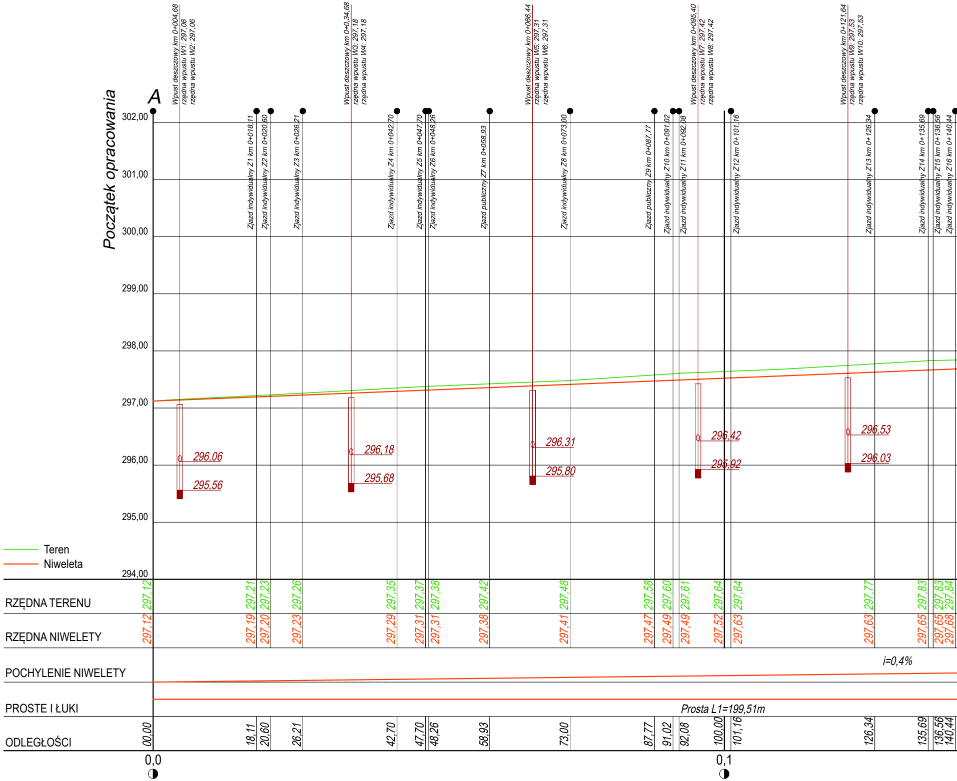
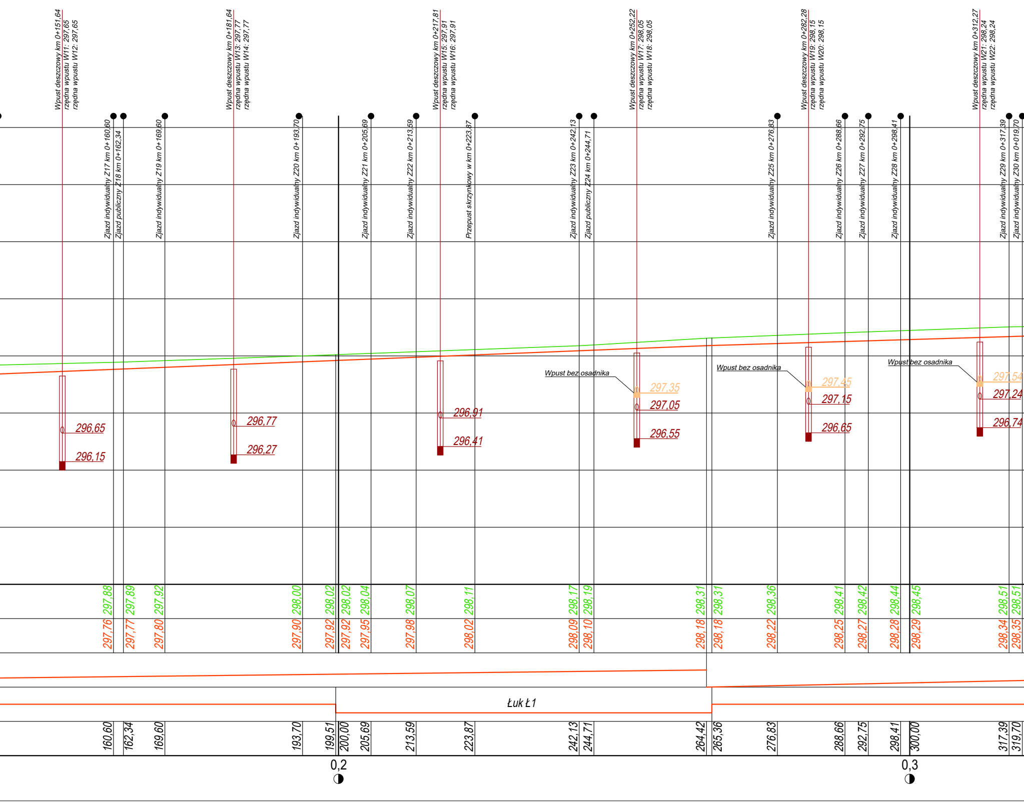
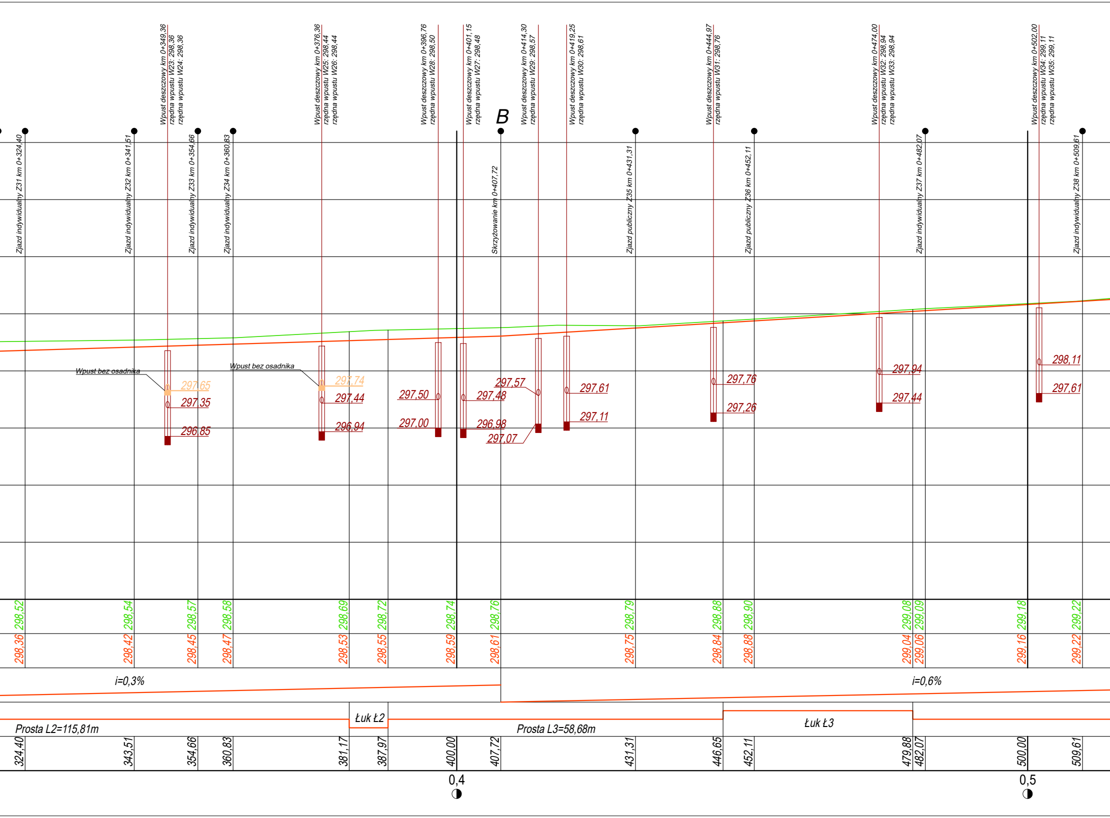
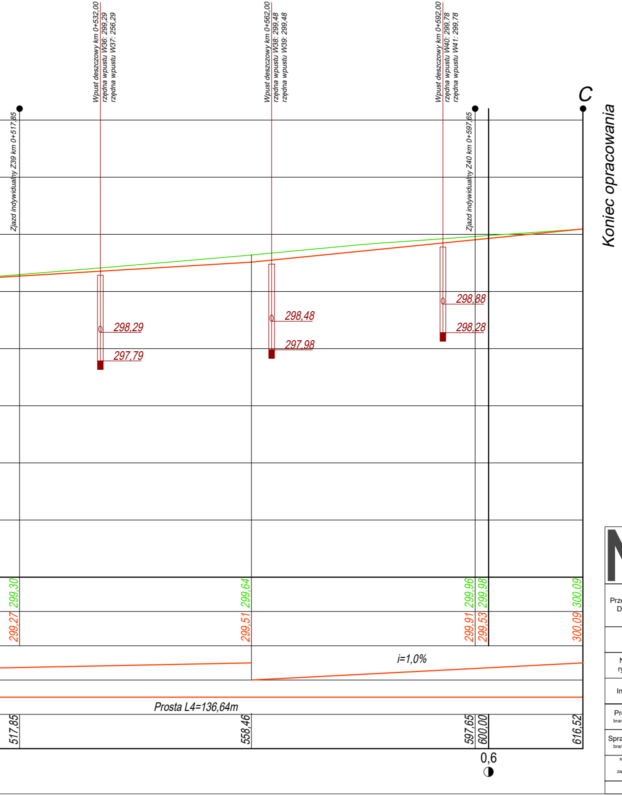

Początek opracowania
A
302,00
301,00
300,00
299,00
298,00
297,00
296,00
295,00
294,00
Wpust deszczowy km 0+004,68
rzędna wpustu W1: 297,06
rzędna wpustu W2: 297,06
Wpust deszczowy km 0+0,34,68
rzędna wpustu W3: 297,18
rzędna wpustu W4: 297,18
Wpust deszczowy km 0+066,44
rzędna wpustu W5: 297,31
rzędna wpustu W6: 297,31
Wpust deszczowy km 0+095,40
rzędna wpustu W7: 297,42
rzędna wpustu W8: 297,42
Wpust deszczowy km 0+121,64
rzędna wpustu W9: 297,53
rzędna wpustu W10: 297,53
Zjazd indywidualny Z1 km 0+018,11
Zjazd indywidualny Z2 km 0+020,60
Zjazd indywidualny Z3 km 0+026,21
Zjazd indywidualny Z4 km 0+042,70
Zjazd indywidualny Z5 km 0+047,70
Zjazd indywidualny Z6 km 0+048,26
Zjazd publiczny Z7 km 0+058,93
Zjazd indywidualny Z8 km 0+073,00
Zjazd publiczny Z9 km 0+087,77
Zjazd indywidualny Z10 km 0+091,02
Zjazd indywidualny Z11 km 0+092,08
Zjazd indywidualny Z12 km 0+101,16
Zjazd indywidualny Z13 km 0+126,34
Zjazd indywidualny Z14 km 0+135,69
Zjazd indywidualny Z15 km 0+136,56
Zjazd indywidualny Z16 km 0+140,44
296,06
295,56
296,18
295,68
296,31
295,80
296,42
295,92
296,53
296,03
Teren
Niweleta
POCHYLENIE NIWELETY
i=0,4%
PROSTE I ŁUKI
Prosta L1=199,51m
0,0
0,1

RZĘDNA TERENU	297,12	297,21	297,23	297,26	297,35	297,37	297,38	297,42	297,48	297,58	297,60	297,61	297,64	297,64	297,77	297,83	297,83	297,84
RZĘDNA NIWELETY	297,12	297,19	297,20	297,23	297,29	297,31	297,31	297,38	297,41	297,47	297,49	297,49	297,52	297,63	297,63	297,65	297,65	297,68
ODLEGŁOŚCI	00,00	18,11	20,60	26,21	42,70	47,70	48,26	58,93	73,00	87,77	91,02	92,08	100,00	101,16	126,34	135,69	136,56	140,44


Wpust deszczowy km 0+151,64
rzędna wpustu W11: 297,65
rzędna wpustu W12: 297,65
Wpust deszczowy km 0+181,64
rzędna wpustu W13: 297,77
rzędna wpustu W14: 297,77
Wpust deszczowy km 0+217,81
rzędna wpustu W15: 297,91
rzędna wpustu W16: 297,91
Wpust deszczowy km 0+252,22
rzędna wpustu W17: 298,05
rzędna wpustu W18: 298,05
Wpust deszczowy km 0+282,28
rzędna wpustu W19: 298,15
rzędna wpustu W20: 298,15
Wpust deszczowy km 0+312,27
rzędna wpustu W21: 298,24
rzędna wpustu W22: 298,24
Zjazd indywidualny Z17 km 0+160,60
Zjazd publiczny Z18 km 0+162,34
Zjazd indywidualny Z19 km 0+169,60
Zjazd indywidualny Z20 km 0+193,70
Zjazd indywidualny Z21 km 0+205,69
Zjazd indywidualny Z22 km 0+213,59
Przepust skrzynkowy w km 0+223,87
Zjazd indywidualny Z23 km 0+242,13
Zjazd publiczny Z24 km 0+244,71
Zjazd indywidualny Z25 km 0+276,83
Zjazd indywidualny Z26 km 0+288,66
Zjazd indywidualny Z27 km 0+292,75
Zjazd indywidualny Z28 km 0+298,41
Zjazd indywidualny Z29 km 0+317,39
Zjazd indywidualny Z30 km 0+019,70
296,65
296,15
296,77
296,27
296,91
296,41
Wpust bez osadnika
297,35
297,05
296,55
Wpust bez osadnika
297,45
297,15
296,65
Wpust bez osadnika
297,54
297,24
296,74
297,88
297,89
297,92
298,00
298,02
298,02
298,04
298,07
298,11
298,17
298,19
298,31
298,31
298,36
298,41
298,42
298,44
298,45
298,51
298,51
297,76
297,77
297,80
297,90
297,92
297,92
297,95
297,98
298,02
298,09
298,10
298,18
298,18
298,22
298,25
298,27
298,28
298,29
298,34
298,35
Łuk Ł1
160,60
162,34
169,60
193,70
199,51
200,00
205,69
213,59
223,87
242,13
244,71
264,42
265,36
276,83
288,66
292,75
298,41
300,00
317,39
319,70
0,2
0,3


Wpust deszczowy km 0+349,36
rzędna wpustu W23: 298,36
rzędna wpustu W24: 298,36
Wpust deszczowy km 0+376,36
rzędna wpustu W25: 298,44
rzędna wpustu W26: 298,44
Wpust deszczowy km 0+396,76
rzędna wpustu W28: 298,50
Wpust deszczowy km 0+401,15
rzędna wpustu W27: 298,48
B
Wpust deszczowy km 0+414,30
rzędna wpustu W29: 298,57
Wpust deszczowy km 0+419,25
rzędna wpustu W30: 298,61
Wpust deszczowy km 0+444,97
rzędna wpustu W31: 298,76
Wpust deszczowy km 0+474,00
rzędna wpustu W32: 298,94
rzędna wpustu W33: 298,94
Wpust deszczowy km 0+502,00
rzędna wpustu W34: 299,11
rzędna wpustu W35: 299,11
Zjazd indywidualny Z31 km 0+324,40
Zjazd indywidualny Z32 km 0+341,51
Zjazd indywidualny Z33 km 0+354,66
Zjazd indywidualny Z34 km 0+360,83
Skrzyżowanie km 0+407,72
Zjazd publiczny Z35 km 0+431,31
Zjazd publiczny Z36 km 0+452,11
Zjazd indywidualny Z37 km 0+482,07
Zjazd indywidualny Z38 km 0+509,61
Wpust bez osadnika
297,65
297,35
296,85
Wpust bez osadnika
297,74
297,44
296,94
297,50
297,00
297,48
296,98
297,57
297,07
297,61
297,11
297,76
297,26
297,94
297,44
298,11
297,61
298,52
298,54
298,57
298,58
298,69
298,72
298,74
298,76
298,79
298,88
298,90
299,08
299,09
299,18
299,22
298,36
298,42
298,45
298,47
298,53
298,55
298,59
298,61
298,75
298,84
298,88
299,04
299,06
299,16
299,22
i=0,3%
i=0,6%
Łuk Ł2
Łuk Ł3
Prosta L2=115,81m
Prosta L3=58,68m
324,40
343,51
354,66
360,83
381,17
387,97
400,00
407,72
431,31
446,65
452,11
479,88
482,07
500,00
509,61
0,4
◑
0,5
◑


Wpust deszczowy km 0+532,00
rzędna wpustu W36: 299,29
rzędna wpustu W37: 256,29
Wpust deszczowy km 0+562,00
rzędna wpustu W38: 299,48
rzędna wpustu W39: 299,48
Wpust deszczowy km 0+592,00
rzędna wpustu W40: 299,78
rzędna wpustu W41: 299,78
C
Koniec opracowania
Zjazd indywidualny Z39 km 0+517,85
Zjazd indywidualny Z40 km 0+597,65
298,29
297,79
298,48
297,98
298,88
298,28
299,30
299,64
299,96
299,98
300,09
299,27
299,51
299,91
299,53
300,09
i=1,0%
Prosta L4=136,64m
517,85
558,46
597,65
600,00
616,52
0,6

ML DESIGN

ul. Cieszyńska 226
44-337 Jastrzębie-Zdrój
tel. 663 381 970, 603 240 620
e-mail: biuro@ml-design.pl
www.ml-design.pl

Nazwa zadania:
Przebudowa fragmentu dróg gminnych ul. Wiślańskiej w Skoczowie i ul. Stara Droga w Harbutowicach wraz z budową chodnika, kanalizacji deszczowej oraz oświetlenia ulicznego.

Adres obiektu budowlanego:
ul. Wiślańska, 43-430 Skoczów
ul. Stara Droga, 43-430 Harbutowice

Nazwa rysunku	Profil podłużny A-C	
Inwestor	Gmina Skoczów Rynek 1, 43-430 Skoczów	
Projektant branża drogowa	mgr inż. Remigiusz Machej Uprawnienia w specjalności inżynieryjnej drogowej nr OPL/1534/PWBD/18	Podpis
Sprawdzający branża drogowa	mgr inż. Piotr Lilla Uprawnienia w specjalności inżynieryjnej drogowej nr SLK/7889/PWBD/19	Podpis

stadium projektu	data opracowania	skala rysunku	numer rysunku
Projekt zagospodarowania terenu	08.2022rok	1:50/500	04

Opracowanie chronione prawnie Ustawa o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych z dn. 04.02.1994r. (Dz.U. Nr 24/94 z 23.02.1994r.)