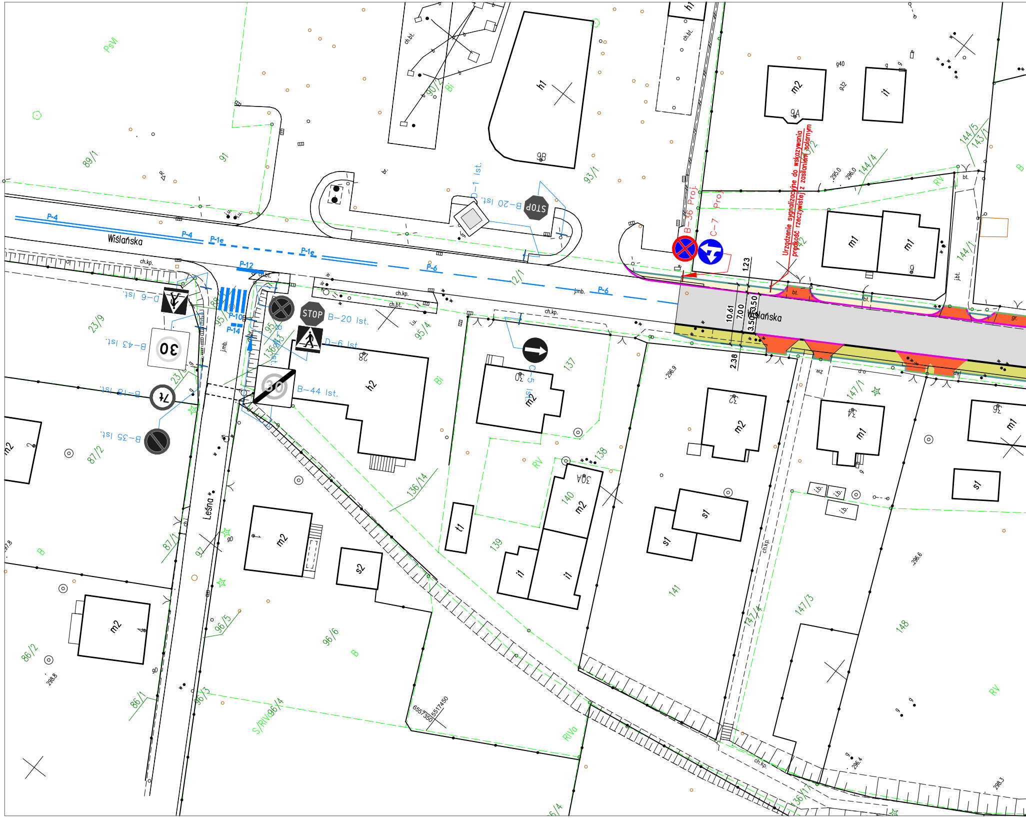
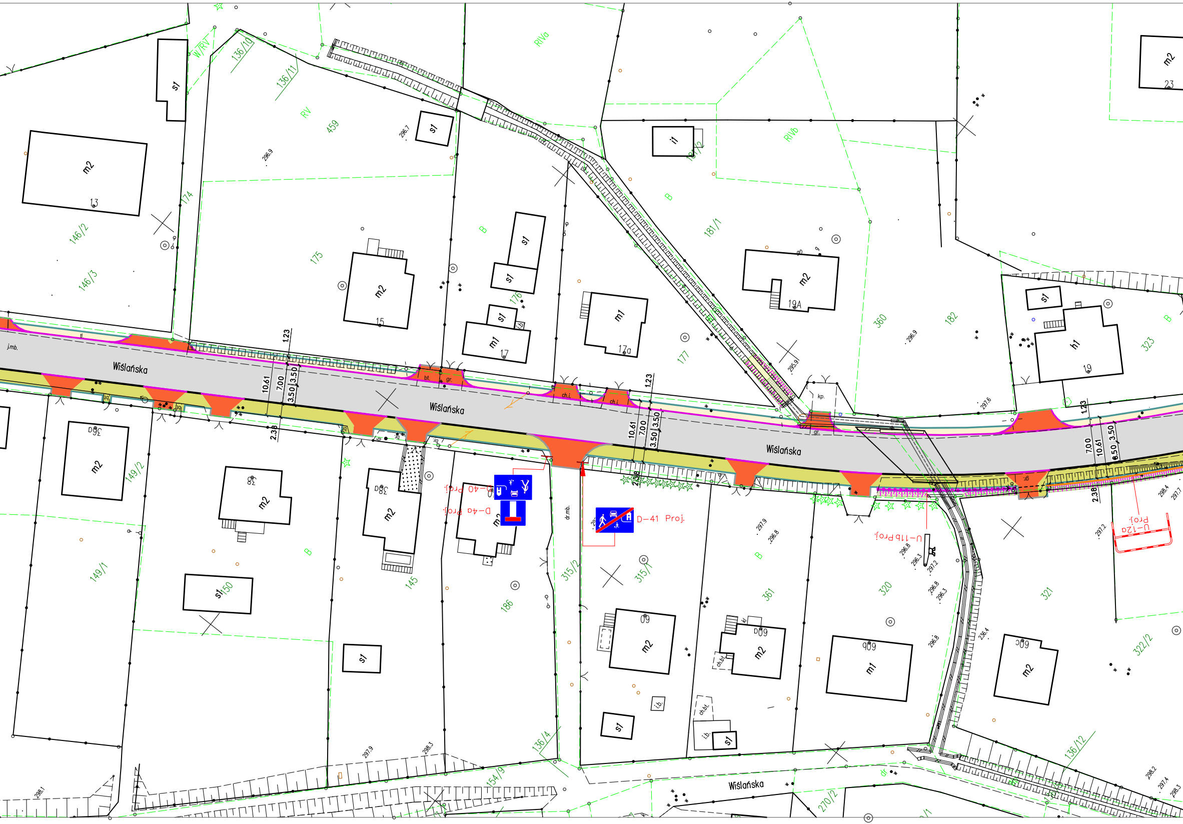
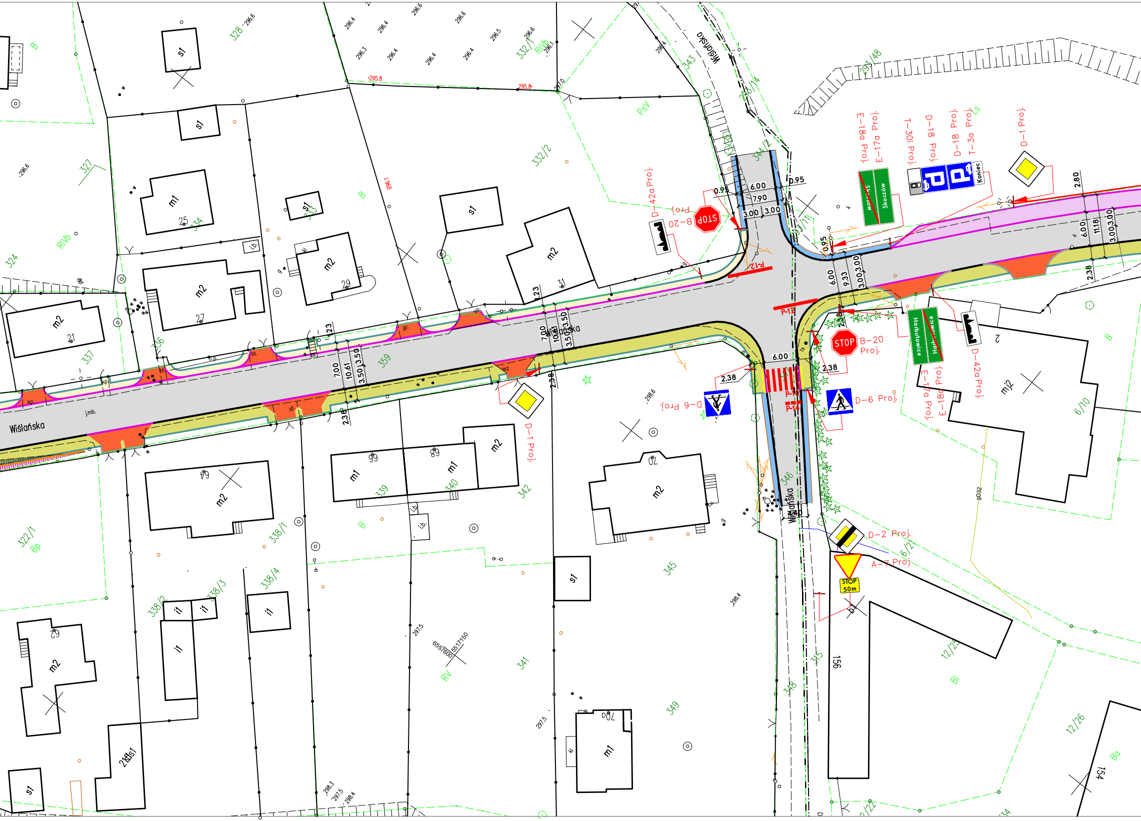
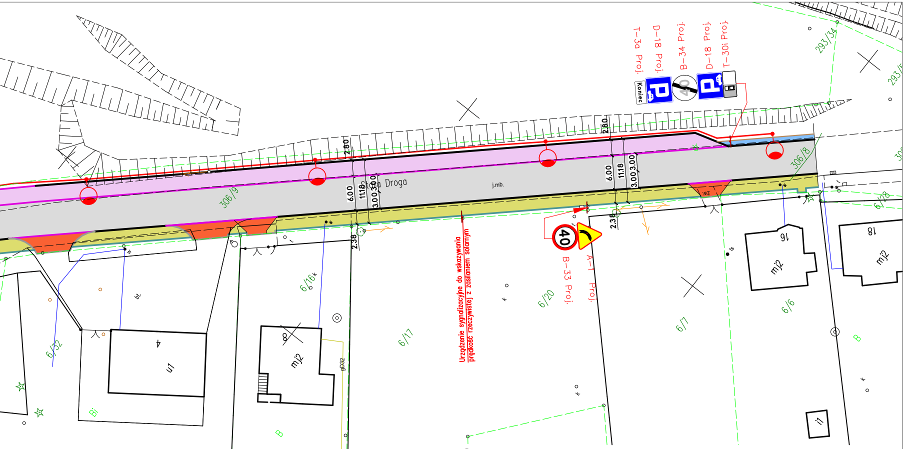

Wiślańska
Wiślańska
Leśna
Urządzenie sygnalizacyjne do wskazywania prędkość rzeczywistej z zasilaniem solarnym
B-36 Proj.
C-7 Proj.
B-20 Ist.
D-1 Ist.
D-6 Ist.
B-43 Ist.
B-18 Ist.
B-35 Ist.
B-20 Ist.
D-6 Ist.
B-44 Ist.
C-5 Ist.
P-4
P-4
P-1e
P-1e
P-12
P-6
P-6
P-10
P-14
STOP
30
74
10.61
7.00
3.50
3.50
1.23
2.38
h1
h2
m1
m2
i1
s1
s2
t1
9A
9B
28
30
30A
32
34
36
89/1
91
93/1
90/2
95/4
95/1
95/3
23/9
23/10
87/2
87/1
86/2
86/1
96/3
96/4
96/5
96/6
97
136/3
136/4
136/14
136/11
137
138
139
140
141
144/1
144/4
144/5
143/1
143/2
142
12/1
147/1
147/3
147/4
148
B
Bi
RV
RIVa
S/RIV
PsVI
ch.kp.
ch.bt.
j.mb.
bt.
gr.
295.0
296.0
296.9
296.6
296.4
298.3
298.8
6557350
5517450


Wiślańska
Wiślańska
Wiślańska
Wiślańska
j.mb.
tl
1.23
10.61
7.00
3.50
3.50
2.38
1.23
10.61
7.00
3.50
3.50
2.38
1.23
7.00
10.61
3.50
3.50
2.38
bt.
gr.
ch.i.
ch.i.
kp.
gr.
dr.mb.
D-41 Proj.
D-40 Proj.
D-40 Proj.
U-11b Proj.
U-12a Proj.
W/RV
136/10
136/11
RV
459
RIVa
RIVb
B
174
146/2
146/3
175
176
177
181/1
181/2
360
182
323
B
149/2
149/1
B
145
186
315/2
315/1
361
320
321
322/2
136/4
154/9
136/12
270/2
m2
13
s1
s1
m2
15
s1
s1
s1
m1
17
m1
17a
i1
m2
19A
s1
h1
19
m2
23
m2
m2
m2
m2
s1
150
s1
m2
m2
m1
m2
s1
s1
i.b.
ch.bt.
296.9
296.7
295.9
296.9
297.6
297.9
296.8
296.8
296.3
297.2
296.8
296.3
296.8
236.4
297.2
298.4
297.7
297.9
298.3
298.1
298.2
297.4
298.3


Wiślańska
Wiślańska
Wiślańska
Wiślańska
STOP
B-20 Proj.
STOP
B-20 Proj.
D-42a Proj.
D-42a Proj.
E-18a Proj.
E-17a Proj.
T-30i Proj.
D-18 Proj.
D-18 Proj.
T-3a Proj.
D-1 Proj.
D-1 Proj.
D-6 Proj.
D-6 Proj.
D-2 Proj.
A-7 Proj.
STOP 50m
E-17a Proj.
E-18a Proj.
Skoczów
Harbutowice
Harbutowice
Koniec
P
P-12
P-12
P-10
P-14
6.00
7.90
3.00
3.00
0.95
0.95
6.00
9.33
3.00
3.00
2.38
2.38
2.38
2.38
2.38
6.00
7.00
10.61
3.50
3.50
7.00
10.61
3.50
3.50
2.80
6.00
11.18
3.00
3.00
m1
m2
m2
m2
m2
m2
m2
m2
m2
m1
m1
m1
mj2
s1
s1
s1
s1
s1
s1
i1
i1
i1
i1
328
327
324
337
336
334
332/1
332/2
343
344/2
344/1
293/48
296/14
359
339
340
342
338/1
338/2
338/3
338/4
322/1
341
345
346
348
349
315
6/10
6/21
12/23
12/26
154
156
2
25
27
29
31
21
23
64
66
68
70
70a
62
25s1
B
B
B
B
RIVb
RIVb
PsV
Bp
RV
Bi
Ba
j.mb.
kp.
bt.
bt.
gr.
kp.
mz
i.b.
i.b.
i.b.
296.6
296.4
296.4
296.3
296.4
296.4
296.6
296.4
296.5
296.6
296.1
295.8
295.8
297.0
296.6
296.1
298.6
298.4
297.5
297.5
298.3
297.5
298.4
6557600 5517150


T–3a Proj.
D–18 Proj.
B–34 Proj.
D–18 Proj.
T–30i Proj.
Koniec
40
Stara Droga
j.mb.
2.80
6.00
11.18
3.00
2.38
B–33 Proj.
A–1 Proj.
Urządzenie sygnalizacyjne do wskazywania prędkość rzeczywistej z zasilaniem solarnym
306/9
306/8
293/34
6/16
6/20
6/17
6/7
6/6
6/28
6/32
6/11
6/14
6/15
6/18
16
18
4
8
mj2
u1
gD32
ZW
B
Bi
RIVa

LEGENDA

⬜	Jezdnia ulicy Wiślańskiej, nawierzchnia bitumiczna
🟨	Projektowany chodnik nawierzchnia z kostki betonowej koloru szarego
🟧	Projektowana jezdnia zjazdów nawierzchnia z kostki betonowej koloru czerwonego
🟦	Pobocze z kruszywa
▭	Pobocze utwardzone kostką betonową
🟪	Zatoka postojowa 2,5m o nawierzchni z kostki betonowej
▭	Oś jezdni i zjazdów
▭	Krawędź jezdni - bez krawężnika
▬	Krawędź jezdni - krawężnik drogowy 15x30cm na ławie betonowej z oporem, wyniesiony na 12 cm
▭	Obrzeże betonowe 12x25cm na ławie betonowej wtopione
▭	Obrzeże betonowe 8x30cm na ławie betonowej wtopione
▭	Krawężnik najazdowy 15x22 na ławe betonowej z oporem, wyniesiony 4cm (2cm na przejściu dla pieszych)
🟥	Projektowane oznakowanie poziome
STOP	Projektowane oznakowanie pionowe zaznaczono w kolorze z czerwonymi odnośnikami
STOP	Istniejące oznakowanie pionowe zaznaczono w skali szarości z niebieskimi odnośnikami

ML DESIGN

ul. Cieszyńska 226
44-337 Jastrzębie-Zdrój
tel. 663 381 970, 603 240 620
e-mail: biuro@ml-design.pl
www.ml-design.pl

Nazwa zadania:
Przebudowa fragmentu dróg gminnych ul. Wiślańskiej w Skoczowie
i ul. Stara Droga w Harbutowicach wraz z budową chodnika,
kanalizacji deszczowej oraz oświetlenia ulicznego.

Adres obiektu budowlanego:
ul. Wiślańska, 43-430 Skoczów
ul. Stara Droga, 43-430 Harbutowice

Nazwa rysunku	Projekt docelowej organizacji ruchu	
Inwestor	Gmina Skoczów Rynek 1, 43-430 Skoczów	
Opracowanie	mgr inż. Remigiusz Machej	Podpis
Opracowanie	mgr inż. arch. Marek Kościelniak	Podpis

stadium projektu	data opracowania	skala rysunku	numer rysunku
Organizacja ruchu - docelowa	12.2022rok	1:500	02

Opracowanie chronione prawnie Ustawa o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych
z dn. 04.02.1994r. (Dz.U. Nr 24/94 z 23.02.1994r.)