

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest usługa polegająca na okresowej konserwacji i naprawach bram, kurtyn szybkobieżnych, szlabanów oraz drzwi przesuwanych zainstalowanych na obiektach MPK - Łódź Spółka z o.o.

Zamawiający wymaga by oferenci chcący złożyć ofertę, wzięli udział w wizji lokalnej w miejscu wykonywania usług będących przedmiotem zamówienia. W celu dokonania wizji lokalnej należy skontaktować się z następującymi osobami w poniższych obiektach:

- a) Zakład Eksploatacji Autobusów nr 1 (EA-1) przy ul. Limanowskiego 147/149 w Łodzi
-p. Mirosławem Wilińskim - tel. 42 613 25 72, 692 761 566;
- b) Zakład Eksploatacji Autobusów nr 2 (EA-2) przy ul. Nowe Sady 15 w Łodzi
-p. Adamem Kabzińskim - tel. 42 689 19 17, 602-456-656;
- c) Zakład Eksploatacji Tramwajów nr 1 (ET-1) przy ul. Telefonicznej 30/44 w Łodzi
-p. Krzysztofem Rokuszewskim - tel. 42 672 10 27, 660-728-709
- d) Zakład Techniki (WT) przy ul. Tramwajowej 6 w Łodzi
-p. Grzegorzem Grubskim - tel. 42 672 14 84, 48 883-353-610;
- e) Zakład Torów i Sieci (WI) przy ul. Dąbrowskiego 23 w Łodzi
-p. Andrzejem Opasińskim tel. 42 672 16 06, 604 970 193
- f) Dział Gospodarowania Majątkiem (FM) przy ul. Tramwajowej 6 (portiernia) w Łodzi
-p. Gabriellą Mokwińską tel. 42 672 11 48
- g) Zakład Eksploatacji Tramwajów nr 2 (ET-2) przy ul. Pabianickiej 215 w Łodzi
-p. Dariuszem Strojkiem tel. 42 689 19 76, 604 236 967.
- h) Zakład Przewozu Osób Niepełnosprawnych przy ul. Limanowskiego 147/149 w Łodzi
-p. Jackiem Dobrysiakiem - 604 513 414

Konserwacje - przeglądy okresowe odbywające się co 6 miesięcy.

1. W zakres konserwacji 122 szt. bram wchodzi następujące czynności :

- a) sprawdzenie stanu zabezpieczeń,
- b) sprawdzenie stanu technicznego sprężyn,
- c) sprawdzenie stanu technicznego i regulacja rolek jezdnych,
- d) sprawdzenie stanu technicznego i regulacja napędu elektrycznego,
- e) sprawdzenie stanu technicznego linek napędowych,
- f) czyszczenie i smarowanie zawiasów,
- g) czyszczenie i smarowanie trakcji pionowej i poziomej,
- h) sprawdzenie układów elektronicznych sterowania,
- i) sprawdzenie poprawności działania radiolinii;

Konserwacje bram wykonywane będą na poniższych obiektach:

„Konservacja i naprawy bram, kurtyn szybkobieżnych, szlabanów i drzwi przesuwnych zainstalowanych w obiektach MPK - Łódź Spółka z o. o.”, nr sprawy: WZ-091- 122/22

- 1.1. Zakład Eksploatacji Tramwajów nr 1 (ET-1) przy ul. Telefonicznej 30/44 w Łodzi - 30 szt.,
 - a) -brama segmentowa POLTAU – 4 szt.
 - b) -brama segmentowa POLTAU – 5 szt.-koniec gwarancji 23.04.2024 r.
 - c) -brama harmonijkowa boczna POLTAU-14 szt.-koniec gwarancji 23.04.2024 r.
 - d) -brama harmonijkowa boczna POLTAU-7 szt.-koniec gwarancji 28.08.2025 r.
- 1.2. Zakład Eksploatacji Autobusów nr 1 (EA-1) przy ul. Limanowskiego 147/149 w Łodzi - 34 szt.,
 - a) -brama segmentowa Torsystem -29 szt.- koniec gwarancji 29.10.2023 r.
 - b) -brama przesuwna NICE-5 szt.- koniec gwarancji 29.10.2023 r.
- 1.3. Zakład Eksploatacji Autobusów nr 2 (EA-2) przy ul. Nowe Sady 15 w Łodzi - 24 szt.,
 - a) -brama segmentowa POLTAU -21 szt.
 - b) -brama segmentowa KRISPOL -3 szt.
- 1.4. Zakład Techniki (WT) przy ul. Tramwajowej 6 w Łodzi - 11 szt.,
 - a) -brama segmentowa POLTAU- 6 szt.
 - b) -brama segmentowa BIG-TOR-2 szt.
 - c) -brama segmentowa NASSAU-2 szt.
 - d) -brama segmentowa COMPACT DOOR-1szt.
- 1.5. Zakład Torów i Sieci (WI) przy ul. Dąbrowskiego 23 w Łodzi - 16 szt.,
 - a) -brama segmentowa NASSAU-3 szt.
 - b) -brama segmentowa KRISPOL-11 szt.
 - c) -brama segmentowa NICE-1 szt.
 - d) -brama segmentowa Wiśniowski-1 szt.
- 1.6. Dział Gospodarowania Majątkiem (FM) przy ul. Tramwajowej 6 (portiernia) w Łodzi - 1 szt.,
 - a) -brama dwuskrzydłowa (budynek Narutowicza 77, brama od ul. Wierzbowej) – 1 szt.
- 1.7. Zakład Eksploatacji Tramwajów nr 2 (ET-2) przy ul. Pabianickiej 215 w Łodzi - 2 szt.
 - a) -brama przesuwna Bennica – 2 szt.
- 1.8. Zakład Przewozu Osób Niepełnosprawnych(EN) przy ul. Limanowskiego 147/149 - 4 szt.
 - a) -brama segmentowa – 1 szt. – koniec gwarancji 29.10.2023 r.
 - b) -brama segmentowa – 2 szt. – koniec gwarancji 31.12.2024 r.
 - c) -brama przesuwna NICE- 1 szt.- koniec gwarancji 29.10.2023 r.
2. W zakres konserwacji **13 szt. kurtyn szybkobieżnych** wchodzi następujące czynności:
 - a) oględziny kurtyny,
 - b) sprawdzenie mocowań silnika i wału bramy,
 - c) sprawdzenie położenia osiowego wału,
 - d) sprawdzenie punktów złącznych,
 - e) sprawdzenie ustawień kurtyny i ewentualna korekta programu w zależności od potrzeb,
 - f) kontrola prowadnic, uszczelek, listew szczotkowych itp.,
 - g) sprawdzenie pracy rolek prowadzących liny gumowe (jeśli takie są),
 - h) sprawdzenie CRASH-SYSTEMU (o ile brama jest wyposażona w system przeciwuderzeniowy),
 - i) sprawdzenie prawidłowości działania listwy bezpieczeństwa,

„Konservacja i naprawy bram, kurtyn szybkobieżnych, szlabanów i drzwi przesuwanych zainstalowanych w obiektach MPK - Łódź Spółka z o. o.”, nr sprawy: WZ-091- 122/22

- j) sprawdzenie przewodu spiralnego, ewentualna korekta,
- k) sprawdzenie działania fotokomórek,
- l) ruch próbny kurtyny po serwisie - 3 pełne cykle.

Konservacje kurtyn szybkobieżnych wykonywane będą na poniższych obiektach:

- 2.1. Zakład Eksploatacji Autobusów nr 2 (EA-2) przy ul. Nowe Sady 15 w Łodzi - 8 szt.,
 - a) -kurtyna szybkobieżna Campisa- 8 szt.
- 2.2. Zakład Techniki (WT) przy ul. Tramwajowej 6 w Łodzi - 1 szt.
- 2.3. Zakład Eksploatacji Tramwajów nr 1 (ET-1) przy ul. Telefonicznej 30/44 w Łodzi - 4 szt.
 - a) -brama rolowana szybkobieżna NOVOFERM – 4 szt.

3. W zakres konserwacji 1 szt. drzwi przesuwanych wchodzi następujące czynności:

- a) oględziny drzwi (czy nie istnieją uszkodzenia),
- b) sprawdzenie poprawności otwierania i zamykania się drzwi,
- c) sprawdzenie układów optycznych,
- d) sprawdzenie części mechanicznych,
- e) sprawdzenie zespołów jezdnych,
- f) sprawdzenie drzwi pod kątem elektronicznym,
- g) odczyt i eliminacja błędów,
- h) dokonanie ewentualnych regulacji,
- i) ogólna ocena funkcjonowania drzwi.

Konservacje drzwi przesuwanych wykonywane będą na poniższym obiekcie:

- 3.1. Zakład Eksploatacji Tramwajów nr 1 (ET-1) przy ul. Telefonicznej 30-44 w Łodzi - 1 szt.
 - a) - drzwi przesuwne DORMA- 1 szt.

Konservacje - przeglądy okresowe odbywające się co 12 miesięcy.

4. W zakres konserwacji 17 szt. szlabanów wchodzi następujące czynności:

- a) sprawdzenie stanu technicznego i poprawności działania szlabanu,
- b) sprawdzenie stanu urządzeń gwintowanych,
- c) dokonanie ewentualnych regulacji,
- d) kodowanie pilotów,
- e) wymiana żarówek sygnalizatorów,
- f) kontrola stanu sprężyn wyważających,
- g) kontrola stanu przekładni,
- h) kontrola działania fotokomórek,
- i) kontrola działania systemu wysprężlenia,
- j) kontrola stanu przewodów zasilających i zabezpieczeń centrali,
- k) kontrola działania systemów sterowania szlabanem,

„Konservacja i naprawy bram, kurtyn szybkieżnych, szlabanów i drzwi przesuwnych zainstalowanych w obiektach MPK - Łódź Spółka z o. o.”, nr sprawy: WZ-091- 122/22

- l) smarowanie ruchomych elementów mechanicznych,
- m) ogólna ocena funkcjonowania szlabanu.

Konservacje szlabanów wykonywane będą na poniższych obiektach:

- 4.1. Zakład Eksploatacji Autobusów nr 1 (EA-1) przy ul. Limanowskiego 147/149 - 2 szt.
 - a) -szlaban NICE z bramkami ruchu pieszego – 2 szt.-gwarancja do 29.10.2023 r.
- 4.2. Zakład Eksploatacji Autobusów nr 2 (EA-2) przy ul. Nowe Sady 15 w Łodzi - 2 szt.,
 - a) -szlaban Polmatex Cenaro – 2 szt.
- 4.3. Dział Gospodarowania Majątkiem (FM) przy ul. Tramwajowej 6 (portiernia) w Łodzi - 3 szt.,
- 4.4. Zakład Eksploatacji Tramwajów nr 1 (ET-1) przy ul. Telefonicznej 30-44 w Łodzi - 6 szt.,
 - a) -szlaban FAAC – 6 szt.
- 4.5. Zakład Eksploatacji Tramwajów nr 2 (ET-2) przy ul. Pabianickiej 215 w Łodzi -1 szt.,
 - a) -szlaban CAME- 1 szt.
- 4.6 Zakład Torów i Sieci (WI) przy ul. Dąbrowskiego 23 w Łodzi -1 szt.
 - a) -szlaban Polmatex Cenaro – 1 szt.
- 4.7. Zakład Przewozu Osób Niepełnosprawnych przy ul. Limanowskiego 147/149 - 2 szt.
 - a) -szlaban NICE – 2 szt.- gwarancja do 29.10.2023 r.
- 5. Zamawiający wymaga, aby zaproponowana w ofercie cena jednostkowa netto konserwacji bramy segmentowej, kurtyny szybkieżnej, szlabanu oraz drzwi automatycznych przesuwnych była jednakowa dla wszystkich wyżej wymienionych urządzeń.
- 6. Dodatkowe uwagi dotyczące przedmiotu zamówienia:
 - a) Konservacja bram, szlabanów, objętych jeszcze gwarancją, znajdujących się w Zakładzie Eksploatacji Autobusów nr 1 (EA-1) , Zakładzie Przewozu Osób Niepełnosprawnych przy ul. Limanowskiego 147/149 w Łodzi i Zakładzie Eksploatacji Tramwajów nr 1 (ET-1) przy ul. Telefonicznej 30-44 w Łodzi odbywać się będzie po upływie gwarancji.
 - b) Zwiększenie lub zmniejszenie ilości obiektów do konserwacji nie wymaga aneksu do umowy.
 - c) Wynik konserwacji i napraw powinien kończyć wpis do książki serwisowej będącej w posiadaniu Zamawiającego oraz jeżeli zajdzie taka konieczność, protokół wraz z opisem części, które podlegają wymianie podczas naprawy.
 - d) Po każdym roku obowiązywania umowy Wykonawca na własny koszt sporządzi raport o stanie technicznym zawierający:
 - opis stanu technicznego bram i kurtyn,
 - stopień zużycia i określi zasadność zamontowanego typu bramy do danego obciążenia.