



Plan sytuacyjny:

- krawężnik +12cm
- krawężnik łączący
- opornik drogowy
- krawężnik obniżony 2cm
- krawężnik / bariera betonowa
- krawężnik zatopiony
- nawierzchnia bitumiczna
- nawierzchnia z kostki betonowej
- nawierzchnia z kruszywa
- zabruki
- krawędź chodnika/drogi rowerowej
- ogrodzenie
- bramy
- furtki
- chodniki
- ciąg ewakuacyjny / pobocze
- ściek skarpowy
- kanalizacja deszczowa
- oświetlenie uliczne
- odwodnienie liniowe krawężnikowe
- skarpki 1:1,5
- rozbiórki
- drogi rowerowe
- wpusty
- ścieki
- warstwy
- pobocze
- proj. granica pasa drogowego
- ist. granica pasa drogowego
- nieruchomości objęte obowiązkiem
- zakres inwestycji
- rów kryty
- projektowany kanał technologiczny
- elementy systemu zarządzania ruchem
- profil drogi
- teren
- krawędź lewa
- krawędź prawa
- brzoza konstr.
- rów prawy
- rów lewy

Układ Arkuszy

Ark. 1, Ark. 2, Ark. 3, Ark. 4, Ark. 5, Ark. 6, Ark. 7, Ark. 8, Ark. 9, Ark. 10, Ark. 11, Ark. 12, Ark. 13, Ark. 14, Ark. 15, Ark. 16

	30	28	26	24	22	20	18	16	14	12	10	8	6	4	2	0	-2	-4	-6	-8	-10												
POZIOM ODNIESIENIA																																	
Rzędne niwelety	3.63	3.02	2.99	2.95	2.90	2.83	2.75	2.68	2.65	2.55	2.45	2.35	2.25	2.21	2.15	2.08	2.03	2.01	2.01	2.04	2.06	2.09	2.17	2.27	2.39	2.55	2.72	2.81	2.92	3.12	3.32	3.36	
Rzędne istniejące	2.11	1.94	1.39	1.49	1.34	1.11	0.95	0.91	0.95	1.00	1.04	1.06	1.08	1.09	1.03	1.13	1.18	1.20	1.22	1.29	1.20	1.11	1.10	1.09	1.09	1.10	1.10	1.18	1.30	1.34			
Różnice rzędnych	-0.92	-1.08	-1.60	-1.46	-1.56	-1.72	-1.80	-1.74	-1.60	-1.45	-1.31	-1.26	-1.17	-1.06	-1.05	-0.90	-0.82	-0.81	-0.82	-0.80	-0.96	-1.15	-1.29	-1.38	-1.45	-1.62	-1.82	-1.94	-2.03				
Elementy niwelety	R=7000.00m L=349.97m										L=47.22m i=-1.00%										R=4000.00m L=120.13m										L=27.81m i=2.00%		
Elementy trasy	ŁUK POZIOMY R=480.00m L=294.81m										PROSTA L=148.63m																						
Przechyłki	i=129.91m										i=129.91m																						
Odległości	82.89	90.00	00.00	10.00	20.00	30.00	40.00	46.89	50.00	60.00	70.00	80.00	90.00	94.10	00.00	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00	54.17	60.00	70.00	80.00	90.00	00.00	10.00	14.23	20.00	30.00	40.00	42.05	44.89
Kilometraż	● 2+882	● 2+900												● 3+000												● 3+100						● 3+144	

Fundusze Europejskie **Rzeczpospolita Polska** **Unia Europejska**

Zamawiający: **Gmina Miasto Świnoujście**
ul. Wojska Polskiego 1/5
72-600 Świnoujście

Inwestor zlecający: **Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Szczecinie**
AL Bohaterów Warszawy 33
70-340 Szczecin

Wykonawca: **DORA** **GÜLERMAK** **ENERGOPOL**
TUNEL ŚWINOUJŚCIE
Tunel Świnoujście s.c. ul. Holubowa 123, 02-854 Warszawa

Jednostka projektowa: **EUROPROJEKT GDAŃSK S.A.**
80-680 Gdańsk ul. Nadwiślańska 55
tel. 58 323 99 99 fax 58 323 99 98

Nazwa dokumentu: **USPRAWNIENIE POŁĄCZENIA KOMUNIKACYJNEGO POMIĘDZY WYSPAMI UZNAM I WOLIN W ŚWINOUJŚCIU - BUDOWA TUNELU POD ŚWINĄ**

Stadium: **PROJEKT BUDOWLANY**

Branda: **DROGI**

Nr dokumentu: **P-SWIN-EPG-B-000-RDS-PCG-0001**

Nazwa rysunku: **Plan sytuacyjny km 2+882- rondo Wolin**

Główny projektant mgr inż. Rafał Klein	upr.: POM/0189/POOD/07 spec. dr	podpis:
Główny Projektant mgr inż. Tomasz Kołakowski	upr.: 07/2001 spec. konstr.-bud.	podpis:
Projektant mgr inż. Łukasz Lisiecki	upr.: POM/0154/PBD/17 spec. dr	podpis:
Sprawdzający mgr inż. Piotr Kania	upr.: 178/Gd/2002 spec. konstr. bud.	podpis:

Date: 15.07.2019 Skala: 1:500 D / SWIN / EPG / B / 000 / RDS / LAY / 0012