

SPIS TREŚCI

A - CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA	2
2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE.....	2
3. CHARAKTERYSTYKA ISTNIEJĄCEJ DROGI I RUCHU NA DRODZE.....	2
4. ISTNIEJĄCA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	3
5. PROJEKTOWANA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	3
6. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU	4
7. WARUNKI SZCZEGÓŁOWE WYKONANIA OZNAKOWANIA	4

B - CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys nr 1 – Inwentaryzacja istniejącego oznakowania

Rys nr 2 – Projekt docelowej organizacji ruchu

C – ZAŁĄCZNIKI

Mapa orientacyjna

1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Przebudowa fragmentu dróg gminnych ul. Wiślańskiej w Skoczowie i ul. Stara Droga w Harbutowicach wraz z budową chodnika, kanalizacji deszczowej oraz oświetlenia ulicznego”.

Zakres opracowania obejmuje fragmenty dróg gminnych ul. Wiślańską na terenie miejscowości Skoczów i ul. Stara Droga na terenie miejscowości Harbutowice, wraz ze skrzyżowaniami.

2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- Mapy zasadnicze,
- Wizja w terenie, inwentaryzacja oznakowania istniejącego
- Akty prawne obejmujące zakres opracowania,
- Projekt budowlany rozbudowy układu drogowego

3. CHARAKTERYSTYKA ISTNIEJĄCEJ DROGI I RUCHU NA DRODZE

Teren objęty zakresem opracowania zlokalizowany jest w granicach gminy Skoczów. Drogi objęte opracowaniem o średnim natężeniu ruchu stanowią komunikację lokalną i zapewniają dojazd do zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, punktów usługowych, handlowych oraz gastronomicznych znajdujących się przy tych drogach.

Stan istniejący dróg objętych zakresem opracowania.

- **ul. Wiślańska 430074S** - droga gminna klasy L, nawierzchnia z masy bitumicznej o szerokości ok. 8,5-7,0m wyposażona w pobocza gruntowe. Prędkość dopuszczalna 50 km/h (teren zabudowany).
Po przebudowie: jezdnia o nawierzchni bitumicznej o szerokości 7,0m, wyposażona w jednostronny chodnik dla pieszych o nawierzchni z kostki betonowej i szerokości 2,38 (z obrzeżami) oraz pobocze utwardzone kostką betonową.
- **ul. Stara Droga 430074S** - droga gminna klasy L, nawierzchnia z masy bitumicznej o szerokości ok. 6,5m wyposażona w pobocza gruntowe. Prędkość dopuszczalna 50 km/h (teren zabudowany).
Po przebudowie: jezdnia o nawierzchni bitumicznej o szerokości 6,0m wyposażona w jednostronny chodnik dla pieszych o nawierzchni z kostki betonowej i szerokości 2,38 (z obrzeżami), z drugiej strony w pobocze z

kruszywa łamanego. Wzdłuż jezdni zaprojektowano zatokę postojową o nawierzchni z kostki betonowej i szerokości 2,5m.

4. ISTNIEJĄCA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Na terenie objętym opracowaniem występuje oznakowanie pionowe i poziome przedstawione w części rysunkowej projektu numer 01. Należy usunąć wszystkie znaki drogowe zlokalizowane wzdłuż fragmentu ul. Wiślańskiej i ul. Stara Droga przeznaczonego do przebudowy.

5. PROJEKTOWANA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Projektowane elementy docelowej organizacji ruchu zostały przedstawione na rysunku numer 2.

Oznakowanie pionowe:

- przed wyjazdem ze stacji paliw zaprojektowano znaki B-36 i C-7.
- wjazd w drogę bez przejazdu do strefy zamieszkania jednorodzinnej oznaczono od strony wjazdu znakami D-4a i D-40, a od strony wyjazdu znakiem D-41.
- na skrzyżowaniu ul. Wiślańskiej i ul. Stara Droga umieszczono od strony ul. Stara Droga obustronny znak miejscowości Skoczów E-17a i końca miejscowości E-18a Skoczów, oraz obustronny znak miejscowości Harbutowice E-17a i końca miejscowości E-18a.
- W odległości do 50m od tablic E-17a umieszczono znaki D-42. (Kierujący poruszający się od strony DK81 są informowani o wjeździe na teren zabudowany za skrzyżowaniem łącznika ul. Wiślańskiej z DK81 – istniejący znak D-42/D-43).
- Skrzyżowanie ul. Wiślańskiej z ul. Stara droga oznakowano znakami D-1.
- Na powyższym skrzyżowaniu, wloty dróg podporządkowanych oznakowano znakami B-20 oraz liniami P-12. Na jednym z wlotów dróg podporządkowanych umieszczono znaki D-2 z A-7 oraz tabliczką „Stop 50m”.
- Przejście dla pieszych oznakowano znakami pionowymi D-6 oraz poziomymi P-10 i P-14
- ul. Stara Droga przed niebezpiecznym zakrętem w prawo została oznakowana znakami A-1 i B-33 (40km/h).

- Zatoka postojowa z kostki betonowej oddzielona od jezdni krawężnikiem najazdowym została oznakowana znakami pionowymi D-18 (tablice dwustronne) z tabliczkami T-30i oraz T-3a. Nad znakiem D-18 w kierunku Skoczowa umieszczono znak B-34 (40km/h). Na znakach D-18 należy umieścić symbol pojazdu zgodny ze znakiem F-20.
- W ciągu ul. Wiślańskiej i ul. Stara Droga zaprojektowano urządzenia sygnalizacyjne do wskazywania prędkości rzeczywistej z zasilaniem solarnym

6. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Docelowa organizacja ruchu zostanie wprowadzona po wykonaniu przebudowy ul. Wiślańskiej i ul. Stara Droga do dnia 30 grudnia 2023r.

7. WARUNKI SZCZEGÓŁOWE WYKONANIA OZNAKOWANIA

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Tarcze znaków stalowe z podwójnie zaginаныmi krawędziami na całym obwodzie i profilem montażowym. Tarcze znaków z certyfikatem CE. Słupki stalowe ocynkowane o przekroju rurowym \varnothing 60mm mocowane przez zabetonowanie w gruncie, z poprzeczką u dołu słupka. Lica znaków pokryte folią odblaskową typu 2. Należy stosować uchwyty uniwersalne.

Projektowane znaki drogowe dla dróg gminnych z grupy wielkości M (małe). Znaki B-20 powinny mieć taką samą grupę wielkości jak znaki na drodze z pierwszeństwem przejazdu, jednak nie mniejszą niż znaki S (średnie). Należy zachować odległość lica znaku od krawędzi jezdni wynoszącą od 0,5 do 2,0m.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkobarstwowe.