

**Opis przedmiotu zamówienia - wykaz spełnienia minimalnych wymagań technicznych przedmiotu zamówienia**

Lp.	Podstawowe wymagania
1	Ciągnik fabrycznie rocznik 2020/2021
2	Pojazd wraz z wyposażeniem musi spełniać wymagania: <ul style="list-style-type: none"> <li>• ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2020 r. poz. 110 ze zm.) wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy</li> <li>• rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 ze zm.)</li> </ul>
3	Napęd na 4 koła
4	<b>Silnik</b>
	• rodzaj - wysokoprężny turbodoładowany
	• moc – 105-130 KM ( w przedziale)
	• pojemność silnika – 3800-4500 cm <sup>3</sup> ( w przedziale)
	• norma emisji spalin - nie niższa niż EURO Stage IV Final
5	<b>Skrzynia biegów</b>
	• zakresy główne – 2-4 ( w przedziale)
	• rewers - elektrohydrauliczny
	• Liczba przełożeń min. 20 przód/20 tył
	• Z synchronizowana
	• Automatyczne przełączenie biegów z regulacją czułości
	• Możliwość zmiany biegów pod obciążeniem
6	<b>Sprzęgło</b>
	• wielotarczowe mokre
	• sterowane elektrohydraulicznie
	• dodatkowy przycisk sprzęgła w dźwigni zmiany biegów
7	<b>Hydraulika</b>
	• liczba zaworów hydrauliki zewnętrznej tylnej – 3-4 pary ( w przedziale)
	• liczba zaworów hydrauliki zewnętrznej przedniej - min. 1 para

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• wydatek pompy dla TUZ i wyjść hydraulicznych – minimum 50- 100 l/min. ( w przedziale)</li> </ul>
	<b>Walek odbioru mocy</b>
<b>8</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• obroty wałka obrotu mocy - nie mniejsze niż 540/1000 obr/min. + 540ECO/1000 ECO</li> <li>• niezależny włączany elektrohydraulicznie</li> </ul>
	<b>Hamulce do przyczepy</b>
<b>9</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• II obwodowa pneumatyczna instalacja do hamowania przyczep</li> <li>• hamulce: tarczowe mokre, sterowane hydraulicznie</li> </ul>
	<b>Przedni TUZ</b>
<b>10</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 3 punktowy układ zawieszenia kategorii II</li> <li>• minimalny udźwig przedniego TUZ – 2500-3000 kg ( w przedziale)</li> </ul>
	<b>Tylny TUZ</b>
<b>11</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• dolne ramiona - z szybkospręgami kat. II lub III</li> <li>• sterowanie: elektro-hydrauliczne</li> <li>• regulacja - siłowa i pozycyjna podnośnika zależna od zmiennych warunków pracy</li> <li>• minimalny udźwig tylnego TUZ – 4500-7000 kg ( w przedziale)</li> </ul>
<b>12</b>	Układ elektryczny – 12V
	<b>Oświetlenie</b>
<b>13</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• dwa przednie główne światła mijania,</li> <li>• dwa przednie światła drogowe,</li> <li>• dwa światła tylne,</li> <li>• światła ostrzegawcze,</li> <li>• lampa błyskowa ostrzegawcza na dachu ciągnika</li> <li>• co najmniej dwa reflektory robocze z przodu i z tyłu</li> </ul>
	<b>Przednia oś napędowa</b>
<b>14</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• załączanie napędu — elektro-hydrauliczne</li> <li>• mechanizm różnicowy</li> </ul>
	<b>Koła</b>
<b>15</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• przednie nie mniejsze niż 420/70/R24, spawana felga</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• tylne nie mniejsze niż 480/70/R34, spawana felga</li> </ul>
16	<b>Układ kierowniczy</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• kierownica regulowana</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• układ kierowniczy ze wspomaganie</li> </ul>
17	<b>Kabina kierowcy</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• klimatyzowana</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• zamykana na klucz</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• fotel kierowcy amortyzowany pneumatycznie</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• wycieraczka przednia i tylna mechaniczna</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• spryskiwacze przedniej i tylnej szyby</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• radio z wejściem USB</li> </ul>
18	<b>Pozostałe wymagania</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• tylny zaczep dolny (polowy) typu PITON-FIX</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• tylny zaczep górny przesuwany automatyczny</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• zbiornik paliwa 130-190 l ( w przedziale)</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• zbiornik Ad blue 8-15 litrów ( w przedziale)</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• błotniki przednie skrętne</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• trójkąt ostrzegawczy</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• gaśnica</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• waga 4500-5000 kg ( w przedziale)</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• obciążniki przednie 500-600 kg z ramką do TUZ kategorii II ( w przedziale)</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• zewnętrzne sterowanie WOM i tylnym TUZ</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Instrukcja obsługi w języku polskim</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Homologacja z dopuszczeniem 2 osób</li> </ul>