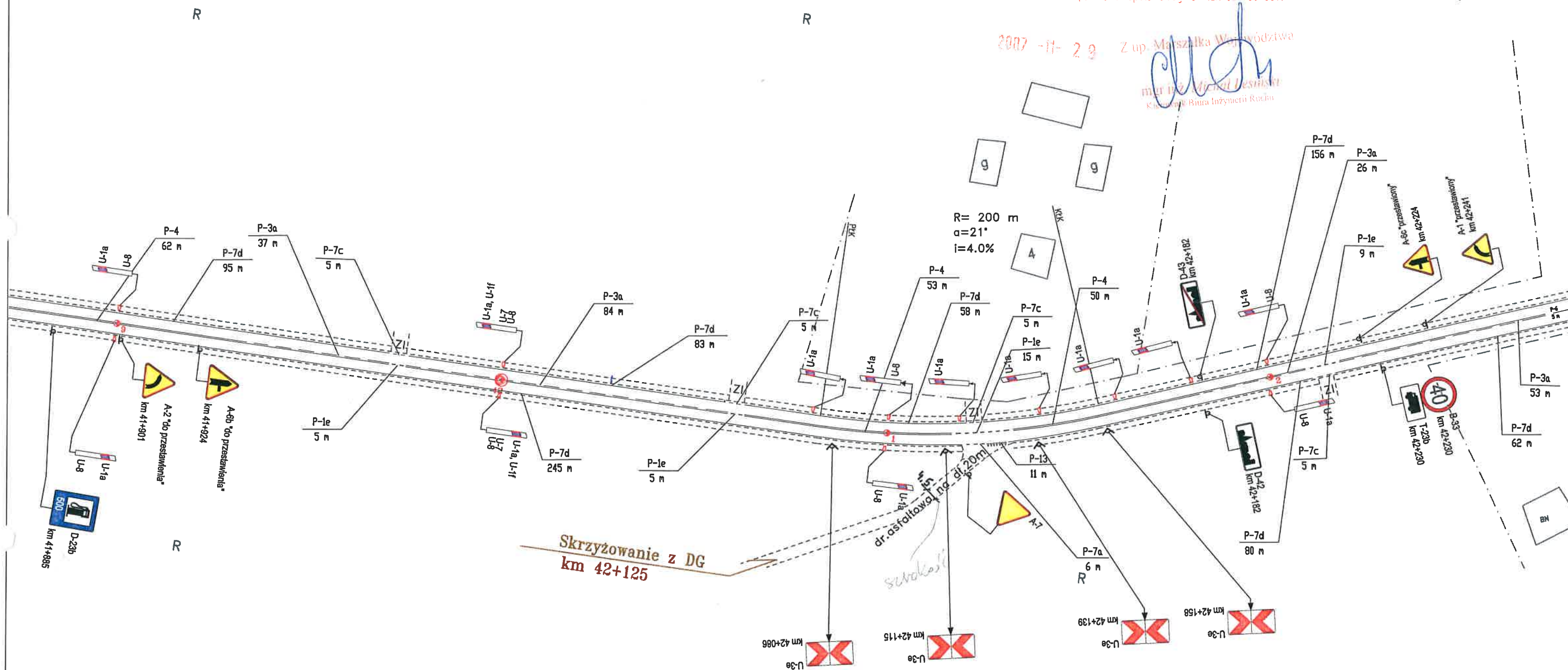


03-718 Warszawa, ul. Ks. J. Kłopotowskiego 5 fax 022/ 5979802

mgr inż. Michał Lesiński
Kierownik Biura Inżynierii Ruchu



Znaki pionowe	szt.	Znaki poziome	dł. [m]	pow. [m2]	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	szt.
Typ A	3	Linie krawędziowe	805	95	U-1a U-1f U-7 U-8	2
Typ B	1	Linie segregacyjne przerywane	239	45	U-1a U-7 U-8	6
Typ C	0	Linie segregacyjne ciągłe	165	40	U-1a	5
Typ D	3	Przejścia dla pieszych	0	0	U-1b	0
Typ E	0	Pow. wyłączzone z ruchu	0	0	U-2	0
Typ F	0	Strzałki	0	0	U-3	4
Typ G	0	Linie zatrzymań	11	3	U-9	0
Typ T	1	Inne	0	0	Bariery ochronne betonowe do wymiany na stalowe	0
Inne (nietypowe)	0	Łącznie znaki poziome	1209	183	Stalowe bariery ochronne U-14	0



sp. z o.o.
ekkom



**MAZOWIECKI ZARZĄD
DRÓG WOJEWÓDZKICH
W WARSZAWIE**
ul. Kruczkowskiego 3, 00-380 Warszawa
www.mzdw.pl

DW Nr 707

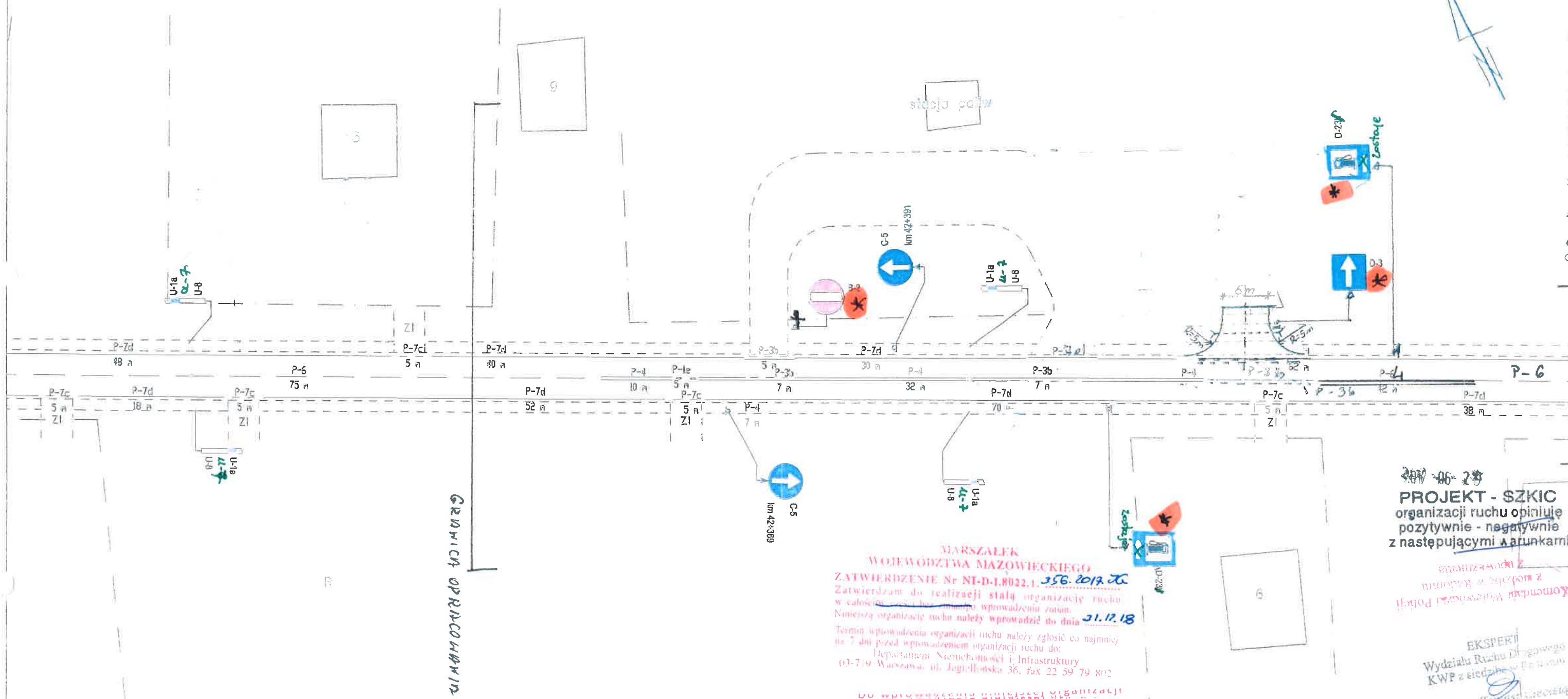
od km 41+827 do km 42+280.

6

1:1 000

Kraków 2007 r.

* USTAWIENIE I UTRZYMANIE
NALEŻY DO WŁAŚCICIELA STACJI



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr NI-D-1.8022.1. 356. 2017. 20
Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu
w całości oraz wprowadzenie zmian.
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.18
Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej
na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-719 Warszawa, ul. Jagiellońska 36, fax 22 59 79 802

Do wprowadzenia niniejszej organizacji
ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: - wielkość: SREDNIA
- typ folii: B2-11; polist. I
Poziołe: czarna sława / grubość 2mm
DOSTOSOWAĆ DO ISTNIĄCEGO

26 LIP. 2017

z up. Marszałka Województwa

Tomasz Lewandowski
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. Transportu Drogowego

2017-06-28
PROJEKT - SZKIC
organizacji ruchu opiniuje
pozytywnie - negatywnie
z następującymi warunkami

Komenda Wojewódzka Policji
z siedzibą w Radomiu
z upoważnieniem

EKSPERT
Wydziału Ruchu Drogowego
KWP z siedzibą w Radomiu
nadcom. Tomasz Głodziej

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
BUDOWA ZIAZDU PUBLICZNEGO DROGA WOJEWÓDZKA NR 707 KM 42+435 STRONA LEWA LIKWIDACJA ZIAZDU PUBLICZNEGO W KM 42+415 strona lewa		
Nr rysunku:	Skala:	Legenda:
1	1 : 500	↑ - znak projektowany I - znaki istniejące
Projekt opracował		szereu

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE

N/D.I. 5418-326.107 ważne do 31.12.08

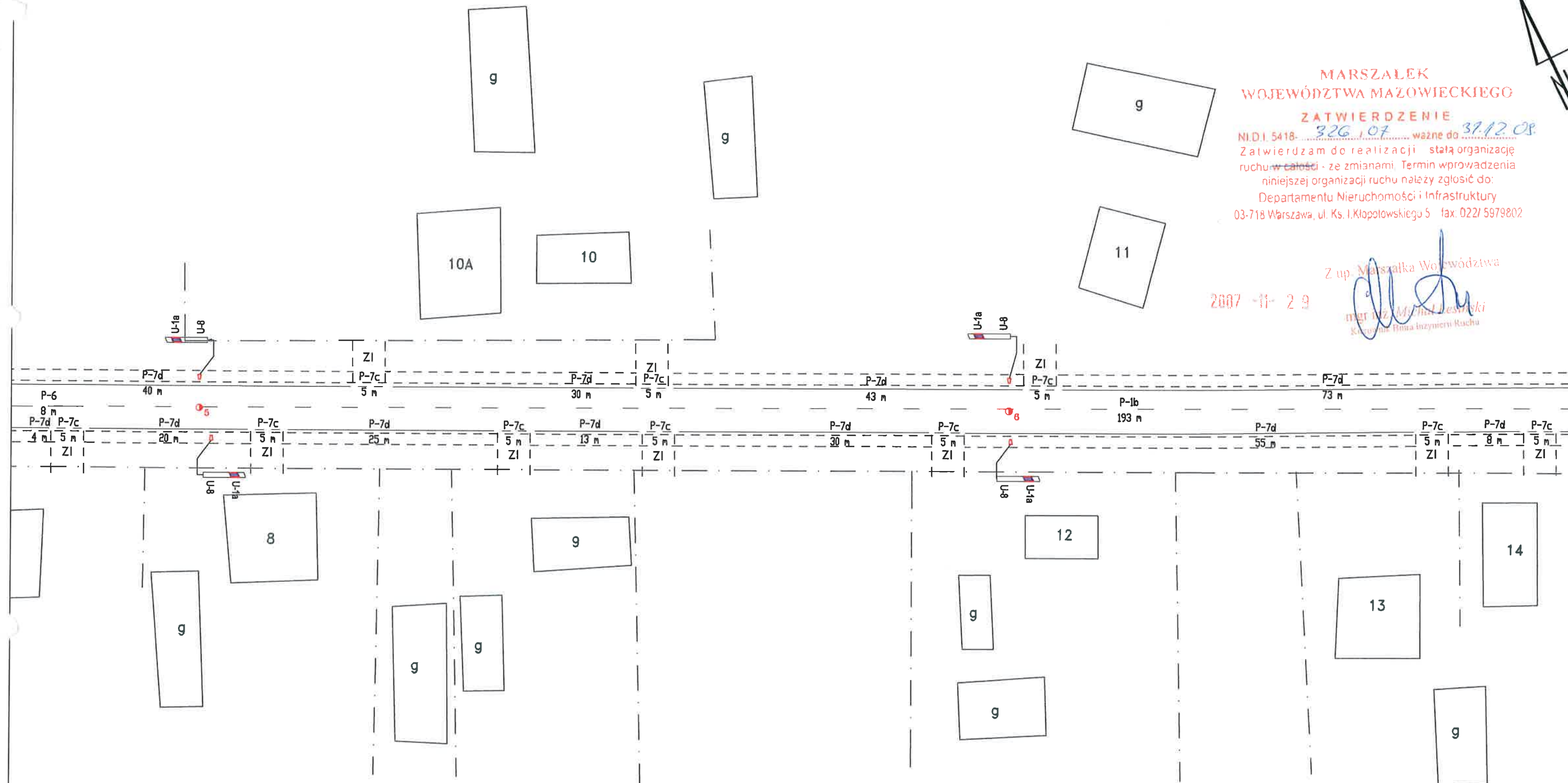
Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu w całości - ze zmianami. Termin wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zgłosić do:



Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-718 Warszawa, ul. Ks. J. Kłopotowskiego 5 fax: 022/ 5979802

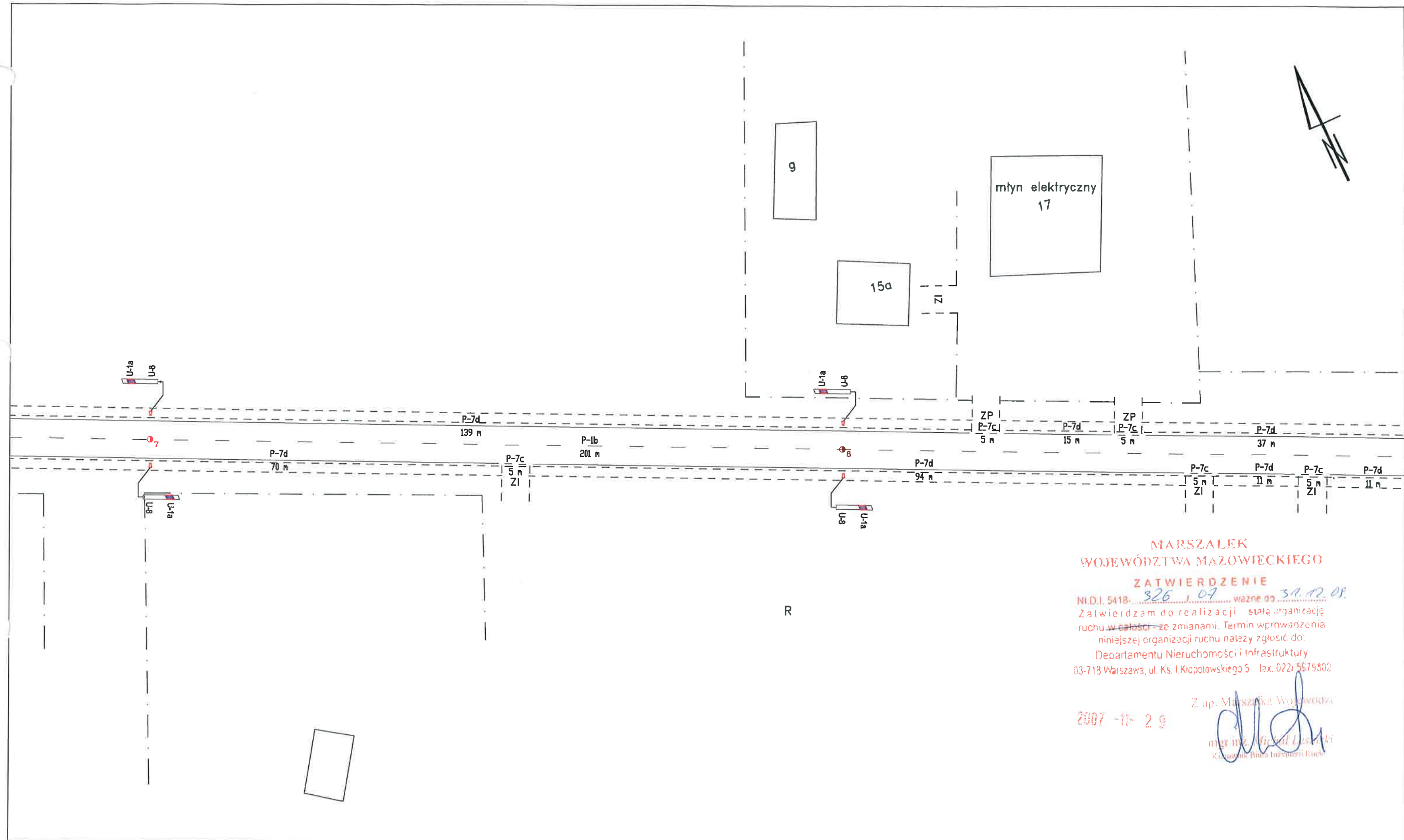
Z up. Marszałka Województwa

2007-11-29

mgr inż. Michał Desmowski
Kierownik Biura Inżynierii Ruchu



Znaki pionowe	szt.	Znaki poziome	dl. [m]	pow. [m2]	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	szt.	Wykonawca:	Zlecniodawca:	Nr drogi:	Numer arkusza:
Typ A	0	Linie krawędziowe	404	46	U-1a U-1f U-7 U-8	0	 <p>BIURO EKSPERTYZ I PROJEKTÓW BUDOWNICTWA KOMUNIKACYJNEGO EKKOM Sp. z o.o. ul. Włodowska 61, 30-415 Kraków, tel./fax (*12) 267-23-33, 268-85-40, e-mail: biuro@ek-kom.pl</p>	 <p>MAZOWIECKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W WARSZAWIE ul. Kruczkowskiego 3, 00-380 Warszawa www.mzdw.pl</p>	DW Nr 707	8
Typ B	0	Linie segregacyjne przerywane	201	8	U-1a U-7 U-8	4				
Typ C	0	Linie segregacyjne ciągłe	0	0	U-1a	0				
Typ D	0	Przejścia dla pieszych	0	0	U-1b	0			Pikietaż arkusza: od km 42+478 do km 42+678	Skala: 1:500
Typ E	0	Pow. wyłączone z ruchu	0	0	U-2	0				
Typ F	0	Strzałki	0	0	U-3	0				
Typ G	0	Linie zatrzymań	0	0	U-9	0				
Typ T	0	Inne	0	0	Barierzy ochronne betonowe do wymiany na stalowe	0				
Inne (nietypowe)	0	Łącznie znaki poziome	605	54	Stalowe barierzy ochronne U-14	0			Kraków 2007 r.	



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE

N.D.I. 5418-326-07, ważne do 31.12.08.



Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu w całości ze zmianami. Termin wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zgłosić do:

Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-718 Warszawa, ul. Ks. I. Kłopotowskiego 5, fax: 022/ 5579502

2007-11-29

Z up. Marszałka Województwa

mgr inż. Michał Łuski
Kierownik Biura Inżynierii Ruchu

Znaki pionowe	szt.	Znaki poziome	dl. [m]	pow. [m2]	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	szt.	Wykonawca:	Zlecniodawca:	Nr drogi:	Numer arkusza:
Typ A	0	Linie krawędziowe	402	47	U-1a U-1f U-7 U-8	0	 <p>BIURO EKSPERTYZ I PROJEKTÓW BUDOWNICTWA KOMUNIKACYJNEGO EKKOM Sp. z o.o. ul. Włodowska 8i, 30-415 Kraków, tel./fax (+12) 267-23-33, 268-65-40, e-mail: biuro@ek-kom.pl</p>	 <p>MAZOWIECKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W WARSZAWIE ul. Kruczkowskiego 3, 00-380 Warszawa www.mzdw.pl</p>	DW Nr 707	9
Typ B	0	Linie segregacyjne przerywane	201	8	U-1a U-7 U-8	4				
Typ C	0	Linie segregacyjne ciągłe	0	0	U-1a	0				
Typ D	0	Przejścia dla pieszych	0	0	U-1b	0				
Typ E	0	Pow. wyłączone z ruchu	0	0	U-2	0				
Typ F	0	Strzałki	0	0	U-3	0				
Typ G	0	Linie zatrzymań	0	0	U-9	0				
Typ T	0	Inne	0	0	Bariery ochronne betonowe do wymiany na stalowe	0				
Inne (nietypowe)	0	Łącznie znaki poziome	603	55	Stalowe bariery ochronne U-14	0			od km 42+678 do km 42+881	Kraków 2007 r.

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE

NID.1 5418-326/07, ważne do 31.12.09

Zatwierdzam do realizacji stałą organizację
ruchu w całości - ze zmianami. Termin wprowadzenia
niniejszej organizacji ruchu należy zgłosić do:

Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury

03-218 Warszawa, ul. Ks. I. Kłopotowskiego 5 fax: 022/ 5979802

Z up. Marszałka Województwa

2007-11-29

mgr inż. Michał Łyski
Kierownik Biura Inżynierii Ruchu

PK

Cmentarz

R= 500 m
a=5°
l=2.0%

Początek chodnika km 43+058

Plac zwirowy

P-Zc
42 m

P-7d

P-7c

P-7d

R

E-13 "do przesławienia"

km 42+945

Cieladz
Rawa Maz.

D-23b
500 m
km 42+931

U-1a
U-8

P-7d
160 m

P-1b
195 m

P-7c

P-7d

P-7c

P-7d

P-7c

P-7d

P-7c

P-7d



P-7c

P-7d

P-7c

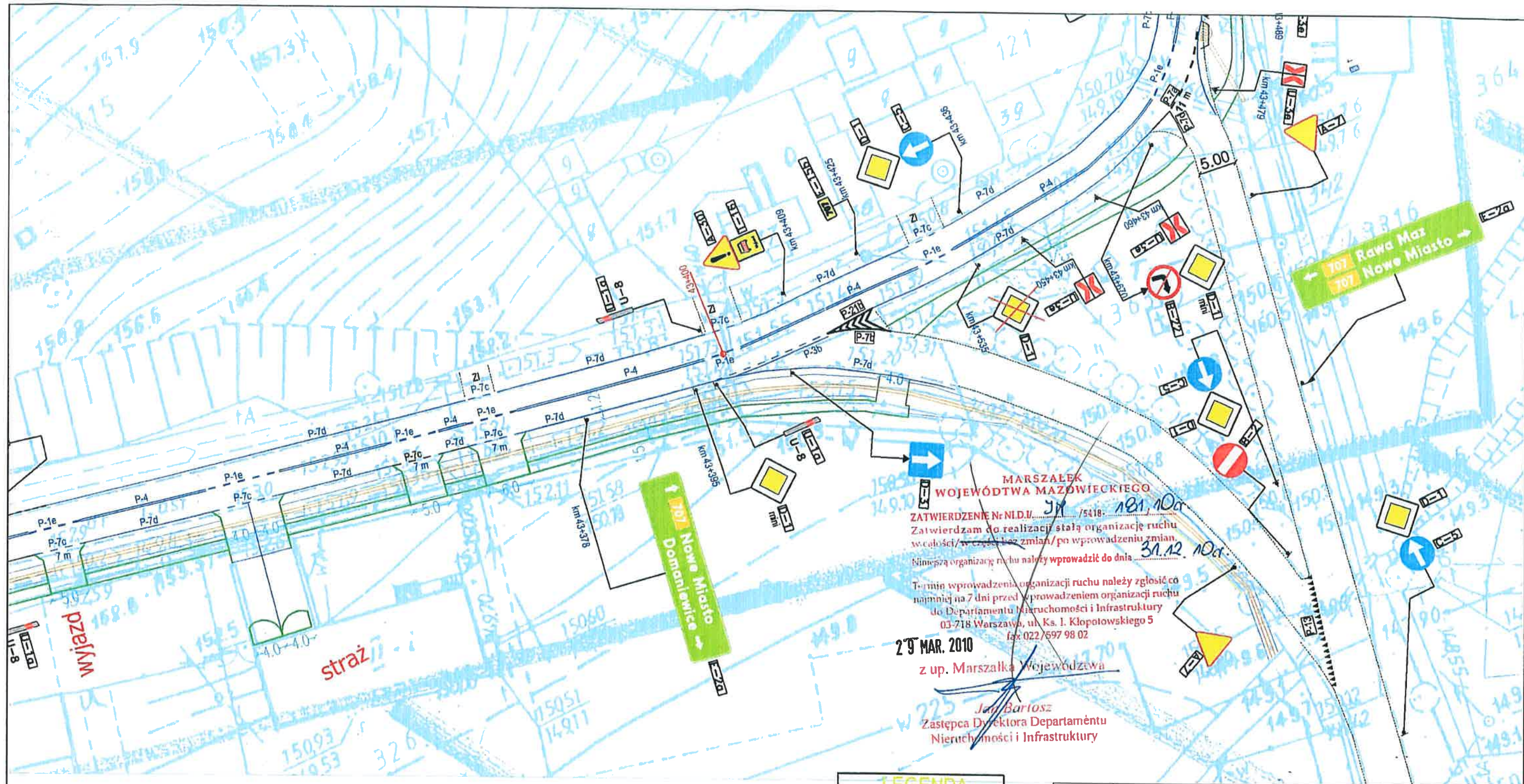
P-7d

R

Znaki pionowe	szt.	Znaki poziome	dl. [m]	pow. [m2]	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	szt.	Wykonawca:	Zleciennodawca:	Nr drogi:	Numer arkusza:			
Typ A	0	Linie krawędziowe	403	43	U-1a U-1f U-7 U-8	2	 BIURO EKSPERTYZ I PROJEKTÓW BUDOWNICTWA KOMUNIKACYJNEGO EKKOM Sp. z o.o. ul. Włodowska 61, 30-415 Kraków, tel./fax (*12) 267-23-33, 268-65-40, e-mail: biuro@ek-kom.pl	 MAZOWIECKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W WARSZAWIE ul. Kruczkowskiego 3, 00-380 Warszawa www.mazow.pl	DW Nr 707	10			
Typ B	0	Linie segregacyjne przerywane	195	8	U-1a U-7 U-8	2							
Typ C	0	Linie segregacyjne ciągłe	0	0	U-1a	0							
Typ D	1	Przejścia dla pieszych	0	0	U-1b	0							
Typ E	0	Pow. wyłączzone z ruchu	0	0	U-2	0							
Typ F	0	Strzałki	0	0	U-3	0							
Typ G	0	Linie zatrzymań	0	0	U-9	0							
Typ T	0	Inne	0	0	Barierki ochronne betonowe do wymiany na stalowe	0							
Inne (nietypowe)	0	Łącznie znaki poziome	598	51	Stalowe barierki ochronne U-14	0							
							Pikietaż arkusza: od km 42+881 do km 43+041						
							Skala: 1:500						
							Kraków 2007 r.						

Data: 06.2022	Skala: 1:500	Podpis: 	ETAP 1
---------------	--------------	---	--------

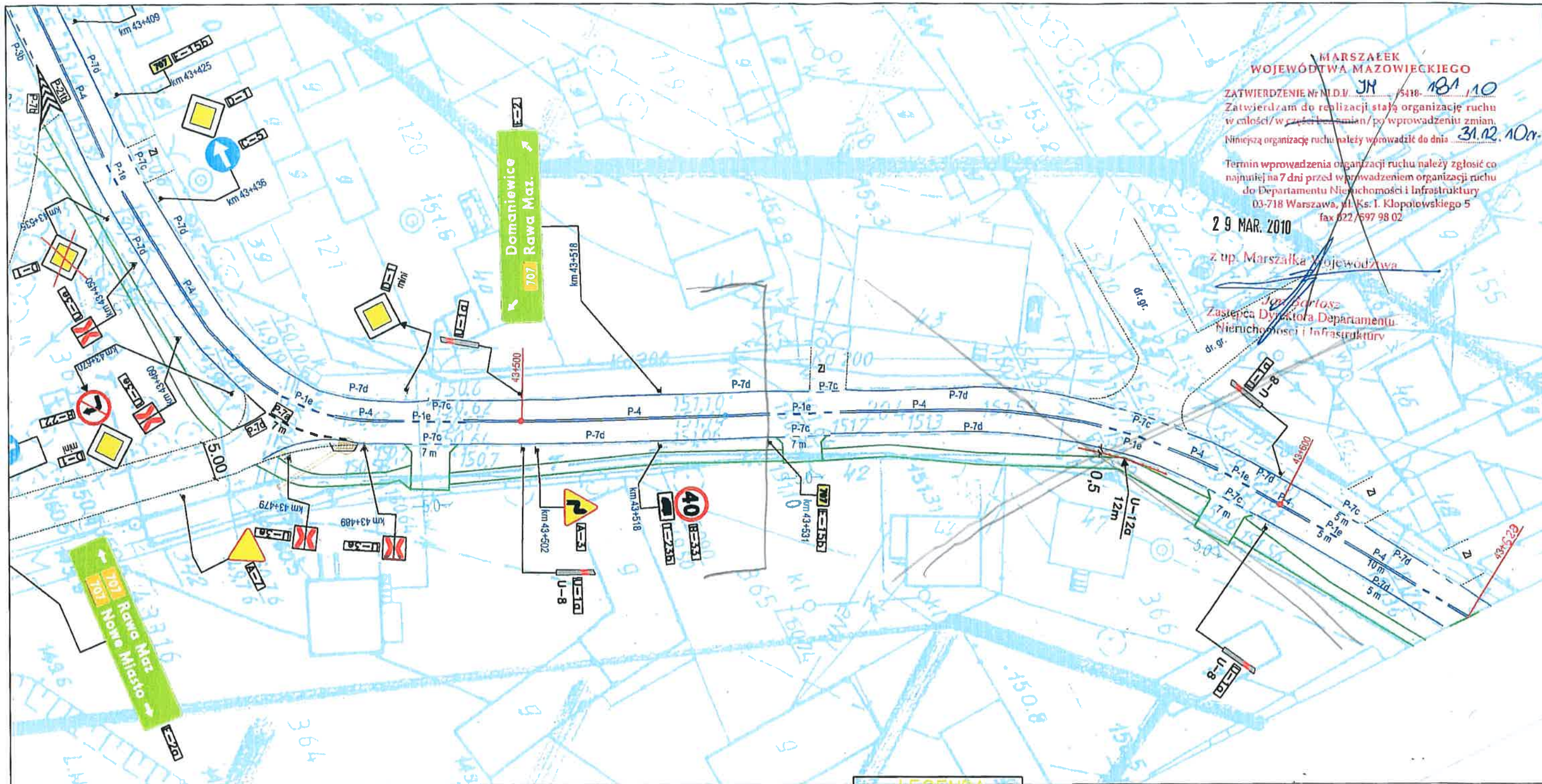
M.D. 1.8022.1.237.20M-MM do 30.06.2012r



LEGENDA	
	ZNAK PIONOWY ISTNIEJĄCY
	ZNAK PIONOWY PROJEKTOWANY
	ZNAK ISTNIEJĄCY PIONOWY
	ZNAK ISTNIEJĄCY POZIOMY
	ZNAK PROJEKTOWANY POZIOMY
	CHODNIK PROJEKTOWANY
	ZJAZDY PROJEKTOWANE
	ELEMENT ODBŁASKOWY CZERWONO-BIAŁY
	ELEMENT ODBŁASKOWY BIAŁY

budopol Biuro Projektów Budownictwa Ogólnego BUDOPOL SA 00-080 Warszawa, ul. Królewska 27, tel. (48 22) 653 33 42, faks (48 22) 827 78 20			
Obiekt: Budowa chodnika przy drodze wojewódzkiej nr 707 w km 42+900-44+100			
Adres: Żdżary, gmina Nowe Miasto nad Pilicą			
Inwestor: Urząd Miasta i Gminy Nowe Miasto nad Pilicą pl. o.H.Kozmńskiego 1/2, 26 - 420 Nowe Miasto			
Projektant: mgr inż. Mieczysław Śniecki	Nr uprawnień: SI-209/76	Podpis: 	Stadium: Budowlano - Wykonawczy
Opracowanie: Inż. Bożena Wójcik Inż. Mariusz Zieliński Inż. Marek Halasa		Specjalność: Inżynieria Ruchu	Symbol: 0247
Sprawdził: 	Nr uprawnień: 	Podpis: 	Data: 12.2009
Treść rysunku: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU-PLAN SYTUACYJNY CZ. 3A		Nr rysunku: obiekt-faza-branda-nr.ry ZDZ - PBW - DZ - 03a	

W.I.D.1. 802 Z-1.237.20M.YM 150 30.06.2010



**MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO**

ZATWIERDZENIE Nr. I.D.V. **JM 5418-181/10**

Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu
w całości/ w części/ z zmianami/ po wprowadzeniu zmian.
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia **31.12.10r.**

Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy zgłosić co
najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu
do Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-718 Warszawa, pl. Ks. I. Kłopotowskiego 5
fax 622/697 98 02

29 MAR. 2010

z up. Marszałka Województwa

Jan Bartosz
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury

LEGENDA	
	ZNAK PIONOWY ISTNIEJĄCY LIKWIDOWANY
	ZNAK PROJEKTOWANY PIONOWY
	ZNAK ISTNIEJĄCY PIONOWY
	ZNAK ISTNIEJĄCY POZIOMY
	ZNAK PROJEKTOWANY POZIOMY
	CHODNIK PROJEKTOWANY
	ZAJEŻDŻY PROJEKTOWANE
	ELEMENT OBLASKOWY CZERWONOBIAŁY
	ELEMENT OBLASKOWY BIŁY

bptb Biuro Projektów Budownictwa Ogólnego BUDOPOL SA 00-060 Warszawa, ul. Królewska 27, tel. (48 22) 653 33 42, fax (48 22) 827 76 20			
Obekt: Budowa chodnika przy drodze wojewódzkiej nr 707 w km 42+900-44+100			
Adres: Żdżary, gmina Nowe Miasto nad Pilicą			
Inwestor: Urząd Miasta i Gminy Nowe Miasto nad Pilicą pl. o.H.Kozmńskiego 1/2, 26 - 420 Nowe Miasto			
Projektant:	Nr uprawnień:	Podpis:	Stadium:
mgr inż. Mieczysław Śnieciński	SI-208/76	<i>[Signature]</i>	Budowlano - Wykonawczy
Opracowanie:			Specjalność:
inż. Bożena Wójcik inż. Mariusz Zieliński inż. Marek Halasa		<i>[Signature]</i>	Inżynieria Ruchu
Sprowadził:	Nr uprawnień:	Podpis:	Data:
		<i>[Signature]</i>	12.2009
Treść rysunku:		Nr rysunku: obiekt-lara-branża-ni.rys	
STAŁA ORGANIZACJA RUCHU-PLAN SYTUACYJNY CZ.4A		ZDZ - PBW - DZ - 04a	

MP.1. 802 2.1. 237. 20M. JM DO 30.06. 2012r.

Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury



Biuro Projektów Budownictwa Ogólnego BUDOPOL SA
00-060 Warszawa, ul. Królewaka 27, tel. (48 22) 653 33 42, faks (48 22) 827 78 20

Opis:

Budowa chodnika przy drodze wojewódzkiej nr 707 w km 42+900-44+100

Adres:

Żdźary, gmina Nowe Miasto nad Pilicą

Inwestor:

Urząd Miasta i Gminy Nowe Miasto nad Pilicą pl. o.H.Kozmńskiego1/2, 26 - 420 Nowe Miasto

Projektant:

mgr Inż. Mieczysław Śnieckiński

Nr uprawnień:

SI-209/76

Podpis:

Stadium:

Budowlano - Wykonawczy

Opracowanie:

**Inż. Bożena Wójcik
Inż. Mariusz Zieliński
Inż. Marek Halasa**

Specjalność:

Inżynieria Ruchu

Symbol:

0247

Data:

12.2009

Skala:

1:500

Sprowadził:

Nr uprawnień:

Podpis:

Nr rysunku: obiekt-faza-branża-nr/rys

ZDZ - PBW - DZ - 05a

Treść rysunku:

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU-PLAN SYTUACYJNY CZ 5A

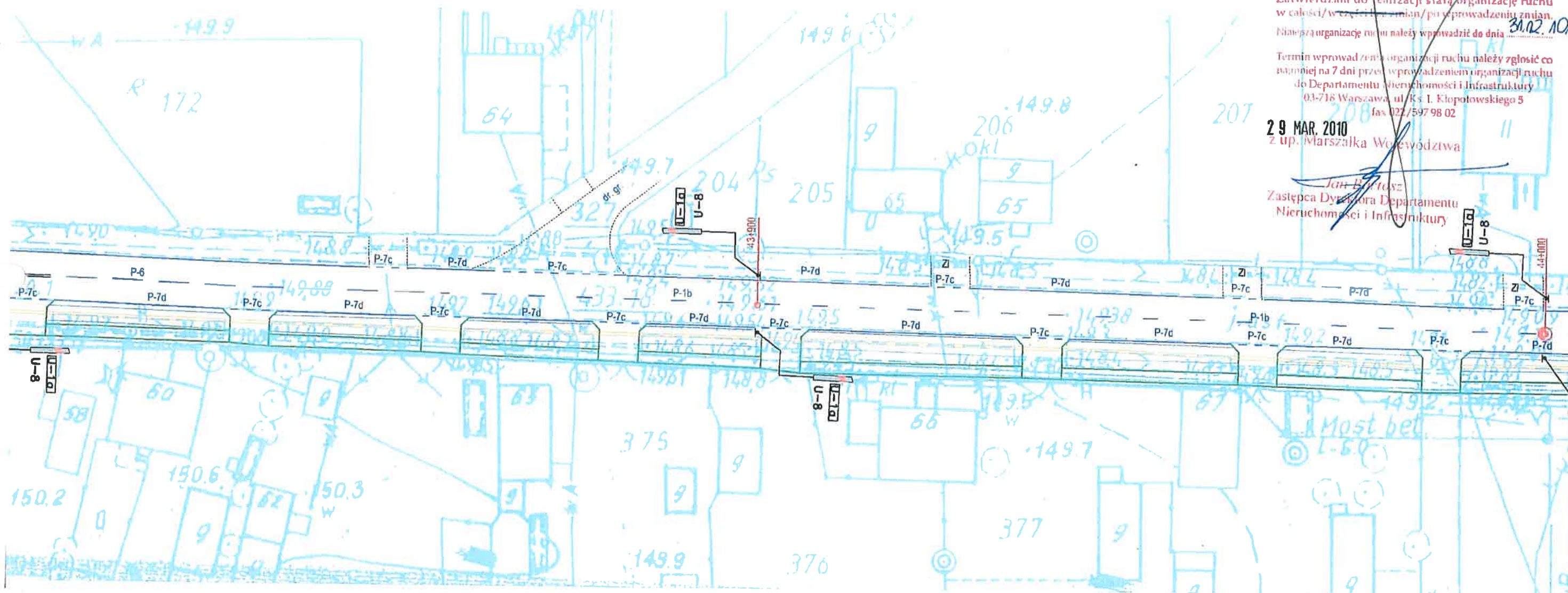
M.D.I. 802.2.1.237, 20M. YM 150 30.06.2014

ZATWIERDZENIE NA D. U. /549- 101, 101
Zatwierdzenie do realizacji stała organizację ruchu
w zakresie wycieczek i innych/prowadzenia zmian.
Należy organizację ruchu należy wprowadzić dnia 31.12.10r.







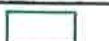


Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do Departamentu Mierczymności i Infrastruktury
03-716 Warszawa, ul. K. I. Kłopotowskiego 5
fax 022/597 98 02


29 MAR. 2010
z up. Marszałka Województwa

Jan Bartosz
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury



LEGENDA

	— ZNAK PIONOWY ISTNIEJĄCY LIKWIDOWANY
	— ZNAK PROJEKTOWANY PIONOWY
	— ZNAK ISTNIEJĄCY PIONOWY
	— ZNAK ISTNIEJĄCY POZIOMY
	— ZNAK PROJEKTOWANY POZIOMY
	— CHOCNIK PROJEKTOWANY
	— ZIAZDY PROJEKTOWANE
	— ELEMENT OBLASKOWY CZERWONO BIAŁY
	— ELEMENT OBLASKOWY BIAŁY

 Biuro Projektów Budownictwa Ogólnego BUDOPOL SA
00-060 Warszawa, ul. Królewska 27, tel. (48 22) 653 33 42, faks (48 22) 827 78 20

Opis przedmiotu zamówienia:
Budowa chodnika przy drodze wojewódzkiej nr 707 w km 42+900-44+100

Adres:
Żdżary, gmina Nowe Miasto nad Pilicą

Investor:
Urząd Miasta i Gminy Nowe Miasto nad Pilicą pl. o.H.Kozmńskiego1/2, 26 - 420 Nowe Miasto

mgr inż. Mieczysław Śnieciński

Nr uprawnień:	St-209/76
---------------	-----------

Padpisy: *m k*

Stadium:	Budowlano - Wykonawczy
----------	------------------------

Opracowanie:
Inż. Bożena Wójcik
Inż. Mariusz Zieliński
Inż. Marek Halasa

1

1. The first part of the text is a list of names and dates, which appears to be a record of some kind. The names are written in a cursive script, and the dates are in a more formal, printed style. The names are: "John", "Mary", "James", "Elizabeth", "Thomas", "Sarah", "Michael", "David", "William", "Richard", "Robert", "Henry", "George", "Charles", "Edward", "Frederick", "John", "Mary", "James", "Elizabeth", "Thomas", "Sarah", "Michael", "David", "William", "Richard", "Robert", "Henry", "George", "Charles", "Edward", "Frederick". The dates are: "1810", "1811", "1812", "1813", "1814", "1815", "1816", "1817", "1818", "1819", "1820", "1821", "1822", "1823", "1824", "1825", "1826", "1827", "1828", "1829", "1830", "1831", "1832", "1833", "1834", "1835", "1836", "1837", "1838", "1839", "1840", "1841", "1842", "1843", "1844", "1845", "1846", "1847", "1848", "1849", "1850", "1851", "1852", "1853", "1854", "1855", "1856", "1857", "1858", "1859", "1860", "1861", "1862", "1863", "1864", "1865", "1866", "1867", "1868", "1869", "1870", "1871", "1872", "1873", "1874", "1875", "1876", "1877", "1878", "1879", "1880", "1881", "1882", "1883", "1884", "1885", "1886", "1887", "1888", "1889", "1890", "1891", "1892", "1893", "1894", "1895", "1896", "1897", "1898", "1899", "1900", "1901", "1902", "1903", "1904", "1905", "1906", "1907", "1908", "1909", "1910", "1911", "1912", "1913", "1914", "1915", "1916", "1917", "1918", "1919", "1920", "1921", "1922", "1923", "1924", "1925", "1926", "1927", "1928", "1929", "1930", "1931", "1932", "1933", "1934", "1935", "1936", "1937", "1938", "1939", "1940", "1941", "1942", "1943", "1944", "1945", "1946", "1947", "1948", "1949", "1950", "1951", "1952", "1953", "1954", "1955", "1956", "1957", "1958", "1959", "1960", "1961", "1962", "1963", "1964", "1965", "1966", "1967", "1968", "1969", "1970", "1971", "1972", "1973", "1974", "1975", "1976", "1977", "1978", "1979", "1980", "1981", "1982", "1983", "1984", "1985", "1986", "1987", "1988", "1989", "1990", "1991", "1992", "1993", "1994", "1995", "1996", "1997", "1998", "1999", "2000", "2001", "2002", "2003", "2004", "2005", "2006", "2007", "2008", "2009", "2010", "2011", "2012", "2013", "2014", "2015", "2016", "2017", "2018", "2019", "2020", "2021", "2022", "2023", "2024", "2025", "2026", "2027", "2028", "2029", "2030", "2031", "2032", "2033", "2034", "2035", "2036", "2037", "2038", "2039", "2040", "2041", "2042", "2043", "2044", "2045", "2046", "2047", "2048", "2049", "2050", "2051", "2052", "2053", "2054", "2055", "2056", "2057", "2058", "2059", "2060", "2061", "2062", "2063", "2064", "2065", "2066", "2067", "2068", "2069", "2070", "2071", "2072", "2073", "2074", "2075", "2076", "2077", "2078", "2079", "2080", "2081", "2082", "2083", "2084", "2085", "2086", "2087", "2088", "2089", "2090", "2091", "2092", "2093", "2094", "2095", "2096", "2097", "2098", "2099", "2100", "2101", "2102", "2103", "2104", "2105", "2106", "2107", "2108", "2109", "2110", "2111", "2112", "2113", "2114", "2115", "2116", "2117", "2118", "2119", "2120", "2121", "2122", "2123", "2124", "2125", "2126", "2127", "2128", "2129", "2130", "2131", "2132", "2133", "2134", "2135", "2136", "2137", "2138", "2139", "2140", "2141", "2142", "2143", "2144", "2145", "2146", "2147", "2148", "2149", "2150", "2151", "2152", "2153", "2154", "2155", "2156", "2157", "2158", "2159", "2160", "2161", "2162", "2163", "2164", "2165", "2166", "2167", "2168", "2169", "2170", "2171", "2172", "2173", "2174", "2175", "2176", "2177", "2178", "2179", "2180", "2181", "2182", "2183", "2184", "2185", "2186", "2187", "2188", "2189", "2190", "2191", "2192", "2193", "2194", "2195", "2196", "2197", "2198", "2199", "2200", "2201", "2202", "2203", "2204", "2205", "2206", "2207", "2208", "2209", "2210", "2211", "2212", "2213", "2214", "2215", "2216", "2217", "2218", "2219", "2220", "2221", "2222", "2223", "2224", "2225", "2226", "2227", "2228", "2229", "2230", "2231", "2232", "2233", "2234", "2235", "2236", "2237", "2238", "2239", "2240", "2241", "2242", "2243", "2244", "2245", "2246", "2247", "2248", "2249", "2250", "2251", "2252", "2253", "2254", "2255", "2256", "2257", "2258", "2259", "2260", "2261", "2262", "2263", "2264", "2265", "2266", "2267", "2268", "2269", "2270", "2271", "2272", "2273", "2274", "2275", "2276", "2277", "2278", "2279", "2280", "2281", "2282", "2283", "2284", "2285", "2286", "2287", "2288", "2289", "2290", "2291", "2292", "2293", "2294", "2295", "2296", "2297", "2298", "2299", "2300", "2301", "2302", "2303", "2304", "2305", "2306", "2307", "2308", "2309", "2310", "2311", "2312", "2313", "2314", "2315", "2316", "2317", "2318", "2319", "2320", "2321", "2322", "2323", "2324", "2325", "2326", "2327", "2328", "2329", "2330", "2331", "2332", "2333", "2334", "2335", "2336", "2337", "2338", "2339", "2340", "2341", "2342", "2343", "2344", "2345", "2346", "2347", "2348", "2349", "2350", "2351", "2352", "2353", "2354", "2355", "2356", "2357", "2358", "2359", "2360", "2361", "2362", "2363", "2364", "2365", "2366", "2367", "2368", "2369", "2370", "2371", "2372", "2373", "2374", "2375", "2376", "2377", "2378", "2379", "2380", "2381", "2382", "2383", "2384", "2385", "2386", "2387", "2388", "2389", "2390", "2391", "2392", "2393", "2394", "2395", "2396", "2397", "2398", "2399", "2400", "2401", "2402", "2403", "2404", "2405", "2406", "2407", "2408", "2409", "2410", "2411", "2412", "2413", "2414", "2415", "2416", "2417", "2418", "2419", "2420", "2421", "2422", "2423", "2424", "2425", "2426", "2427", "2428", "2429", "2430", "2431", "2432", "2433", "2434", "2435", "2436", "2437", "2438", "2439", "2440", "2441", "2442", "2443", "2444", "2445", "2446", "2447", "2448", "2449", "2450", "2451", "2452", "2453", "2454", "2455", "2456", "2457", "2458", "2459", "2460", "2461", "2462", "2463", "2464", "2465", "2

Inżynieria Ruchu	0247
Data:	Strona:
12.2009	1:500

Spiondril

Nr. uersenden:

Part 1:

Wzrost: 1,500
Waga: 1,500
Nr rysunku: obiekt-forma-brando-nr.rysu
ZDZ - PBW - DZ - 06a

Treść rysunku:

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU-PLAN SYTUACYJNY CZ 6A

M. 1. 822. 1. 237. 20m. 4m DO 30.06.2012r.

Koniec opłacowania

