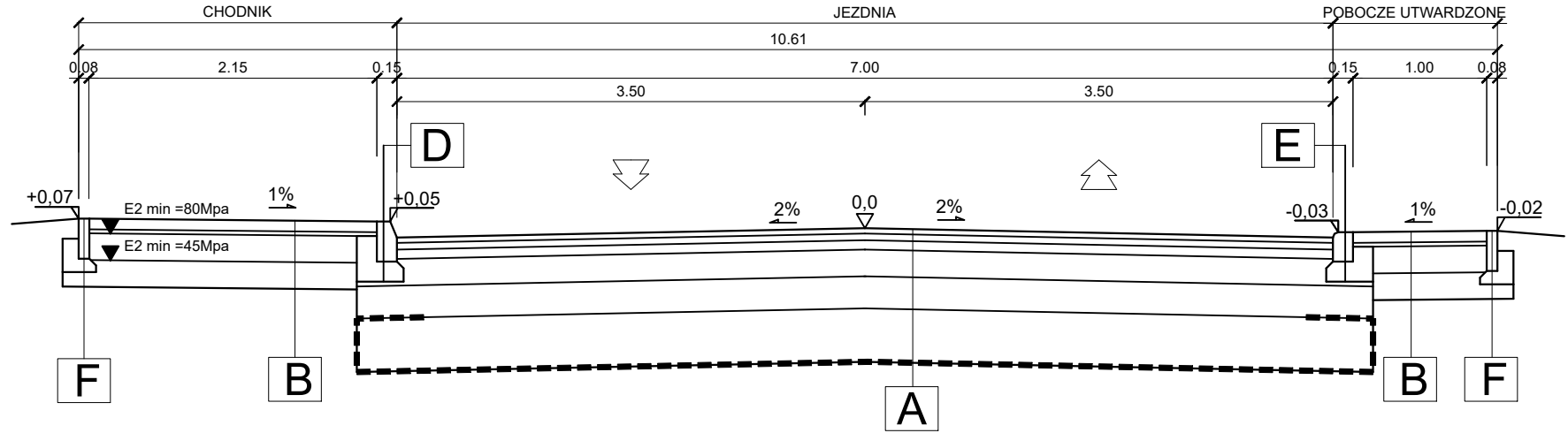
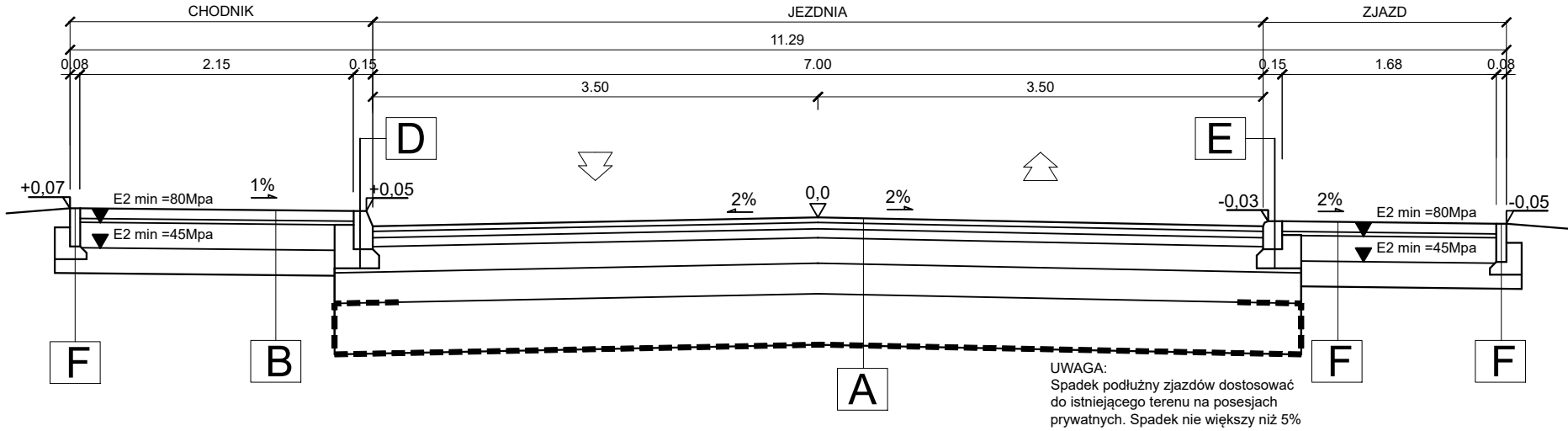


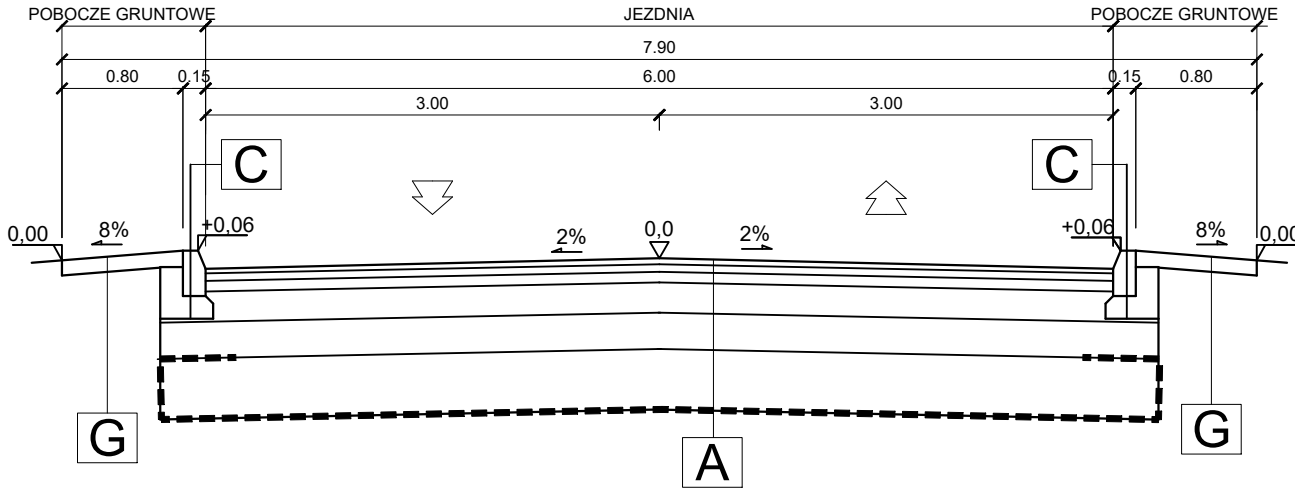
PRZEKRÓJ TYPOWY A-A



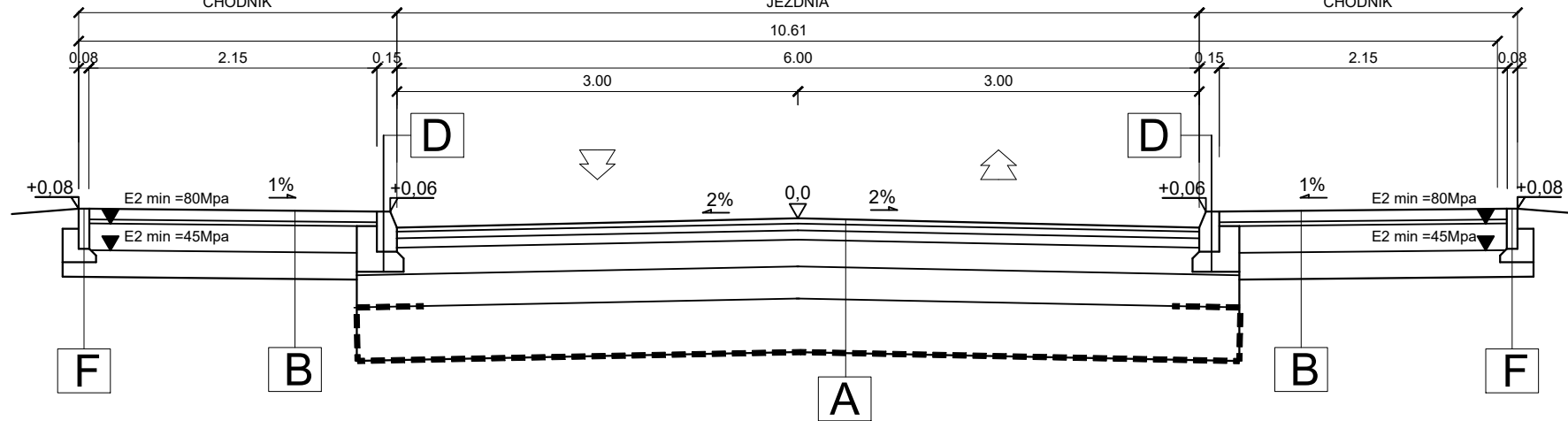
PRZEKRÓJ TYPOWY B-B



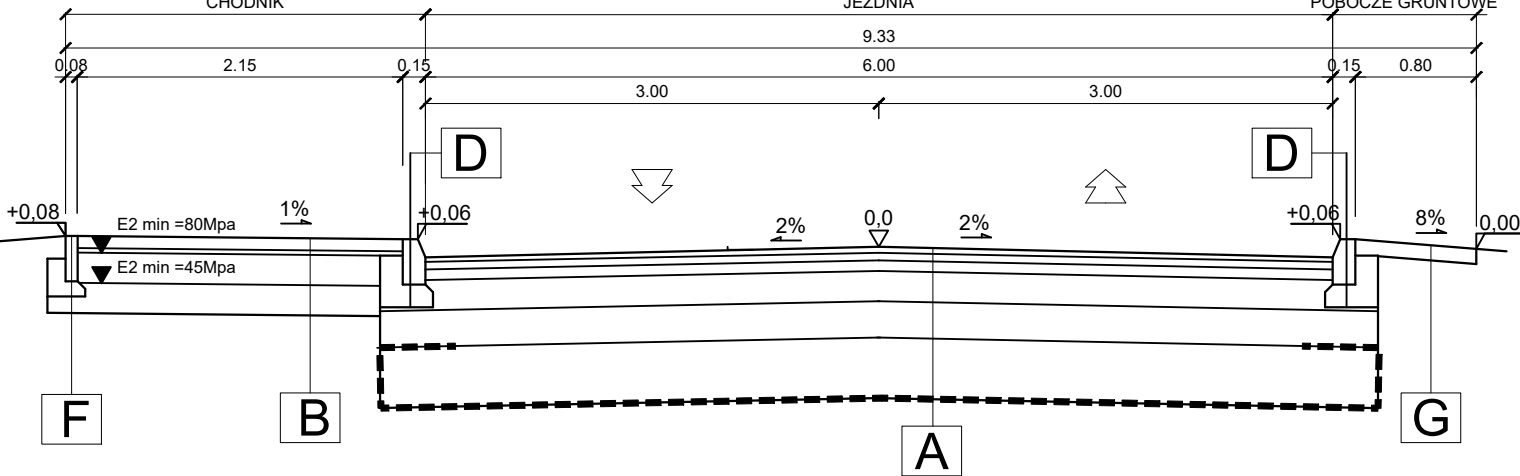
PRZEKRÓJ TYPOWY C-C



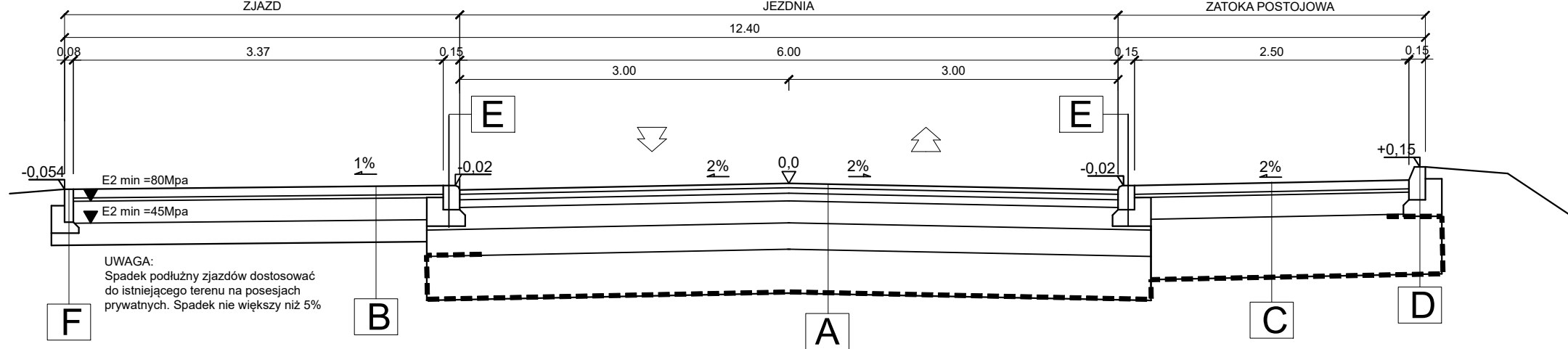
PRZEKRÓJ TYPOWY D-D



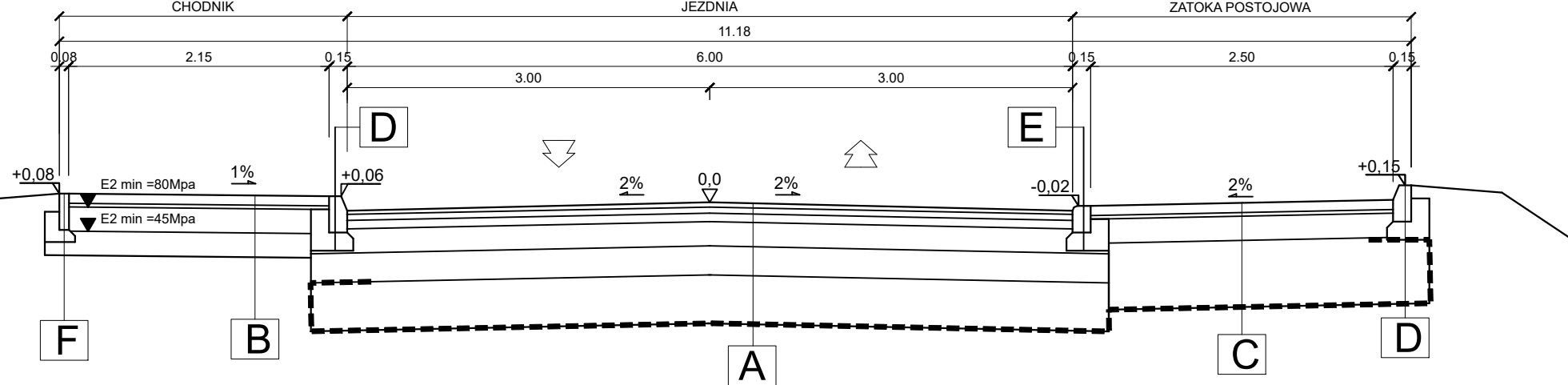
PRZEKRÓJ TYPOWY E-E



PRZEKRÓJ TYPOWY F-F



PRZEKRÓJ TYPOWY G-G



A	4cm	W-wa ścierna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70
	5cm	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70
	7cm	Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22 P 50/70
	20cm	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C ₀₀₃ E ₂ ≥160MPa
	24cm	Podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej o CBR≥60% E ₂ ≥100MPa
	40cm	Warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego, pełniąca również rolę warstwy odsączającej o k10>8m/dobę, E ₂ >50MPa
	--- cm	Warstwa odcinająca, geokompozyt
B	--- cm	Grunt rodzimy E ₂ ≥25MPa
	100 cm	RAZEM

B	8cm	Kostka betonowa bechaton kolor szary / czerwony
	3cm	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
	20cm	Podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C ₀₀₃ E ₂ ≥80MPa
	20 cm	Warstwowa mrozochronna mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego E ₂ ≥45MPa
	51 cm	RAZEM

C	8cm	Kostka betonowa bechaton kolor szary
	3cm	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
	20cm	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C ₀₀₃ E ₂ ≥160MPa
	24cm	Podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej o CBR≥60% E ₂ ≥100MPa
	40cm	Warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego, pełniąca również rolę warstwy odsączającej o k10>8m/dobę, E ₂ >50MPa
	--- cm	Warstwa odcinająca, geokompozyt
	--- cm	Grunt rodzimy E ₂ ≥25MPa
D	95 cm	RAZEM

D	30cm	Krawężnik drogowy betonowy 15x30cm
	15cm	Ława betonowa z oporem z betonu C12/15 35x35x15cm
E	25cm	Krawężnik najazdowy 15x25cm
	15cm	Ława betonowa z oporem z betonu C12/15 32x32x15cm
F	30cm	Opornik betonowy 8x30cm
	15cm	Ława betonowa z oporem z betonu C12/15 32x32x15cm

G	10cm	Pobocze z kruszywa
	--- cm	Grunt rodzimy

Wzmocnienie podłoża gruntowego geokompozytem sep-wzmac. 45/45
Geokompozyt układać bezpośrednio na zagęszczonym podłożu
gruntowym pod warstwą mrozochronną. Geokompozyt zawinać
na wierzch warstwy mrozochronnej, tworząc zakład 50cm

ML

NOI SA DESIGN

ul. Cieszyńska 226
44-337 Jastrzębie-Zdrój
tel. 663 381 970, 603 240 620
e-mail: biuro@ml-design.pl
www.ml-design.pl

Nazwa zadania:
Przebudowa fragmentu dróg gminnych ul. Wiślańskiej w Skoczowie i ul. Stara Droga w Harbutowicach wraz z budową chodnika, kanalizacji deszczowej oraz oświetlenia ulicznego.

Adres obiektu budowlanego:
ul. Wiślańska, 43-430 Skoczów
ul. Stara Droga, 43-430 Harbutowice

Nazwa rysunku	Przekroje typowe		
Inwestor	Gmina Skoczów Rynek 1, 43-430 Skoczów		
Projektant branża drogowa	mgr inż. Remigiusz Machaj Uprawnienia w specjalności inżynierskiej drogowej nr OPL/1534/PWBD/18	Podpis <i>Remigiusz Machaj</i>	
Sprawdzający branża drogowa	mgr inż. Piotr Lilla Uprawnienia w specjalności inżynierskiej drogowej nr SLK/7889/PWBD/19	Podpis <i>Piotr Lilla</i>	
stadium projektu Projekt architektoniczno-budowlany	data opracowania 08.2022rok	skala rysunku 1:500	numer rysunku 02
Opracowanie chronione prawem Ustawa o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych z dn. 04.02.1994r. (Dz.U. Nr 24/94 z 23.02.1994r.)			