

Przedmiar robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
1 ROBOTY DROGOWE w km 0+220 - 1+315; 1+335 - 1+735			
1.1 WYMAGANIA OGÓLNE			
1.1.1 Kalkulacja indywidualna Koszty dostosowawcze do warunków kontraktowych (projekt organizacji ruchu, inwentaryzacja geodezyjna powykonawczadodatkowe uzgodnienia branżowe, organizacja i likwidacja składowisk przyobiektowych)	1,00		ryczałt
1.2 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1.2.1 KNR 201/103/2 Ścinanie drzew piłą mechaniczną, Fi·16-25·cm	8,00		szt
1.2.2 KNR 201/105/2 Mechaniczne karczowanie pni, Fi·16-25·cm	20,00		szt
1.2.3 KNNR 1/214/3 (1) Zasypanie dołów po karczowaniu pni, zagęszczarki, grubość w stanie luźnym 40·cm, kategoria gruntu I-II	10,00		m3
1.2.4 KNR 201/119/4 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie pagórkowatym lub podgórskim--wyznaczenie granicy działki drogowej oraz punktów głównych i charakterystycznych trasy drogowej 0+220 - 1+315 (1315-220) /1000 = 1,095000 1+335 - 1+735 400/1000 = 0,400000 1,50	1,50		km
1.2.5 KNR 231/806/1 Rozebranie nawierzchni z płyt yombo i płytek chodnikowych na podsypce piaskowej, ręcznie, płyty chodnikowe w km 0+220 - 0+260 40*1 = 40,000000 płyty Yombo w km 0+350 - 0+400 50*2,5 = 125,000000 165,000	165,000		m2
1.2.6 KNR 231/1406/3 Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, włązy kanałowe	1		szt
1.2.7 KNNR 6/1005/6 Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu 0+220 - 1+315 (1315-220)*5 = 5 475,000000 1+335 - 1+735 400*5 = 2 000,000000 7 475,00	7 475,00		m2
1.2.8 SEK 601/104/3 Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno przy użyciu frezarki "Wirtgen W500C" z odwiezieniem kory asfaltowej na place składowe, frezowanie na głębokości 5 cm, samochód 5,0-10,0 t drogi zjazdy 56*1,5 = 84,000000 skrzyżowanie z DP nr 2053R 11*3 = 33,000000 droga powiatowa 5*3 = 15,000000 132,000	132,000		m2
1.3 ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO (wymiana przepusów)			
1.3.1 KNNR 6/802/4 Rozebranie nawierzchni, masy mineralno-bitumiczne grubość 4 cm, mechanicznie - nawierzchnia na przepustach z ponownym wbudowaniem w korpus w km 0+815 5*1,5 = 7,500000 0+320 12*1,5 = 18,000000 studnia 2*2*2 = 8,000000 33,500	33,500		m2
1.3.2 KNNR 6/801/2 Rozebranie podbudowy, z kruszywa, grubość 15 cm, mechanicznie - na przepustach z ponownym wbudowaniem w km 0+815 5*1,5 = 7,500000 0+320 12*1,5 = 18,000000 26	26		m2
1.3.3 KNR 231/816/3 Rozebranie przepustów rurowych, rury betonowe Fi 60 cm 0+320 12 = 12,000000 12	12		m
1.3.4 KNR 231/816/3 Rozebranie przepustów rurowych, rury betonowe Fi 80 cm w km 0+815 9 = 9,000000 przy moście 2*3 = 6,000000 15	15		m
1.3.5 KNR 201/217/2 Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi na odkład, koparka 0,15 m3, grunt kategorii III - wykopy pod przepusty R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000 w km 0+815 9*1,5*2 = 27,000000 przy moście 2*3*1,5*2 = 18,000000 0+320 12*1,5*2 = 36,000000 81,000	81,000		m3

[illegible]

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
1.5 SKROPIENIE PODŁOŻA						
1.5.1 KNR 231/1004/7						
Skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową w ilości 0,4 kg/m2						
0+220 - 0+350	130 *5,0	=	650,000000			
0+350 - 1+315	965 *5,0	=	4 825,000000			
1+335 - 1+735	400*5,0	=	2 000,000000			
skrzyżowanie	9*4	=	36,000000			
			7 511	7 511		m2
1.6 ŚCINANIE I UZUPEŁNIENIE POBOCZY						
1.6.1 KNR 201/234/9						
Mechaniczne ścięcie zawyżonych poboczy z odrzuceniem urobku za teren robót nawierzchniowych.						
0+220 - 0+430	170*0,75*1	=	127,500000			
0+430 - 1+315	(1315-430) *0,75*2	=	1 327,500000			
1+335 - 1+735	400*0,75*2	=	600,000000			
			2 055,00	2 055,00		m2
1.6.2 KNNR 6/204/5						
Uzupełnienie poboczy kruszywem łamanym, warstwa po zagęszczeniu - 10 cm						
0+220 - 0+430 gr 4 cm	170*0,75*2*0,4	=	102,000000			
0+430 - 1+315	(1315-430) *0,75*2	=	1 327,500000			
1+335 - 1+735	400*0,75*2	=	600,000000			
			2 029,50	2 029,50		m2
1.7 UMOCNIE NIE SKARP						
1.7.1 KNNR 10/408/1						
Umocnienie skarpy drogowej gabionami siatkowo-kamiennymi, koszy z siatki stalowej bez wyprawyzabezpieczeniwytotów przepustów						
przepust w km 0+815	20	=	20,000000			
			20	20		m3
1.8 PRZEBUDOWA ROWÓW PRZEZ ICH MECHANICZNE PRZESUNIĘCIE W WYPROFILOWANIEM DNA I SKARP						
1.8.1 KNNR 6/1302/2						
Przebudowa rowów poprzez ich mechaniczne przesunięcie z wyprofilowaniem dna i skarp wraz z udrożnieniem przepustów pod zjazdami						
row odwadniający	1721+716	=	2 437,000000			
			2 437	2 437		m
1.9 BARIERY OCHRONNE STALOWE						
1.9.1 KNR 231/704/1						
Bariery ochronne stalowe, 1-stronne, masa 24 kg/m-bariery energochłonne SP04						
zabezpieczenie przepustów	12*2	=	24,000000			
			24,00	24,00		m
1.10 OZNAKOWANIE PIONOWE I POZIOME						
1.10.1 KNR 231/706/2						
Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową, linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe malowane mechanicznie						
	0,12*1745*2	=	418,800000			
	-(0,12*0,5*(46+135))	=	-10,860000			
	-0,12*(200)	=	-24,000000			
			383,940	383,940		m2
1.10.2 KNR 231/702/1						
Słupki do znaków drogowych, z rur stalowych, Fi 60 mm						
				6		szt
1.10.3 KNR 231/703/1						
Przymocowanie tablic znaków drogowych, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze, informacyjne, powierzchnia do 0,3 m2						
A-7	1	=	1,000000			
D-42	1	=	1,000000			
D-43	1	=	1,000000			
E4 Górki	2	=	2,000000			
			5	5		szt
1.11 ZJAZDY INDYWIDUALNE I NA DROGI BOCZNE						
1.11.1 KNNR 6/801/8						
Rozebranie istniejących zjazdów indywidualnych-destrukt naw. bitumiczna, kostka do przełożenia, gruz kruszywa, płyta ażurowa z odwozem gruzu rozbiórkowego na miejsce utylizacji zorganizowane staraniem wykonawcy we własnym zakresie						
	56+20+256+304+28+16+87+77	=	844,000000			
		=	0,000000			
			844,00	844,00		m2
1.11.2 KNR 231/816/4						
Rozebranie przepustów rurowych, ścianki czołowe i ławy betonowej odwozem gruzu rozbiórkowego na miejsce utylizacji zorganizowane staraniem Wykonawcy we własnym zakresie						
	5,5	=	5,500000			
			5,500	5,500		m3
1.11.3 KNR 231/816/1						
Rozebranie przepustów rurowych,z odwozem gruzu rozbiórkowego na miejsce utylizacji zorganizowane staraniem wykonawcy we własnym zakresie						
przepusty pod zjazdami do mostu	(21+15)*6	=	216,000000			
	5*6	=	30,000000			
fi 60	11*6	=	66,000000			
			312,00	312,00		m

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
1.11.4 KNNR 4/1308/6 Wykonanie części przelotowych przepustów pod zjazdami z rur tworzywowych SN 8kN/m2, Fi-400·mm z obsypka materiałem kamiennym i obrukowaniem wlotów 36*6 = <u>216,000000</u> 216,000				216,000		m
1.11.5 KNNR 4/1308/7 Wykonanie części przelotowych przepustów pod zjazdami z rur tworzywowych SN 8kN/m2, Fi-600·mm z obsypka materiałem kamiennym i obrukowaniem wlotów 66 = <u>66,000000</u> 66,000				66,000		m
1.11.6 KNNR 6/107/1 Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłucznem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu do 10 cm zjazzy do budynków na pole (56+20+256+304+28+16+87+77)*0,1 = 84,400000 drogi boczne, (36*84)*0,1 = 302,400000 parking płyty yombo 50*2,5*0,2 = <u>25,000000</u> 411,80				411,80		m3
1.11.7 KNNR 6/504/2 Ręczne profilowanie zjazdów indywidualnych z BA AC 11S - wykonanie nawierzchni bitumicznej grubości 4 cm zjazzy do budynków 56+20+256+304+28+16+87+77 = 844,000000 drogi boczne, 36+84+24 = 144,000000 parking przy kościele 515 = 515,000000 parking płyty yombo 50*2,5 = <u>125,000000</u> 1 628,00				1 628,00		m2
1.12 PRACE GEODEZYJNE						
1.12.1 KNNR 1/111/1 Inwentaryzacja powykonawcza (1495)/1000 = <u>1,495000</u> 1,495				1,495		km