ……………….szt. |
| 14. | Liczba wózków napędowych | nie mniej niż 2 szt. | ………………. szt. |
| 15. | Łączna liczba silników trakcyjnych | nie mniej niż 3 szt. | ………………. szt. |
| 16. | Łączna moc znamionowa silników | nie mniej niż 300 kW | ……………….kW |
| 17. | Rodzaj przekształtników trakcyjnych zasilających silniki trakcyjne | IGBT lub GTO | IGBT / GTO\* |
| 18. | Wielkość i rodzaj napięcia znamionowego | 600 VDC lub 750 VDC\*\* | ……………….VDC |
| 19. | Polaryzacja napięcia zasilającego | biegun ujemny lub dodatni\*\*\* w sieci trakcyjnej | ……………… |
| 20. | Liczba drzwi pasażerskich | nie mniej niż 3 szt. | ………………. szt. |
| 21. | Szerokość przejścia (prześwitu) w drzwiach pasażerskich | nie mniej niż 1200 mm | ……………….mm |

\*- niepotrzebne skreślić

\*\*- pod warunkiem możliwości eksploatowania tramwaju przy znamionowym napięciu zasilania 600VDC

\*\*\*- pod warunkiem możliwości eksploatowania tramwaju przy zmianie polaryzacji zasilania z sieci trakcyjnej.

……………….