



Plan sytuacyjny:

- krawężnik +12cm

- krawężnik leżący

- opornik drogowy

- krawężnik obniżony 2cm

- krawężnik / bariera betonowa

- krawężnik zatopiony

- nawierzchnia bitumiczna

- nawierzchnia z kostki betonowej

- nawierzchnia z kruszywa

- zabruki

- krawędź chodnika/drogi rowerowej

- ogrodzenie

- bramy

- furtki

- chodniki

- ciąg ewakuacyjny / pobocze

- ściek skarpowy

- kanalizacja deszczowa

- oświetlenie uliczne

- odwodnienie liniowe krawężnikowe

- skarpy 1:1,5

- rozbiórki

- drogi rowerowe

- wpusty

- ściek

- warstwie

- pobocze

- proj. granica pasa drogowego

- ist. granica pasa drogowego

- nieruchomości objęte obowiązkiem

- zakres inwestycji

- rów kryty

- projektowany kanał technologiczny

- elementy systemu zarządzania ruchem

Profil

- profil drogi

- teren

- krawędź lewa

- krawędź prawa

- branża konstr.

- rów prawy

- rów lewy

Ark. 1

Ark. 2

Ark. 3

Ark. 4

Ark. 5

Ark. 6

Ark. 7

Ark. 8

Ark. 9

Ark. 10

Ark. 11

Ark. 12

Ark. 13

Ark. 14

Ark. 15

Ark. 16

UKŁAD ARKUSZY

TEORETYCZNE DNO RZECI ŚWINA -15 M N.P.M

0.50%

POZIOM ODNIESIENIA

Rzędne niwelety	36.71	30.96	31.05	31.18	31.38	31.55	31.70	31.82	31.92	31.99	32.01	32.04	32.09	32.14	32.19	32.24	32.29	32.34	32.39	32.44	32.49	32.54	32.59	32.64	32.69	32.74	32.79	32.84	32.89	32.90		
Rzędne istniejące	1.91	1.74	0.66	-2.54	-5.55	-8.07	-10.42	-12.37	-12.21	-13.28	-13.83	-13.94	-14.36	-14.48	-14.29	-13.97	-14.07	-14.15	-14.14	-14.25	-13.97	-14.11	-14.01	-13.87	-13.54	-13.64	-13.51	-13.31	-13.28			
Różnice rzędnych	32.62	32.70	31.84	28.84	26.00	23.63	21.40	19.54	19.78	18.77	18.16	18.15	17.79	17.71	17.95	18.32	18.27	18.24	18.29	18.35	18.29	18.63	18.50	18.63	18.82	19.20	19.15	19.33	19.58	19.62		
Elementy niwelety	R=4000.00m L=139.86m										L=181.48m i=-0.50%																					
Elementy trasy	PROSTA L=1082.62m																															
Przechyłki	i=262.00m i=262.00m																															
Odległości	10.00	20.00	23.90	30.00	40.00	50.00	60.00	70.00	80.00	90.00	93.83	00.00	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00	60.00	70.00	80.00	90.00	00.00	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00	60.00	70.00	72.00		
Kilometraż	1+310											1+400											1+500							1+572		

Fundusze Europejskie

Infrastruktura i Środowisko

Rzeczpospolita Polska

Unia Europejska

Europejskie Fundusze Strukturalne (Inwestycje)

Zamawiający:

Gmina Miasto Świnoujście
ul. Wojska Polskiego 1/5
72-600 Świnoujście

Inwestor zastępczy:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Szczecinie
AL. Bohaterów Warszawy 33
70-340 Szczecin

Wykonawca:

TUNEL ŚWINOUJŚCIE
Tunel Świnoujście s.c. ul. Hołubcowa 123, 02-854 Warszawa

Jednostka projektowa:

EUROPROJEKT GDAŃSK S.A.
80-680 Gdańsk ul. Nadwiślańska 55
tel. 58 323 99 99 fax 58 323 99 98

Nazwa dokumentacji:

USPRAWNIENIE POŁĄCZENIA KOMUNIKACYJNEGO POMIĘDZY WYSPAMI UZNAM I WOLIN W ŚWINOUJŚCIU - BUDOWA TUNELU POD ŚWINĄ

Stadium:

PROJEKT BUDOWLANY

Branża:

DROGI

Nr dokumentu:

P-SWIN-EPG-B-000-RDS-PCG-0001

Nazwa rysunku:

Plan sytuacyjny km 1+310 - km 1+572

Główny projektant:

mgr inż. Rafał Klein

upraw.: POM/0189/POOD/07 spec. dr

podpis:

Główny Projektant:

mgr inż. Tomasz Kolakowski

upraw.: 07/2001 spec. konstr.-bud.

podpis:

Projektant:

mgr inż. Łukasz Lisiecki

upraw.: POM/0154/PBD/17 spec. dr

podpis:

Sprawdzający:

mgr inż. Piotr Kania

upraw.: 178/Gd/2002 spec. konstr. bud.

podpis:

Data:

15.07.2019

Skala:

1:500

Nr rysunku:

D / SWIN / EPG / B / 000 / RDS / LAY / 0006