



Plan sytuacyjny:

- krawężnik +12cm

- krawężnik leżący

- opornik drogowy

- krawężnik obniżony 2cm

- krawężnik / bariera betonowa

- krawężnik zatopiony

- nawierzchnia bitumiczna

- nawierzchnia z kostki betonowej

- nawierzchnia z kruszywa

- zabruki

- krawędź chodnika/drogi rowerowej

- ogrodzenie

- bramy

- furtki

- chodniki

- ciąg ewakuacyjny / pobocze

- ściek skarpowy

- kanalizacja deszczowa

- oświetlenie uliczne

- odwodnienie liniowe krawężnikowe

- skarpy 1:1.5

- rozbiórki

- drogi rowerowe

- wpusty

- ściek

- warstwie

- pobocze

- proj. granica pasa drogowego

- ist. granica pasa drogowego

- nieruchomości objęte obowiązkiem

- zakres inwestycji

- rów kryty

- projektowany kanał technologiczny

- elementy systemu zarządzania ruchem

- profil drogi

- teren

- krawędź lewa

- krawędź prawa

- brzoza konstr.

- rów prawy

- rów lewy

Ark. 16

Ark. 15

Ark. 11

Ark. 10

Ark. 9

Ark. 12

Ark. 8

Ark. 17

Ark. 7

Ark. 6

Ark. 5

Ark. 4

Ark. 3

Ark. 2

Ark. 1

Ark. 14

UKŁAD ARKUSZY

	20.63	20.71	21.11	21.51	21.91	22.31	22.71	23.11	23.51	23.91	24.31	24.71	25.11	25.51	25.91	26.31	26.71	27.11	27.51	27.91	28.31	28.71	28.87	29.10	29.47	29.82	30.14	30.44	30.71			
Rzędne niwelety	20.63	20.71	21.11	21.51	21.91	22.31	22.71	23.11	23.51	23.91	24.31	24.71	25.11	25.51	25.91	26.31	26.71	27.11	27.51	27.91	28.31	28.71	28.87	29.10	29.47	29.82	30.14	30.44	30.71			
Rzędne istniejące	6.91	6.64	5.46	4.27	4.83	4.83	3.50	3.41	3.22	3.10	2.87	3.03	3.30	3.51	3.41	3.32	4.60	4.80	4.89	4.99	4.78	4.81	4.80	4.78	4.78	4.70	4.37	3.63	5.50	1.91		
Różnice rzędnych	27.55	27.35	26.57	26.78	26.74	27.14	26.21	26.52	26.73	27.02	27.18	27.74	28.41	28.91	28.92	28.23	30.91	31.51	32.00	32.49	32.69	33.12	33.50	33.89	34.17	34.18	34.19	33.77	35.94	32.62		
Elementy niwelety	L=744.86m i=-4.00%															R=4000.00m L=139.86m																
Elementy trasy	ŁUK POZIOMY R=300.00m L=190.48m										PROSTA L=1082.62m																					
Przechyłki	I=262.00m I=262.00m																															
Odległości	44.00	50.00	60.00	70.00	80.00	90.00	00.00	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00	60.00	70.00	80.00	90.00	00.00	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00	53.97	60.00	70.00	80.00	90.00	00.00	10.00			
Kilometraż	1+048						1+100											1+200										1+300	1+310			

Fundusze Europejskie

Rzeczpospolita Polska

Unia Europejska

Zamawiający:

Gmina Miasto Świnoujście  
ul. Wojska Polskiego 1/5  
72-600 Świnoujście

Inwestor zlecający:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Szczecinie  
AL Bohaterów Warszawy 33  
70-340 Szczecin

Wykonawca:

DORA

GÜLERMAK

ENERGOPOL

TUNEL ŚWINOUJŚCIE

Tunel Świnoujście s.c. ul. Hołubcowa 123, 02-854 Warszawa

Jednostka projektowa:

EUROPROJEKT

EUROPROJEKT GDAŃSK S.A.

80-680 Gdańsk ul. Nadwiślańska 55  
tel. 58 323 99 99 fax 58 323 99 98

Nazwa dokumentu:

USPRAWNIENIE POŁĄCZENIA KOMUNIKACYJNEGO POMIĘDZY  
WYSPAMI UZNAM I WOLIN W ŚWINOUJŚCIU - BUDOWA TUNELU  
POD ŚWINĄ

Stadium:

PROJEKT BUDOWLANY

Brzoza:

DROGI

Nr dokumentu:

P-SWIN-EPG-B-000-RDS-PCG-0001

Nazwa rysunku:

Plan sytuacyjny km 1+048 - km 1+310

Główny projektant:

mgr inż. Rafał Klein

upraw.: POM/0189/POOD/07 spec. dr

podpis:

Główny Projektant:

mgr inż. Tomasz Kolakowski

upraw.: 07/2001 spec. konstr.-bud.

podpis:

Projektant:

mgr inż. Łukasz Lisiecki

upraw.: POM/0154/PBD/17 spec. dr

podpis:

Sprawdzający:

mgr inż. Piotr Kania

upraw.: 178/Gd/2002 spec. konstr. bud.

podpis:

Data:

15.07.2019

Skala:

1:500

Nr rysunku:

D / SWIN / EPG / B / 000 / RDS / LAY / 0005