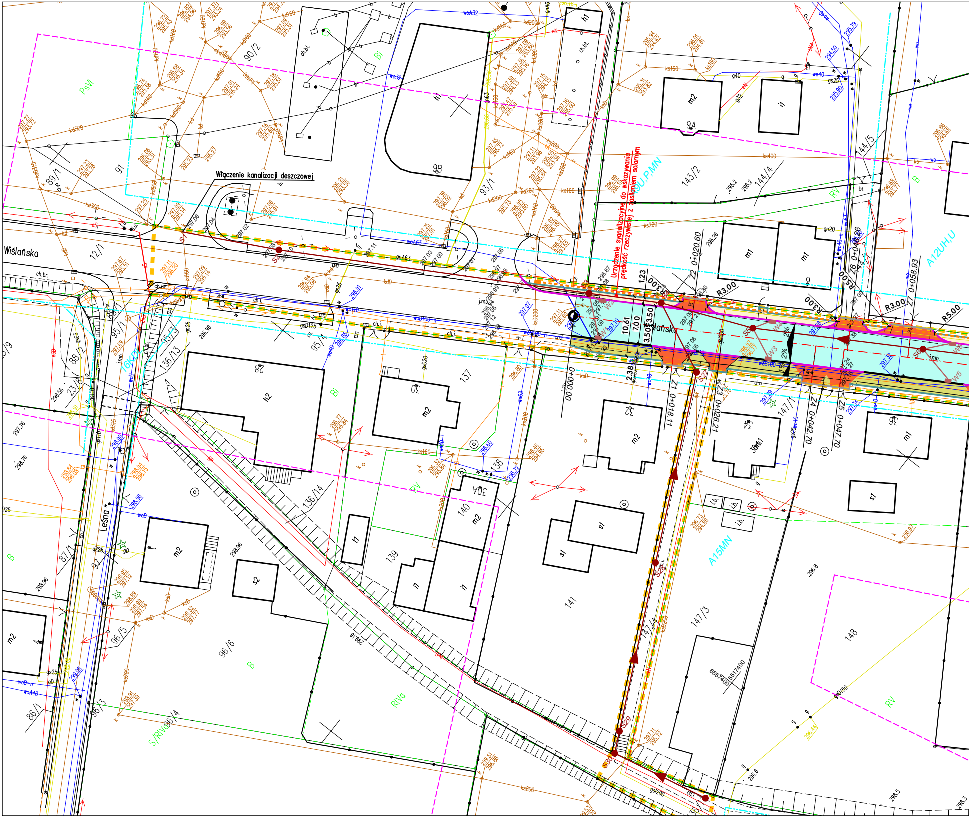
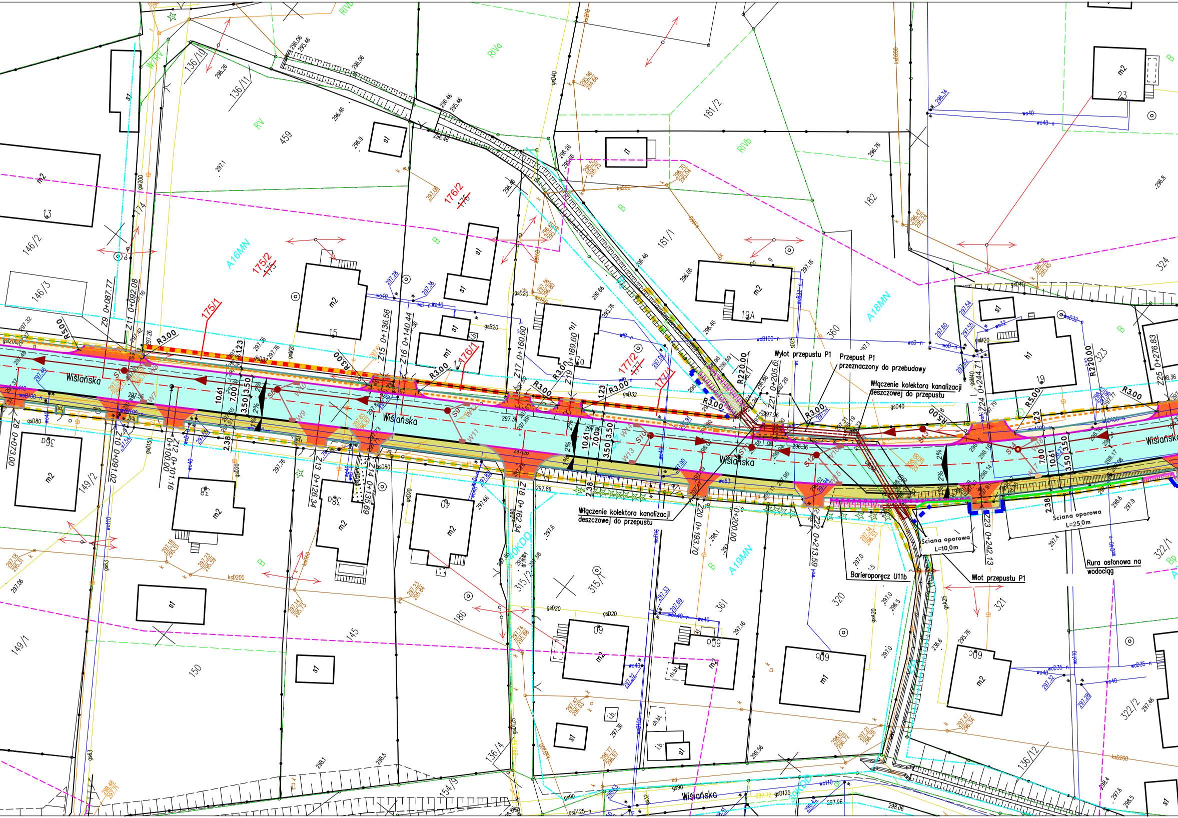
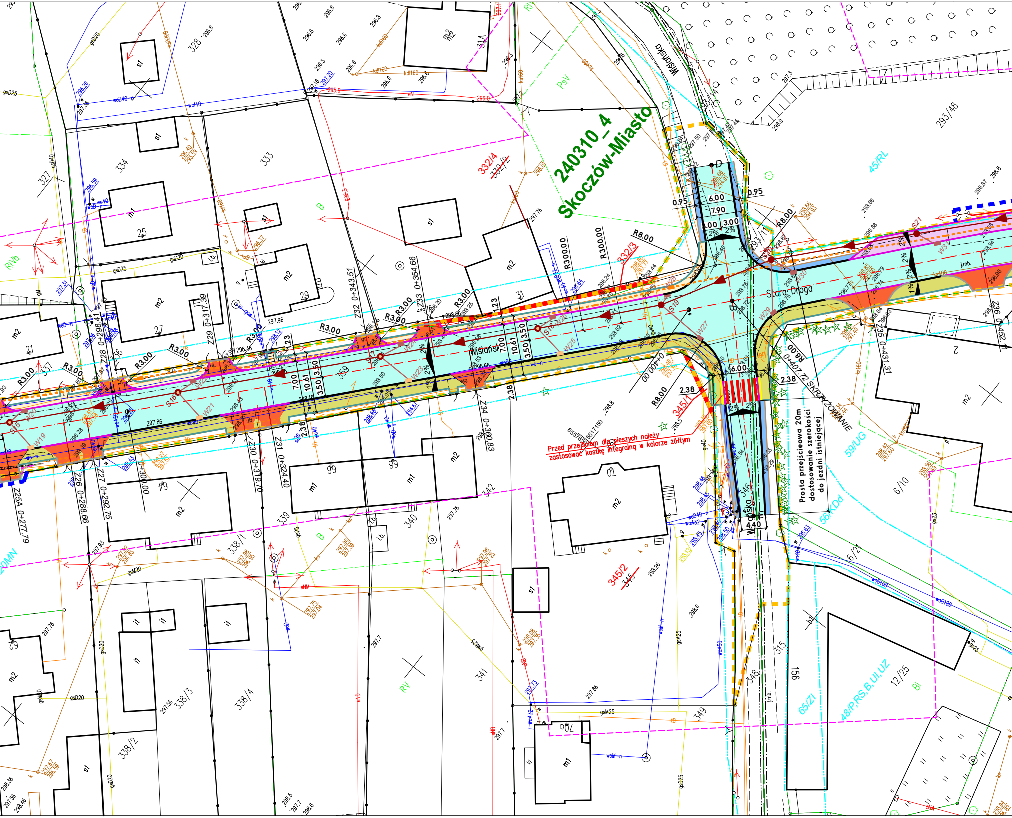
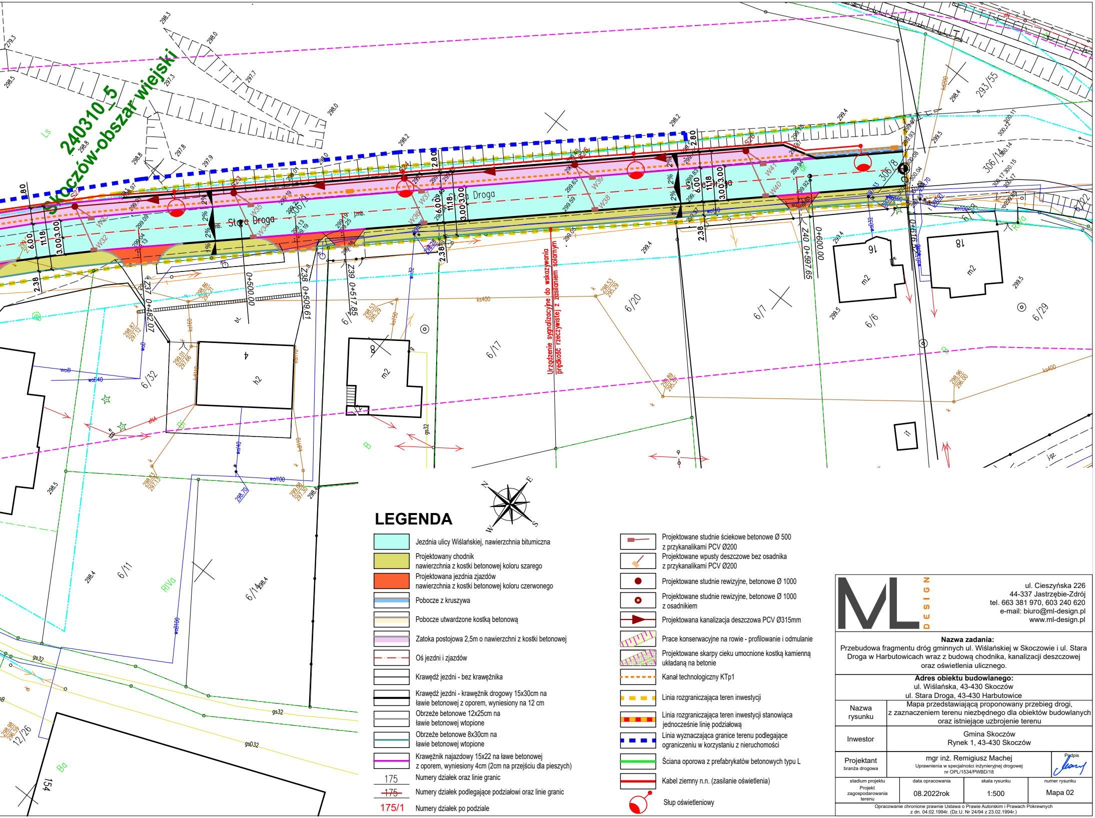

Włączenie kanalizacji deszczowej
Wiślańska
Leśna
Urządzenie sygnalizacyjne do wskazywania prędkości rzeczywistej z zasilaniem solarnym
00+000.00
Z1 0+018.11
Z2 0+020.60
Z3 0+026.21
Z4 0+042.70
Z5 0+047.70
Z6 0+048.26
Z7 0+058.93
R3.00
R5.00
10.61
7.00
3.50
3.50
2.38
1.23
2%
A15MN
A12UH,U
9U,P,MN
PsVI
Bi
RV
RIVa
S/RIV
B
89/1
91
90/2
93/1
12/1
95/1
95/3
95/4
136/13
136/14
137
138
139
140
141
143/2
144/4
144/5
147/1
147/3
147/4
148
86/1
87/1
88/2
96/3
96/4
96/5
96/6
97
m1
m2
h1
h2
i1
s1
s2
t1
ch.bt.
ch.br.
ch.i.
j.mb.
W1
W2
W3
W4
W5
W6
S27
S28
S29
S30
6557400
5517400


Wiślańska
Wiślańska
Wiślańska
Wiślańska
Wylot przepustu P1
Przepust P1
przeznaczony do przebudowy
Włączenie kolektora kanalizacji
deszczowej do przepustu
Włączenie kolektora kanalizacji
deszczowej do przepustu
Ściana oporowa
L=10,0m
Ściana oporowa
L=25,0m
Rura osłonowa na
wodociąg
Barieroporęcz U11b
Wlot przepustu P1
A16MN
A18MN
A19MN
10KDD
175/1
175/2
176/1
176/2
177/1
177/2
136/10
136/11
459
181/2
181/1
182
146/2
146/3
149/2
149/1
150
145
186
315/2
315/1
361
320
321
322/1
322/2
323
324
360
136/4
136/12
154/9
Z9 0+087.77
Z10 0+091.02
Z11 0+092.08
Z12 0+100.00
Z13 0+126.34
Z14 0+135.69
Z15 0+136.56
Z16 0+140.44
Z17 0+160.60
Z18 0+162.34
Z19 0+169.60
Z20 0+193.70
Z21 0+205.63
Z22 0+213.59
Z23 0+242.13
Z24 0+244.71
Z25 0+276.83
R3.00
R5.00
R220.00
10.61
7.00
3.50
3.50
2.38
1.23
2%
S9
S10
S11
S12
S13
S14
W9
W10
W11
W12
W13
W14
W15
W16
m1
m2
s1
h1
i1
RV
RIVa
RIVb
W/RV
B
ksD200
gsD20
gsD40
gsD80
gsD125
wo40
wo100
wo110


240310_4 Skoczów-Miasto
Stara Droga
Wiślańska
SKRZYŻOWANIE
Przed przejściem dla pieszych należy zastosować kostkę integralną w kolorze żółtym
Prosta przejściowa 20m dostosowanie szerokości do jezdni istniejącej
R8.00
R3.00
R300.00
6.00
7.90
3.00
2.00
0.95
2.38
4.40
3.50
7.00
10.61
0+000.00
0+407.72
0+431.31
0+354.66
0+343.51
0+317.39
0+298.41
0+292.75
0+288.66
0+277.79
0+308.00
0+319.70
0+324.40
0+360.83
332/4
332/3
345/1
345/2
45/RL
59/UG
56KDd
48/P,RS,B,UI,UZ
65/ZI
293/48


240310_5
Skoczów-obszar wiejski
Stara Droga
Urządzenie sygnalizacyjne do wskazywania prędkość rzeczywistej z zasilaniem solarnym
Z37 0+482.07
0+500.00
Z38 0+509.61
Z39 0+517.85
Z40 0+597.65
0+600.00
W32
W33
W34
W35
W36
W37
W38
W39
W40
W41
S26
6/32
6/19
6/20
6/17
6/7
6/6
6/29
6/11
6/14
6/22
12/26
154
293/55
306/18
306/14
N
E
S
W

LEGENDA

🟦	Jezdnia ulicy Wiślańskiej, nawierzchnia bitumiczna
🟨	Projektowany chodnik nawierzchnia z kostki betonowej koloru szarego
🟧	Projektowana jezdnia zjazdów nawierzchnia z kostki betonowej koloru czerwonego
▭	Pobocze z kruszywa
▭	Pobocze utwardzone kostką betonową
🟪	Zatoka postojowa 2,5m o nawierzchni z kostki betonowej
-·-	Oś jezdni i zjazdów
—	Krawędź jezdni - bez krawężnika
—	Krawędź jezdni - krawężnik drogowy 15x30cm na ławie betonowej z oporem, wyniesiony na 12 cm
—	Obrzeże betonowe 12x25cm na ławie betonowej wtopione
—	Obrzeże betonowe 8x30cm na ławie betonowej wtopione
—	Krawężnik najazdowy 15x22 na ławe betonowej z oporem, wyniesiony 4cm (2cm na przejściu dla pieszych)
175	Numery działek oraz linie granic
~~175~~	Numery działek podlegające podziałowi oraz linie granic
175/1	Numery działek po podziale

▬	Projektowane studnie ściekowe betonowe Ø 500 z przykanalikami PCV Ø200
▬	Projektowane wpusty deszczowe bez osadnika z przykanalikami PCV Ø200
●	Projektowane studnie rewizyjne, betonowe Ø 1000
⊙	Projektowane studnie rewizyjne, betonowe Ø 1000 z osadnikiem
▶	Projektowana kanalizacja deszczowa PCV Ø315mm
▨	Prace konserwacyjne na rowie - profilowanie i odmulanie
▨	Projektowane skarpy cieku umocnione kostką kamienną układaną na betonie
- - -	Kanał technologiczny KTp1
- - -	Linia rozgraniczająca teren inwestycji
- - -	Linia rozgraniczająca teren inwestycji stanowiąca jednocześnie linię podziałową
- - -	Linia wyznaczająca granice terenu podlegające ograniczeniu w korzystaniu z nieruchomości
—	Ściana oporowa z prefabrykatów betonowych typu L
—	Kabel ziemny n.n. (zasilanie oświetlenia)
●	Słup oświetleniowy

ML DESIGN
ul. Cieszyńska 226
44-337 Jastrzębie-Zdrój
tel. 663 381 970, 603 240 620
e-mail: biuro@ml-design.pl
www.ml-design.pl

Nazwa zadania:
Przebudowa fragmentu dróg gminnych ul. Wiślańskiej w Skoczowie i ul. Stara Droga w Harbutowicach wraz z budową chodnika, kanalizacji deszczowej oraz oświetlenia ulicznego.

Adres obiektu budowlanego:
ul. Wiślańska, 43-430 Skoczów
ul. Stara Droga, 43-430 Harbutowice

Nazwa rysunku	Mapa przedstawiającą proponowany przebieg drogi, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych oraz istniejące uzbrojenie terenu		
Inwestor	Gmina Skoczów Rynek 1, 43-430 Skoczów		
Projektant branża drogowa	mgr inż. Remigiusz Machej Uprawnienia w specjalności inżynieryjnej drogowej nr OPL/1534/PWBD/18	Podpis	
stadium projektu	data opracowania	skala rysunku	numer rysunku
Projekt zagospodarowania terenu	08.2022rok	1:500	Mapa 02

Opracowanie chronione prawnie Ustawa o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych z dn. 04.02.1994r. (Dz.U. Nr 24/94 z 23.02.1994r.)