



Plan sytuacyjny:

- krawężnik +12cm

- krawężnik leżący

- opornik drogowy

- krawężnik obniżony 2cm

- krawężnik / bariera betonowa

- krawężnik zatopiony

- nawierzchnia bitumiczna

- nawierzchnia z kostki betonowej

- nawierzchnia z kruszywa

- zabruki

- krawędź chodnika/drogi rowerowej

- ogrodzenie

- bramy

- furtki

- chodniki

- ciąg ewakuacyjny / pobocze

- ściek skarpowy

- kanalizacja deszczowa

- oświetlenie uliczne

- odwodnienie liniowe krawężnikowe

- skarpy 1:1,5

- rozbiórki

- drogi rowerowe

- wpusty

- ściek

- warstwie

- pobocze

- proj. granica pasa drogowego

- ist. granica pasa drogowego

- nieruchomości objęte obowiązkiem

- zakres inwestycji

- rów kryty

- projektowany kanał technologiczny

- elementy systemu zarządzania ruchem

Profil

- profil drogi

- teren

- krawędź lewa

- krawędź prawa

- branża konstr.

- rów prawy

- rów lewy

Ark. 1

Ark. 2

Ark. 3

Ark. 4

Ark. 5

Ark. 6

Ark. 7

Ark. 8

Ark. 9

Ark. 10

Ark. 11

Ark. 12

Ark. 13

Ark. 14

Ark. 15

Ark. 16

UKŁAD ARKUSZY

TEORETYCZNE DNO RZECI ŚWINA -15 M N.P.M

R: 4000,000m

T: 0,050m

D: 19,924m

Km=1,595,31

Rz=-32,97m

0.50%

W5

L: 140,000m

R: 4000,000m

T: 0,613m

D: 70,004m

POZIOM ODNIESIENIA

19.62

19.74

19.78

19.75

19.85

19.70

19.55

19.39

19.34

19.25

19.11

19.02

18.92

18.91

18.82

18.95

18.73

18.88

19.18

19.17

19.23

19.59

19.96

20.23

20.23

20.51

22.18

24.43

26.72

27.63

Rzędne niwelety	-32.90	-32.92	-32.94	-32.96	-32.97	-32.97	-32.94	-32.92	-32.89	-32.84	-32.80	-32.75	-32.70	-32.65	-32.60	-32.55	-32.50	-32.45	-32.40	-32.35	-32.30	-32.25	-32.20	-32.15	-32.10	-32.05	-32.01	-32.00	-31.94	-31.85	-31.73	-31.68		
Rzędne istniejące	-13.28	-13.19	-13.19	-13.19	-13.22	-13.09	-13.19	-13.29	-13.41	-13.40	-13.44	-13.53	-13.61	-13.68	-13.64	-13.67	-13.50	-13.67	-13.47	-13.12	-13.08	-12.97	-12.56	-12.17	-11.87	-11.82	-11.49	-9.75	-7.42	-5.01	-4.95			
Różnice rzędnych	19.62	19.74	19.78	19.75	19.75	19.85	19.70	19.55	19.39	19.34	19.25	19.11	19.02	18.92	18.91	18.82	18.95	18.73	18.88	19.18	19.17	19.23	19.59	19.96	20.23	20.23	20.51	22.18	24.43	26.72	27.63			
Elementy niwelety	R=4000.00m L=39.85m										L=183.50m i=0.50%										R=4000.00m L=140.01m													
Elementy trasy	PROSTA L=1082.62m																																	
Przechyłki	i=262.00m																																	
Odległości	72.00	75.31	80.00	90.00	95.24	00.00	10.00	15.16	20.00	30.00	40.00	50.00	60.00	70.00	80.00	90.00	00.00	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00	60.00	70.00	80.00	90.00	98.66	10.00	20.00	30.00	34.66			
Kilometraż	1+572					1+600											1+700											1+800				1+834		

Fundusze Europejskie

Rzeczpospolita Polska

Unia Europejska

Zamawiający:

Gmina Miasto Świnoujście
ul. Wojska Polskiego 1/5
72-600 Świnoujście

Inwestor zastępczy:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Szczecinie
AL Bohaterów Warszawy 33
70-340 Szczecin

Wykonawca:

TUNEL ŚWINUJŚCIE
Tunel Świnoujście s.c. ul. Hołubcowa 123, 02-854 Warszawa

Jednostka projektowa:

EUROPROJEKT GDAŃSK S.A.
80-680 Gdańsk ul. Nadwiślańska 55
tel. 58 323 99 99 fax 58 323 99 98

Nazwa dokumentu:

USPRAWNIENIE POŁĄCZENIA KOMUNIKACYJNEGO POMIĘDZY WYSPAMI UZNAM I WOLIN W ŚWINUJŚCIU - BUDOWA TUNELU POD ŚWINĄ

Stadium:

PROJEKT BUDOWLANY

Branża:

DROGI

Nr dokumentu:

P-SWIN-EPG-B-000-RDS-PCG-0001

Nazwa rysunku:

Plan sytuacyjny km 1+572 - km 1+834

Główny projektant:

mgr inż. Rafał Klein

upraw.: POM/0189/POOD/07 spec. dr

podpis:

Główny Projektant:

mgr inż. Tomasz Kolakowski

upraw.: 07/2001 spec. konstr.-bud.

podpis:

Projektant:

mgr inż. Łukasz Lisiecki

upraw.: POM/0154/PBD/17 spec. dr

podpis:

Sprawdzający:

mgr inż. Piotr Kania

upraw.: 178/Gd/2002 spec. konstr. bud.

podpis:

Date:

15.07.2019

Skala:

1:500

Nr rysunku:

D / SWIN / EPG / B / 000 / RDS / LAY / 0007