**Załącznik nr 2 do SWZ**

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

 **Nadzór nad Wąskotorową Kolejką Leśną ( część 2 ) poprzez:**

* Obchód techniczny torów – dwa razy w miesiącu, w okresie prowadzenia ruchu Wąskotorowej Kolejki Leśnej, dokonany przez pracownika z uprawnieniami, odnotowany w „Książce kontroli obchodów”;
* Obchód techniczny torów – raz w miesiącu w okresie, gdy ruch na Wąskotorowej Kolejce Leśnej nie odbywa się, dokonany przez pracownika z uprawnieniami, odnotowany w „Książce kontroli obchodów”;
* Oględziny rozjazdów – dwa razy w miesiącu, w okresie prowadzenia ruchu Wąskotorowej Kolejki Leśnej, dokonany przez pracownika z uprawnieniami, odnotowane w „Dzienniku oględzin rozjazdów”;
* Oględziny rozjazdów – raz w miesiącu w okresie, gdy ruch na Wąskotorowej Kolejce Leśnej nie odbywa się, dokonany przez pracownika z uprawnieniami, odnotowane w „Dzienniku oględzin rozjazdów”;
* Badanie techniczne rozjazdów – raz w roku (wiosna), dokonane przez osobę posiadającą uprawnienia budowlane o specjalności „Linie, węzły i stacje kolejowe”, z odnotowaniem pomiarów w metryce rozjazdowej i wpisaniem usterek do „Dziennika oględzin rozjazdów”;
* Pomiar toru – raz w roku (wiosna) wykonywany przez osobę posiadającą uprawnienia budowlane o specjalności „Linie, węzły i stacje kolejowe”, z wpisem pomiarów do „Książki kontroli stanów torów”;
* Przegląd okresowy stanu technicznego i sprawności technicznej bocznicy kolejowej – (roczny, pięcioletni zgodnie z art. 62 Ustawy Prawo Budowlane) wykonany przez osobę posiadającą uprawnienia budowlane o specjalności „Linie, węzły i stacje kolejowe”, wraz ze sporządzeniem protokołu,
* Prowadzenie książek obiektów budowlanych (tory, rozjazdy)

**Prace do wykonywania podczas obchodu toru i oględzin rozjazdów:**

- dokonywać regularnych przeglądów stanu sprawności technicznej,

- do każdego przeglądu obchodu sporządzić protokół obchodu,

- odnotowywać fakt pękniętych szyn lub łubek,

- sprawdzić stan podkładów, czy gwarantują właściwe podparcie szyn i szerokość toru,

- sprawdzić czy stan przytwierdzenia szyn do podkładów jest prawidłowy,

- sprawdzić czy w torze nie występują oznaki pełzania szyn lub całego toru,

- odnotować fakt pękniętych, wykruszonych lub uszkodzonych rozjazdów kolejowych,

- odnotować usterki grożące naruszeniem prawidłowego działania rozjazdów lub urządzeń nastawczych,

- sprawdzić ogólny stan rozjazdu pod względem utrzymania go w porządku i czystości, szczególnie, żłobków w krzyżownicy i kierownicach oraz wolnych przestrzeni pomiędzy iglicami a opornicami,

- sprawdzić stan przylegania iglic do opornic

- sprawdzić stan i właściwe działanie zamknięć nastawczych,

- sprawdzić stan zamocowania prętów nastawczych ściągów iglicowych, sworzni, nitów i zawleczek,

- sprawdzić stan dokręcenia śrub i wkrętów,

- sprawdzić stan nasmarowania zwrotnic,

- sprawdzić stan oraz właściwe działanie zwrotnic,

- dokonywać zapisów w książce kontroli obchodów i dzienników oględzin rozjazdów.

**Konserwacja i naprawy bieżące Wąskotorowej Kolejki Leśnej** poprzez:

* smarowanie śrub i części rozjazdowych – zima (smar zimowy),
* regulacja zamknięć nastawczych,
* odnawianie wskaźników i znaków kolejowych,
* zgłaszanie potrzeby wymiany oznaczeń kolejowych

**Nadzór, konserwacja i naprawy bieżące Wąskotorowej Kolejki Leśnej w Hajnówce oraz prowadzenie dokumentacji z tym związanej, należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami tj.:**

- Ustawa z dnia 28 marca 2003r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity Dz.U. z 2013r. poz.1594 w brzmieniu obowiązującym);

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2005r. w sprawach ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji (Dz.U. nr 172, poz.1444 w brzmieniu obowiązującym);

- Przepisy wewnętrzne dotyczące utrzymania infrastruktury kolejowej Wąskotorowej Kolejki Leśnej Nadleśnictwa Hajnówka z dnia 30.11.2022 r

- Instrukcja postępowania w sprawie zdarzeń kolejowych obowiązujących na Wąskotorowej Kolejki Leśnej Nadleśnictwa Hajnówka z dnia 30.03.2020 r

- Regulamin techniczny Kolejki Wąskotorowej Hajnówka z dnia 30.11.2022 r