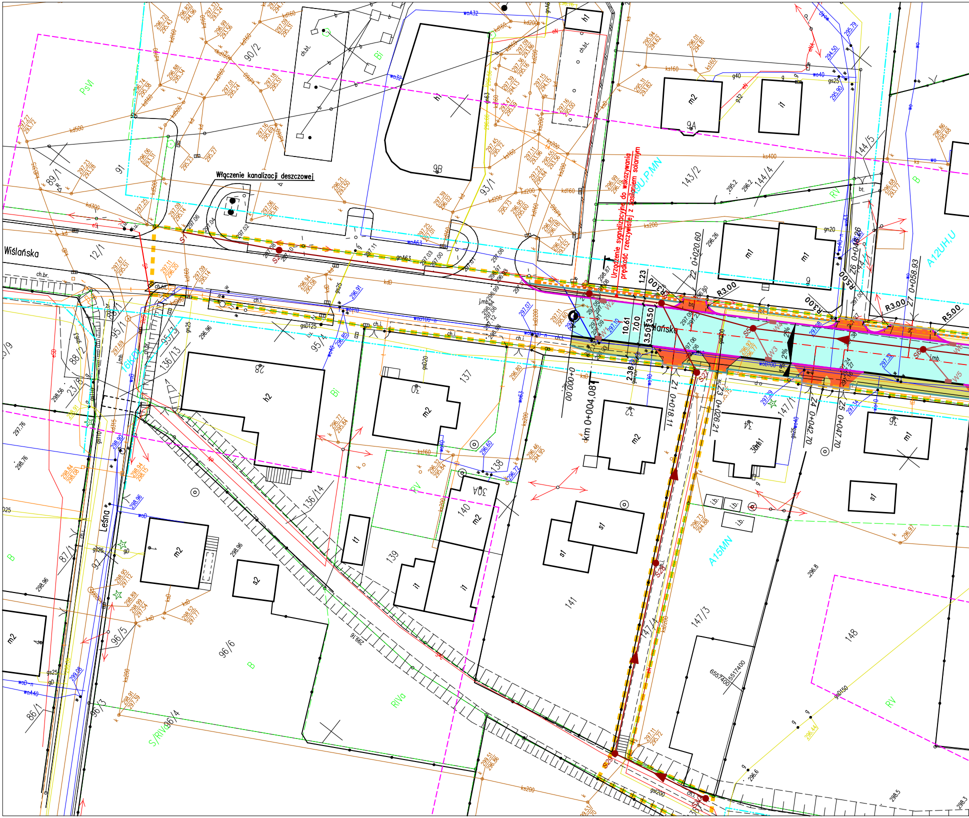
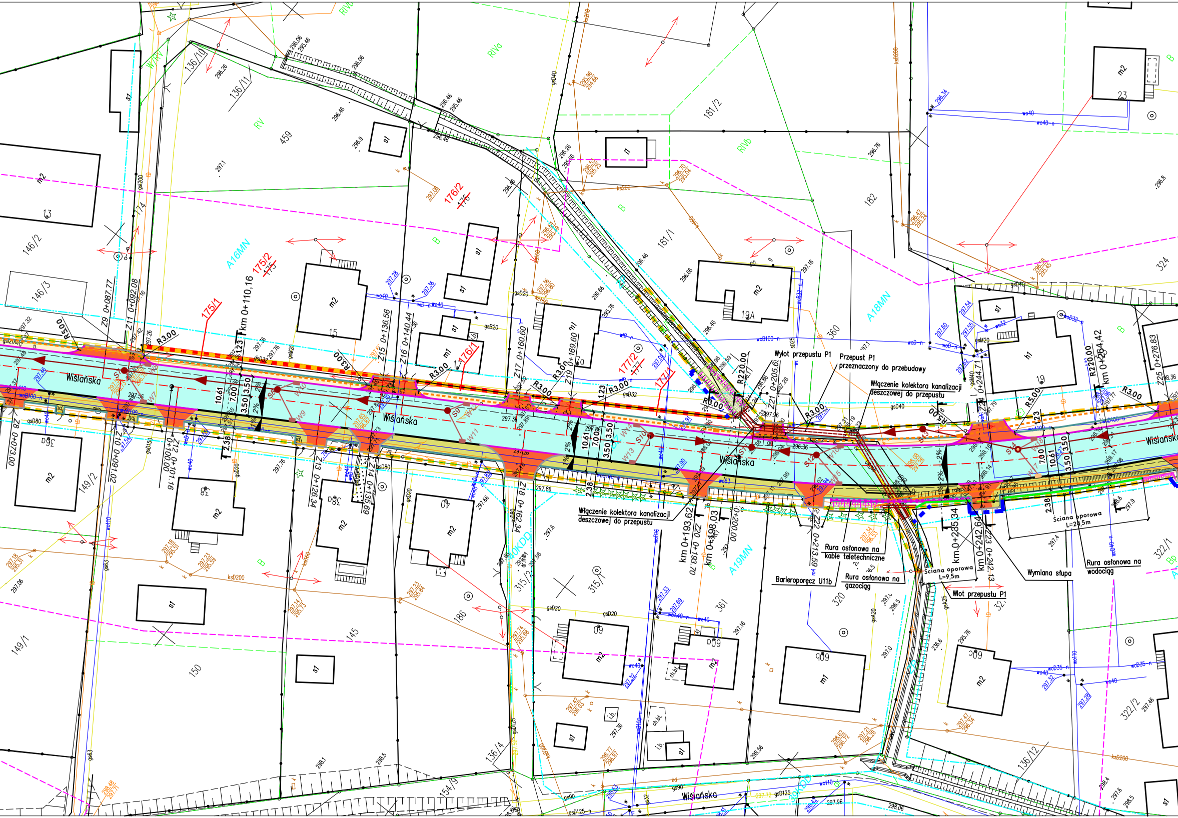
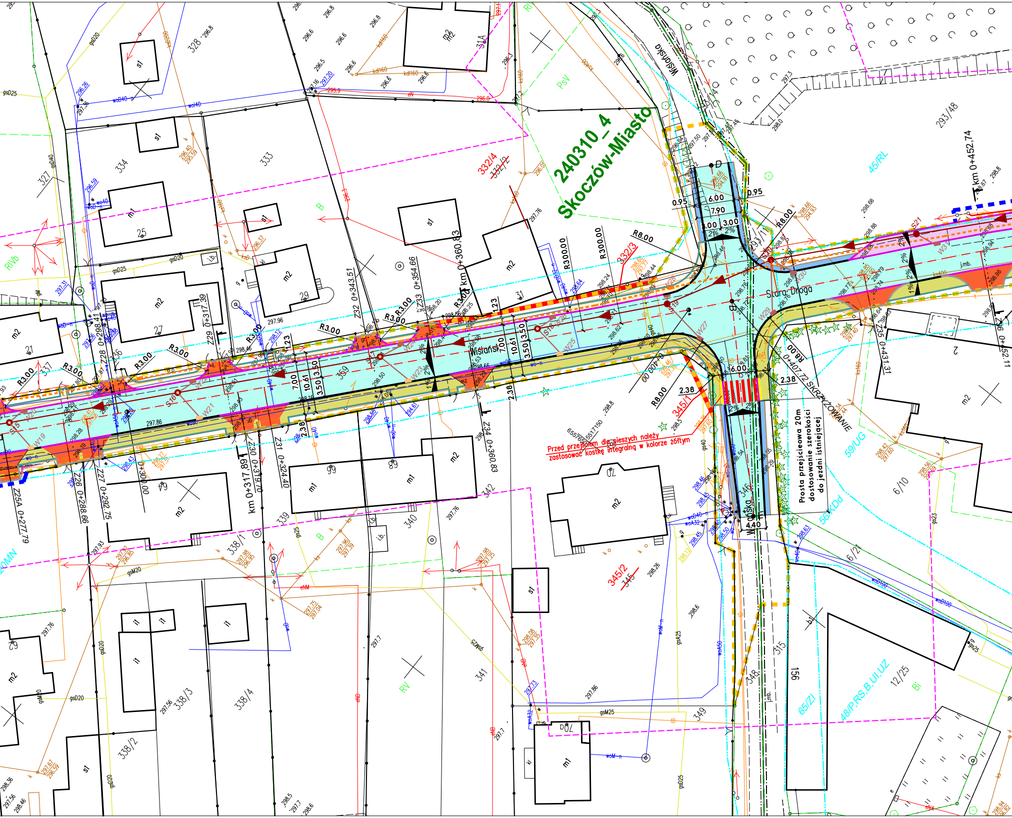


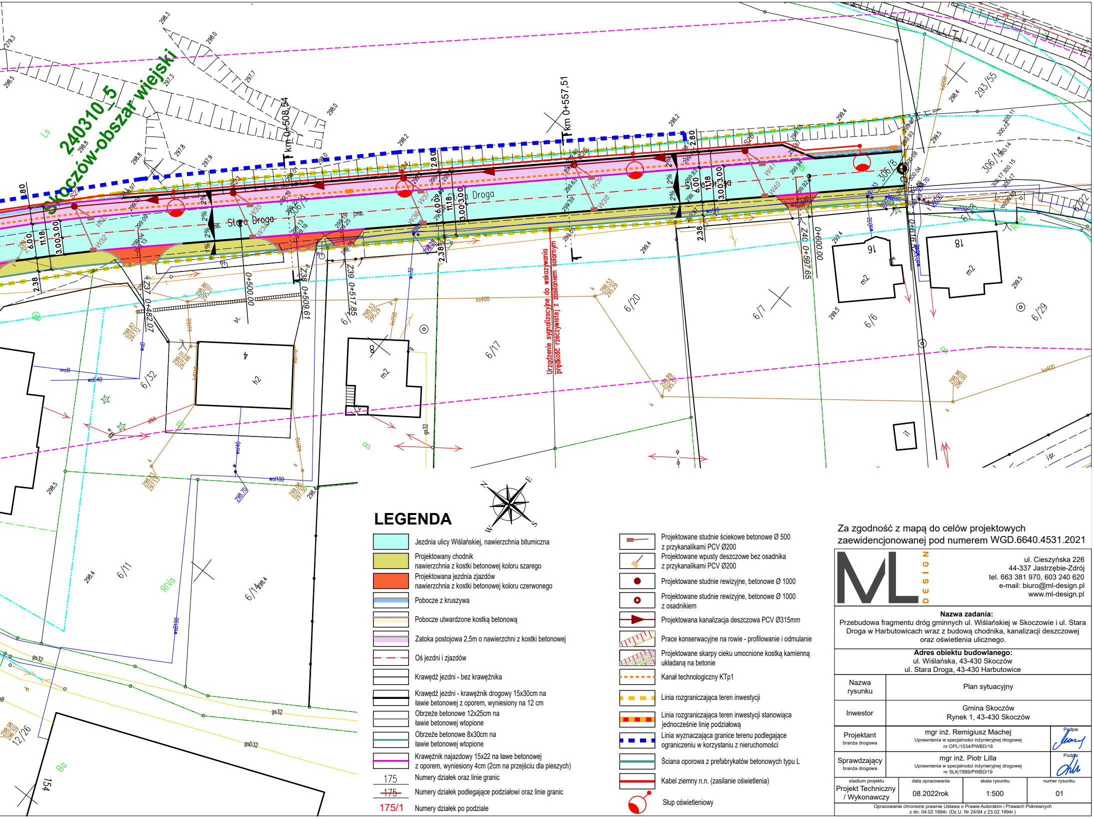
Włączenie kanalizacji deszczowej
Urządzenie sygnalizacyjne do wskazywania prędkości rzeczywistej z zasilaniem solarnym
Wiślańska
Leśna
km 0+004,08
00+000,00
Z1 0+018,11
Z2 0+020,60
Z3 0+026,21
Z4 0+042,70
Z5 0+047,70
Z6 0+046,26
Z7 0+058,93
R3.00
R5.00
10.61
7.00
3.50
3.50
1.23
2.38
2%
2%
S1
S2
S21
S28
S29
S30
W1
W2
W3
W4
W5
W6
A12UH,U
A15MN
9U,P,MN
16KDL
PsVI
Bi
RV
RIVa
S/RIVa
B
89/1
90/2
91
93/1
12/1
95/1
95/3
95/4
136/3
136/14
137
138
139
140
141
143/2
144/4
144/5
147/1
147/3
147/4
148
88/2
23/8
87/1
97
96/3
96/4
96/5
96/6
86/1
h1
h2
m1
m2
s1
s2
t1
i1
ch.bt.
ch.br.
ch.i.
j.mb.
i.b.
bt.
9A
9B
28
30A
6557400
5517400


Wiślańska
Wiślańska
Wiślańska
Wiślańska
Wylot przepustu P1
Przepust P1
przeznaczony do przebudowy
Włączenie kolektora kanalizacji
deszczowej do przepustu
Włączenie kolektora kanalizacji
deszczowej do przepustu
Rura osłonowa na
kable teletechniczne
Barieroporęcz U11b
Rura osłonowa na
gazociąg
Ściana oporowa
L=9,5m
Wlot przepustu P1
Wymiana słupa
Rura osłonowa na
wodociąg
Ściana oporowa
L=24,5m
km 0+110,16
km 0+193,62
km 0+198,03
km 0+235,34
km 0+242,64
km 0+264,42
Z9 0+087,77
Z11 0+092,08
Z8 0+073,00
Z10 0+091,02
Z12 0+100,00
Z12 0+101,16
Z13 0+126,34
Z14 0+135,69
Z15 0+136,56
Z16 0+140,44
Z17 0+160,60
Z18 0+162,34
Z19 0+169,60
Z20 0+193,70
Z21 0+205,63
Z22 0+213,59
Z23 0+242,13
Z25 0+276,83
R220,00
R220,00
R3,00
R5,00
10,61
7,00
3,50
2,38
1,23
2%
S7
S8
S9
S10
S11
S12
S13
S14
W7
W8
W9
W10
W11
W12
W13
W14
W15
W16
175/1
175/2
176/1
176/2
177/2
177/1
A16MN
A18MN
A19MN
10KDD
136/10
136/11
146/2
146/3
149/2
149/1
150
145
186
315/1
315/2
361
320
182
181/1
181/2
459
360
324
322/1
322/2
136/12
136/4
154/9
RV
RIVa
RIVb
B
m1
m2
s1
h1
i1
wo40
wo100
woD
gsD20
gsD40
gsD80
gsD125
ksD200
ks200
ks200


240310_4
Skoczów-Miasto
Wiślańska
Stara Droga
Wiślańska
Wiślańska
SKRZYŻOWANIE
km 0+452.74
km 0+360.83
km 0+317.89
0+407.72
Z25A 0+277.79
Z26 0+288.96
Z27 0+292.75
Z28 0+298.41
Z29 0+317.39
Z30 0+319.70
Z31 0+324.40
Z32 0+343.51
Z33 0+354.66
Z34 0+360.83
Z35 0+431.31
Z36 0+452.11
R300.00
R8.00
R3.00
6.00
7.90
3.00
3.50
7.00
10.61
2.38
4.40
0.95
2%
S15
S16
S18
S19
S20
S21
W19
W21
W23
W25
W27
W29
W30
W31
327
328
331
333
334
332/4
332/2
332/3
338/1
338/2
338/3
338/4
339
340
341
342
345/1
345/2
346
348
349
315
293/48
45/RL
59/UG
56/KDd
65/ZI
48/P,RS,B,UI,UZ
6/10
6/2
12/25
156
PsV
RV
B
Bi
RIVb
MN
m1
m2
s1
i1
i.b.
j.mb.

Przed przejściem dla pieszych należy zastosować kostkę integralną w kolorze żółtym

Prosta przejścieowa 20m dostosowanie szerokości do jezdni istniejącej


240310_5 Skoczów-obszar wiejski
Stara Droga
km 0+508,54
km 0+557,51
0+500,00
0+509,61
0+517,85
0+597,65
0+600,00
0+482,07
Urządzenie sygnalizacyjne do wskazywania prędkości rzeczywistej z zasilaniem solarnym
6/32
6/17
6/20
6/7
6/6
6/29
6/11
6/14
6/8
6/19
6/22
293/55
306/14
12/26
154
N
E
S
W

LEGENDA

- 🟦 Jezdnia ulicy Wiślańskiej, nawierzchnia bitumiczna
- 🟨 Projektowany chodnik nawierzchnia z kostki betonowej koloru szarego
- 🟥 Projektowana jezdnia zjazdów nawierzchnia z kostki betonowej koloru czerwonego
- Pobocze z kruszywa
- Pobocze utwardzone kostką betonową
- Zatoka postojowa 2,5m o nawierzchni z kostki betonowej
- Oś jezdni i zjazdów
- Krawędź jezdni - bez krawężnika
- Krawędź jezdni - krawężnik drogowy 15x30cm na ławie betonowej z oporem, wyniesiony na 12 cm
- Obrzeże betonowe 12x25cm na ławie betonowej wtopione
- Obrzeże betonowe 8x30cm na ławie betonowej wtopione
- Krawężnik najazdowy 15x22 na ławe betonowej z oporem, wyniesiony 4cm (2cm na przejściu dla pieszych)
- 175 Numery działek oraz linie granic
- ~~175~~ Numery działek podlegające podziałowi oraz linie granic
- 175/1 Numery działek po podziale
- Projektowane studnie ściekowe betonowe Ø 500 z przykanalikami PCV Ø200
- Projektowane wpusty deszczowe bez osadnika z przykanalikami PCV Ø200
- ● Projektowane studnie rewizyjne, betonowe Ø 1000
- ⊙ Projektowane studnie rewizyjne, betonowe Ø 1000 z osadnikiem
- Projektowana kanalizacja deszczowa PCV Ø315mm
- Prace konserwacyjne na rowie - profilowanie i odmulanie
- Projektowane skarpy cieku umocnione kostką kamienną układaną na betonie
- Kanał technologiczny KTp1
- Linia rozgraniczająca teren inwestycji
- Linia rozgraniczająca teren inwestycji stanowiąca jednocześnie linię podziałową
- Linia wyznaczająca granice terenu podlegające ograniczeniu w korzystaniu z nieruchomości
- Ściana oporowa z prefabrykatów betonowych typu L
- Kabel ziemny n.n. (zasilanie oświetlenia)
- Słup oświetleniowy

Za zgodność z mapą do celów projektowych
zaewidencjonowanej pod numerem WGD.6640.4531.2021

ML DESIGN
ul. Cieszyńska 226
44-337 Jastrzębie-Zdrój
tel. 663 381 970, 603 240 620
e-mail: biuro@ml-design.pl
www.ml-design.pl

Nazwa zadania:
Przebudowa fragmentu dróg gminnych ul. Wiślańskiej w Skoczowie i ul. Stara Droga w Harbutowicach wraz z budową chodnika, kanalizacji deszczowej oraz oświetlenia ulicznego.

Adres obiektu budowlanego:
ul. Wiślańska, 43-430 Skoczów
ul. Stara Droga, 43-430 Harbutowice

Nazwa rysunku	Plan sytuacyjny	
Inwestor	Gmina Skoczów Rynek 1, 43-430 Skoczów	
Projektant branża drogowa	mgr inż. Remigiusz Machej Uprawnienia w specjalności inżynieryjnej drogowej nr OPL/1534/PWBD/18	Podpis
Sprawdzający branża drogowa	mgr inż. Piotr Lilla Uprawnienia w specjalności inżynieryjnej drogowej nr SLK/7889/PWBD/19	Podpis

stadium projektu	data opracowania	skala rysunku	numer rysunku
Projekt Techniczny / Wykonawczy	08.2022rok	1:500	01

Opracowanie chronione prawnie Ustawa o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych z dn. 04.02.1994r. (Dz.U. Nr 24/94 z 23.02.1994r.)